



TE-SPRINT

e-Bike

English | Italiano

English.....02
Italiano36

TE-SPRINT

User manual

TR-EB-000001 rev.02

Instructions translated from the original Italian

1. INTRODUCTION

- Overview
- After-sales service
- Legal note for use
- Visual representation of the safety warnings

2. WARNING FOR USE AND SAFETY

- General regulations for safety
- Liability and general information on driving
- How to use

3. PRODUCT OVERVIEW

- Components
- Technical specifications
- Geometry
- Structural weight limit

4. INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY

- Unboxing
- Installing the handlebars
- Installing the pedals

5. FSA E-SYSTEM HM 1.0

- Remote control
- unit Drive
- unit Battery
- FSA System App

6. GENERAL REMARKS ON USE

- Saddle and Seat Post
- Handlebars
- Brakes
- Gear change and drive
- Tyres
- Wheels

7. GENERAL NOTES ON MAINTENANCE, CLEANING, STORAGE AND TRANSPORTATION

- Maintenance
- Cleaning
- Preservation and storage
- Transportation

8. WARRANTY

9. INFORMATION ABOUT DISPOSAL

1. INTRODUCTION

OVERVIEW

This manual is an integral and fundamental part of the pedelec (electrically power assisted cycle (EPAC)).

Before using the bike for the first time, it is essential that users read, understand and strictly observe the requirements outlined below:

- the Company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when;
- the product is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instruction manual; after purchase, the product is modified or tampered with in all or some of its components.

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the product in question without prior notice and without automatically updating this manual.

For information and to consult any revisions of this manual, visit the website www.platum.com/en/manuals/

AFTER-SALES SERVICE

For any problem or request for clarification, please do not hesitate to contact the technical after-sales service of your authorised dealer who has expertise and specialist knowledge and access to specific tools and original spare parts.

For information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty, please contact your dealer or visit the website www.supportemobility.com

LEGAL NOTE FOR USE

Check and observe the highway code and local road regulations in force for cyclists on any restrictions for riders, who may use the product, and on the use of this type of product.

VISUAL REPRESENTATION OF THE SAFETY WARNINGS

To identify the safety messages in the manual, the following warning symbols will be used which serve to draw the reader's attention in order to ensure that the electrically power assisted cycle is used correctly and safely.



Care required

Highlights the rules to follow to prevent damage to the electrically power assisted cycle and/or prevent hazardous situations from arising.



Residual risks

Highlights the presence of hazards causing residual risks, which the user must be aware of to prevent injury or damage to property.

2. WARNING FOR USE AND SAFETY

GENERAL REGULATIONS FOR SAFETY

Even if you are already familiar with the use of an electrically power assisted cycle, the instructions given below must be followed and the general guidelines for operating a motorised vehicle must also be observed.

It is important to dedicate the time required to learn the basics of using the product in order to avoid any serious accident that may occur in the early stages of use, taking care to consult, learn and examine in depth the relevant information regarding description, instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service of the main installed components also by referring to the sites of the specific manufacturers indicated in this manual and/or by contacting your dealer to receive adequate support about the correct methods of using the product or to be referred to an appropriate training organisation.

The Company assumes no direct or indirect responsibility arising from misuse of the bike, failure to comply with both the highway code and the instructions in the manual, accidents or disputes caused by failure to comply with regulations or illegal actions.

This product must be used for recreational purposes. It cannot be used by more than one person at a time and must not be used to transport passengers.

Do not modify the intended use of the vehicle in any way. The item is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or trailers.

The A-weighted emission sound pressure level at the rider's ear is less than 70 dB(A).



CAUTION

Information regarding frequencies

The operating frequency band of the Bluetooth® device is between 2.4000 GHz and 2.4835 GHz.

The maximum radio frequency power transmitted in the frequency bands is 100mW.



CAUTION

If, during assembly and commissioning, you should encounter any factory defects, unclear steps or find it difficult to assemble the item, do not ride the electrically powered assisted cycle and contact your authorised dealer's service centre for advice and support.



DANGER

Despite the application of safety devices, to ensure safe use of the electrically power assisted cycle, all the safety provisions reported in this manual must be observed. Always maintain concentration while riding and do not underestimate the residual risks connected with use of the electrically power assisted cycle.

LIABILITY AND GENERAL INFORMATION ON RIDING

The rider is required to use the electrically power assisted cycle with utmost diligence and in full compliance with the road regulations and all cycling rules in force in the country of use.

This electrically powered assisted cycle (EPAC) is designed and built for "gravel biking" use, and is designed for riding on dirt tracks, paths and unsurfaced roads; use of this item on public roadways and cycle paths is subject to the fitting and equipping of all devices required by the current Highway Code and local traffic regulations for cycling.

It is important to bear in mind that when using the electrically power assisted cycle, even following this manual to the letter, you are not unencumbered from injury caused by violations or inappropriate actions taken towards other vehicles, obstacles or people. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

The rider must keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for, as well as keep all the documents regarding the maintenance of the product.

Riders must carefully assess any weather conditions which could make it potentially dangerous to use the electrically power assisted cycle.

This product is a vehicle, therefore, the faster is it goes, the longer the braking distance required. In this regard, it is recommended to moderate the speed and to maintain an adequate braking distance in the event of adverse weather conditions, in the event of intense traffic or when traveling on uneven and bumpy road surfaces (irregular road surfaces with potholes, depressions and obstacles).

The braking distance increases on wet, slippery, muddy or icy roads and the tyre grip decreases significantly with the risk of the wheels skidding and loss of balance compared to dry roads.

It is, therefore, essential to ride the bike with greater care, maintain a suitable speed and safety distance from other vehicles or pedestrians.

Take extra care when riding on unfamiliar roads.

For your own safety, it is recommended to wear suitable protective equipment (helmet, knee pads, elbow pads, suitable shoes) to protect yourself from falls and injuries while riding the product. When you lend the product, make the rider wear safety devices and explain how to use the vehicle; do not lend the product to people who do not know how to use it. The product has been designed to allow the load of a maximum total weight (rider and any load transported) not exceeding 120 kg.

Avoid using the product, under all circumstances, if the total load transported exceeds the recommended weight to avoid the risk of damaging the integrity of the structural and electronic components of the bike.

The electrically power assisted cycle (EPAC), as specified in the provisions of the current reference standard EN 15194, is a means of transport intended to transport one person only. The transport of a passenger is only permitted within the framework of the regulations in force in the country where it is ridden regarding: the minimum age of the rider, maximum age of the passenger transported, provision of legally approved and authorised passenger transport devices. It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the equipment devices of the product used for transporting passenger in terms of construction features, safety systems, anchoring systems and their installation and assembly on the electrically power assisted cycle in accordance with the provisions of the structure of the same and within the foreseen load limits. The user is also responsible for the supply and installation of equipment devices of the product used for objects and animal transportation in compliance with what is legally approved and authorized in the country of circulation and with what is foreseen by the structure of the same and within the load expected limits.



CAUTION

The installation of accessories and equipment on the bike, not only affect the performance of the bike and how it is used, but can also cause damage if they are unsuitable, thus compromising correct operation and safety conditions during use.

For information on the supply and installation of equipment deemed suitable for the bike, please contact your authorised dealer or specialised operators.

Warnings for users

- The electrically power assisted cycle can only be used by adults and skilled teenagers.
- Do not take alcohol or drugs before riding the electrically power assisted cycle.
- Do not solicit higher performance characteristics of the electrically power assisted cycle with respect to those for which it has been designed.
- Never ride the electrically power assisted cycle with any of its parts disassembled.
- Ride with both hands on the handlebars.
- Before use, replace any worn and/or damaged parts and check that the safety devices are working properly.
- Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.
- Supervise children to make sure they do not play with the product.
- Remove any sharp edges caused by misuse, breakage or damage to the item.
- Pay particular attention when riding the bike near pedestrians and make sure you slow down and signal your presence to avoid frightening them when arriving from behind.
- Assemble the item correctly.

HOW TO USE

The TE SPRINT is an electrically power assisted cycle designed and built for "gravel biking" use, suitable for riding on dirt tracks, paths and unsurfaced roads, equipped with an auxiliary electric motor that is only activated when the pedals are operated.

Therefore, the motor does not replace the work performed by the rider's leg muscles, but assists them to prevent excessive strain by activating according to the operating modes of the electrical and electronic components supplied with the product, i.e. the battery, control unit, sensors and control electronics.

More specifically, the electric motor is powered by a battery and is controlled by a control unit that manages power delivery and the additional thrust to be provided to the contribution made by the rider's leg muscles on the basis of readings provided in real time by a series of sensors and depending on the management parameters selected by the user by means of the system's remote control unit.

In accordance with the provisions of European Directive 2002/24/EC, the electric motor supplied with the electrically power assisted cycle, is only activated to assist the user when pedalling and will be disabled upon reaching a speed of 25 km/h.

Any changes to its construction may compromise the behaviour, safety and stability of the electrically power assisted cycle and may cause an accident.

Any other types of use, or any extensions of use beyond the one intended, do not correspond to the intended use attributed by the manufacturer and the latter, therefore, disclaims all liability for any resulting damage.

The autonomy of the battery supplied with the electrically power assisted cycle and, therefore, the relevant distance data estimated in km, may vary significantly depending on the specific mode of use (total load transported, how hard the rider pedals the bike, level of electric pedal assistance detected, how often the rider departs and restarts), the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (slopes and road surface, atmospheric conditions).

Before each use, carefully check that the brakes are working correctly and are not worn; check the tyre pressure, the wear of the wheels and battery charge status.

Regularly check that the tightness of the various elements secured by bolts. The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the useful life of a component is exceeded, it could break unexpectedly and injure the user. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.



CAUTION

Place of use

- The electrically power assisted cycle can be used outdoors providing there are no adverse weather conditions (rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Maximum permissible temperature: +40°C
- Minimum permissible temperature: +0°C
- Maximum permissible humidity: 80%



The actions described below, which obviously cannot cover the entire range of potential possibilities of “poor use” of the electrically power assisted cycle, are to be considered strictly prohibited.

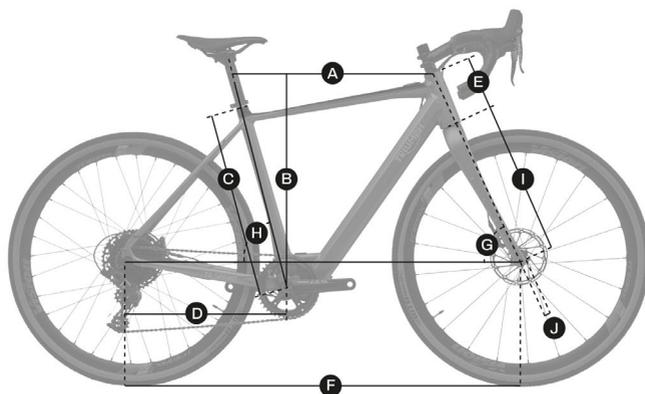
- Use the electrically power assisted cycle for uses other than the ones for which it has been manufactured.
- Ride the electrically power assisted cycle if the rider’s weight exceeds the permitted limit.
- Use the electrically power assisted cycle under the influence of alcohol or drugs.
- Use the electrically power assisted cycle in areas at a risk of fire, explosions or in places with a corrosive and/or chemically active atmosphere.
- Use the electrically power assisted cycle in adverse weather conditions (heavy rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Use the electrically power assisted cycle in poorly lit areas.
- Modify the frame or the bike in any way and/or smooth, drill or remove parts of the bike.
- Install incompatible components and/or accessories to avoid compromising the integrity and robustness of the product.
- Charge the battery in an environment that is either too hot or insufficiently ventilated.
- Smoke or use naked flames near the charging area.
- Insert limbs or fingers between the moving parts of the bike.
- Touch the brakes immediately after use due to high temperatures.
- Allow the electric and electronic components of the electrically power assisted cycle to come into contact with water or other liquids.
- Modify or change the bike and its mechanical and electronic parts in any way to avoid the risk of structural damage, compromising efficiency and causing damage.

If any factory defects, unusual noise or irregularities are detected, do not use the vehicle and contact your authorised dealer or visit www.supportemobility.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Component	Brand, model
Drive unit	FSA, E-SYSTEM HM 1.0 - 250W 36V 42N.m
Battery	FSA, E-SYSTEM HM 1.0 Li-ion InTube - 36V 7Ah 252Wh
Remote control unit	FSA, E-SYSTEM HM 1.0 LED Push Button
Battery charger	FSA, E-SYSTEM HM 1.0 EU/UK
Gear shift - Control	SRAM, Apex 1 HRD DoubleTap® 11v Shift-Brake Control
Rear gear shift - Derailleur	SRAM, Apex 1 11v LG
Case	SRAM, PG-1130 11v 11-42
Chain	SRAM, PC-1110 11v 114 links
Crankset	SRAM, Apex GXP 42T- 172.5mm
Pedals	Bematrix, NWL-832
Front hydraulic brake	SRAM, Apex 1 DB HRD
Rear hydraulic brake	SRAM, Apex 1 DB HRD
Front disc	SRAM, CenterLine 160mm 6-bolt / GALFER, Fixed Disc Wave® 160mm 6-bolt
Rear disc	SRAM, CenterLine 160mm 6-bolt / GALFER, Fixed Disc Wave® 160mm 6-bolt
Handlebars	Kalloy UNO, HBL101 Gravel aluminium - 420/440mm
Handlebar attachment	Kalloy UNO, AS025 31.8*90/100mm
Saddle	sanmarco saddles, Shortfit
Seat post	Kalloy UNO, SP629 31.6*400mm aluminium
Front wheel	FSA, Vision TRIMAX30
Rear wheel	FSA, Vision TRIMAX30
Front tyre	WTB, RIDDLER 700x37C Tan Sidewall
Rear tyre	WTB, RIDDLER 700x37C Tan Sidewall
Pass-through pin front wheel	Bematrix, 125*12mm thru-axle
Fork	Bematrix, gravel in carbon with anything cage
Frame	Bematrix, hydroformed aluminium E-Gravel TE SPRINT edition

GEOMETRY



Geometry		M SIZE	L SIZE
A	Horizontal tube length "Center-center" (mm)	550	565
B	Stack (mm)	590	600
C	Seat tube length (mm)	520	540
D	Rear cart cover length (mm)	435	435
E	Steer tube length (mm)	150	170
F	Wheelbase (mm)	1057	1062
G	Steer tube angle (°)	70,5	71
H	Seat tube incline (°)	64,2	63,7
I	Fork length (mm)	395	395
J	Fork offset (mm)	51	51
	Handlebars length (mm)	420	440
	Handlebar attachment length (mm)	90	100
	Crank arm length (mm)	172,5	172,5

The table represents the standard geometry of the product.

STRUCTURAL WEIGHT LIMIT

Product description	Product code	Structural weight limit
TRIUMPH TE SPRINT - M SIZE	TR-BI-220002	120 kg / 264.5 lb
TRIUMPH TE SPRINT - L SIZE	TR-BI-230001	120 kg / 264.5 lb

Maximum load capacity (rider and load) defined and tested to be supported at structural level.

4. INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY

UNBOXING

Carefully remove the bike from its packaging and remove the protective material taking care not to damage the relevant aesthetic parts or force the cables and pre-assembled components.



CAUTION

The internal packaging materials of the product are not suitable to support the bike after it has been removed from its packaging; use only support equipment suitable to guarantee the stability of the bike during the assembly and adjustment activity necessary for the relative commissioning (e.g.: kickstands and/or bike supports).

It is recommended to store the external packaging and the internal packaging materials of the product for any future transportation and/or shipping needs.

For information on the supply and installation of equipment deemed suitable for the bike, please contact your authorised dealer or specialised operators.

HANDLEBARS INSTALLATION

Check that the handlebar stem is positioned frontally and aligned with the front wheel and the horizontal tube of the bicycle frame (fig.A).



fig.A

Using a 4 mm hexagon socket spanner, loosen gradually and alternately the four screws securing the faceplate on the end of the handlebar stem by turning them anticlockwise until they can be removed (fig.B).



fig.B

Place the handlebar centrally in the housing on the handlebar stem assembly (fig.C). Insert the four screws in succession through the previously removed faceplate into the handlebar stem assembly, screwing them in slightly (rotating in the clockwise direction) and alternately until the handlebar is stable, but not fully tightened (fig.D).



fig.C



fig.D

Once the correct alignment of the handlebar stem to the front wheel and to the horizontal tube of the bicycle frame has been determined, if necessary adjusting the two clamping screws to the headset (fig.E) to allow relative rotation and adjustment,



fig.E

complete the installation of the handlebar in the desired position by tightening the handlebar stem screws in the sequence and manner described below (fig.F):

- gradually and alternately tighten the upper screws (1 and 2) to evenly increase the relative tightness until fully tightened.
- gradually and alternately tighten the lower screws (3 and 4) to evenly increase the relative tightness until fully tightened.



fig.F



CAUTION

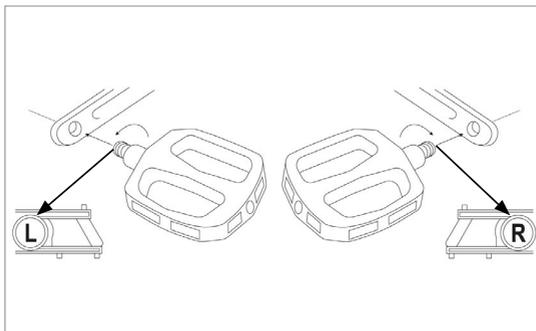
While holding the front wheel stationary, check that the handlebar is correctly and securely in place by firmly twisting it up and down to ensure that the handlebar is properly secured to the handlebar stem with the four screws present on the faceplate and then to the right and left to ensure that the handlebar stem is properly secured to the headset of the bicycle by means of the two screws at the base of the handlebar stem.

INSTALLING THE PEDALS

Locate the right pedal (marked with the letter R) and left pedal (marked with the letter L).

Install the right pedal (R) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the right side of the bike and screwing it clockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm fixed wrench.

Install the left pedal (L) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the left side of the bike and screwing it anticlockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm fixed wrench.





CAUTION

Regularly inspect and check the correct tightening of the various bolted parts, fixing screws, quick-clamping mechanisms and through-axles, and also perform a general check to make sure that all parts are as expected.

The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

The values of the recommended tightening torques for fastening the specific components present on the product can be identified in correspondence with the relative elements.

A correct tightening torque (screws, bolts, nuts) is essential for safety. If not enough force is applied, the seal is not ensured. An excessive force can damage the threads or cause elongation, deformation or breakage of the fixing device. In both cases, a wrong tightening torque can cause losses of control and falls.

Where indicated, check that every screw is tightened to the specified torque.

After the first use, and then in a regular manner, recheck the tightening of each screw in order to ensure a safe fixing of components.



CAUTION

Negative check

If, during assembly and commissioning, you should encounter factory defects, unclear steps or find it difficult to assemble some parts, do not ride the electrically power assisted cycle and contact your authorised dealer's Service Centre or visit the website www.supportemobility.com for support.

5. FSA E-SYSTEM HM 1.0

The complete FSA E-SYSTEM HM 1.0 system installed on the TE SPRINT electrically power assisted bicycle consists of the following:

- 1 System remote control unit (On/Off button)
- 2 Drive unit
- 3 Battery
- 4 Battery charging connector socket
- 5 App



REMOTE CONTROL UNIT

The system's remote control unit, installed on the frame's horizontal tube and powered by the battery supplied with the item by means of the On/Off LED button incorporated into the control unit, allows full management of all the item's electrical and electronic functions (system activation/deactivation, selecting the assisted pedalling level) and control of the related usage data (reading the remaining battery charge level and displaying any system faults).

Pressing the On/Off LED button activates several functions depending on the sequence and duration of pressure exerted by the user; LED colour and continuity and/or flashing highlight setting status and usage data updated in real time.



System Activation/Deactivation

Press the LED On/Off Button for 1 second to activate the system (power-on).

Press the LED On/Off Button for 4 seconds to deactivate the system (power-off).



CAUTION

To enable automatic calibration of the torque sensor integrated into the rear motor and to ensure proper use of the system, activation (power-on) and deactivation (power-off) must be carried out while keeping feet off the pedals.

Selecting the assisted pedalling level

There are five levels of assisted pedalling available, which can be selected in ascending sequence (from level 1 to level 5) and looped around with the system active by briefly pressing the On/Off LED button and can be identified by the continuous LED colour displayed on the button.



Level 1
Green light

Level 2
Blue Light

Level 3
Pink Light

Level 4
Yellow Light

Level 5
Red Light

Level 1 - GREEN

Activation of the system involves automatic selection of level 1, which, by suppressing electrically assisted pedalling provided by the motor, results in exclusive use of the rider's muscle power and allows the user to benefit from all the functions provided by the system and its connection to the App to record and view specific usage data.

Level 2 - BLUE

Mode selection that activates the minimum degree of electrically assisted pedalling provided by the motor.

Level 3 - PINK

Mode selection that activates a higher degree of electrically assisted pedalling provided by the motor (medium-low assistance).

Level 4 - YELLOW

Mode selection that activates a higher degree of electrically assisted pedalling provided by the motor (medium-high assistance).

Level 5 - Red

Mode selection that activates the maximum degree of electrically assisted pedalling provided by the motor.



CAUTION

Further pressing the On/Off LED button during level 5 assisted pedalling (red) will deactivate maximum electrically assisted motor pedalling reverting to level 1 (green) and managing subsequent selections in the ascending sequence described above.

Indicator light for remaining battery charge

While the system is in use, regardless of the selected level of assisted pedalling, the level of remaining battery charge is displayed on the On/Off LED button by the intermittent appearance of an illuminated flash every 2 seconds of the colour corresponding to the percentage of remaining battery charge defined and recorded in real time; explanatory table follows (tab.1):

Illuminated flashing colour	Flashing interval	Remaining battery charge interval
GREEN	4"	100 - 75 %
BLUE	4"	75 - 50 %
YELLOW	4"	50 - 25 %
RED	4"	< 25 %

tab.1

The battery indicator may undergo rapid and frequent fluctuations relative to the detected and displayed charge level due to context-specific conditions of use of the electrically power assisted bicycle. For example, when riding uphill the displayed level may drop rapidly due to a greater level of battery consumption.

The FSA System App allows more accurate data on the remaining battery charge level of the system to be viewed in real time.

Malfunction indicator light

Any system malfunctions will be indicated on the On/Off LED button by the illuminated flashing in the manner described in the following explanatory table (tab.2):

Illuminated flashing colour	Flashing interval	Malfunction description	Resolution / Suggested action
GIALLO	< 1"	Temporary malfunction	Temporarily deactivate the system.
ROSSO	< 1"	Permanent malfunction	Deactivate the system. Disconnect and reconnect the battery. Check that all connections have been made correctly. If the problem persists, contact the technical after-sales service.
ROSSO	5"	Low battery level	Recharge the battery
ROSSO	10"	Battery connection malfunction	Deactivate the system. Check that all connections have been made correctly. If the problem persists, contact the technical after-sales service.

tab.2

The FSA System App not only provides more accurate information on any malfunctions, but also provides system diagnostics updated in real time and allows access to direct chat with FSA technical after-sales service centres.

DRIVE UNIT

The system's electric motor is incorporated into the rear wheel hub, and is equipped with an integrated torque sensor and speed sensor. This ensures continuous, stable power, a rapid and linear response to differing riding styles and route conditions, and provides excellent assisted pedalling on climbs.



CAUTION

In accordance with the provisions of European Directive 2002/24/EC, the electric motor supplied with the TE SPRINT is only activated to assist the user when pedalling and will be disabled upon reaching a speed of 25 km/h.

BATTERY

The TE SPRINT activates and powers its electrical and electronic functions by means of the Li-ion battery installed and fully integrated inside the down tube of the frame, which can be recharged using the supplied battery charger using the battery charging socket on the frame.

Model	FSA InTube
Type	Li-ion
Cells	SAMSUNG 18650-35E
Nominal voltage	36 V
Nominal capacity	7 Ah
Energy	252 Wh
Operating temperature	0 - +40 °C
Storage temperature	0 - +20 °C
Permissible charging temperature	+10 - +40 °C

Battery charge procedure

The Li-ion battery installed on the item is only supplied partially charged.

Before using the electrically power assisted cycle for the first time, the battery must be fully charged using the battery charger supplied.

The average time required to fully charge the battery, which varies depending on the battery's remaining charge level, can be estimated to be up to 4 hours.

1. Battery charger

Model	STC-8139LC
INPUT	100-240VAC 50-60Hz 90W
OUTPUT	36V ~ 2A
Operating temperature	0°C - +40°C
Storage temperature	-40°C - +55°C

2. LED battery charging status indicator
3. Battery charger socket
4. Charging connector of the battery charger
5. Mains cable (EU / UK)
6. Mains cable plug (EU / UK)
7. Network cable connector



Make sure that the electrically power assisted cycle is off and that the battery charger, the charging connector, the network cable pin and the socket for the charging connector of the battery on the frame are dry.

After inserting the mains cable connector into the charger socket, connect the mains cable plug to the mains socket (100V-240V ~ 50/60Hz).

Lift the battery charging connector cover on the frame (fig.A) and plug the charging connector of the battery charger into the charging socket, thereby beginning the battery charging procedure (fig.B).



fig.A



fig.B

During a battery charging cycle, the battery charger displays a red LED light and simultaneously the On/Off LED button on the cycle will emit an illuminated flash of the colour corresponding to the percentage battery charge interval defined and detected in real time approximately every 2 seconds (see tab.1).

When the indicator light turns green, it signals that the battery charging cycle has been completed.

Unplug the battery charger's connector from the charging socket on the frame and disconnect the mains cable plug from the mains socket to end the charging procedure.

Close the battery charging connector cover on the frame of the cycle.

Chiudere la copertura della presa per connettore di ricarica batteria presente sul telaio della bicicletta.



CAUTION

Using a battery charger that differs from the one supplied, which is not suitable or approved, to charge the e-bike battery may damage it or involve other potential risks.

Never leave the e-bike unsupervised while it is charging.

Do not switch on or ride the e-bike during charging. Keep out of the reach of children during charging.

Do not place anything on top of the battery charger during use; do not allow any liquid or metal to get inside the battery charger.

The battery charger heats up during the battery charging cycle.

Do not charge the battery immediately after use. Allow the battery to cool down before charging it.

The item should not be charging for extended periods. Overcharging reduces battery life and poses additional potential hazards.

Do not allow the battery to completely discharge to avoid damaging it and causing it to lose efficiency. Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

Charge the battery at regular intervals (at least once every 3-4 weeks), even if the electrically power assisted cycle has not been used for an extended period.

Charge the battery in a dry environment, away from flammable materials (e.g. materials that may burst into flame), preferably at an indoor temperature between 10-40°C, but never below 0°C or above + 45°C.

Carry out regular visual inspection of the charger and charger cables. Do not use the battery charger if it is damaged.

Autonomy and battery duration

The autonomy of the battery supplied with the electrically power assisted cycle and, therefore, the relevant distance data estimated in km, may vary significantly depending on the specific mode of use (total load transported, how hard the rider pedals the bike, level of electric pedal assistance detected, how often the rider departs and restarts), the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (slopes and road surface, atmospheric conditions).

The capacity and performance of the battery will decrease over time due to the electrochemical deterioration of the battery cells.

It is impossible to predict its duration with accuracy, since it depends above all on the type of use and stress to which it is subjected.

To help make the battery last as long as possible, store the item in a dry place and away from direct exposure to sunlight and preferably at an internal temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above + 45°C. Charge it, if possible, at room temperature and avoid overcharging or completely discharging it during use. Charge the battery at regular intervals even if you do not use the electrically power assisted cycle for a prolonged period (at least once every 3-4 weeks).



The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment.

- Do not use the item if it emits odours, substances or excessive amounts of heat.
- Do not dispose of the item or the battery with household waste.
- The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.
- Avoid used, defective and/or non-original batteries of other models or brands.
- Do not leave the battery near fire or heat sources. Fire and explosion hazard.
- Do not open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or attach objects onto it.
- Do not touch any substances leaking from the battery, as they are deemed hazardous.
- Do not allow children or pets to touch the battery.
- Do not overcharge or short-circuit the battery. Fire and explosion hazard.
- Under no circumstances should you connect the charging socket with metal objects to prevent the risk of short-circuiting.
- Do not immerse or expose the battery to water, rain or other liquids.
- Do not expose the battery to direct sunlight, excessive heat or cold (for example, do not leave the item or battery in a car in direct sunlight for extended periods of time), or environments containing explosive gases or flames.
-

FSA SYSTEM APP

The complete FSA E-SYSTEM HM 1.0 system installed on the TE SPRINT electrically power assisted cycle is equipped with Bluetooth® functionality that connects it to the digital world via the dedicated FSA System app, available for Android and iOS devices. This allows the user to enjoy control and display of system usage data, customizable through the corresponding dashboard configuration menu, besides to having additional services related to diagnostics, direct contact with the FSA technical service and update of all system functions.



6. COMMISSIONING

Before using your electrically power assisted cycle, in addition to checking the level of battery charge, in order to allow proper road use and ensure efficient and safe operation of the item, it is always advisable to carefully check each part and carry out the necessary adjustment of the relevant mechanical components, either directly or with the assistance of specialist operators, see adjusting and tightening saddle and seat post, adjusting and tightening handlebars and handlebar stem, adjusting brakes, adjusting the gears, lubricating the chain and gears, checking tyres and wheels, and a comprehensive inspection to ensure that all parts are in order.

SADDLE AND SEATPOST

The position on the bicycle is very important to ensure the optimal comfort when using the bike, correct pedalling and to avoid any safety problems. For this reason it is important that the saddle and its seat post are positioned and adjusted accordingly to the rider's physiognomy.

Generally speaking, the best way to adjust the height of the saddle is to check that when your foot is placed on the pedal at its lowest point, your leg is almost completely extended.

Using a 4 mm hexagonal spanner, loosen the seatpost clamping mechanism (seatpost clamp) that secures the seatpost to the frame's seat tube, allowing it to be pulled out and/or inserted until the desired saddle height is set, taking care to check that it is aligned with the centre line of the bike frame's horizontal tube.

Complete the operation by tightening the seat post collar to ensure that the seat post is secured to the frame's seat tube.



It is strictly forbidden to remove the seat post from the seat tube of the frame beyond the minimum insertion limit indicated on it in order to avoid the risk of structural damage on the cycle (frame and/or seat post) and run into serious injuries.

The seat post is deemed to be correctly and safely positioned inside the seat tube of the frame by inserting it so that no markings and/or graphic indication of the minimum insertion limit can be seen.

To adjust the saddle's offset and tilt, loosen the corresponding fastening system on the seat post, allowing the desired position to be set and

then re-tighten to the correct torque to ensure that there is no play or movement.

HANDLEBAR

To adjust the angle of the handlebars, loosen the clamp on the stem, rotate the handlebars until the desired position is reached and secure it by tightening the clamp until it can no longer be moved.

BRAKES

The braking system installed on the product includes hydraulic disc brakes that can be activated on the front wheel and on the rear wheel via the respective levers located on the handlebars.

The brake lever on the right side of the handlebar activates the rear brake and stops the rear wheel whereas the brake lever on the left side of the handlebar activates the front brake and stops the front wheel.

The front and rear brake levers must be adjusted according to the user's specific needs, located and oriented in such a way to maximize ergonomics, favouring a natural position of the hand and fingers used for its operation, minimizing the force and timing required to allow the enabling of the braking and maintaining the possibility of having a good modulation.

As the progressive state of wear of the brake pads installed on the relative callipers reduce their thickness, the corresponding brake levers will require a greater stroke to exert the same braking force and will be automatically compensated by the valve system the braking system is equipped with, thus guaranteeing the same braking efficiency until the pads are worn out and need to be replaced.



CAUTION

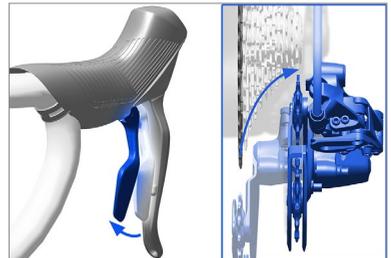
Check the operation of the brakes with a low speed (max 6km/h) braking test in an obstacle-free area before each use.

If you notice a loss of efficiency, before or while riding, do not use the product and contact your authorized dealer or a specialized operator to have the braking system properly inspected.

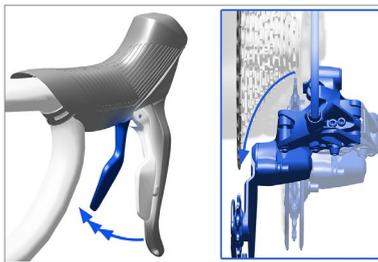
GEAR CHANGE AND DRIVE

The mechanical gear shift system supplied with the item, SRAM Apex 1 DoubleTap®, makes it possible to change the gear ratio and the pedalling stroke by operating the control device combined with the brake lever located on the right-hand side of the handlebars. This, in turn, determines the side shift of the chain on the corresponding sprocket of the cassette installed on the rear wheel via the corresponding derailleur.

Shifting the rear derailleur control slightly inwards will instantly shift the rear derailleur outwards, allowing the chain to be inserted on the next smaller sprocket.



Moving the rear derailleur control inwards extensively will instantly shift the rear derailleur inwards onto the next larger sprocket.



Moving the rear derailleur control inwards extensively and repeatedly will cause the rear derailleur to shift quickly inwards on the larger sprockets, allowing multiple shifting.

Make sure the gear change and its adjustment are correct and that the chain and drive gears are clean and properly lubricated.

For further information and details, we advise you to carefully read the original manufacturer's instructions for SRAM APEX 1 components and DoubleTap® shift mode available on: <https://docs.sram.com/it-IT/publications/4gsOpdRplQ2hgBTBZzgJRT/#hashItem=cambiata-double-tap>



TYRES

Check the inflation pressure of the tyres using a pump with a precision pressure gauge referring to the specific range of minimum and maximum values shown on the side of the same (the appropriate pressure value must be customized based on the weight transported, the weather conditions and the road surface).

Properly inflated tyres, in addition to improving wheel slip, reduce the risk of punctures and deterioration.

Check the condition and state of wear of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swelling, visible canvases and other damage.

WHEELS

Check that the wheels are correctly centred with respect to the frame and fork, that they rotate freely and have no sideways oscillations.

Check the integrity and tensioning of the spokes, proper installation and tightening of the front through-pin, proper installation and tightening of the rear wheel to the frame.



CAUTION

In the event of fall

Any falls can subject the bike and its components to high stresses, therefore, before resuming pedalling, it is necessary to check that there is no damage related to the incident; see:

- check that the frame and the fork have no breaks, folds and/or cracks
- check that the handlebars and the handlebar stem are not deformed or broken
- check that the rims are still centred in the frame and fork by spinning the wheel
- check that the tyres are intact
- check the correct functioning of the gearshift and the derailleur with all the reduction ratios without coming into contact with the spokes and that the chain does not fall out of place
- check that the saddle is stable

Signs of damage or failure after a collision or a fall may be not visible on certain components. It is recommended to consult a specialized operator to have an adequate inspection of the product before proceeding with the subsequent use of the same.



DANGER

Do not resume usage of the bike in the presence of even the slightest doubt that something may have been damaged.



CAUTION

If, during assembly and commissioning, you should encounter factory defects, unclear steps or find it difficult to assemble some parts, do not ride the electrically power assisted cycle and contact your authorised dealer's Service Centre or visit the website www.supportemobility.com for support.

7. GENERAL NOTES ON MAINTENANCE, CLEANING, STORAGE AND TRANSPORTATION

MAINTENANCE

To ensure and maintain a good level of safety and functionality of the bike, it must be regularly checked and periodically serviced.

Some checks and servicing tasks can be carried out directly by the user or anyone who has basic mechanical skills, ability and access to the right tools.

Other operations require the expertise and specific tools of a qualified operator.

The dealer will be able to provide all the information about the checks which can be carried out directly by the user and suggest which routine maintenance tasks should be periodically carried out based on how frequently the bike is used and the conditions of its use.

All maintenance work must be carried out with the system switched off and the cycle placed on a workshop stand or suitable support structure.

The different parts that make up the bike are subject to various types of wear from use.

In particular, the following components should be regularly checked and serviced: tyres, wheels, brakes, gears, chain, and frame.

The **tyres** installed on the product are subject to the physical consumption of the tyre tread, which can be increased due to the kind of use and the environment, and can also be subject to the natural hardening over time of the rubber mixture that compose it.

The correct pressure of the inner tube in the tyres should be constantly checked to reduce the risk of punctures, limit deterioration and ensure safer use and performance of the bike.

Periodically inspect the state of wear and ageing/deterioration of the tyres and replace the tyres, if necessary, with ones that have the same characteristics.

The correct state of maintenance of the **wheels**, subject to wear from use, requires that it is periodically checked that all the components are correctly installed and adjusted and also cleaned with delicate detergents or specific products for bicycle cleaning.

Regularly check that the wheels are correctly centred and that the spokes are tensioned evenly and appropriately according to the rim type; the hub bearings must be inspected, cleaned and lubricated or replaced if necessary.

The integrity of the rims supplied with the bike must be constantly checked to make sure that they are not deformed, cracked or dented and/or show any other signs of corrosion and damage that require them to be replaced for safety reasons.

The front through-pin must be intact, consistently clean and correctly tightened; the hub bearings must be inspected, cleaned and lubricated or replaced as necessary.

To ensure the maintenance of a good level of operation of the **brakes**, in addition to regularly checking the state of wear and integrity of the discs and callipers, periodically replace the brake pads installed on the relative callipers to reach a thickness of not less than 1mm.

If you notice a drop in braking efficiency, it will be necessary to bleed or replace the hydraulic fluid present in the circuit of the hydraulic system.

The correct functioning of the electrically power assisted cycle transmission is guaranteed by adequate maintenance and adjustment of the relevant components.

The cable-operated **gear** system supplied with the item, being a component that is subject to a great deal of stress during use and experiences mechanical tension, is prone to easily being out

of adjustment. Maintaining and/or restoring the correct operating conditions of the rear gear is achieved by adjusting the rear derailleur (end-stroke screws) and adjusting the shift cable.

The **chain** and the relevant transmission gears are subject to wear due to use and must be regularly cleaned and lubricated with specific products (drip or spray, dry or wet) adapted to the season and methods of use of the product, in order to guarantee their integrity and ensure they run smoothly and quietly, and periodically replaced. Lubricate the parts in question only after they have been properly cleaned and degreased. Then, remove any excess lubricant if oily lubricants have been used.

The product **frame** must be inspected regularly to exclude the presence of any signs of cracking and/or so-called "material fatigue" so that any intervention required to reduce and/or eliminate the risk of damage and/or breakage can be promptly performed.

Each part of the fastening mechanisms on the bike should be carefully inspected and a preventive and periodic general check performed of the correct tightening of the self-tightening nuts and fastening screws which may lose their efficiency through use and over time.



CAUTION

After each ordinary and/or extraordinary maintenance intervention, it's mandatory to perform a check on the perfect operation of all the controls.

Maintenance notes

Every maintenance job must take place with the battery disconnected.

During each maintenance phase operators must be equipped with the necessary accident prevention equipment.

The tools used for maintenance must be suitable and good quality.

Do not use petrol or flammable solvents as cleaning agents but always use non-flammable and non-toxic solvents.

Limit the use of compressed air as much as possible and protect yourself with goggles with side shields. Never use naked flame as a means of lighting when carrying out checks or maintenance work.

After each maintenance or adjustment job ensure that no tools or foreign bodies remain inside the organs of movement of the assisted pedal bike.

Spare parts

Always use original spare parts and/or parts with the same technical specifications as the components supplied with the product.

The use of non-original spare parts and/or non-compatible spare parts on the product, in addition to excluding it from the scope of the warranty conditions, may lead to damage and cause the product to malfunction or it may lead to accidents with serious consequences.

Contact your authorised dealer to receive adequate support and/or to be directed to a specialised operator to guarantee the correct intervention procedures necessary for the installation of the specific spare parts of the product.



CAUTION

CLEANING

In addition to facilitating the identification of any defects in the installed components, cleaning the bicycle ensures greater longevity, less wear and better performance. Exposure to dirt, salt (typical if used in seaside locations), road salt and particular adverse weather conditions can cause galvanic corrosion of the components and contribute to accelerating the wear of the surfaces and bearings. Therefore, the bike must be regularly cleaned and subjected to periodic maintenance by a specialized operator.

Do not use high-pressure water to clean the wheels to avoid the risk of seepage into the hub seals and permanent damage to the internal bearings.

To clean the product, after turning it off, preferably use a sponge and/or a soft cloth and water, with the possible addition of a specific neutral detergent and taking particular care in handling the electrical and electronic parts.

It is strictly forbidden to direct pressurized water jets towards electrical parts.

Before cleaning these components, make sure that all the electrical cables are well connected and that the special closing cap is present on each door that remains free.

Inspect the battery charging port on the frame for any accumulation of dirt and clean the inside by using a soft brush or low pressure air; before connecting the battery charger for the subsequent charge of the product, make sure that all contacts and ports are dry and clean. After washing, it is important to dry all washed components as well as

the frame and braking surfaces with another soft cloth and/or dry completely using low-pressure compressed air and check that no residual moisture remains on the electrical components.

If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth.

Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage.

PRESERVATION AND STORAGE

If the electrically power assisted cycle needs to be stored and will not be used for extended periods of time, it must be kept in a dry, cool, closed space, that is ventilated if possible. The following operations should also be carried out:

- Carry out a general cleaning of the electrically power assisted cycle.
- Protect the exposed electrical contacts with anti-oxidising products.
- Grease all surfaces that are not protected by paint or anti-corrosion treatments.



CAUTION

Do not store the product and/or the battery outdoors or inside a vehicle for an extended period of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery.

Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

TRANSPORTATION

To ensure that the cycle is safely transported, whether inside the passenger compartment of a transport vehicle or outside (e.g. a bicycle carrier), in addition to the prior removal of the

accessories fitted to it, anchor them using suitable fastening materials (bands or cables) and fastening devices that are in good condition and installed in such a way as not to damage the frame, cables or other parts of the item.

It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the equipment used to transport the bike by fitting and installing devices in accordance with the legal requirements of the country in which it is ridden.

Make sure that all the electrical cables are well connected and that the connection ports are closed and protected like all the electrical and electronic components with suitable materials to prevent the risk of possible exposure and water infiltration.



CAUTION

The Company is not liable for breakages due to the lifting and/or transport of the electrically power assisted cycle after delivering.

8. WARRANTY

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices. The rider must observe current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the driver,
2. restrictions on the types of drivers who can use the product
3. all other regulatory aspects

The driver must always keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for as described in the previous section, not tamper with the product in any way and keep all the maintenance documents.

The Company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the product is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g. presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances);
- damage caused by failure to adjust for road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components;
- natural wear and tear of consumable materials: disc brakes (e.g. pads, calipers, discs, sheaths), tyres, seals, bearings, handlebar tape, rubber parts, cable harnesses, cable connectors, masks and stickers, etc;
- improper maintenance and/or misuse of the battery of the item;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

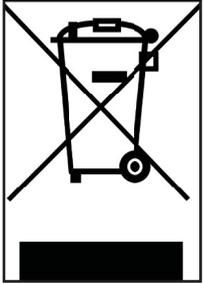
Consult the latest version of the warranty terms, available on www.supportemobility.com

9. INFORMATION ABOUT DISPOSAL



CAUTION

Handling of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken instead to a facility authorized to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal.

Recycling materials will help to preserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this item, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

- By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where available.
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE.

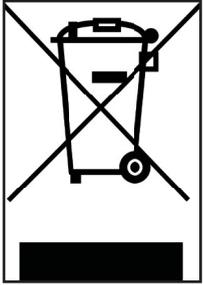
In the event of improper disposal of electrical or electronic equipment, the specific sanctions provided for by current legislation on environmental protection may be applied.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.



CAUTION

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials helps conserve

natural resources. In the case of products which, for safety, performance, or data protection purposes, require a fixed connection to an internal battery, the battery should only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.

TE-SPRINT

Manuale d'uso

TR-EB-000001 rev.02

Istruzioni originali

1. INTRODUZIONE

- Generalità
- Servizio assistenza
- Nota legale sull'utilizzo
- Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

2. AVVERTENZE SU USO E SICUREZZA

- Regole generali per la sicurezza
- Responsabilità ed informazioni generali sulla guida
- Modalità di utilizzo

3. PANORAMICA DEL PRODOTTO

- Componenti
- Specifiche tecniche
- Geometria
- Limite di peso strutturale

4. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Unboxing
- Installazione manubrio
- Installazione pedali

5. FSA E-SYSTEM HM 1.0

- Unità di comando remoto
- Unità motrice
- Batteria
- App FSA System

6. NOTE GENERALI PER L'UTILIZZO

- Sella e Reggisella
- Manubrio
- Freni
- Cambio e trasmissione
- Pneumatici
- Ruote

7. NOTE GENERALI SULLA MANUTENZIONE, PULIZIA, CONSERVAZIONE E TRASPORTO

- Manutenzione
- Pulizia
- Conservazione e deposito
- Trasporto

8. GARANZIA

9. INFORMAZIONI SULLO SMALTIMENTO

1. INTRODUZIONE

GENERALITÀ

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC).

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano ed eseguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

L'Azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso e senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le eventuali revisioni di questo manuale visitare il sito www.platum.com/manuali/

SERVIZIO ASSISTENZA

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il servizio assistenza tecnica del proprio rivenditore autorizzato che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visitare il sito www.supportemobility.com

NOTA LEGALE SULL'UTILIZZO

Verificare e rispettare il codice della strada e le normative locali di circolazione vigenti in materia ciclistica in relazione alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto ed all'utilizzo stesso di questo tipo di prodotto.

FORMA GRAFICA DELLE AVVERTENZE DI SICUREZZA

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.



Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare la bicicletta a pedalata assistita e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

2. AVVERTENZE SU USO E SICUREZZA

REGOLE GENERALI PER LA SICUREZZA

Anche se si è già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.

È importante dedicare il tempo necessario per imparare le basi della pratica del prodotto per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nelle prime fasi di utilizzo avendo cura di consultare, apprendere ed approfondire le informazioni rilevanti relative a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza delle principali componenti installate, facendo riferimento anche ai siti dei fabbricanti specifici segnalati nel presente manuale e/o rivolgendosi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata. L'Azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causate dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali. Questo prodotto deve essere utilizzato per scopi ricreativi, non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente e non deve essere utilizzato per il trasporto passeggeri. Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il livello di pressione sonora di emissione ponderato "A" all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).



ATTENZIONE

Informazioni sulle frequenze

La banda di frequenza di funzionamento del dispositivo Bluetooth® è compresa tra 2,4000 GHz e 2,4835 GHz.

La massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza è di 100mW.



ATTENZIONE

Nel caso in cui, in occasione di montaggio e messa in servizio del prodotto, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato per ricevere adeguato supporto.



PERICOLO

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale. Rimanere sempre concentrati durante la guida e non sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.

RESPONSABILITÀ ED INFORMAZIONI GENERALI SULLA GUIDA

Il conducente ha l'obbligo di usare la bicicletta a pedalata assistita con la massima diligenza e nel pieno rispetto del codice della strada e di tutte le norme in materia ciclistica vigenti nel Paese di circolazione.

Questa bicicletta a pedalata assistita (EPAC) è stata progettata e costruita per utilizzo "gravel biking", idonea alla guida su sterrati, sentieri e strade bianche; l'utilizzo del prodotto sulla viabilità pubblica, strade pubbliche e piste ciclabili, è subordinato alla relativa dotazione ed equipaggiamento di tutti i dispositivi previsti dal codice della strada e delle normative locali di circolazione vigenti in materia ciclistica.

È importante tenere presente che quando si utilizza la bicicletta a pedalata assistita, anche seguendo questo manuale alla lettera, non si è immuni da lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Il conducente ha l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza oltre che di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del prodotto.

Il conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Questo prodotto è un veicolo, pertanto, più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. A tal proposito, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui ci si trovi in condizioni climatiche avverse, in caso di circolazione intensa o si transiti su fondi stradali sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari con buche, avvallamenti ed ostacoli).

Su strade bagnate, scivolose, fangose o ghiacciate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rischiando di far slittare le ruote facendo perdere l'equilibrio rispetto alle strade asciutte.

È necessario quindi condurre il veicolo con maggiore prudenza, mantenere adeguate velocità e distanze di sicurezza da altri veicoli o pedoni.

Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute.

Per la propria sicurezza si consiglia di indossare adeguati dispositivi di protezione (casco, ginocchiere, gomitiere, scarpe adeguate) per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare dispositivi di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo; non prestare il prodotto a persone che non sappiano come utilizzarlo. Il prodotto è stato progettato per consentire il carico di un peso massimo complessivo (conducente ed eventuale carico trasportato) non superiore a 120 kg.

Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di carico complessivo trasportato superiore a quanto prescritto per non incorrere nel rischio di deteriorare l'integrità delle componenti strutturali ed elettroniche dello stesso.

La bicicletta a pedalata assistita (EPAC), conformemente a quanto previsto dalla normativa di riferimento vigente EN 15194, è un mezzo di trasporto adibito al trasporto di una sola persona. Il trasporto di un passeggero è ammissibile esclusivamente nell'ambito delle normative vigenti nel Paese di circolazione in merito a: età minima del conducente, età massima del passeggero trasportato, dotazione dispositivi di trasporto passeggero normativamente omologati ed autorizzati. È responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità dei dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto del passeggero in termini di caratteristiche costruttive, sistemi di sicurezza, sistemi di ancoraggio e della relativa installazione e montaggio sulla bicicletta a pedalata assistita conformemente a quanto previsto dalla struttura della stessa ed entro i limiti di carico previsti. L'utente è inoltre responsabile in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto di oggetti ed animali in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione ed a quanto previsto dalla struttura dello stesso ed entro i limiti di carico previsti.



ATTENZIONE

L'installazione sul prodotto di accessori e dispositivi di equipaggiamento, oltre a costituire fattore incidente sulle prestazioni e sulle modalità di utilizzo dello stesso, può in caso di relativa inidoneità essere causa di danni compromettendone il corretto funzionamento e le condizioni di sicurezza in fase di utilizzo.

Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

Avvertenze per gli utenti

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.
- Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto.
- Eliminare eventuali spigoli taglienti causati dall'utilizzo improprio, rotture o danneggiamenti del prodotto.
- Prestare massima attenzione utilizzando il prodotto in prossimità di pedoni ed avere cura di rallentare e segnalare la propria presenza per evitare di spaventarli sopraggiungendo alle loro spalle.
- Assemblare correttamente il prodotto.

MODALITÀ DI UTILIZZO

La TE SPRINT è una bicicletta a pedalata assistita progettata e costruita per utilizzo "gravel biking", idonea alla guida su sterrati, sentieri e strade bianche, equipaggiata con un motore elettrico ausiliario che si attiva esclusivamente quando si azionano i pedali.

Il motore, quindi, non sostituisce il lavoro muscolare delle gambe del ciclista, ma le aiuta a fare meno fatica, attivandosi nelle modalità previste dal funzionamento delle componenti elettriche ed elettroniche in dotazione al prodotto: batteria, unità di comando, sensori ed elettronica di controllo.

In dettaglio, il motore elettrico è alimentato da una batteria e viene controllato da una centralina che ne gestisce l'erogazione della potenza e la spinta aggiuntiva da fornire al contributo muscolare originato dalla pedalata del conducente in base alla lettura di valori forniti in tempo reale da una serie di sensori ed in funzione dei parametri di gestione selezionati dall'utilizzatore attraverso l'unità di comando remoto del sistema.

Il motore elettrico in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE, oltre ad attivarsi esclusivamente in supporto alla funzione di pedalata muscolare fornita dall'utilizzatore si disattiverà al raggiungimento dei 25 km/h di velocità.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore; pertanto, il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Prima di ogni utilizzo controllare con attenzione il corretto funzionamento dei freni ed il loro stato di usura, verificare la pressione degli pneumatici, l'usura delle ruote e lo stato di carica della batteria.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati. I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni all'utilizzatore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.



ATTENZIONE

Ambiente di utilizzo

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).
- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +0°C
- Umidità massima ammessa: 80%



Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.

- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in aree soggette a rischio di incendi, esplosioni od in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in ambienti scarsamente illuminati.
- Modificare il telaio o la bicicletta in alcun modo e/o limare, forare o rimuovere parti della bicicletta.
- Installare componenti e/o accessori incompatibili con il prodotto per evitare di compromettere l'integrità e la solidità del prodotto.
- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Toccare i freni immediatamente dopo l'uso causa surriscaldamento.
- Permettere che le componenti elettriche ed elettroniche della bicicletta a pedalata assistita entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti meccaniche ed elettroniche per evitare il rischio di danneggiamenti strutturali, comprometterne l'efficienza e provocare danni.

Se si rileva qualche difetto di fabbrica, se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il veicolo e contattare il proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito

www.supportemobility.com

3. PANORAMICA DEL PRODOTTO

COMPONENTI

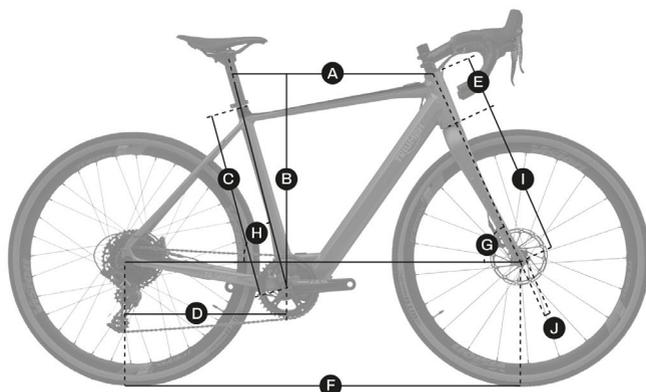


- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Sella | 16. Ruota anteriore |
| 2. Cannotto reggisella | 17. Perno passante anteriore |
| 3. Collarino reggisella | 18. Disco freno anteriore |
| 4. Pneumatico posteriore | 19. Pinza freno anteriore |
| 5. Ruota posteriore | 20. Forcella |
| 6. Pinza freno posteriore | 21. Leva freno ruota anteriore |
| 7. Disco freno posteriore | 22. Manubrio |
| 8. Cassetta | 23. Attacco manubrio |
| 9. Cambio - deragliatore posteriore | 24. Leva freno ruota posteriore |
| 10. Unità motrice (motore) | 25. Cambio - leva comando DoubleTap® |
| 11. Catena | 26. Unità di comando remoto sistema (Pulsante On/Off LED) |
| 12. Corona | 27. Batteria Li-ion (integrata) |
| 13. Pedivella | 28. Presa per connettore di ricarica batteria |
| 14. Pedale | 29. Numero seriale telaio |
| 15. Pneumatico anteriore | |

SPECIFICHE TECNICHE

Componente	Marca, Modello
Unità Motrice	FSA, E-SYSTEM HM 1.0 - 250W 36V 42N.m
Batteria	FSA, E-SYSTEM HM 1.0 Li-ion InTube - 36V 7Ah 252Wh
Unità di comando remoto	FSA, E-SYSTEM HM 1.0 LED Push Button
Caricabatteria	FSA, E-SYSTEM HM 1.0 EU/UK
Cambio - Comando	SRAM, Apex 1 HRD DoubleTap® 11v Shift-Brake Control
Cambio - Deragliatore posteriore	SRAM, Apex 1 11v LG
Cassetta	SRAM, PG-1130 11v 11-42
Catena	SRAM, PC-1110 11v 114 maglie
Guarnitura	SRAM, Apex GXP 42T- 172,5mm
Pedali	Bematrix, NWL-832
Freno idraulico anteriore	SRAM, Apex 1 DB HRD
Freno idraulico posteriore	SRAM, Apex 1 DB HRD
Disco anteriore	SRAM, CenterLine 160mm 6-bolt / GALFER, Fixed Disc Wave® 160mm 6-bolt
Disco posteriore	SRAM, CenterLine 160mm 6-bolt / GALFER, Fixed Disc Wave® 160mm 6-bolt
Manubrio	Kalloy UNO, HBL101 Gravel alluminio - 420/440mm
Attacco manubrio	Kalloy UNO, AS025 31.8*90/100mm
Sella	selle sanmarco, Shortfit
Cannotto reggisella	Kalloy UNO, SP629 31.6*400mm alluminio
Ruota anteriore	FSA, Vision TRIMAX30
Ruota posteriore	FSA, Vision TRIMAX30
Pneumatico anteriore	WTB, RIDDLER 700x37C Tan Sidewall
Pneumatico posteriore	WTB, RIDDLER 700x37C Tan Sidewall
Perno passante ruota anteriore	Bematrix, 125*12mm thru-axle
Forcella	Bematrix, gravel in carbonio con anything cage
Telaio	Bematrix, alluminio idroformato E-Gravel TE SPRINT edition

GEOMETRIA



Geometria		M SIZE	L SIZE
A	Lunghezza tubo orizzontale "Centro/Centro" (mm)	550	565
B	Stack (mm)	590	600
C	Lunghezza tubo piantone (mm)	520	540
D	Lunghezza foderi carro posteriore (mm)	435	435
E	Lunghezza tubo sterzo (mm)	150	170
F	Interasse (mm)	1057	1062
G	Angolo tubo sterzo (°)	70,5	71
H	Inclinazione tubo piantone (°)	64,2	63,7
I	Lunghezza forcella (mm)	395	395
J	Offset forcella (mm)	51	51
	Lunghezza manubrio (mm)	420	440
	Lunghezza attacco manubrio (mm)	90	100
	Lunghezza pedivella (mm)	172,5	172,5

La tabella è rappresentativa della geometria standard del prodotto.

LIMITE DI PESO STRUTTURALE

Descrizione Prodotto	Codice Prodotto	Limite di peso strutturale
TRIUMPH TE SPRINT - M SIZE	TR-BI-220002	120 kg / 264.5 lb
TRIUMPH TE SPRINT - L SIZE	TR-BI-230001	120 kg / 264.5 lb

Peso totale massimo (conducente e carico) trasportabile definito e testato per essere supportato a livello strutturale.

4. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

UNBOXING

Estrarre con cura la bicicletta dal proprio imballo e provvedere alla rimozione dei materiali di protezione prestando attenzione a non danneggiare le relative parti estetiche e a non forzare cavi e componenti preassemblate.



ATTENZIONE

I materiali di imballaggio interno del prodotto non sono idonei a sorreggere la bicicletta successivamente all'estrazione dal proprio imballo; utilizzare esclusivamente attrezzature di supporto adeguate a garantire la stabilità della bicicletta durante lo svolgimento dell'attività di montaggio e regolazione necessarie alla relativa messa in servizio (es: cavalletti e/o supporti reggi bici).

Si consiglia di conservare imballo esterno e materiali di imballaggio interno del prodotto per eventuali successive necessità di trasporto e/o spedizione.

Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

INSTALLAZIONE MANUBRIO

Verificare che l'attacco manubrio sia posizionato frontalmente ed allineato alla ruota anteriore ed al tubo orizzontale del telaio della bicicletta (fig.A).



fig.A

Utilizzando una chiave con inserto a brugola esagonale 4mm allentare gradualmente ed alternativamente le quattro viti di fissaggio del frontalino presente sull'estremità dell'attacco manubrio ruotandole in senso antiorario sino a permetterne la rimozione (fig.B).



fig.B

Collocare centralmente il manubrio nell'apposito alloggiamento presente sul corpo dell'attacco manubrio (fig.C). Inserire in successione le quattro viti attraverso il frontalino precedentemente rimosso nel corpo dell'attacco manubrio avvitandole leggermente (ruotando in senso orario) ed alternativamente sino a permettere la stabilizzazione del manubrio ma evitando il completamento del relativo serraggio (fig.D).



fig.C



fig.D

Definito il corretto allineamento dell'attacco manubrio alla ruota anteriore ed al tubo orizzontale del telaio della bicicletta, eventualmente intervenendo sulle due viti di serraggio al canotto sterzo (fig.E) per permettere la relativa rotazione e regolazione,



fig.E

finalizzare l'installazione del manubrio nella posizione gradita serrando le viti dell'attacco manubrio nella sequenza e modalità di seguito descritte (fig.F):

- avvitare gradualmente ed alternativamente le viti superiori (1 e 2) per aumentare uniformemente la relativa tenuta fino a completo serraggio.
- avvitare gradualmente ed alternativamente le viti inferiori (3 e 4) per aumentare uniformemente la relativa tenuta fino a completo serraggio.



fig.F



ATTENZIONE

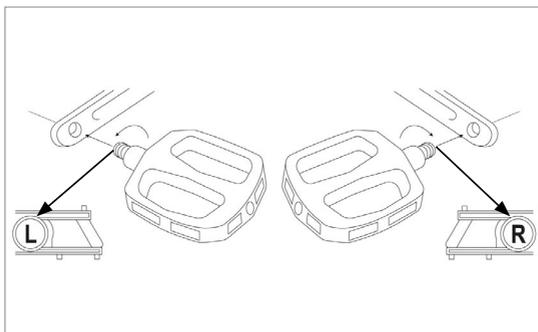
Mantenendo ferma la ruota anteriore, verificare che il manubrio sia correttamente e saldamente installato eseguendo un energico tentativo di rotazione verso l'alto e verso il basso per accertarsi dell'adeguato serraggio del manubrio all'attacco manubrio garantito dalle quattro viti presenti sul frontalino e, successivamente, verso destra e verso sinistra per accertarsi dell'adeguato serraggio dell'attacco manubrio al cannotto di sterzo della bicicletta garantito dalle due viti presenti alla base dell'attacco manubrio.

INSTALLAZIONE PEDALI

Individuare il pedale di destra (contrassegnato con la lettera R) ed il pedale di sinistra (contrassegnato con la lettera L).

Installare il pedale di destra (R) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato destro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso orario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave fissa 15mm.

Installare il pedale di sinistra (L) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato sinistro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso antiorario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave fissa 15mm.





ATTENZIONE

Verificare e controllare regolarmente il corretto serraggio dei vari elementi imbullonati, delle viti di fissaggio, meccanismi di serraggio rapido ed assi passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e serrare questi componenti.

I valori delle coppie di serraggio consigliate per il fissaggio delle specifiche componenti presenti sul prodotto sono individuabili in corrispondenza dei relativi elementi.

Una coppia di serraggio corretta (viti, bulloni, dadi) è fondamentale per la sicurezza. Se viene applicata una forza non sufficiente, la tenuta non è garantita. Una forza eccessiva può rovinare le filettature o causare l'allungamento, la deformazione o la rottura del dispositivo di fissaggio. In entrambi i casi, una coppia di serraggio non corretta può portare a perdite di controllo e cadute.

Dove indicato, controllare che ogni vite sia serrata alla coppia specificata.

Dopo il primo utilizzo e successivamente in modo regolare, ricontrollare il serraggio di ogni vite per garantire un fissaggio sicuro dei componenti.



ATTENZIONE

Verifica negativa

Nel caso in cui, in occasione di montaggio e messa in servizio del prodotto, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.supportemobility.com per ricevere adeguato supporto.

5. FSA E-SYSTEM HM 1.0

Il sistema completo FSA E-SYSTEM HM 1.0 installato sulla bicicletta a pedalata assistita TE SPRINT è composto da:

- 1 Unità di comando remoto del sistema (pulsante On/Off)
- 2 Unità motrice
- 3 Batteria
- 4 Presa per connettore di ricarica batteria
- 5 App



UNITÀ DI COMANDO REMOTO

L'unità di comando remoto del sistema, installata sul tubo orizzontale del telaio ed alimentata dalla batteria in dotazione al prodotto, attraverso il Pulsante On/Off LED integrato nel comando permette la gestione completa di tutte le funzionalità elettriche ed elettroniche del prodotto (attivazione/disattivazione sistema, selezione del livello di assistenza alla pedalata) ed il controllo dei relativi dati di utilizzo (consultazione del livello di carica residua della batteria, visualizzazione eventuali anomalie di sistema).

La digitazione del Pulsante On/Off LED attiva funzioni differenti in base a sequenza e durata della pressione esercitata dall'utilizzatore; colorazione LED e relativa continuità e/o intermittenza evidenziano stato impostazioni e dati di utilizzo aggiornati in tempo reale.



Attivazione/Disattivazione sistema

Premere il Pulsante On/Off LED per 1 secondo per attivare il sistema (accensione).

Premere il Pulsante On/Off LED per 4 secondi per disattivare il sistema (spegnimento).



Per permettere la calibrazione automatica del sensore di coppia integrato nel motore posteriore e garantire un corretto utilizzo del sistema è necessario procedere a relativa attivazione (accensione) e disattivazione (spegnimento) evitando di posizionare i piedi sui pedali.

Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata

I livelli di assistenza alla pedalata disponibili sono cinque, selezionabili in sequenza crescente (da livello 1 a livello 5) e circolare con sistema attivo digitando brevemente il Pulsante On/Off LED ed identificabili dalla corrispondente colorazione LED continua visualizzata sul pulsante.



Livello 1 - Colore VERDE

L'attivazione del sistema prevede la selezione automatica del livello 1 che, eliminando il supporto elettrico alla pedalata fornito dal motore, determina l'uso esclusivamente muscolare della bicicletta e permette all'utilizzatore di fruire di tutte le funzionalità fornite dal sistema e dal relativo collegamento con la App per registrare e visualizzare gli specifici dati di utilizzo.

Livello 2 - Colore BLU

Selezione di modalità che mette in azione il minimo supporto elettrico alla pedalata fornito dal motore.

Livello 3 - Colore ROSA

Selezione di modalità che mette in azione un superiore supporto elettrico alla pedalata fornito dal motore (supporto medio-basso).

Livello 4 - Colore GIALLO

Selezione di modalità che mette in azione un superiore supporto elettrico alla pedalata fornito dal motore (supporto medio-alto).

Livello 5 - Colore ROSSO

Selezione di modalità che mette in azione il massimo supporto elettrico alla pedalata fornito dal motore.



ATTENZIONE

Digitando ulteriormente il Pulsante On/Off LED in stato di assistenza alla pedalata di livello 5 (colore rosso) sarà possibile disattivare il massimo supporto elettrico del motore ripristinando il livello 1 (colore verde) e gestire le successive selezioni nella sequenza crescente precedentemente descritta.

Indicatore del livello di carica residua della batteria

Durante l'utilizzo del sistema, indipendentemente dal livello di assistenza alla pedalata selezionato, il livello di carica residua della batteria viene visualizzato sul Pulsante On/Off LED attraverso l'emissione intermittente, ogni 2 secondi, di un flash luminoso del colore corrispondente all'intervallo di carica residua della batteria percentualmente definito e rilevato in tempo reale; segue tabella esplicativa (tab.1):

Colore flash luminoso	Intervallo di intermittenza	Intervallo di carica residua batteria
VERDE	4"	100 - 75 %
BLU	4"	75 - 50 %
GIALLO	4"	50 - 25 %
ROSSO	4"	< 25 %

tab.1

L'indicatore della batteria può subire rapide e frequenti oscillazioni relative al livello di carica rilevato e visualizzato dovute alle specifiche e contestuali condizioni di utilizzo della bicicletta a pedalata assistita; per esempio, percorrendo una salita il livello visualizzato potrà scendere rapidamente in ragione del consumo molto più elevato della batteria.

La App FSA System consente la consultazione di un dato maggiormente accurato del livello di carica residua della batteria del sistema rilevato in tempo reale.

Indicatore anomalia di funzionamento

Eventuali anomalie di funzionamento del sistema saranno segnalate sul Pulsante On/Off LED attraverso l'emissione intermittente di un flash luminoso nelle modalità descritte dalla seguente tabella esplicativa (tab.2):

Colore flash luminoso	Intervallo di intermittenza	Descrizione anomalia	Soluzione / Intervento suggerito
GIALLO	< 1"	Anomalia temporanea	Disattivare temporaneamente il sistema.
ROSSO	< 1"	Anomalia permanente	Disattivare il sistema. Disconnettere e riconnettere la batteria. Verificare che tutti i collegamenti siano correttamente eseguiti. Se il problema persiste contattare il servizio di assistenza tecnica.
ROSSO	5"	Livello di carica batteria in esaurimento	Ricaricare la batteria
ROSSO	10"	Anomalia connessione batteria	Disattivare il sistema. Verificare che tutti i collegamenti siano correttamente eseguiti. Se il problema persiste contattare il servizio di assistenza tecnica.

tab.2

La App FSA System, oltre a consentire la consultazione di informazioni maggiormente accurate relative alle eventuali anomalie, fornisce diagnostica del sistema aggiornata in tempo reale e permette accesso a chat diretta con i centri di assistenza tecnica FSA.

UNITÀ MOTRICE

Il motore elettrico del sistema è incorporato nel mozzo della ruota posteriore, dotato di sensore di coppia e sensore di velocità integrati, garantisce potenza continua e stabile, risposte veloci e lineari ai diversi stili di guida e condizioni del percorso e fornisce un'eccellente assistenza alla pedalata in salita.



Il motore elettrico in dotazione alla TE SPRINT, conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE, oltre ad attivarsi esclusivamente in supporto alla funzione di pedalata muscolare fornita dall'utilizzatore si disattiverà al raggiungimento dei 25 km/h di velocità.

BATTERIA

La TE SPRINT avvia ed alimenta le proprie funzioni elettriche ed elettroniche attraverso la batteria agli ioni di litio installata e completamente integrata all'interno del tubo obliquo del telaio, ricaricabile utilizzando il caricabatterie in dotazione attraverso la presa per connettore di ricarica batteria posizionato sul telaio.

Modello	FSA InTube
Tipo	Li-ion
Celle	SAMSUNG 18650-35E
Tensione nominale	36 V
Capacità nominale	7 Ah
Energia	252 Wh
Temperatura di funzionamento	0 - +40 °C
Temperatura di stoccaggio	0 - +20 °C
Temperatura di ricarica consentito	+10 - +40 °C

Procedura di ricarica della batteria

La batteria Li-ion installata sul prodotto viene fornita solo parzialmente carica.

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per la prima volta occorre effettuare un ciclo completo di ricarica della batteria utilizzando l'apposito caricabatteria fornito in dotazione.

Il tempo medio per la ricarica completa della batteria, variabile in funzione del livello di carica residua della stessa, è stimabile sino ad un massimo di 4h.

1. Caricabatteria

Modello	STC-8139LC
INPUT	100-240VAC 50-60Hz 90W
OUTPUT	36V – 2A
Temperatura di funzionamento	0°C - +40°C
Temperatura di stoccaggio	-40°C - +55°C

2. Spia LED stato di ricarica batteria
3. Presa del caricabatteria
4. Connettore di ricarica del caricabatteria
5. Cavo di rete (EU / UK)
6. Spinotto del cavo di rete (EU / UK)
7. Connettore del cavo di rete



Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita sia spenta e che il caricabatteria, il connettore di ricarica, lo spinotto del cavo di rete e la presa per connettore di ricarica della batteria presente sul telaio siano asciutti.

Dopo aver inserito il connettore del cavo di rete nella presa del caricabatteria collegare lo spinotto del cavo di rete alla presa della rete elettrica (100V-240V ~ 50/60Hz).

Sollevare la copertura della presa per connettore di ricarica batteria presente sul telaio (fig.A) ed innestare il connettore di ricarica del caricabatteria nella presa di ricarica avviando la procedura di ricarica della batteria (fig.B).



fig.A



fig.B

Durante il ciclo di ricarica della batteria, il caricabatteria evidenzia una luce spia a LED di colore rosso e contestualmente il Pulsante On/Off LED presente sulla bicicletta emetterà ogni 2"ca un flash luminoso del colore corrispondente all'intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato in tempo reale (vedi tab.1).

La successiva presenza della luce spia a LED di colore verde segnala che il ciclo di ricarica della batteria è stato completato.

Scollegare il connettore di ricarica del caricabatteria dalla presa di ricarica presente sul telaio, scollegare lo spinotto del cavo di rete dalla presa della rete elettrica per concludere la procedura di ricarica.

Chiudere la copertura della presa per connettore di ricarica batteria presente sul telaio della bicicletta.



ATTENZIONE

L'utilizzo di un caricabatteria differente da quello in dotazione, non adeguato o non omologato, per la ricarica della batteria del prodotto può essere causa di danneggiamento della stessa o comportare altri potenziali rischi.

Non caricare mai il prodotto senza supervisione.

Non accendere o guidare il prodotto durante la ricarica.

Durante la ricarica, tenere fuori dalla portata dei bambini.

Non posizionare nulla al di sopra del caricabatterie durante l'uso, non permettere a nessun liquido o metallo di penetrare nel caricabatteria.

Durante il ciclo di ricarica della batteria il caricabatteria si surriscalda.

Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi prima di procedere alla ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il prodotto si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria causando la perdita di efficienza. Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

Caricare la batteria a intervalli regolari (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane), anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato.

Caricare la batteria in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura compresa tra 10 e 40°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del caricabatterie e dei cavi del caricabatterie.

Non utilizzare il caricabatterie se sono evidenti danni.

Autonomia e durata della batteria

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Nel corso del tempo la capacità e le prestazioni fornite dalla batteria diminuiscono a causa del fisiologico deterioramento elettrochimico delle celle che la costituiscono.

Risulta impossibile prevedere la relativa durata con esattezza, poiché essa dipende soprattutto dal tipo di utilizzo e dalle sollecitazioni a cui è sottoposta.

Per favorire la longevità della batteria è opportuno provvedere alla conservazione del prodotto in un ambiente asciutto ed al riparo dall'esposizione diretta ai raggi solari e preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C, eseguire la ricarica idealmente a temperatura ambiente ed evitarne il sovraccarico o la relativa scarica completa in fase di utilizzo e provvedendo a ricaricare la batteria a intervalli regolari anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane).



La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente.

- Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo.
- Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici.
- L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose.
- Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
- Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici per evitare il rischio di cortocircuito.
- Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide.
- Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

APP FSA SYSTEM

Il sistema completo FSA E-SYSTEM HM 1.0 installato sulla bicicletta a pedalata assistita TE SPRINT dispone di funzionalità Bluetooth® che consente di connettere lo stesso al mondo digitale attraverso la app dedicata FSA System, disponibile per dispositivi Android e iOS, permettendo all'utente di fruire di controllo e visualizzazione dei dati di utilizzo del sistema, personalizzabili attraverso il relativo menu di configurazione cruscotto, oltre a disporre di ulteriori servizi relativi a diagnostica, contatto diretto con il servizio assistenza tecnica FSA ed aggiornamento di tutte le funzioni del sistema.



6. MESSA IN SERVIZIO

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, oltre a verificare lo stato di carica della batteria, per consentire una adeguata messa in strada e garantire un utilizzo efficiente e sicuro del prodotto, è sempre opportuno controllare attentamente ogni parte provvedendo ad eseguire i necessari interventi di regolazione delle relative componenti meccaniche, direttamente od avvalendosi del supporto di operatori specializzati, si vedano: regolazione e serraggio sella e reggisella, regolazione e serraggio manubrio ed attacco manubrio, regolazione freni, regolazione cambio, lubrificazione catena ed ingranaggi, verifica pneumatici e ruote, verifica generale del corretto serraggio delle viti di fissaggio oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

SELLA E REGGISELLA

La posizione sulla bicicletta è molto importante per garantire il miglior comfort di utilizzo del prodotto, per permettere un corretto esercizio della pedalata e per evitare problemi di sicurezza. Per questa ragione è importante che la sella ed il relativo reggisella siano posizionati e regolati nelle modalità adeguate alla fisionomia del ciclista.

In generale si consiglia di regolare l'altezza della sella verificando che appoggiando il piede sul pedale posizionato nel punto più basso della rotazione la gamba corrispondente sia quasi completamente distesa.

Utilizzando una chiave con inserto a brugola esagonale 4mm allentare il meccanismo di serraggio del reggisella (collarino reggisella) adibito a garantire il fissaggio del reggisella al tubo piantone del telaio, permettendo estrazione e/o inserimento dello stesso sino ad impostazione dell'altezza della sella desiderata avendo di cura di verificare che la stessa sia allineata alla linea centrale del tubo orizzontale del telaio della bicicletta.

Finalizzare l'operazione serrando il collarino reggisella sino a garantire il fissaggio del reggisella al tubo piantone del telaio.



È severamente vietato estrarre il reggisella dal tubo piantone del telaio oltre il livello minimo di inserimento indicato sullo stesso per evitare il rischio di causare danni strutturali alla bicicletta (telaio e/o reggisella) ed incorrere in seri infortuni.

Il corretto e sicuro posizionamento del canotto reggisella all'interno del tubo piantone del telaio sarà confermato dall'esecuzione di una procedura di inserimento che escluda la visibilità della relativa marcatura e/o indicazione grafica del limite minimo di inserimento.

Per regolare l'avanzamento e l'inclinazione della sella è necessario allentare il relativo sistema di fissaggio presente nel reggisella permettendo di predisporre la posizione gradita e successivamente ripristinare il corretto serraggio del sistema di fissaggio per evitare eventuali giochi e movimenti.

MANUBRIO

Per regolare posizionamento ed inclinazione del manubrio intervenire allentando il sistema di serraggio presente sull'attacco manubrio, ruotare il manubrio sino a definizione della posizione gradita e provvedere a fissarlo stringendo il sistema di serraggio sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

FRENI

L'impianto frenante installato sul prodotto prevede la presenza di freni a disco idraulici azionabili sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore attraverso le corrispondenti leve posizionate sul manubrio.

La leva del freno ubicata sul lato destro del manubrio aziona il freno posteriore permettendo l'arresto della ruota posteriore, al contrario la leva del freno ubicata sul lato sinistro del manubrio aziona il freno anteriore permettendo l'arresto della ruota anteriore.

Le leve dei freni, anteriore e posteriore, devono essere regolate in funzione delle specifiche esigenze dell'utilizzatore, ubicate ed orientate in modo da massimizzarne l'ergonomia favorendo una posizione naturale della mano e delle dita adibite al relativo azionamento, minimizzando forza e tempistica necessarie per permettere l'attivazione della frenata e mantenendo la possibilità di avere una buona modulazione.

Il progressivo stato di usura delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze, riducendone lo spessore, richiederà alle corrispondenti leve del freno una corsa maggiore per esercitare la stessa forza frenante e sarà automaticamente compensato dal sistema di valvole in dotazione all'impianto frenante garantendo la medesima efficienza di frenata sino ad esaurimento e necessaria sostituzione delle pastiglie.



ATTENZIONE

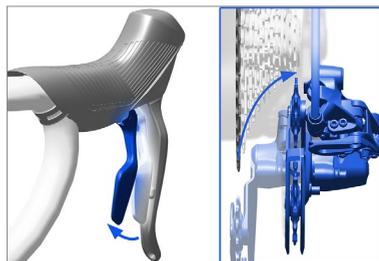
Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli prima di ogni utilizzo.

Nel caso in cui si avvertisse una perdita di efficienza, prima o durante la guida, non utilizzare il prodotto e rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o presso un operatore specializzato per un'adeguata ispezione dell'impianto frenante.

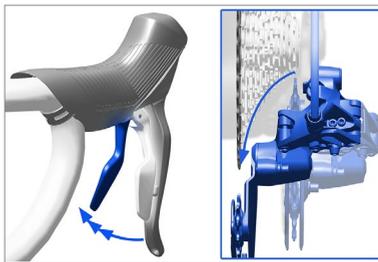
CAMBIO E TRASMISSIONE

Il sistema di cambio meccanico in dotazione al prodotto, SRAM Apex 1 DoubleTap®, permette di modificare il rapporto di marcia e lo sviluppo metrico della pedalata agendo sul dispositivo di comando combinato alla leva freno ubicata sul lato destro del manubrio determinando lo spostamento laterale della catena sul corrispondente pignone della cassetta installata sulla ruota posteriore attraverso il relativo deragliatore.

Muovendo leggermente verso l'interno il comando del cambio si produrrà istantaneamente lo spostamento del deragliatore posteriore verso l'esterno consentendo l'inserimento della catena sul successivo pignone più piccolo.



Muovendo ampiamente verso l'interno il comando del cambio si produrrà istantaneamente lo spostamento del deragliatore posteriore verso l'interno sul successivo pignone più grande.



Muovendo ampiamente e ripetutamente verso l'interno il comando del cambio si produrrà il rapido spostamento del deragliatore posteriore verso l'interno sui pignoni più grandi permettendo l'esecuzione di una cambiata multipla.

Verificare il corretto funzionamento del cambio e la relativa regolazione oltre allo stato di pulizia ed adeguata lubrificazione della catena e degli ingranaggi della trasmissione.

Per ulteriori informazioni ed approfondimenti si consiglia di consultare con attenzione le istruzioni originali del fabbricante relative a componenti SRAM APEX 1 e modalità di cambiata DoubleTap® disponibili su: <https://docs.sram.com/it-IT/publications/4gsOpdRplQ2hgBTBZzqJRT/#hashItem=cambiata-double-tap>



PNEUMATICI

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici utilizzando una pompa con un manometro di precisione facendo riferimento allo specifico intervallo di valori minimo e massimo riportato sul fianco degli stessi (il valore della pressione adeguata dovrà essere personalizzata in base al peso trasportato, alle condizioni atmosferiche e del fondo stradale).

Pneumatici correttamente gonfiati, oltre a migliorare lo scorrimento della ruota, riducono il rischio di forature e deterioramento.

Verificare le condizioni e lo stato di usura degli pneumatici: non devono essere presenti tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

RUOTE

Verificare che le ruote siano correttamente centrate rispetto al telaio e alla forcella, ruotino liberamente e non abbiano oscillazioni laterali.

Verificare integrità ed adeguato tensionamento dei raggi, regolare installazione e serraggio del perno passante anteriore, regolare installazione e serraggio della ruota posteriore al telaio.



In caso di caduta

Eventuali cadute possono sottoporre la bicicletta ed i relativi componenti ad elevate sollecitazioni, pertanto, prima di riprendere a pedalare, occorre verificare che non vi siano danni legati all'accaduto; si veda:

- verificare che telaio e forcella non presentino rotture, pieghe e/o crepe
- verificare che manubrio ed attacco manubrio non siano deformati o rotti
- verificare che i cerchi siano ancora centrati nel telaio e nella forcella facendo girare la ruota
- verificare che gli pneumatici siano integri
- verificare che il cambio ed il deragliatore posteriore funzionino correttamente con tutti i rapporti senza entrare in contatto con i raggi e che la catena non cada fuori sede
- verificare che la sella sia stabile

Su alcuni componenti potrebbero non essere visibili segni di danni o cedimenti dopo un urto od una caduta. Si consiglia di rivolgersi presso un operatore specializzato per un'adeguata ispezione del prodotto prima di procedere al successivo utilizzo dello stesso.



Non riprendere l'utilizzo della bicicletta se vi è anche solo il minimo dubbio che qualcosa possa essere stato danneggiato.



Nel caso in cui, in occasione di montaggio e messa in servizio del prodotto, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.supportemobility.com per ricevere adeguato supporto.

7. NOTE GENERALI SULLA MANUTENZIONE, PULIZIA, CONSERVAZIONE E TRASPORTO

MANUTENZIONE

Per assicurare e mantenere nel tempo un buon livello di sicurezza e funzionalità del prodotto è necessario provvedere a sottoporre lo stesso a controlli regolari e manutenzione periodica.

Alcune operazioni di controllo e manutenzione possono essere eseguite direttamente dall'utilizzatore o da chiunque abbia basiche attitudini meccaniche, manualità e disponga degli strumenti adeguati.

Altre operazioni richiedono la competenza e l'utensileria specifica di un operatore qualificato.

Il rivenditore potrà fornire tutte le informazioni relative agli interventi di controllo eseguibili direttamente dall'utilizzatore e suggerire quali interventi di manutenzione ordinaria siano da eseguire periodicamente in funzione dell'intensità e delle condizioni di utilizzo del prodotto.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con il sistema spento ed avendo cura di appoggiare la bicicletta su un cavalletto da officina o su una struttura di supporto adeguata.

Le varie parti che compongono il prodotto sono soggette a varie forme di usura da utilizzo.

In particolare, si suggerisce di eseguire ispezioni regolari e manutenzione periodica delle seguenti componenti: pneumatici, ruote, freni, cambio, catena e telaio.

Gli **pneumatici** installati sul prodotto sono soggetti al fisiologico consumo del battistrada che può essere accentuato da specifiche modalità ed ambiente di utilizzo e sono sottoposti al naturale indurimento nel tempo della mescola della gomma che li compone.

Verificare costantemente la corretta pressione delle camere d'aria installate all'interno degli pneumatici per ridurre il rischio di forature, limitarne il processo di deterioramento e garantire un utilizzo maggiormente sicuro e performante del prodotto.

Ispezionare periodicamente lo stato di usura ed invecchiamento/deterioramento degli pneumatici e provvedere all'eventuale necessario intervento di sostituzione con pneumatici dotati delle medesime caratteristiche.

Il corretto stato di manutenzione delle **ruote**, soggette ad usura da utilizzo, prevede che sia periodicamente verificato che tutti i componenti siano correttamente installati e regolati, puliti con detergenti delicati o prodotti specifici per la pulizia della bicicletta.

Verificare regolarmente che le ruote siano correttamente centrate ed il tensionamento dei raggi sia omogeneo ed adeguatamente effettuato in base al tipo di cerchio; i cuscinetti dei mozzi dovranno essere ispezionati, puliti e lubrificati od eventualmente sostituiti se necessario.

L'integrità dei cerchi in dotazione al prodotto deve essere costantemente oggetto di verifica per accertare esclusione di deformazioni, ammaccature, crepe e/od altri segni di corrosione e danneggiamento che ne rendano necessaria la sostituzione per ragioni di sicurezza.

Il perno passante anteriore dovrà essere integro, costantemente pulito e correttamente serrato; i cuscinetti dei mozzi dovranno essere ispezionati, puliti e lubrificati od eventualmente sostituiti se necessario.

Per garantire il mantenimento di un buono livello di funzionamento dei **freni**, oltre a verificare regolarmente lo stato di usura ed integrità dei dischi e delle pinze, eseguire la periodica sostituzione delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze al raggiungimento di uno spessore non inferiore a 1mm.

Riscontrando un calo di efficienza nella frenata, sarà necessario provvedere allo spurgo od alla sostituzione del fluido idraulico presente nel circuito dell'impianto idraulico.

Il corretto funzionamento della trasmissione della bicicletta a pedalata assistita è garantito da una adeguata manutenzione e regolazione delle relative componenti.

Il sistema di **cambio** a cavo in dotazione al prodotto, essendo un componente molto sollecitato durante l'uso e lavorando in conseguenza di una tensione meccanica, è portato a perdere facilmente la regolazione; la permanenza e/o il ripristino delle corrette condizioni di funzionamento del cambio sono garantite da adeguati interventi di regolazione del deragliatore posteriore (viti di fine-corsa) e registrazione del cavo di cambio.

La **catena** ed i relativi ingranaggi della trasmissione sono soggetti ad usura da utilizzo e, per garantirne l'integrità ed il corretto funzionamento in termini di fluidità e silenziosità, devono essere regolarmente puliti e lubrificati con prodotti specifici (a goccia o spray, secchi o umidi), adeguati alla stagionalità ed alle modalità di utilizzo del prodotto e periodicamente sostituiti. Eseguire l'intervento di lubrificazione esclusivamente dopo aver adeguatamente pulito e sgrassato le parti interessate e, successivamente, in modo particolare nella fattispecie di utilizzo di lubrificanti oleosi, avendo cura di eliminare la presenza di eventuali eccedenze di lubrificante.

Il **telaio** del prodotto deve essere ispezionato con regolarità per escludere la presenza di eventuali sintomi di fessurazione e/o cosiddetta "fatica dei materiali" e permettendo un tempestivo intervento di riduzione e/od eliminazione dei rischi di danneggiamento e/o rottura.

Si consiglia di controllare attentamente ogni parte elemento di fissaggio presente sul prodotto provvedendo ad eseguire preventiva e periodica verifica generale del corretto serraggio dei dadi autoserranti e delle viti di fissaggio che possono perdere la loro efficienza a seguito di utilizzo e nel corso del tempo.



Dopo ogni intervento di manutenzione, ordinaria e/o straordinaria, è obbligatoria una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

Note per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata. Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.

Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.

Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.

Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.

Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Ricambi

Utilizzare sempre parti originali e/od aventi medesime specifiche tecniche dei componenti in dotazione al prodotto.

L'uso di parti di ricambio non originali e/o non compatibili sul prodotto, oltre a determinare l'esclusione dello stesso dal campo di applicazione delle condizioni di garanzia, può provocare danni e causare malfunzionamenti del prodotto ed eventuali incidenti con conseguenze gravi.

Rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per ricevere adeguato supporto e/o per essere indirizzato presso un operatore specializzato per garantire le corrette modalità di intervento necessarie per l'installazione delle specifiche parti di ricambio del prodotto.



ATTENZIONE

PULIZIA

La pulizia della bicicletta, oltre a facilitare l'individuazione di eventuali difetti presenti nei componenti installati, assicura una maggiore longevità, meno usura e migliori prestazioni. L'esposizione a sporcizia, salsedine (tipica in caso di utilizzo in località marittime), sale antigelo e particolari condizioni climatiche avverse possono provocare la corrosione galvanica dei componenti e contribuire ad accelerare l'usura delle superfici e dei cuscinetti. Pertanto, la bicicletta deve essere pulita regolarmente e sottoposta a una manutenzione periodica da parte di un operatore specializzato.

Non utilizzare acqua ad alta pressione per la pulizia delle ruote per evitare il rischio di infiltrazioni nelle guarnizioni del mozzo ed il relativo danneggiamento permanente dei cuscinetti interni. Per pulire il prodotto, dopo averlo spento, utilizzare preferibilmente una spugna e/o un panno morbido e acqua, con eventuale aggiunta di un detergente neutro specifico ed avendo particolare cura nel maneggiare le parti elettriche ed elettroniche.

È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche.

Prima di procedere alla pulizia di tali componenti accertarsi che tutti i cavi elettrici siano ben connessi e che su ogni porta rimasta libera sia presente l'apposito tappo di chiusura. Ispezionare la porta di ricarica della batteria presente sul telaio per l'eventuale accumulo di sporcizia e pulire l'interno usando una spazzola morbida o aria a bassa pressione; prima di collegare il caricabatterie per la successiva ricarica del prodotto, assicurarsi che tutti i contatti e le porte siano asciutti e puliti. Dopo il lavaggio, è importante asciugare tutte le componenti lavate, nonché il telaio e le superfici frenanti con un secondo panno morbido e/od asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido.

Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave.

CONSERVAZIONE E DEPOSITO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività sarà necessario il relativo deposito in un ambiente chiuso, in un luogo secco, fresco e possibilmente arieggiato, avendo cura di effettuare le seguenti operazioni:

- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.



Non conservare o depositare il prodotto e/o la batteria all'aperto o all'interno di un veicolo per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria.

Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

TRASPORTO

Per garantire la sicurezza del trasporto della bicicletta, interna all'abitacolo del veicolo adibito al trasporto od esterno (es: portabiciclette), oltre a provvedere alla preventiva rimozione delle componenti accessorie installate sulla stessa, eseguire il relativo ancoraggio attraverso l'utilizzo di adeguati materiali di fissaggio (fasce o cavi) e dispositivi di aggancio in buono stato ed installati in modo da non danneggiare il telaio, i cavi e le altre parti del prodotto.

È responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità delle attrezzature adibite al trasporto del prodotto attraverso la dotazione ed installazione di dispositivi in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione.

Accertarsi che tutti i cavi elettrici siano ben connessi e che le porte di connessione siano chiuse e protette al pari di tutte le componenti elettriche ed elettroniche con materiali idonei a prevenire il rischio di eventuale esposizione ed infiltrazione di acqua.



L'Azienda non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

8. GARANZIA

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione. Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'Azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

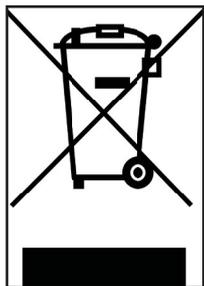
- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze);
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti;
- la naturale usura dei materiali logorabili: freni a disco (es: pastiglie, pinze, dischi, guaine), pneumatici, guarnizioni, cuscinetti, nastro manubrio, parti in gomma, cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile su www.supportemobility.com

9. INFORMAZIONI SULLO SMALTIMENTO



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato.

Il riciclo dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili.
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

Inoltre, la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

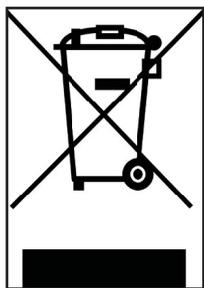
In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le specifiche sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



ATTENZIONE

Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



EC Declaration of Conformity

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer: FABRIK s.r.l.
Via Antonio Meucci s/n, 61033, Fermignano (PU), Italy

Authorised representative: Platum By MT Distribution S.r.l.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di reno (BO), Italy

Person authorized to compile the technical file: Platum By MT Distribution S.r.l.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di reno (BO), Italy

Object of the declaration:

Model code	Generic denomination	Commercial name	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
TR-BI-220002	Electrically power assisted cycle (EPAC)	TE SPRINT - M SIZE	TRIUMPH	SW230408421 to SWXXXXXXXXXX
TR-BI-230001	Electrically power assisted cycle (EPAC)	TE SPRINT - M SIZE	TRIUMPH	SW230408421 to SWXXXXXXXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

Directive 2006/42/CE on machinery.

Directive 2014/53/EU on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	EN 62479:2010
EN 300 328 V2.2.2	EN 301 489-17 V3.2.4:2020

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
17/07/2023

Name, function, signature
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/101
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 04177060375
Partita IVA 04177060375



Translation of the original Declaration of Conformity



Dichiarazione di Conformità CE

in conformità all'Allegato II 1.A della Direttiva 2006/42/CE

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante.

Fabbricante: FABRIK s.r.l.
Via Antonio Meucci s/n, 61033, Fermignano (PU), Italia

Mandatario: Platum By MT Distribution S.r.l.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italia

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico: Platum By MT Distribution S.r.l.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italia

Oggetto della dichiarazione:

Modello	Denominazione generica	Denominazione commerciale	Trademark	Numero di serie e/o lotto
TR-BI-220002	Bicicletta a pedalata assistita (EPAC)	TE SPRINT - M SIZE	TRIUMPH	SW230408421 to SWXXXXXXXXXX
TR-BI-230001	Bicicletta a pedalata assistita (EPAC)	TE SPRINT - L SIZE	TRIUMPH	SW230408421 to SWXXXXXXXXXX

L'oggetto della dichiarazione descritto sopra è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti Direttive:

Direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine.

Direttiva 2014/53/EU concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate o specifiche tecniche:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	EN 62479:2010
EN 300 328 V2.2.2	EN 301 489-17 V3.2.4:2020

Luogo
Calderara di Reno (BO), Italia

Data
17/07/2023

Nome, ruolo, firma
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bic
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
Partita IVA 04177060375





Déclaration de conformité CE

Conformément à la directive européenne sur les machines 2006/42/CE, annexe II 1.A.

Cette déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Fabricant: FABRIK s.r.l.
Via Antonio Meucci s/n, 61033, Fermignano (PU), Italia

Représentant autorisé: Platum By MT Distribution S.r.l.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di reno (BO), Italia

Personne habilitée à constituer le dossier technique: Platum By MT Distribution S.r.l.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di reno (BO), Italia

Objet de la déclaration:

Code modèle	Dénomination générique	Dénomination commercial	Trademark	Marque déposée
TR-BI-220002	Vélo électrique à pédalage assisté (EPAC)	TE SPRINT - M SIZE	TRIUMPH	SW230408421 to SWXXXXXXXX
TR-BI-230001	Vélo électrique à pédalage assisté (EPAC)	TE SPRINT - L SIZE	TRIUMPH	SW230408421 to SWXXXXXXXX

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus satisfait à toutes les dispositions pertinentes des directives suivantes :

Directive 2006/42/CE relative aux machines.

Directive 2014/53/EU relative à l'harmonisation des législations des États membres relatives à la compatibilité électromagnétique

Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

Normes harmonisées ou autres spécifications techniques appliquées:

EN ISO 12100:2010	EN 63000:2018
EN 15194:2017	EN 62479:2010
EN 300 328 V2.2.2	EN 301 489-17 V3.2.4:2020

Lieu de délivrance
Calderara di Reno (BO), Italia

Date de délivrance
17/07/2023

Nom, fonction, signature
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 51/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 04177060375
Piazza N. S. S. 17





Imported and distributed by M.T. Distribution S.r.l.

Società unipersonale soggetta a direzione
e coordinamento di Electron S.p.A.

via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377 | REA BO-236546
Capitale Sociale 10.000,00 i.v.

www.platum.com

