VR|46

E-MTB LIMITED

USER MANUAL

English | Italiano

VR46 E-MTB Limited

Manual for use

Instructions translated from the original Italian

Thank you for choosing this product.
For information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty, please contact your dealer or visit the website www.platum.com/en/

Contents

1. INTRODUCTION
Overview
After-sales service
Legal note for use
Visual representation of the safety warnings

2. WARNING FOR USE AND SAFETY
General regulations for safety
Liability and general information on driving
How to use

3. PRODUCT OVERVIEW
Components
Technical specifications
Geometry
Structural weight limit

4. INSTRUCTIONS FOR MOUNTING AND COMMISSIONING
Unboxing
Handlebars installation
Dropper seatpost adjustment
Kiox 300 display installation
BOSCH e-BIKE SYSTEM activation
Battery charge procedure
BOSCH e-Bike System Software update
SRAM GX EAGLE AXS™ activation
Tyres
Anti-puncture system
Wheels

5. BOSCH INTELLIGENT e-BIKE SYSTEM
Performance Line CX drive unit
Kiox 300 display
LED Remote control
Display Mount
PowerTube 750Wh Battery
eBike Flow app

6. GENERAL NOTES FOR USE AND COMPONENTS ADJUSTMENT
Saddle
Handlebars
Brakes
Gear-shifting system
Tyres
Wheels
Sunspensions
Flip Chip
OCHAIN-E

7. GENERAL NOTES ON MAINTENANCE, CLEANING, STORAGE AND TRANSPORTATION
Maintenance
Cleaning
Preservation and storage
Transportation

8. WARRANTY

9. INFORMATION ABOUT DISPOSAL

“Mental strength is part of your character; you can't study it at a desk. Your mind is strong if you can remain calm and have fun even when things are not going well, and if you never lose confidence in yourself and in teamwork.”

Valentino Rossi

VR46 E-MTB was born from the spirit of competition and challenge with oneself and others, but above all from the desire to test one's riding skills in any kind of off-road condition.

The riding experience is unique, thanks to the exclusive design of the full-suspension frame, entirely engineered in Italy, and the customizable geometry equipped with "Flip Chip" system.

The equipment is completed by the latest Bosch motor and top-of-the-line components from the most important brands, offering smooth power delivery and pedaling.

Ride on one of the 46 exclusive e-bikes with Valentino Rossi's signature and exceed your limits, enjoying class-leading downhill control and safely tackling even the steepest climbs.

1. INTRODUCTION

OVERVIEW

This manual is an integral and fundamental part of the pedelec (electrically power assisted cycle (EPAC).

Before using the bike for the first time, it is essential that users read, understand and strictly observe the requirements outlined below.

The Company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the product is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the product in question without prior notice and without automatically updating this manual.

For more information and to consult any revision of this manual, please visit the Website www.platum.com/en/

AFTER-SALES SERVICE

For any problem or request for clarification, please do not hesitate to contact the technical after-sales service of your authorised dealer who has expertise and specialist knowledge and access to specific tools and original spare parts.

LEGAL NOTE FOR USE

Check and observe the highway code and local road regulations in force for cyclists on any restrictions for riders, who may use the product, and on the use of this type of product.

VISUAL REPRESENTATION OF THE SAFETY WARNINGS

To identify the safety messages in the manual, the following warning symbols will be used which serve to draw the reader's attention in order to ensure that the electrically power assisted cycle is used correctly and safely.

Care required

Highlights the rules to follow to prevent damage to the electrically power assisted cycle and/or prevent hazardous situations from arising.

Residual risks

Highlights the presence of hazards causing residual risks, which the user must be aware of to prevent injury or damage to property.

2. WARNING FOR USE AND SAFETY

GENERAL REGULATIONS FOR SAFETY

Even if you are already familiar with the use of an electrically power assisted cycle, the instructions given below must be followed and the general guidelines for operating a motorised vehicle must also be observed.
It is important to dedicate the time required to learn the basics of using the product in order to avoid any serious accident that may occur in the early stages of use, taking care to consult, learn and examine in depth the relevant information regarding description, instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service of the main installed components by referring to the sites of the specific manufacturers indicated in this manual and/or by contacting your dealer to receive adequate support about the correct methods of using the product or to be referred to an appropriate training organization.
The Company assumes no direct or indirect responsibility arising from misuse of the bike, failure to comply with both the highway code and the instructions in the manual, accidents or disputes caused by failure to comply with regulations or illegal actions.
This product must be used for recreational purposes. It cannot be used by more than one person at a time and must not be used to transport passengers.
Do not modify the intended use of the vehicle in any way. The item is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or trailers.

The A-weighted emission sound pressure level at the rider's ear is less than 70 dB(A).

CAUTION

Frequency Information

The frequency hopping data transmission equipment (Bluetooth®) is operating between the band 2,4000 and 2,4835 GHz.

The maximum transmitted radio frequency power is 100mW.

CAUTION

In the event that during the mounting and commissioning of the product manufacturing defects, unclear passages or assembling difficulties shall be detected, do not drive the electrically power assisted cycle and contact the after-sales service of your local authorized dealer or visit the website www.platum.com/en/assistance/ in order to receive adequate support.

DANGER

Despite the application of safety devices, to ensure safe use of the electrically power assisted cycle, all the safety provisions reported in this manual must be observed.
Always maintain concentration while riding and do not underestimate the residual risks connected with use of the electrically power assisted cycle.

LIABILITY AND GENERAL INFORMATION ON DRIVING

The rider is required to use the electrically power assisted cycle with utmost diligence and in full compliance with the road regulations and all cycling rules in force in the country of use.

This electrically power assisted cycle (EPAC) has been designed and built to be used in off-road contexts. Its use on public roads and cycle paths is subject to the relative endowment and fitting of all the devices envisaged by the traffic code and local traffic regulations in force regarding cycling.

It is important to bear in mind that when using the electrically power assisted cycle, even following this manual to the letter, you are not unencumbered from injury caused by violations or inappropriate actions taken towards other vehicles, obstacles or people. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

The rider must keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for, as well as keep all the documents regarding the maintenance of the product.
Riders must carefully assess any weather conditions which could make it potentially dangerous to use the electrically power assisted cycle.
This product is a vehicle, therefore, the faster is it goes, the longer the braking distance required. In this regard, it is recommended to moderate the speed and to maintain an adequate braking distance in the event of adverse weather conditions, in the event of intense traffic or when traveling on uneven and bumpy road surfaces (irregular road surfaces with potholes, depressions and obstacles).

The braking distance increases on wet, slippery, muddy or icy roads and the tyre grip decreases significantly with the risk of the wheels skidding and loss of balance compared to dry roads.
It is, therefore, essential to ride the bike with greater care, maintain a suitable speed and safety distance from other vehicles or pedestrians.

Take extra care when riding on unfamiliar roads.

For your own safety, it is recommended to wear suitable protective equipment (helmet, knee pads, elbow pads, suitable shoes) to protect yourself from falls and injuries while riding the product. When you lend the product, make the rider wear safety devices and explain how to use the vehicle; do not lend the product to people who do not know how to use it.
The product has been designed to allow the load of a maximum total weight (rider and any load transported) not exceeding 120 kg.

Avoid using the product, under all circumstances, if the total load transported exceeds the recommended weight to avoid the risk of damaging the integrity of the structural and electronic components of the bike.

The electrically power assisted cycle (EPAC), as specified in the provisions of the current reference standard EN 15194, is a means of transport intended to transport one person only.
The transport of a passenger is only permitted within the framework of the regulations in force in the country where it is ridden regarding: the minimum age of the rider, maximum age of the passenger transported, provision of legally approved and authorised passenger transport devices.
It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the equipment devices of the product used for transporting passenger in terms of construction features, safety systems, anchoring systems and their installation and assembly on the electrically power assisted cycle in accordance with the provisions of the structure of the same and within the foreseen load limits.
The user is also responsible for the supply and installation of equipment devices of the product used for objects and animals transportation in compliance with what is legally approved and authorized in the country of circulation and with what is foreseen by the structure of the same and within the load expected limits.

CAUTION

The installation of accessories and equipment on the bike, not only affect the performance of the bike and how it is used, but can also cause damage if they are unsuitable, thus compromising correct operation and safety conditions during use.
For information on the supply and installation of equipment deemed suitable for the bike, please contact your authorised dealer or specialised operators.

Warnings for users

- The electrically power assisted cycle can only be used by adults and skilled teenagers.
- Do not take alcohol or drugs before riding the electrically power assisted cycle.
- Do not solicit higher performance characteristics of the electrically power assisted cycle with respect to those for which it has been designed.
- Never ride the electrically power assisted cycle with any of its parts disassembled.
- Ride with both hands on the handlebars.
- Before use, replace any worn out and/or damaged parts and check that the safety devices are working properly.
- Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.
- Supervise children to make sure they do not play with the product.
- Remove any sharp edges caused by misuse, breakage or damage to the item.
- Pay particular attention when riding the bike near pedestrians and make sure you slow down and signal your presence to avoid frightening them when arriving from behind.
- Assemble the item correctly.

HOW TO USE

The VR46 E-MTB Limited is an electrically power assisted cycle designed and built to be used in off-road contexts, suitable for driving on technical natural paths and in the presence of high gradients. The electrically power assisted cycle is a bicycle fitted with an auxiliary electric motor that is activated only when the pedals are turned.

Therefore, the motor does not replace the work performed by the rider's leg muscles, but assists them to prevent excessive strain by activating according to the operating modes of the electrical and electronic components supplied with the product, i.e. the battery, handlebars controls, sensors and control electronics.

In detail, the electronic engine is battery-powered and controlled by a control unit which manages the power output and the additional thrust to be provided to the muscular contribution originating from the pedalling of the rider based on the reading of values provided in real time by a series of sensors and according to the management parameters entered by the user through the controls on the handlebars.

The electric motor supplied with the electrically power assisted cycle, in compliance with the provisions of the European Directive 2002/24/CE, as well as being activated exclusively with support purpose of the muscular pedalling function provided by the user and in a directly proportional manner to the force applied by the same, it will deactivate when a speed of 25 km/h is reached.

Any changes to its construction may compromise the behaviour, safety and stability of the electrically power assisted cycle and may cause an accident.
Any other types of use, or any extensions of use beyond the one intended, do not correspond to the intended use attributed by the manufacturer and the latter, therefore, disclaims all liability for any resulting damage.

The autonomy of the battery supplied with the electrically power assisted cycle and, therefore, the relevant distance data estimated in km, may vary significantly depending on the specific mode of use (total load transported, how hard the rider pedals the bike, level of electric pedal assistance detected, how often the rider departs and restarts), the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (slopes and road surface, atmospheric conditions).

Before each use, carefully check that the brakes are working correctly and are not worn; check the tyre pressure, the wear of the wheels and battery charge status.

Regularly check that the tightness of the various elements secured by bolts. The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the useful life of a component is exceeded, it could break unexpectedly and injure the user. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.

CAUTION

Place of use

- The electrically power assisted cycle can be used outdoors providing there are no adverse weather conditions (rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Maximum permissible temperature: +40°C
- Minimum permissible temperature: +0°C
- Maximum permissible humidity: 80%

DANGER

The actions described below, which obviously cannot cover the entire range of potential possibilities of “poor use” of the electrically power assisted cycle, are to be considered strictly prohibited.

- Use the electrically power assisted cycle for uses other than the ones for which it has been manufactured.
- Ride the electrically power assisted cycle if the rider’s weight exceeds the permitted limit.
- Use the electrically power assisted cycle under the influence of alcohol or drugs.
- Use the electrically power assisted cycle in areas at a risk of fire, explosions or in places with a corrosive and/or chemically active atmosphere.
- Use the electrically power assisted cycle in adverse weather conditions (heavy rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Use the electrically power assisted cycle in poorly lit areas.
- Modify the frame or the bike in any way and/or smooth, drill or remove parts of the bike.
- Install components and/or accessories inconsistent with the product in order to avoid compromising the integrity and solidity of the product.
- Charge the battery in an environment that is either too hot or insufficiently ventilated.
- Cover the battery while its charging.
- Smoke or use open flames near the charging area.
- Perform any type of maintenance work with the battery connected.
- Insert limbs or fingers between the moving parts of the bike.
- Touch the brakes immediately after use due to high temperatures.
- Allow the electric and electronic components of the electrically power assisted cycle to come into contact with water or other liquids.
- Modify or change the bike and its mechanical and electronic parts in any way to avoid the risk of structural damage, compromising efficiency and causing damage.

If any manufacturing defect, unusual noises or any anomaly shall be detected, do not use the vehicle and contact your authorized dealer or visit the website www.platum.com/en/assistance/

3. PRODUCT OVERVIEW

COMPONENTS

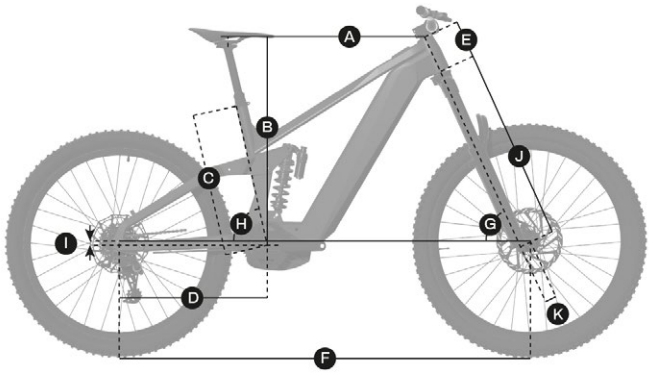
1. Saddle
2. Dropper seatpost
3. Seatpost clamp
4. Rear tyre
5. Rear brake caliper
6. Rear brake rotor
7. Rear wheel
8. Cassette
9. Rear thru-axle
10. Derailleur hanger
11. Rear derailleur
12. Rim magnet
13. Chain
14. Chainstay protector
15. Chainring
16. Active spider
17. Crank arm
18. Drive unit
19. Flip chip
20. Battery cover
21. Li-Ion Battery (internal)
22. Front tyre
23. Front thru-axle
24. Front wheel
25. Front brake rotor
26. Front brake caliper
27. Fork
28. Stem
29. Dropper seatpost remote
30. Front brake lever
31. LED Remote
32. Display mount
33. LCD Display
34. Handlebar
35. Rear brake lever
36. Shifter (Controller)
37. Battery lock on frame (oppisite side)
38. Rear shock
39. Battery charging socket on frame (oppisite side)
40. Frame serial number

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Component	Brand, model
Frame	PLATUM VR46, hydroformed aluminium with flip chip dropout system Limited edition
Drive Unit	BOSCH, Performance Line CX - 250W 36V 85N·m
Battery	BOSCH, PowerTube 750 Vertical - 36V 20.1Ah 750Wh
Display - LCD screen	BOSCH, Kiox 300
Display - LED remote	BOSCH, LED Remote
Display mount	BOSCH, Display Mount
Battery charger	BOSCH, 4A Charger - 220V-240V 50/60Hz 1.65A - 36V 4.0A
Fork	Öhlins, MTB AM RXF36 m.2 Air TTX18 29"/44/160
Rear shock	Öhlins, MTB TTX 22M 205x65 mm Trunnion
Coil spring	Öhlins, MTB 36/88 N/mm (502 lb/in)/67 mm
Shifter (Controller)	SRAM, GX Eagle AXS™
Rear derailleur 12s	SRAM, GX Eagle AXS™ Lunar 12s
Rear derailleur - battery	SRAM, eTap AXS™ rechargable Lithium-Ion polymer Battery 3.7V 300mAh
Rear derailleur - battery charger	SRAM, eTap AXS™ Powerpack
Cassette 12s	SRAM, XG-1275 12s 10-52
Derailleur hanger	SRAM, UDH (Universal Derailleur Hanger)
Chain	SRAM, GX Eagle 12s 120 links
Chainring	FSA, CR-E-BIKE Steel Chainring 1x 104x34T
Crank arms	FSA, CK E-BIKE CK-702/is armset w/qr32 165mm/170mm
Active spider	ochain, ochain-E Pregio Version BOSCH system 52mm Offset
Hydraulic front brake	SRAM, CODE™ RSC 950mm
Hydraulic rear brake	SRAM, CODE™ RSC 1800mm
Front brake rotor	SRAM, Centerline 200mm
Rear brake rotor	SRAM, Centerline 180mm
Handlebar	FSA, HB MTB GRADIENT Riser Carbon 20x800 35 Ø35mm
Stem	FSA, ST MTB GRADIENT TEAM LTD 50mm 0° Ø35mm
Grips	AMS, Berm black
Headset	FSA, HS NO.57E 8mm alloy 1-1/8 to 1.5
Expander	FSA, HSSP Star Nut Alloy flat 1-1/8
Saddle	fi'zi:k, TERRA AIDON X1 lightweight carbon rail systems 145mm
Dropper seatpost	cranckbrothers, Adjustable Seatpost Highline 7 170mm x Ø31.6mm
Dropper seatpost remote	cranckbrothers, ADJ Highline Remote Premium
Seatpost clamp	PLATUM VR46, Ø34.9mm
Front wheel	cranckbrothers, SYNTHESIS Carbon e-Bike 29" Front 15x110 BOOST™
Rear wheel	cranckbrothers, SYNTHESIS Carbon e-Bike 27,5" Plus Rear 148x12 BOOST™ XD
Front hub	cranckbrothers, SYNTHESIS Standard BOOST™ 15mm thru-axle
Rear hub	cranckbrothers, SYNTHESIS Standard BOOST™ 12mm thru-axle 148mm
Front thru-axle	Öhlins, BOOST™ 15x110mm
Rear thru-axle	PLATUM VR46, BOOST™ 110x148mm
Front tyre	PIRELLI, Scorpion™ ENDURO S 29"x2.6 Hard Wall
Rear tyre	PIRELLI, Scorpion™ E-MTB S 27,5"x2.6 Hyper Wall
Anti-puncture system - front tyre	TECHNOMOUSSE, MTB Green Constrictor 29" - M022
Anti-puncture system - rear tyre	TECHNOMOUSSE, MTB Green Constrictor 27,5" - M018
Battery lock	ABUS, BLO BOS IT 3 XPLUS

Consult, learn and examine in depth the relevant information regarding assembling, use, adjustments and calibrations, maintenance and characteristics of the main installed components with reference to the websites of specific manufacturers indicated in this manual and/or available on www.platum.com/en/assistance/

GEOMETRY



	Geometry	VR46 E-MTB Limited M SIZE	VR46 E-MTB Limited L SIZE
A	Top tube lenght "EFF" (mm)	570	615
B	Stack (mm)	600	630
C	Seat tube lenght (mm)	430	455
D	Chainstay lenght (mm)	450	450
E	Head tube lenght (mm)	110	125
F	Wheelbase (mm)	1275 / 1280	1300 / 1305
G	Head tube angle (°)	65,5 / 64,5	65,5 / 64,5
H	Seat tube angle (°)	76 / 75	76 / 75
I	BB Drop (mm)	0 / 15	0 / 15
J	Fork size (mm)	580	580
K	Fork offset (mm)	44	44
	Fork travel (mm)	165	165
	Rear travel (mm)	205x65	205x65
	Handlebar lenght (mm)	800	800
	Crank arm lenght (mm)	165	170

The table represents the standard geometry of the product. The sizes are representative.

STRUCTURAL WEIGHT LIMIT

Item Description	Item Code	Structural Weight Limit (kg / lb)
VR46 E-MTB Limited - M SIZE	VR-BI-220003	120 kg / 264.5 lb
VR46 E-MTB Limited - L SIZE	VR-BI-220004	120 kg / 264.5 lb

Maximum load capacity (rider and load) defined and tested to be supported at structural level.

4. INSTRUCTIONS FOR MOUNTING AND COMMISSIONING

UNBOXING

Carefully remove the bike from its packaging and remove the protective material taking care not to damage the relevant aesthetic parts or force the cables and pre-assembled components. The packaging removal and subsequent positioning of the bike on the ground must be performed by two adults to guarantee the integrity of the product and avoid the risk of incurring injuries.

CAUTION

The internal packaging materials of the product are not suitable to support the bike after it has been removed from its packaging; use only support equipment suitable to guarantee the stability of the bike during the assembly and adjustment activity necessary for the relative commissioning (e.g.: kickstands and/or bike supports).
It is recommended to store the external packaging and the internal packaging materials of the product for any future transportation and/or shipping needs.
For information on the supply and installation of equipment deemed suitable for the bike, please contact your authorised dealer or specialised operators.

Content of the product packaging

Nr.1 VR46 E-MTB LIMITED with battery installed

Nr.1 Technomousse MTB Green Constrictor 29”

Nr.1 Technomousse MTB Green Constrictor 27.5"

Nr.1 SRAM components box (fig.4a)

Nr.1 BOSCH Battery Charger Box (fig.4b)

Nr.1 PowerTube 750Wh BOSCH Battery Box* (fig.4c)

*usable to contain the battery removed from the e-bike for any ground transportation or shipping needs

fig.4a

fig.4b

fig.4c

Contents of the SRAM components box

The box is positioned inside the rear wheel chock inside the product packaging and contains:

- SRAM eTap AXS™ battery
- SRAM eTap AXS™ Powerpack Battery Charger
- USB charging cable
- Component manuals + Accessory Kit

Contents of the BOSCH battery charger box

The box is positioned inside the rear wheel chock inside the product packaging and contains:

- BOSCH 4A Charger
- Mains cable for BOSCH charger
- BOSCH Kiox 300 display
- Key set for ABUS frame battery lock (2 keys + ABUS ONE KEY Code Card)
- Crankbrothers SYNTHESIS Tuned Carbon Wheel System manual
- Component manuals + Accessory Kit

CAUTION

The product includes the exclusive supply of 1 key set (2 keys + ABUS Code Card) uniquely associated with the key lock on the bike frame in order to allow locking and/or unlocking to remove the battery.
Keep the key/s and the ABUS ONE KEY Code Card (card provided with an identification code, essential to allow key duplication uniquely associated with the key lock on the bike frame) in a safe place, taking care not to lose it and the consequent impossibility of removing the battery from the product frame.
Do not use the product while keeping the key inserted in the lock on the frame in order to avoid the risk of theft or accidental damage caused by any shocks.
In the event of loss or duplication of the key(s), contact your authorized dealer or contact the ABUS customer service (www.abus.com)

HANDLEBARS INSTALLATION

Check that the handlebars stem is positioned frontally and aligned with the front wheel and the horizontal tube of the bicycle frame (fig.4d)

Using a wrench with a 4 mm hexagonal Allen insert, gradually and alternately loosen the four fixing screws of the front panel on the end of the handlebars stem by turning them anticlockwise until they can be removed (fig.4e).

Place the handlebars centrally in the dedicated housing on the handlebars stem body (fig.4f) and position the previously removed handlebars stem front panel in its original seat, inserting and tightening lightly (turning clockwise) and alternately the fastening screws to set the desired handlebars positioning.

Using a torque wrench and the 4mm hexagonal Allen insert, finalise installation of the handlebars by fastening the screws in the sequence indicated in the image, applying a tightening torque corresponding to 5 N·m (fig.4g).

fig.4d

fig.4e

fig.4f

fig.4g

DROPPER SEATPOST ADJUSTMENT

Before adjusting the saddle height, completely extend the dropper seatpost proceed as follows:

- place the thumb of the left hand on the control lever of the dropper seatpost (fig.4h) and the right hand on the saddle (fig.4i);
- press the control lever of the dropper seatpost while using the right hand to control the upward motion of the saddle up to the complete extension of the seat post.

fig.4h

fig.4i

By using a 4 mm hexagonal Allen key loosen the two fixing screws of the seat post clamp and remove the seat post up to set the desired saddle height and then slightly tighten the fixing screws of the seat post clamp (fig.4j)

fig.4j

Align the saddle positioning with the central line of the horizontal tube of the bike frame.

Finalise the operation by tightening the seat post clamp screws to a recommended tightening torque of no more than 7 Nm.

DANGER

Minimum insertion limit of the seat post

It is strictly forbidden to remove the seat post from the seat tube of the frame beyond the minimum insertion limit indicated on it (fig.4k) in order to avoid the risk of structural damage on the bike (frame and/or seat post) and run into serious injuries.

fig.4k

CAUTION

During the height adjustment, push or pull the excess cable of the seat post through the cable port in the front part of the bike, as needed.

KIOX 300 DISPLAY INSTALLATION

Place the Kiox 300 display (fig.4l) on the spring hook of the front edge of the display coupling support, Display Mount, and then press the lower side of the display on the support up to obtain its relative locking through the eye for the fixing strap (fig.4m).

fig.4l

fig.4m

To remove the display, let it slide it towards the handlebars up to the unlocking position of the eye for the fixing strap from the display coupling support, allowing its relative lifting and subsequent extraction (fig.4n)

fig.4n

BOSCH e-BIKE SYSTEM ACTIVATION

After completing the mounting of the non-assembled components and after carrying out the preliminary safety checks on the bike, the rider can activate the BOSCH e-Bike System in order to test its regular operation by pressing the On/Off key on the LED remote control unit (fig.4o) of the Kiox 300 display placed on the handlebars and powered by the installed battery, which allows data control and the management of all the electrical and electronic functions of the product.

fig.4o

CAUTION

Carefully consult the Original Instruction Manuals regarding the specific components of BOSCH e-Bike System equipped with the product regarding the description, the instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service, refer to:

Kiox 300 display (code BHU3600)

www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-kiox-300-e82

LED Remote control (code BRC3600)

www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-led-remote-e83

Display Mount (cod.BDS3250)

www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-display-mount-e84

CAUTION

After checking the activation and the correct operation of BOSCH e-Bike System, perform the first battery charge cycle.

BATTERY CHARGE PROCEDURE

The PowerTube 750Wh Battery installed on the product is supplied only partially charged.

In order to ensure the full power of the battery, before its first use, carry out a complete charging cycle of the battery using only the battery charger supplied with the product (fig.4p).

fig.4p

Battery charger (code BPC3400)

1. Battery charger
2. Network cable
3. Battery charger socket
4. Network cable connector
5. Network cable pin
6. Charging connector of the battery charger

Instructions for charging with battery inserted in the frame and Kiox 300 display installed

Make sure that the electrically power assisted cycle is off and that the battery charger, the charging connector, the network cable pin and the socket for the charging connector of the battery on the frame are dry.
Connect the network cable pin to the power supply socket (220V-240V ~ 50/60Hz). Lift the cover of the charging socket of the battery on the frame and insert the charging connector of the battery charger into the recharging socket, starting the battery charging procedure (fig.4q).

fig.4q

During the battery charging process, the progressive charge level is displayed simultaneously on the screen of the Kiox 300 display and on the LED Remote Control unit through the relative battery charge level indicators and contextually on the screen of the Kiox 300 display.
Each LED turned on with a fixed light corresponds to approximately 20% of charge; the flashing LED ndicates next 20% being charged.

Following the completion of the battery charging cycle, the screen of the Kiox 300 display and the LED Remote Control unit will turn off and deactivate immediately, thus terminating the charging operation. Disconnect the battery charger using the network cable pin from the power supply socket and the battery charger connector from the battery charging socket on the frame of the bike to allow automatic deactivation of the battery.

CAUTION

If the battery charger is not disconnected from the battery charging socket, after a few hours, the charging process will be reactivated, checking the battery charge level and, if necessary, the charging procedure will restart until further completion.
At the end of the charging procedure, carefully cover the socket of the charging connector on the frame with the specific cover in order to prevent any infiltration of dirt or water.
When charging the battery, always check that the charging connector of the battery charger is fully inserted and that the cable pin is fully inserted into the electrical socket. A loose connection can potentially cause fire.
To charge the battery, read and follow the instructions for use of the battery charger. The battery can be charged with any charge level.
An interruption of the charging operation does not damage the battery.
The battery is equipped with a temperature monitoring system, which allows it to be recharged only in the temperature range between 0 °C and 40 °C.
In the event that it is not possible to carry out the procedure for recharging the battery inserted in the bike, remove it from the frame and carry out the charging process in a suitable place in the manner described in the specific section of the use and maintenance manual (Chapter 5).

CAUTION

Carefully consult the Original Instruction Manuals regarding the specific components of BOSCH e-Bike System equipped with the product regarding the description, the instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service, refer to:

Battery charger (code BPC3400)

www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-charger-e86

PowerTube 750Wh Battery (code BBP3771)

www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-powertube-750-e85

BOSCH e-BIKE SYSTEM SOFTWARE UPDATE

After completing the first charging cycle of the battery, it is recommended to install the eBike Flow app on your device and immediately update BOSCH e-Bike System status equipped with your VR46 E-MTB Limited.
The eBike Flow app connects the rider to his/her own VR46 E-MTB Limited and connects it to the digital world thus allowing the control of all the functions of the BOSCH e-Bike System and allowing to customize, expand and continuously update the product.

VR46 E-MTB Limited - eBike Flow app Connection procedure

After installing the eBike Flow app on your device, you will be able to connect your own VR46 E-MTB Limited with the app via Bluetooth®.

Enable BOSCH e-Bike System of the product by pressing the relative On/Off key located on the LED Remote control unit, taking care to not engage the gear.

Start the Bluetooth® pairing while holding down the same On/Off key for less than 3 seconds until a blue flashing LED indicator appears on the LED Remote control unit.

Confirm the connecting request on the app.

Carefully refer to the BOSCH Guide regarding the installation procedure, instructions and overview of the eBike Flow app functions available on:
www.bosch-ebike.com/it/prodotti/ebike-flow-app

SRAM GX EAGLE AXS™ ACTIVATION

The VR46 E-MTB Limited has an electromechanical gear-shifting system which, through the use of SRAM AXS™ wireless technology, allows electronic communication of the shifter between controller (fig.4r) and rear derailleur (fig.4s).

fig.4r

fig.4s

The SRAM GX EAGLE AXS™ system supplied with the product, previously set by coupling the relative components (shifter-rear derailleur) during installation, starts and powers its electronic functions via the rechargeable and removable lithium polymer battery supplied (fig.4t), which can be found inside the SRAM component box, loaded and correctly installed on the rear derailleur, guaranteeing autonomy of use of up to 25 hours in the presence of a green LED light.

fig.4t

CAUTION

To prevent any risk of battery deterioration if the product is not used or during transportation, it is advisable to remove the battery from the rear derailleur and install the relative locks and protection devices.

Charging the SRAM eTap AXS™ battery

To guarantee full efficiency of the SRAM GX EAGLE AXS™ system from the very first use, perform a complete recharge cycle of the relative battery using the SRAM eTap AXS™ Powerpack battery charger and the relative USB charging cable supplied with the product (fig.4u) .

fig.4u

Plug the small end of the USB cable into the Micro USB port on the charger base. Connect the USB cable to a USB charging port and make sure that the charger is receiving adequate power to proceed with recharging the battery highlighted by the appearance of a solid blue LED light (indicative of rapid charging rate) or flashing LED light (indicative of slow charging rate) near the Micro USB port.

Remove the battery protection lock from the battery and proceed with the charging process,inserting it correctly into the charger base.

The start of the battery recharging process will be indicated by the coming on of an amber LED light on the base of the battery charger and will be completed in the presence of a green LED light switching on.Press the button on the charger base to allow the battery to be released.

Carefully consult the Original User Manual relating to the specific SRAM eTap AXS™ components supplied with the product regarding the description, assembly and use instructions, the safety warnings, maintenance and assistance; see:

www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/sram-road/electronic/battery-and-charger-user-manual.pdf

CAUTION

Be sure to always protect the battery terminals with the relative protection block when the battery is not positioned on the battery charger or installed on the derailleur to avoid damage and/or the risk of deterioration.

Installing the SRAM eTap AXS™ battery

After removing the battery protection device and the protection lock on the rear derailleur (fig. 4v), proceed to insert the fully charged battery into the rear derailleur (fig. 4w).
Correct installation of the battery will be signalled by an automatic click into the locked position.
Install the battery protection by attaching it through its locking points (fig. 4x).

fig.4v

fig.4w

fig.4x

At this point the SRAM GX EAGLE AXS™ system, previously set by coupling the relative components (shifter-rear derailleur) during installation, will be immediately functional, calibrated and ready for use.

The SRAM GX EAGLE AXS™ shifter is powered by a CR2032 lithium button battery, installed inside the shifter and removable for replacement when its battery life runs out, estimated at two years of use (variable according to frequency and specific methods of use).

Carefully consult the Original User Manual relating to the specific

SRAM GX EAGLE AXS™ system components supplied with the product regarding the description, assembly instructions, system coupling and use, safety warnings, maintenance and assistance; see: www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/sram-mtb/drivetrain/eagle-axs-systems-user-manual.pdf

SRAM AXS™ App

One of the strengths of the SRAM GX EAGLE AXS™ system is the possibility of customisation through the SRAM AXS™ application with which it is possible to set the commands and their functions according to the user's preferences.

By downloading the SRAM AXS™ app on your device, available for free in the app stores, you will be able to create your own SRAM account, personalising and monitoring your SRAM AXS™ experience by connecting the components of the SRAM GX EAGLE AXS™ system installed on your VR46 E- MTB Limited with the app via Bluetooth®.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Carefully consult the SRAM Original Guide regarding the installation procedure, instructions and overview of the functions relating to the SRAM AXS™ app available on:
www.sram.com/en/sram/road/campaigns/axs-app

TYRES

Tyres must be blown up, checked and periodically blown up again by using a pump with precision pressure gauge.

Blow up the tyres up to the desired pressure by exclusively referring to the pressure range indicated on the tyre side.

DANGER

It is strictly forbidden to blow up the tyre beyond the maximum pressure level indicated on the tyre side or beyond the maximum pressure limit specified by the manufacturer of the wheel, according to the lower value.
Failure to observe this warning can cause the tyre to come off the rim and cause serious personal injuries.

ANTI-PUNCTURE SYSTEM

The VR46 E-MTB Limited provides for the availability of a pair of TECHNOMOUSSE MTB Green Constrictor mousses, a 100% "Made in Italy" anti-puncture system, which can be installed on your e-MTB allowing you to protect the tyres from punctures and lateral cuts, to absorb most of the vibrations, ensuring a smoother, more comfortable and precise ride, to perfectly support the tyre even in the event of a puncture, simulating a pressure of around 0.5 bar inside the tyre and to use the tyres at very high pressures. All of this will significantly improve riding sensitivity and guarantee maximum rim protection even in extreme use conditions.

Carefully consult the specific assembly and use instructions, safety warnings, maintenance and assistance available on: www.technomousse.com/en/bike/green-constrictor/

WHEELS

The VR46 E-MTB LIMITED comes equipped with Crankbrothers SYNTHESIS CARBON E-BIKE carbon wheels, designed for industry-leading performance, ride quality and durability.
The light, agile and strong carbon rims, with different front/rear structure to meet specific riding needs, have been built to last over time and the manufacturer, Crank Brothers, Inc., guarantees that they are free from manufacturing defects for their entire life span.

Read the warranty terms in the Crankbrothers SYNTHESIS Tuned Carbon Wheel System manual supplied with the product relating to the rims and other internal wheel components (spokes, nipples and hubs) and activate the limited lifetime warranty, issued by Crank Brothers, Inc. and uniquely applicable to the original owner of the product and to the individual wheels supplied, identifiable through the corresponding serial numbers (fig.4y)

fig.4y

Remove the front and rear wheel identification tags and activate the "Lifetime Warranty" by registering via the web portal http://crankbrothers.com/synthesis/register

Pedals installation (not included)

Being a high-performance product, the VR46 E-MTB Limited is not equipped with this component. Each rider can install the pedal model of his/her choice on the product, taking care to respect the following instructions during installation.

Locate the right pedal (marked with the letter R) and left pedal (marked with the letter L).

Install the right pedal (R) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the right side of the bike and taking care to tighten it clockwise (rotate in the direction of the front wheel) up to the relative tightening to be carried out by using the type of tool suitable for the pedal model installed.

Install the left pedal (L) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the left side of the bike and taking care to tighten it counter-clockwise (rotate in the direction of the front wheel) up to the relative tightening to be carried out by using the type of tool suitable for the pedal model installed.

CAUTION

Periodically verify and check the correct tightening of the different bolt-on elements, of the fixing screws, of the quick releases and passing axis and generally check that all the components are in order. The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.
The values of the recommended tightening torque for fastening the specific components present on the product can be identified in correspondence with the relative elements.
A correct tightening torque (screws, bolts, nuts) is essential for safety. If not enough force is applied, the seal is not ensured. An excessive force can damage the threads or cause elongation, deformation or breakage of the fixing device. In both cases, a wrong tightening torque can cause losses of control and falls.

Where indicated, check that every screw is tightened to the specified torque.

After the first use, and then in a regular manner, recheck the tightening of each screw in order to ensure a safe fixing of components.

The check of the correct tightening of the components through lever systems, in the absence of technically precise indications of the relative values, can take place by testing that the relative component object of fastening is not mobile and/or unstable if subjected to an energetic attempt of removal and/or extraction and by checking that the tightening lever has an adequate resistance during the closing phase (such as to leave a mark on the palm of the hand used for the lever tightening, the so-called “imprint on palm”) and, after the closing, it needs an impressive force to allow its opening.

CAUTION

In the event that during the mounting and commissioning of the product manufacturing defects, unclear passages or assembling difficulties shall be detected, do not drive the electrically power assisted cycle and contact the after-sales service of your local authorized dealer or visit the website www.platum.com/en/assistance/ in order to receive adequate support.

Consult, learn and examine in depth the relevant information regarding assembling, use, maintenance and characteristics of the main installed components with reference to the websites of specific manufacturers indicated in this manual and/or available on www.platum.com/en/assistance/

Contact your dealer for advice on how to use the bike correctly or indications on contacting a suitable training organisation.

5. BOSCH INTELLIGENT e-BIKE SYSTEM

The intelligent BOSCH e-Bike System installed on the VR46 E-MTB Limited brings the electrically power assisted cycle in the future. The eBike Flow app, the Battery, the Display, the Control Unit and the Drive Unit are totally networked in the intelligent system and they are continuously updated and improved with new functions through periodical over-the-air updates.
Whether to go to work or on the trail during the weekend, the precisely optimized components from a technical and aesthetic point of view allow the user to customize his/her own riding experience and to take the amusement to the next level.
For further in-depth information, refer to the complete presentation of BOSCH INTELLIGENT e-BIKE SYSTEM available on:

www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system

BOSCH INTELLIGENT e-BIKE SYSTEM components

The **Performance Line CX** drive unit is a powerful and dynamic traction system which ensures easy of use and a unique bike ride sensation to push the rider to his/her limit, for a greater amusement on technically demanding terrains. In the intelligent system, the drive unit is completely networked with the other components installed on your own eBike. Through the eBike Flow app the rider can use digital functions as the activity-tracking and the eBike Lock and maintain updated the eBike also in the future.
Kiox 300 is the display for the intelligent system, actionable intuitively via the LED Remote control unit, extremely compact and with easy-to-read, splash-waterproof and dust-proof colour screen. Completely networked in the intelligent system, it continuously receives new functions via the eBike Flow app.
The **LED Remote** control unit connects the eBike to the eBike Flow app, extremely ergonomic and intuitive, it allows to easily access all the important driving data while keeping the hands firmly on the handlebars. Thanks to the intelligent system, the LED Remote allows to carry out the eBike updates autonomously.
The **PowerTube 750Wh** battery represents the most powerful and durable version of the BOSCH PowerTube series of integrated lithium-ion batteries, designed to tackle long and demanding climbs and adventures on the trails.
The **eBike Flow** app connects the rider to his/her own VR46 E-MTB Limited and connects it to the digital world thus allowing the control of all the functions of the BOSCH e-Bike System and allowing to customize, expand and continuously update the product.

CAUTION

Carefully consult the Original Instruction Manuals regarding the specific components of the BOSCH e-Bike System equipped with the product regarding the description, the instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service, available on:
www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/2022

PERFORMANCE LINE CX DRIVE UNIT

The Drive Unit (fig.5a) provides assistance during the riding until the pedals are operated.
If the pedals are not operated, the assistance is not enabled.
The power of the engine always depends on the force exerted during pedalling.
By exerting a little force, the assistance will be lower comparing to the use of a lot of force. This applies regardless of the assistance level.
The engine automatically deactivates at speeds above 25 km/h. When speed drops below 25 km/h, the propeller reactivates.
The speed is detected and calculated directly by the drive unit through a sensor sensitive to the magnetic field generated by the magnet for the rim (fig.5b) installed on the rear wheel in correspondence with the tube valve of the tire.
The VR46 E-MTB Limited can always be used even without assistance, like a normal bike, by deactivating the eBike system, or by switching the assistance level to OFF.
The same applies in case of low battery.
The push-aid function will allow to push the eBike without the user enabling the pedals, at lower speed and generating an autonomous rotation of pedals.

fig.5a

fig.5b

CAUTION

Carefully consult the Original Instruction Manuals regarding description, instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service of the Performance Line CX Drive Unit (code BDU3741):
www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-performance-line-cx-e87

KIOX 300 DISPLAY

The Kiox 300 onboard computer (fig.5c) positioned on the handlebars through its support, Display Mount, powered by the battery installed on the eBike, allows to control data and to fully manage all the electrical and electronic functions of the product.
The display operation and the data control occur by pressing the selection keys of the control unit, LED Remote control, positioned on the left side of the handlebars.

fig.5c

In order to fully use the Kiox 300 onboard computer, a device compatible with the eBike Flow app is required.

CAUTION

Carefully consult the Original Instruction Manuals regarding description, instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service of the Display Kiox 300 (code BHU3600):
www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-kiox-300-e82

LED REMOTE CONTROL

The LED Remote control unit (fig.5d) controls the eBike BOSCH system and the Kiox 300 display equipped with the product and it allows the connection to the eBike Flow app installed on the user's device by Bluetooth® pairing.
The following overview shows the meaning of the keys present on the LED Remote control unit to indicate the data on the Kiox 300 display.
The same selection key enables different functions depending on the duration of pressure exerted by the user.

fig.5d

1. On/Off key
2. Selection key
3. LED indicators to indicate the residual charging level of the battery
4. LED ABS indicator (optional)
5. LED indicator to indicate the selected pedalling assistance level
6. Clamp to be installed on the handlebars
7. Socket for the diagnosis (exclusively for maintenance purposes)
8. Key to reduce the pedalling assistance level (-) / enabling of the push-aid function
9. Key to increase the pedalling assistance level (+)
10. Key to reduce brightness / backward selection
11. Key to increase brightness / forward selection
12. Environmental light sensor

CAUTION

Carefully consult the Original Instruction Manuals regarding description, instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and assistance of the LED Remote control (code BRC3600):
www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-led-remote-e83

DISPLAY MOUNT

The Display Mount, support for the display coupling, is designed to mechanically and electrically connect the Kiox 300 display to the BOSCH e-Bike System of the product.
Carefully consult the Original Instruction Manuals regarding description, instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service of the Display Mount (code BDS325):
www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-display-mount-e84

POWERTUBE 750Wh BATTERY

The VR46 E-MTB Limited starts and powers its own electrical and electronic functions through the BOSCH Li-Ion battery PowerTube 750Wh model Vertical version (fig.5e) totally integrated within the down tube of the frame.

fig.5e

1. On/Off key
2. Indicator for the operation and the residual charge level of the battery
3. Socket for the charging connector
4. Guard locking of the battery

Battery charge level indicator

Once the battery is enabled, the LEDs of the indicator of the battery charge level signal the residual charge level of the battery. Each LED corresponds to approximately 20% of its capacity.
View the residual charge level of the battery by pressing the On/Off key for approximately 5 seconds.
The presence of 5 LEDs on indicates the maximum charge level of the battery.
When the battery is enabled and properly installed on the VR46 E-MTB Limited, the charge level will be displayed on the screen of the Kiox 300 display and on the LED Remote Control unit through the relative indicators of the charge level of the battery.
If the battery capacity is less than 5%, all the LEDs of the indicator of the battery charge level present on the battery will go off, but the display function on the display and control unit will be still active.

CAUTION

The battery is equipped with the «Electronic Cell Protection (ECP)» system which protects it from deep discharge, overcharge, overheating and short circuit.
In case of danger, the battery will deactivate automatically through an automatic switch.
If a battery defect will be detected, 2 LEDs of the indicator of the battery charge level will flash.
In this case, consult the after-sales service of your local authorized dealer.

The battery can be removed from the cycle to prevent theft, for charging, or to be stored under optimal conditions.

Battery extraction

Make sure that the electrically power assisted cycle is off.
Remove the cover of the housing battery present on the lower part of the down tube of the frame by pushing downwards the relative lock/unlock device (fig.5f).

Insert the supplied key in the lock present on the frame and turn it clockwise up to the unlock position to be performed with further clockwise rotation snap, allowing the battery to unhook from the base of its own housing on the frame (fig.5g).

End the extraction procedure of the battery by intervening on the release system of the restraint system present on the battery and causing its instantaneous expulsion from the frame, ensuring to carefully hold it in order to avoid its fall (fig.5h).

fig.5f

fig.5g

fig.5h

Battery insertion

Insert the supplied key in the lock present on the frame and turn it clockwise up to the unlock position. Insert the battery in its own housing on the frame, from downwards to upwards, taking care to properly engage the relative socket for the charging connector in the charging connector installed in the frame (fig.5i).

Complete the insertion of the battery on the frame by pressing it up to its locking in its own housing in the lower part of the down tube (fig.5j).

Rotate the key counterclockwise up to lock position and remove it from the lock confirming the successfully performed installation.
Fit the cover of the battery housing by inserting it correctly in the lower part and then fixing it in the upper part using the lock/unlock device (fig.5k).

fig.5i

fig.5k

PowerTube 750Wh Battery charge

The PowerTube 750Wh Battery must be exclusively charged with the original BOSCH battery charge equipped with the product. Refer to 4A BOSCH BPC3400.
View the specific section of the use and maintenance manual (Chapter 4) and carefully consult the Original Instruction Manuals regarding description, instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service of the Battery charger (code BPC3400)
www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-charger-e86

Charge procedure of the battery removed from the frame

Make sure that the battery charger, the charging connector, the network cable pin and the socket for the charging connector of the battery are dry.
Connect the network cable pin to the power supply socket (220V-240V ~ 50/60Hz) and engage the charging connector of the battery charger in the charge socket starting the charging procedure of the battery.

During the battery charging process, the progressive charge level is displayed with the LEDs of the indicator of battery charge level turn on. Each LED turned on with a fixed light corresponds to approximately 20% of charge; the flashing LED indicates next 20% being charged.
When the battery will be charged, the LEDs go off meaning the end of the charging process.

Disconnect the battery charger using the network cable pin from the power supply socket and the battery charger connector from the battery charging socket to allow automatic deactivation of the battery.

CAUTION

If the battery charger is not disconnected from the battery charging socket, after a few hours, the charging process is reactivated, checking the battery charge level and, if necessary, restarts the charging procedure until further completion.

When charging the battery, always check that the charging connector of the battery charger is fully inserted and that the cable pin is fully inserted into the electrical socket. A loose connection can potentially cause fire.

To charge the battery, read and follow the instructions for use of the battery charger.
The battery can be charged with any charge level.
An interruption of the charging operation does not damage the battery.

The battery is equipped with a temperature monitoring system, which allows it to be recharged only in the temperature range between 0 °C and 40 °C.
If the battery is out of the temperature charging range, 3 LEDs of the indicator of the charge level will flash. Disconnect the battery from the battery charger and let it to adapt to ambient temperature. Connect again the battery to the battery charge only when it has reached the permitted charging temperature.

Charging procedure of the battery inserted in the frame.

Carry out the charging process in a suitable place in the manner described in the specific section of the use and maintenance manual (Chapter 4).

CAUTION

Carefully consult the Original Instruction Manuals regarding description, instructions for mounting and usage, safety warnings, maintenance and service of the PowerTube 750Wh Battery (code BBP3771)
www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals/user-manual-powertube-750-e85

eBIKE FLOW APP

The eBike Flow app connects the rider to his/her own VR46 E-MTB Limited and connects it to the digital world thus allowing the control of all the functions of the BOSCH e-Bike System and allowing to customize, expand and continuously update the product.

Carefully refer to the Original BOSCH Guide regarding the installation procedure, instructions and overview of the eBike Flow app functions available on:
www.bosch-ebike.com/en/products/ebike-flow-app

6. GENERAL NOTES FOR USE AND COMPONENTS ADJUSTMENT

Before using the electrically power assisted cycle, in addition to verifying the state of charge and correct installation of the battery, to allow an adequate start-up and ensure efficient and safe use of the product, it is always appropriate to carefully check each part by carrying out the necessary adjustment of the related mechanical components, directly or with the support of specialized operators, see:
adjustment and tightening of the saddle and seatpost, adjustment and tightening of the handlebars and handlebar stem, adjustment of brakes, adjustment of gearshift, chain and gear lubrication, wheel and tyre pressure verification, general check of the correct tightening of the fixing screws, quick releases and through pins as well as a general check that all the parts are in order.

CAUTION

Consult, learn and examine in depth the relevant information regarding assembling, use, adjustments and calibrations, maintenance and characteristics of the main installed components with reference to the websites of specific manufacturers indicated in this manual and/or available on www.platum.com/en/assistance/

Contact your dealer for advice on how to use the bike correctly or indications on contacting a suitable training organisation.

SADDLE

The position on the bicycle is very important to ensure the optimal comfort when using the bike, correct pedalling and to avoid any safety problems. For this reason it is important that the saddle and its seat post are positioned and adjusted accordingly to the rider's physiognomy.
Generally speaking, the best way to adjust the height of the saddle is to check that when your foot is placed on the pedal at its lowest point, your leg is almost completely extended.
To adjust the advance and inclination of the saddle it is necessary to loosen the relative fastening system present in the seat post allowing to provide the desired position and subsequently reset the correct tightening of the fastening system to avoid any play and movement.

HANDLEBAR

To adjust the handlebars positioning and inclination, loosen the clamping system on the stem, rotate the handlebar until the desired position is defined and restore the correct clamping provided by the clamping system.

BRAKES

The braking system installed on the product includes hydraulic disc brakes that can be activated on the front wheel and on the rear wheel via the respective levers located on the handlebars.
The brake lever on the right side of the handlebar activates the rear brake and stops the rear wheel whereas the brake lever on the left side of the handlebar activates the front brake and stops the front wheel.
The front and rear brake levers must be adjusted according to the user's specific needs, located and oriented in such a way to maximize ergonomics, favouring a natural position of the hand and fingers used for its operation, minimizing the force and timing required to allow the enabling of the braking and maintaining the possibility of having a good modulation.

It is possible to customize the position of the brake levers by acting on the relative sealing collars on the handlebars until defining the preferred position and by adapting the distance of the lever with respect to the knob by acting on the relative adjusting screw.
As the progressive state of wear of the brake pads installed on the relative callipers reduce their thickness, the corresponding brake levers will require a greater stroke to exert the same braking force and will be automatically compensated by the valve system the braking system is equipped with, thus guaranteeing the same braking efficiency until the pads are worn out and need to be replaced.

CAUTION

Check the operation of the brakes with a low speed (max 6km/h) braking test in an obstacle-free area before each use.
If you notice a loss of efficiency, before or while riding, do not use the product and contact your authorized dealer or a specialized operator to have the braking system properly inspected.

GEAR-SHIFTING SYSTEM

The electronic shifting system supplied with the product is used to change the gear ratio and the metric development of pedaling by acting on the command device (controller) on the handlebars, determining the lateral movement of the chain on the corresponding sprocket of the box installed on the rear wheel through the related derailleur.
Adjust the shifter position so that it is easily reachable with the fingers of the right hand allowing a firm grip of the same on the handlebars knob. Make sure that the gearbox works correctly and check the state of charge and the correct installation of the battery that powers the system.
Check the charge level of the batteries of each component, highlighted by the specific LED lights indicating the remaining battery level, before and after each use.

The autonomy of the CR2032 battery installed on the command (controller), estimated at two years, may vary according to the specific frequency of use.

The lithium polymer battery installed on the rear derailleur, properly recharged, guarantees an autonomy of use of up to 25 hours in the presence of a green LED light. Check the cleanliness and adequate lubrication of the chain and transmission gears. Check correct installation and tightening of the SRAM UDH universal derailleur drop-out.

CAUTION

Do not grease any part of the UDH and avoid tightening the UDH bolt with a wheel installed as this will increase torque on the axle and on the UDH bolt.

TYRES

Check the inflation pressure of the tyres using a pump with a precision pressure gauge referring to the specific range of minimum and maximum values shown on the side of the same (the appropriate pressure value must be customized based on the weight transported, the weather conditions and the road surface).

WHEELS

Check that the wheels are centred with respect to the frame and fork, that they rotate freely and have no sideways oscillations.
Check the integrity and the proper tensioning of the spokes and the regular installation and tightening of the passing axis.
The front axis for all the VR46 E-MTB Limited models measures 15x110mm and it is supplied with the fork. The rear axis of 12x148mm is supplied with frame.

CAUTION

The VR46 E-MTB Limited can be exclusively supplied with wheels compatible with the BOOST™ format.

SUSPENSIONS

The suspensions supplied with the VR46 E-MTB Limited, fork and rear shock dumper, are pre-adjusted during the assembly phase of the product and constitute a complete system with the frame. In fact, the frame of the VR46 E-MTB Limited is designed in combination with the suspensions and the factory-installed support parts and their configuration is essential to obtain the best riding experience on a full suspension bike.
To customize the suspensions adjustment, starting from the factory configuration, it is essential to carry out different tests and find the best solution that fits the user' specific needs, according to the product, the riding style and the environment of use.

CAUTION

Suspension adjustments require in-depth knowledge of the components, as well as the use of specific tools and lubricants. Failure to perform a correct intervention can cause damages and compromise the correct functioning of the relative components.

FLIP CHIP

Depending on the terrain or user preferences, the geometry of the VR46 E-MTB Limited can be configured in a different way by modifying the position of the Flip Chip (fig.6a), varying the steering angle and the bottom bracket height. All the VR46 E-MTB Limited bicycles are assembled with Flip Chip system in "High" position.

fig.6a

Flip Chip in “High” position:

it determines a closer steering angel and puts the rider in a more aggressive driving position in order to take on uphill slopes. Furthermore, a higher bottom bracket improves the play of pedals, thus allowing to ride on rocky terrain with fewer pedal stokes, ideal for slower, narrower and more technical terrains.

High position

Flip Chip in “Low” position:

it determines a more open steering angle, providing the bike greater stability and safety on steeper terrains, advancing the position of the front wheel. Furthermore, a lower bottom bracket lowers the centre of gravity both of the bike and the rider, making it more stable at high speed, ideal for faster and more open terrains.

Low position

OCHAIN-E

OCHAIN-E is the first active spider designed specifically for E-MTB, patented in Italy, which, by dissociating the suspension forces from the transmission, in addition to reducing chain pull and allowing the shock absorber to work without a contrasting force, providing the cyclist with sensation of fluid riding (“chainless”), it is able to perceive the force of pedaling or that of simple support, avoiding unnecessary efforts to the engine when it is not required.

The OCHAIN-E installed on the VR46 E-MTB Limited, specially configured for the BOSCH 52mm offset e-bike system supplied with elastomers set to allow a fixed 9° of free backward rotation of the crank arms, is ready for use.

For further information relating to description, user instructions, safety warnings, maintenance and assistance, consult:
www.ochain.bike/ochain-products/ochaine-pregio-version

CAUTION

In the event of fall

Any falls can undergo the bike and its components to high stresses, therefore, before resuming pedalling, it is necessary to check that there is no damage related to the incident; see:

- check that the frame and the fork have no breaks, folds and/or cracks
- check that the handlebars and the handlebar stem are not deformed or broken
- check that the rims are still centred in the frame and fork by spinning the wheel
- check that the tyres are intact
- check the correct functioning of the gearshift and the derailleur with all the reduction ratios without coming into contact with the spokes and that the chain does not fall outside its housing;
- check that the saddle is stable

Signs of damage or failure after a collision or a fall may be not visible on certain components. It is recommended to consult a specialized operator to have an adequate inspection of the product before proceeding with the subsequent use of the same.

DANGER

Do not resume usage of the bike in the presence of even the slightest doubt that something may have been damaged.

CAUTION

In the event that during the mounting and commissioning of the product manufacturing defects, unclear passages or assembling difficulties shall be detected, do not drive the electrically power assisted cycle and contact the after-sales service of your local authorized dealer or visit the website www.platum.com/en/assistance/ in order to receive adequate support.

Before using the bike, it must be correctly assembled and checked in all its parts. Any damage due to incorrect assembly, adjustments or maintenance is not covered by the guarantee. For more information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty, please contact your dealer or visit the website www.platum.com/en/assistance/

7. GENERAL NOTES ON MAINTENANCE, CLEANING, STORAGE AND TRANSPORTATION

MAINTENANCE

To ensure and maintain a good level of safety and functionality of the bike, it must be regularly checked and periodically serviced.
Some checks and servicing tasks can be carried out directly by the user or anyone who has basic mechanical skills, ability and access to the right tools.
Other operations require the expertise and specific tools of a qualified operator. The dealer will be able to provide all the information about the checks which can be carried out directly by the user and suggest which routine maintenance tasks should be periodically carried out based on how frequently the bike is used and the conditions of its use.

CAUTION

For general information regarding the maintenance of the main components installed on the bike, consult the use and maintenance manuals of the specific manufacturers indicated in this manual and/or available on www.platum.com/en/assistance/ and contact your authorized dealer to receive adequate support or to be referred to a specialized operator.

Every maintenance operation shall be carried out with the battery removed and taking care to rest the bike on a workshop stand or on a suitable support structure. The different parts that make up the bike are subject to various types of wear from use.
In particular, it is advisable to perform regular inspections and periodic maintenance of the following components: tyres, wheels, brakes, gear-shifting sytem, chain, seatpost, suspensions, active spider and frame.

The **tyres** installed on the product are subject to the physical consumption of the tyre tread, which can be increased due to the kind of use and the environment, and can also be subject to the natural hardening over time of the rubber mixture that compose it.
The correct pressure of the inner tube in the tyres should be constantly checked to reduce the risk of punctures, limit deterioration and ensure safer use and performance of the bike.
Periodically inspect the state of wear and ageing/deterioration of the tyres and replace the tyres, if necessary, with ones that have the same characteristics.

The correct state of maintenance of the **wheels**, subject to wear from use, requires that it is periodically checked that all the components are correctly installed and adjusted and also cleaned with delicate detergents or specific products for bicycle cleaning.
Correct spoke tension is critical to wheel performance and vehicle safety, so do not exceed or reduce the tension specified for your wheels. Replacing spokes, nipples or wheel centring requires specific tools and must only be performed by a specialist operator.
The through axles must be intact, constantly cleaned and correctly tightened; the hub bearings must be inspected, cleaned and lubricated or replaced if necessary. The integrity of the rims supplied with the product must be constantly checked to ascertain the exclusion of damage which makes it necessary to replace them for safety reasons. Wheels and bearings must be maintained according to the manufacturer's recommendations.

To ensure the maintenance of a good level of operation of the **brakes**, in addition to regularly checking the state of wear and integrity of the discs and callipers, periodically replace the brake pads installed on the relative callipers to reach a thickness of not less than 1mm. If you notice a drop in braking efficiency, it will be necessary to bleed or replace the hydraulic fluid present in the circuit of the hydraulic system.

The correct functioning of the electrically power assisted cycle transmission is guaranteed by adequate maintenance and adjustment of the relevant components.
The electronic **gear-shifting system** supplied with the product, excluding the presence of cables, is not subjected to wear and tear typical of mechanical systems, is correctly set by coupling the relative components, does not require specific adjustments and powers its electronic functions through the batteries installed on the controller and rear derailleur. Check the charge level of the batteries of each component, highlighted by the specific LED lights that indicate the remaining battery level, before and after each use.
The autonomy of the CR2032 battery installed on the controller, estimated at two years, can vary according to the specific frequency of use.
The lithium polymer battery installed on the rear derailleur, properly recharged, guarantees an autonomy of use of up to 25 hours in the presence of a green LED light.
Remove the SRAM battery from the derailleur and install the derailleur battery pack when the bicycle is being transported or not in use for long periods of time.
Failure to remove the battery could result in inadvertent activation and/or battery deterioration. Failure to cover the battery terminals could cause damage to the battery.

The **chain and drivetrain** and the relative transmission gears are subject to wear from use and, in order to guarantee their integrity and correct functioning in terms of fluidity and silence, regularly clean and lubricate them with specific products, suitable for the season and the methods of use of the product and replace them periodically.
Lubricate the parts in question only after they have been properly cleaned and degreased. Then, remove any excess lubricant if oily lubricants have been used.

In addition to constant tightening control, the **dropper seatpost** requires cleaning of dust and debris, focusing attention on the sealing area and around the sliding tube after each use. Periodically inspect and lubricate the internal components according to the manufacturer's recommendations by specialized operators, generally every 150-170 running hours.

The **front and rear suspensions**, requiring an in-depth knowledge of the components, as well as the use of specific tools and lubricants, must be subjected to periodic inspections to verify their correct functionality and efficiency by specialized operators.
Check that the fork is properly tightened and clean away dirt and debris on the suspensions after each use. The fork and rear dumper should be serviced according to the manufacturer's advises, typically every 50 hours or 6 months of use.

To guarantee and maintain high performance standards of the ochain-E **active spider** supplied with the product, in addition to recommending the replacement of the elastomers every 150 hours of use, subject the specific component to a complete maintenance service every 300 hours of use.

The product **frame** must be inspected regularly to exclude the presence of any signs of cracking and/or so-called “material fatigue” so that any intervention required to reduce and/or eliminate the risk of damage and/or breakage can be promptly performed. Each part of the fastening mechanisms on the bike should be carefully inspected and a preventive and periodic general check performed of the correct tightening of the self-tightening nuts and fastening screws which may lose their efficiency through use and over time.
After each ordinary and/or extraordinary maintenance intervention, it’s mandatory to perform a check on the perfect operation of all the controls.

CAUTION

Maintenance notes

Every maintenance job must take place with the battery disconnected.
During each maintenance phase operators must be equipped with the necessary accident prevention equipment.
The tools used for maintenance must be suitable and good quality.
Do not use petrol or flammable solvents as cleaning agents but always use non-flammable and non-toxic solvents.
Limit the use of compressed air as much as possible and protect yourself with goggles with side shields.
Never use naked flame as a means of lighting when carrying out checks or maintenance work.
After each maintenance or adjustment job ensure that no tools or foreign bodies remain inside the organs of movement of the assisted pedal bike.

Spare parts

Always use genuine parts.
The use of non-original spare parts can cause damage and product malfunctions with possible accidents with serious consequences.
Contact your authorized dealer to receive adequate support and/or to be directed to a specialized operator to guarantee the correct intervention procedures necessary for the installation of the specific spare parts of the product.

CAUTION

Installing non-original spare parts can damage the product and determine its exclusion from the scope of the warranty conditions.

CLEANING

In addition to facilitating the identification of any defects in the installed components, cleaning the bicycle ensures greater longevity, less wear and better performance.
Exposure to dirt, salt (typical if used in seaside locations), road salt and particular adverse weather conditions can cause galvanic corrosion of the components and contribute to accelerating the wear of the surfaces and bearings. Therefore, the bike must be regularly cleaned and subjected to periodic maintenance by a specialized operator.
To clean the product, after turning it off, preferably use a sponge and/or a soft cloth and water, with the possible addition of a specific neutral detergent and taking particular care in handling the electrical and electronic parts.

It is strictly forbidden to direct pressurized water jets towards electrical parts.
Before cleaning these components, make sure that all the electrical cables are well connected and that the special closing cap is present on each door that remains free.
Inspect the battery charging port on the frame for any accumulation of dirt and clean the inside by using a soft brush or low pressure air; before connecting the battery charger for the subsequent charge of the product, make sure that all contacts and ports are dry and clean.
After washing, it is important to dry all the washed components, as well as the frame and the braking surfaces with a second soft cloth and/or dry completely with low pressure compressed air and check that no residual moisture has remained on the electrical components.

If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth.
Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage.

CAUTION

Every cleaning operation of the electrically power assisted cycle shall be performed with the battery removed. In this case, before reinstalling the battery, make sure that it and the inner surfaces of the battery housing in the down tube of the frame are completely dry and clean.

DANGER

Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

PRESERVATION AND STORAGE

If the electrically power assisted cycle needs to be stored and will not be used for extended periods of time, it must be kept in a dry, cool, closed space, that is ventilated if possible. The following operations should also be carried out:

- Carry out a general cleaning of the electrically power assisted cycle.
- Remove the battery supplied with the electrically power assisted cycle from its housing and store it in a dry, well-ventilated environment away from flammable materials (for example materials that could explode in flames), preferably at a temperature between 10 °C and 20 °C.
- Protect the exposed electrical contacts with anti-oxidising products.
- Grease all surfaces that are not protected by paint or anti-corrosion treatments.

CAUTION

Do not store the product and/or the battery outdoors or inside a vehicle for an extended period of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery.
Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

Preservation and storage of the battery

If the battery will not be used for more than 3 months, store it at a charge level between approximately 30% and 60%.
If the battery is stored discharged for long periods despite the low self-discharge, this will cause damage to the battery and its charge capacity will be greatly reduced.

TRANSPORTATION

To ensure the safe transport of the bike, inside the passenger compartment of the vehicle used for transport or outside (e.g. bicycle carrier), in addition to providing for the preventive removal of the battery and the accessory components installed on it, perform the relative anchoring through the use of appropriate fastening materials (bands or cables) and coupling devices in good condition and installed so as not to damage the frame, cables and other parts of the product.
It is the users responsibility to ascertain the suitability of the equipment used to transport the bike by fitting and installing devices in accordance with the legal requirements of the country in which it is ridden.
Make sure that all the electrical cables are well connected and that the connection ports are closed and protected like all the electrical and electronic components with suitable materials to prevent the risk of possible exposure and water infiltration.

CAUTION

The transport of the battery must be carried out in compliance with the regulations in force and with the means of transport permitted.

Lifting

The weight of the electrically power assisted cycle means it must be lifted by two adults taking extra care to avoid the risk of personal harm (crushing and injury) or damage to property (knocks and impacts).

CAUTION

The Company is not liable for breakages due to the lifting and/or transport of the electrically power assisted cycle after delivering.

8. WARRANTY

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices.
The rider must respect current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the rider,
2. restrictions on the types of drivers who can use the product
3. all other regulatory aspects

The driver must always keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for as described in the previous section, not tamper with the product in any way and keep all the maintenance documents.
The Company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the product is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In case of malfunction of the product for reasons not attributable to improper behaviour of the rider and in case you want to consult the general terms of warranty, please contact your dealer or visit the website www.platum.com/en/assistance/
The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

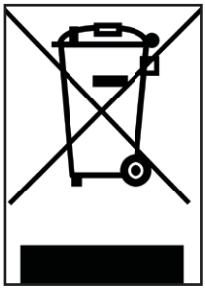
- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g. presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances);
- damage caused by failure to adjust for road use and/or maintenance of mechanical parts, brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components;
- the natural wear of consumable materials: disc brakes (e.g. pads, callipers, rotors, sheaths), tyres, seals, bearings, LED lights and bulbs, knobs, rubber parts, cable connector harnesses, masks and stickers, etc.;
- improper maintenance and/or misuse of the battery of the product;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

Please consult the most updated version of the warranty terms available on
www.platum.com/en/assistance/

9. INFORMATION ABOUT DISPOSAL

CAUTION

Handling of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken to a facility authorised to dispose of waste from electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring the item is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal.

Recycling materials will help to preserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this item, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

- By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where available.
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

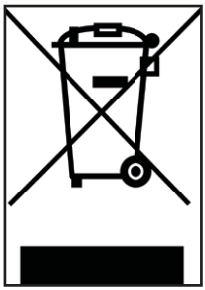
Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE.

In the event of improper disposal of electrical or electronic equipment, the specific sanctions provided for by current legislation on environmental protection may be applied.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.

CAUTION

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. In the case of items which, for safety, performance, or data protection purposes, require a fixed connection to an internal battery, said battery should only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.

PLATUM.COM
HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)
MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer: Platum By MT Distribution S.r.l
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di reno (BO), Italy

Person authorized to compile the technical file: Platum By MT Distribution S.r.l
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di reno (BO), Italy

Object of the declaration:

Model code	Generic denomination	Commercial name	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
VR-BI- 220003	Electrically power assisted cycle (e-bike)	VR46 E-MTB LIMITED M SIZE	VR46	D3B01978 - D3B02xxx
VR-BI- 220004	Electrically power assisted cycle (e-bike)	VR46 E-MTB LIMITED L SIZE	VR46	D3B01959 - D3B02xxx

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

Directive 2006/42/CE on machinery.

Directive 2014/53/EU on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.

Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN ISO 12100:2010	EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 15194:2017	EN 62479:2010
EN 300 328 V2.2.2	EN 63000:2018
EN 301 489-1 V1.9.2	

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
15/05/2023

Name, function, signature
Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)

Translation of the original Declaration of Conformity

VR46 E-MTB Limited

Manuale d'uso

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.
Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visitare il sito www.platum.com/

Per i ricambi vai sul sito www.platum.store

Indice

1. INTRODUZIONE
Generalità
Servizio assistenza
Nota legale sull'utilizzo
Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

2. AVVERTENZE SU USO E SICUREZZA
Regole generali per la sicurezza
Responsabilità ed informazioni generali sulla guida
Modalità di utilizzo

3. PANORAMICA DEL PRODOTTO
Componenti
Specifiche tecniche
Geometria
Limite di peso strutturale

4. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E MESSA IN SERVIZIO
Unboxing
Installazione del manubrio
Regolazione del reggisella telescopico
Installazione Display Kiox 300
Attivazione BOSCH e-Bike System
Procedura di ricarica della batteria
Aggiornamento software BOSCH e-Bike System
Attivazione cambio SRAM GX EAGLE AXS™
Pneumatici
Sistema anti-foratura
Ruote

5. BOSCH INTELLIGENT e-BIKE SYSTEM
Unità Motrice Performance Line CX
Display Kiox 300
Comando LED Remote
Display Mount
Batteria PowerTube 750Wh
App eBike Flow

6. NOTE GENERALI PER L'UTILIZZO E LA REGOLAZIONE DEI COMPONENTI
Sella
Manubrio
Freni
Cambio e trasmissione
Pneumatici
Ruote
Sospensioni
Flip Chip
OCHAIN-E

7. NOTE GENERALI SULLA MANUTENZIONE, PULIZIA, CONSERVAZIONE E TRASPORTO
Manutenzione
Pulizia
Conservazione e deposito
Trasporto

8. GARANZIA

9. INFORMAZIONI SULLO SMALTIMENTO

“La forza mentale fa parte del carattere, non si può studiare a tavolino. Si è forti di testa se si riesce a rimanere sereni e divertirsi anche quando le cose non vanno bene, e se si riesce a non perdere mai la fiducia in se stessi e nel lavoro di squadra.”

Valentino Rossi

VR46 E-MTB nasce dallo spirito di competizione e confronto con se stessi e gli altri, ma soprattutto dalla voglia di mettere alla prova le proprie capacità di guida in ogni condizione di terreno off-road.

L’esperienza di guida è unica, grazie al design esclusivo del telaio bi-ammortizzato interamente progettato in Italia e alla geometria personalizzabile con sistema “Flip Chip”.

Il motore BOSCH di ultima generazione e i componenti top di gamma dei più importati brand del settore completano la dotazione per offrire un’erogazione della potenza e una pedalata fluide.

Supera i tuoi limiti in sella ad uno dei 46 esemplari esclusivi con la firma di Valentino Rossi, godendoti un controllo in discesa ai vertici della categoria e affrontando in sicurezza anche le salite più ripide.

1. INTRODUZIONE

GENERALITÀ

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC).

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano ed eseguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

L' Azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso e senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le eventuali revisioni di questo manuale visita il sito www.platum.com/

SERVIZIO ASSISTENZA

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il servizio assistenza tecnica del proprio rivenditore autorizzato che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

NOTA LEGALE SULL'UTILIZZO

Verificare e rispettare il codice della strada e le normative locali di circolazione vigenti in materia ciclistica in relazione alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto ed all'utilizzo stesso di questo tipo di prodotto.

FORMA GRAFICA DELLE AVVERTENZE DI SICUREZZA

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.

ATTENZIONE

Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare la bicicletta a pedalata assistita e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.

PERICOLO

Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

2. AVVERTENZE SU USO E SICUREZZA

REGOLE GENERALI PER LA SICUREZZA

Anche se si è già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.
È importante dedicare il tempo necessario per imparare le basi della pratica del prodotto per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nelle prime fasi di utilizzo avendo cura di consultare, apprendere ed approfondire le informazioni rilevanti relative a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza delle principali componenti installate facendo riferimento ai siti dei fabbricanti specifici segnalati nel presente manuale e/o rivolgendosi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.
L' Azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causate dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali.
Questo prodotto deve essere utilizzato per scopi ricreativi, non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente e non deve essere utilizzato per il trasporto passeggeri.
Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il livello di pressione sonora di emissione ponderato "A" all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).

ATTENZIONE

Informazioni sulle frequenze

La banda di frequenza di funzionamento del dispositivo Bluetooth® è compresa tra 2,4000 GHz e 2,4835 GHz.

La massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza è di 100mW.

ATTENZIONE

Nel caso in cui, in occasione di montaggio e messa in servizio del prodotto, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.platum.com/assistenza/ per ricevere adeguato supporto.

PERICOLO

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.
Rimanere sempre concentrati durante la guida e non sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.

RESPONSABILITÀ ED INFORMAZIONI GENERALI SULLA GUIDA

Il conducente ha l'obbligo di usare la bicicletta a pedalata assistita con la massima diligenza e nel pieno rispetto del codice della strada e di tutte le norme in materia ciclistica vigenti nel Paese di circolazione.

Questa bicicletta a pedalata assistita (EPAC) è stata progettata e costruita per essere utilizzata in contesti fuoristradistici; l'utilizzo del prodotto sulla viabilità pubblica, strade pubbliche e piste ciclabili, è subordinato alla relativa dotazione ed equipaggiamento di tutti i dispositivi previsti dal codice della strada e delle normative locali di circolazione vigenti in materia ciclistica.

È importante tenere presente che quando si utilizza la bicicletta a pedalata assistita, anche seguendo questo manuale alla lettera, non si è immuni da lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Il conducente ha l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza oltre che di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del prodotto.
Il conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.
Questo prodotto è un veicolo, pertanto, più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga.
A tal proposito, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui ci si trovi in condizioni climatiche avverse, in caso di circolazione intensa o si transiti su fondi stradali sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari con buche, avvallamenti ed ostacoli).

Su strade bagnate, scivolose, fangose o ghiacciate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rischiando di far slittare le ruote facendo perdere l'equilibrio rispetto alle strade asciutte.
È necessario quindi condurre il veicolo con maggiore prudenza, mantenere adeguate velocità e distanze di sicurezza da altri veicoli o pedoni.

Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute.

Per la propria sicurezza si consiglia di indossare adeguati dispositivi di protezione (casco, ginocchiere, gomitiere, scarpe adeguate) per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto.
Quando si presta il prodotto, fare indossare dispositivi di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo; non prestare il prodotto a persone che non sappiano come utilizzarlo.
Il prodotto è stato progettato per consentire il carico di un peso massimo complessivo (conducente ed eventuale carico trasportato) non superiore a 120 kg.

Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di carico complessivo trasportato superiore a quanto prescritto per non incorrere nel rischio di deteriorare l'integrità delle componenti strutturali ed elettroniche dello stesso.

La bicicletta a pedalata assistita (EPAC), conformemente a quanto previsto dalla normativa di riferimento vigente EN 15194, è un mezzo di trasporto adibito al trasporto di una sola persona.
Il trasporto di un passeggero è ammissibile esclusivamente nell'ambito delle normative vigenti nel Paese di circolazione in merito a: età minima del conducente, età massima del passeggero trasportato, dotazione dispositivi di trasporto passeggero normativamente omologati ed autorizzati.
È responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità dei dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto del passeggero in termini di caratteristiche costruttive, sistemi di sicurezza, sistemi di ancoraggio e della relativa installazione e montaggio sulla bicicletta a pedalata assistita conformemente a quanto previsto dalla struttura della stessa ed entro i limiti di carico previsti.
L'utente è inoltre responsabile in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto di oggetti ed animali in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione ed a quanto previsto dalla struttura dello stesso ed entro i limiti di carico previsti.

ATTENZIONE

L'installazione sul prodotto di accessori e dispositivi di equipaggiamento, oltre a costituire fattore incidente sulle prestazioni e sulle modalità di utilizzo dello stesso, può in caso di relativa inidoneità essere causa di danni compromettendone il corretto funzionamento e le condizioni di sicurezza in fase di utilizzo.
Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

Avvertenze per gli utenti

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.
- Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto.
- Eliminare eventuali spigoli taglienti causati dall'utilizzo improprio, rotture o danneggiamenti del prodotto.
- Prestare massima attenzione utilizzando il prodotto in prossimità di pedoni ed avere cura di rallentare e segnalare la propria presenza per evitare di spaventarli sopraggiungendo alle loro spalle.
- Assemblare correttamente il prodotto.

MODALITÀ DI UTILIZZO

La VR46 E-MTB Limited è una bicicletta a pedalata assistita progettata e costruita per essere utilizzata in contesti fuoristradistici, idonea alla guida su sentieri naturali tecnici ed in presenza di elevati dislivelli.
La bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta equipaggiata con un motore elettrico ausiliario che si attiva esclusivamente quando si azionano i pedali.

Il motore, quindi, non sostituisce il lavoro muscolare delle gambe del ciclista, ma le aiuta a fare meno fatica, attivandosi nelle modalità previste dal funzionamento delle componenti elettriche ed elettroniche in dotazione al prodotto: batteria, comandi al manubrio, sensori ed elettronica di controllo.

In dettaglio, il motore elettrico è alimentato da una batteria e viene controllato da una centralina che ne gestisce l'erogazione della potenza e la spinta aggiuntiva da fornire al contributo muscolare originato dalla pedalata del conducente in base alla lettura di valori forniti in tempo reale da una serie di sensori ed in funzione dei parametri di gestione inseriti dall'utilizzatore attraverso i comandi al manubrio.

Il motore elettrico in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE, oltre ad attivarsi esclusivamente in supporto alla funzione di pedalata muscolare fornita dall'utilizzatore ed in modalità direttamente proporzionale alla forza applicata dallo stesso, si disattiverà al raggiungimento dei 25 km/h di velocità.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.
Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore; pertanto, il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Prima di ogni utilizzo controllare con attenzione il corretto funzionamento dei freni ed il loro stato di usura, verificare la pressione degli pneumatici, l'usura delle ruote e lo stato di carica della batteria.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati. I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni all'utilizzatore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.

ATTENZIONE

Ambiente di utilizzo

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).
- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +0°C
- Umidità massima ammessa: 80%

PERICOLO

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.

- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in aree soggette a rischio di incendi, esplosioni od in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in ambienti scarsamente illuminati.
- Modificare il telaio o la bicicletta in alcun modo e/o limare, forare o rimuovere parti della bicicletta.
- Installare componenti e/o accessori incompatibili con il prodotto per evitare di compromettere l'integrità e la solidità del prodotto.
- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Toccare i freni immediatamente dopo l'uso causa surriscaldamento.
- Permettere che le componenti elettriche ed elettroniche della bicicletta a pedalata assistita entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti meccaniche ed elettroniche per evitare il rischio di danneggiamenti strutturali, comprometterne l'efficienza e provocare danni.

Se si rileva qualche difetto di fabbrica, se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il veicolo e contattare il proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.platum.com/assistenza/

3. PANORAMICA DEL PRODOTTO

COMPONENTI

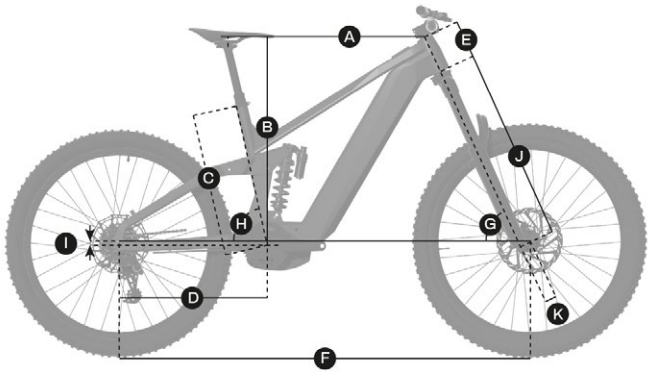
1. Sella
2. Reggisella telescopico
3. Collarino reggisella
4. Pneumatico posteriore
5. Pinza freno posteriore
6. Disco freno posteriore
7. Ruota posteriore
8. Cassetta
9. Asse passante posteriore
10. Attacco deragliatore (forcellino UDH)
11. Deragliatore posteriore
12. Magnete sensore di velocità
13. Catena
14. Batticatena
15. Corona
16. Spider attivo
17. Pedivella
18. Unità motrice
19. Flip chip
20. Copertura sede batteria
21. Batteria Li-Ion (interna al telaio)
22. Pneumatico anteriore
23. Asse passante anteriore
24. Ruota anteriore
25. Disco freno anteriore
26. Pinza freno anteriore
27. Forcella
28. Attacco manubrio
29. Comando reggisella telescopico
30. Leva freno ruota anteriore
31. Unità di comando remoto display
32. Supporto per attacco display LCD
33. Display LCD
34. Manubrio
35. Leva freno ruota posteriore
36. Comando cambio elettronico
37. Serratura blocco/sblocco batteria (lato opposto tubo obliquo)
38. Ammortizzatore posteriore
39. Presa di ricarica batteria a telaio (lato opposto tubo piantone)
40. Numero seriale telaio

SPECIFICHE TECNICHE

Componente	Marca, Modello
Telaio	PLATUM VR46, alluminio idroformato con sistema flip chip Limited edition
Unità Motrice	BOSCH, Performance Line CX - 250W 36V 85N·m
Batteria	BOSCH, PowerTube 750 Vertical - 36V 20.1Ah 750Wh
Display - Schermo LCD	BOSCH, Kiox 300
Display - Unità di comando remoto	BOSCH, LED Remote
Display - supporto	BOSCH, Display Mount
Cariacabatteria	BOSCH, 4A Charger - 220V-240V 50/60Hz 1.65A - 36V 4.0A
Forcella	Öhlins, MTB AM RXF36 m.2 Air TTX18 29"/44/160
Ammortizzatore posteriore	Öhlins, MTB TTX 22M 205x65 mm Trunnion
Molla	Öhlins, MTB 36/88 N/mm (502 lb/in)/67 mm
Cambio - Comando Elettronico (Controller)	SRAM, GX Eagle AXS™
Cambio - Deragliatore posteriore 12v Elettronico	SRAM, GX Eagle AXS™ Lunar 12v
Cambio - Batteria deragliatore posteriore	SRAM, eTap AXS™ Batteria in polimeri di litio ricaricabile 3.7V 300mAh
Cambio - Caricabatteria	SRAM, eTap AXS™ Powerpack
Cassetta	SRAM, XG-1275 12v 10-52
Forcellino	SRAM, UDH (Universal Derailleur Hanger)
Catena	SRAM, GX Eagle 12v 120 maglie
Corona	FSA, CR-E-BIKE Steel Chainring 1x 104x34T
Pedivelle	FSA, CK E-BIKE CK-702/is armset w/qr32 165mm/170mm
Spider attivo	ochain, ochain-E Pregio Version BOSCH system 52mm Offset
Freno idraulico anteriore	SRAM, CODE™ RSC 950mm
Freno idraulico posteriore	SRAM, CODE™ RSC 1800mm
Disco anteriore	SRAM, Centerline 200mm
Disco posteriore	SRAM, Centerline 180mm
Manubrio	FSA, HB MTB GRADIENT Riser Carbon 20x800 35 Ø35mm
Attacco manubrio	FSA, ST MTB GRADIENT TEAM LTD 50mm 0° Ø35mm
Manopole	AMS, Berm black
Serie Sterzo	FSA, HS NO.57E 8mm alloy 1-1/8 to 1.5
Expander	FSA, HSSP Star Nut Alloy flat 1-1/8
Sella	fi'zi:k, TERRA AIDON X1 lightweight carbon rail systems 145mm
Reggisella telescopico	cranckbrothers, Adjustable Seatpost Highline 7 170mm x Ø31.6mm
Comando reggisella telescopico	cranckbrothers, ADJ Highline Remote Premium
Collarino reggisella	PLATUM VR46, Ø34.9mm
Ruota anteriore	cranckbrothers, SYNTHESIS Carbon e-Bike 29" Front 15x110 BOOST™
Ruota posteriore	cranckbrothers, SYNTHESIS Carbon e-Bike 27,5" Plus Rear 148x12 BOOST™ XD
Mozzo ruota anteriore	cranckbrothers, SYNTHESIS Standard BOOST™ 15mm thru-axle
Mozzo ruota posteriore	cranckbrothers, SYNTHESIS Standard BOOST™ 12mm thru-axle 148mm
Asse passante ruota anteriore	Öhlins, BOOST™ 15x110mm
Asse passante ruota posteriore	PLATUM VR46, BOOST™ 12x148mm
Pneumatico anteriore	PIRELLI, Scorpion™ ENDURO S 29"x2.6 Hard Wall
Pneumatico posteriore	PIRELLI, Scorpion™ E-MTB S 27,5"x2.6 Hyper Wall
Mousse anti-foratura - pneumatico anteriore	TECHNOMOUSSE, MTB Green Constrictor 29" - M022
Mousse anti-foratura - pneumatico posteriore	TECHNOMOUSSE, MTB Green Constrictor 27,5" - M018
Serratura batteria a telaio	ABUS, BLO BOS IT 3 XPLUS

Consultare, apprendere ed approfondire le informazioni rilevanti relative ad assemblaggio, uso, regolazioni e tarature, manutenzione e caratteristiche delle principali componenti installate facendo riferimento ai siti dei produttori specifici segnalati nel presente manuale e/o disponibili su www.platum.com/assistenza/

GEOMETRIA



	Geometria	VR46 E-MTB Limited M SIZE	VR46 E-MTB Limited L SIZE
A	Lunghezza tubo orizzontale "Centro/Centro" (mm)	570	615
B	Stack (mm)	600	630
C	Lunghezza tubo piantone (mm)	430	455
D	Lunghezza foderi carro posteriore (mm)	450	450
E	Lunghezza tubo sterzo (mm)	110	125
F	Interasse (mm)	1275 / 1280	1300 / 1305
G	Angolo tubo sterzo (°)	65,5 / 64,5	65,5 / 64,5
H	Inclinazione tubo piantone (°)	76 / 75	76 / 75
I	BB Drop (mm)	0 / 15	0 / 15
J	Lunghezza forcella (mm)	580	580
K	Offset forcella (mm)	44	44
	Escursione forcella (mm)	165	165
	Escursione posteriore (mm)	205x65	205x65
	Lunghezza manubrio (mm)	800	800
	Lunghezza pedivella (mm)	165	170

La tabella è rappresentativa della geometria standard del prodotto. Le misure di taglia sono orientative.

LIMITE DI PESO STRUTTURALE

Descrizione Prodotto	Codice Prodotto	Limite di peso strutturale
VR46 E-MTB Limited - M SIZE	VR-BI-220003	120 kg / 264.5 lb
VR46 E-MTB Limited - L SIZE	VR-BI-220004	120 kg / 264.5 lb

Peso totale massimo (conducente e carico) trasportabile definito e testato per essere supportato a livello strutturale.

4. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E MESSA IN SERVIZIO

UNBOXING

Estrarre con cura la bicicletta dal proprio imballo e provvedere alla rimozione dei materiali di protezione prestando attenzione a non danneggiare le relative parti estetiche e a non forzare cavi e componenti preassemblate. La rimozione dall'imballo ed il successivo posizionamento a terra della bicicletta deve essere eseguita da due persone adulte per garantire l'integrità del prodotto ed evitare il rischio di incorrere in infortuni.

ATTENZIONE

I materiali di imballaggio interno del prodotto non sono idonei a sorreggere la bicicletta successivamente all'estrazione dal proprio imballo; utilizzare esclusivamente attrezzature di supporto adeguate a garantire la stabilità della bicicletta durante lo svolgimento dell'attività di montaggio e regolazione necessarie alla relativa messa in servizio (es: cavalletti e/o supporti reggi bici).

Si consiglia di conservare imballo esterno e materiali di imballaggio interno del prodotto per eventuali successive necessità di trasporto e/o spedizione.
Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

Contenuto all'interno dell'imballo del prodotto

Nr.1 VR46 E-MTB LIMITED con batteria installata

Nr.1 Technomousse MTB Green Constrictor 29"

Nr.1 Technomousse MTB Green Constrictor 27,5"

Nr.1 Box componentistica SRAM (fig.4a)

Nr.1 Box Caricabatteria BOSCH (fig.4b)

Nr.1 Box Batteria PowerTube 750Wh BOSCH* (fig.4c)

*utilizzabile per contenere la batteria estratta dalla e-bike per eventuali necessità di trasporto o spedizione via terra.

fig.4a

fig.4b

fig.4c

Contenuto all'interno del Box componentistica SRAM

Il box è posizionato all'interno del cuneo ferma ruota posteriore all'interno dell'imballo del prodotto e contiene:

- Batteria SRAM eTap AXS™
- Caricabatteria SRAM eTap AXS™ Powerpack
- Cavo di ricarica USB
- Manualistica componenti + Kit Accessori

Contenuto all'interno del Box Caricabatteria BOSCH

Il box è posizionato all'interno del cuneo ferma ruota posteriore all'interno dell'imballo del prodotto e contiene:

- Caricabatteria BOSCH 4A Charger
- Cavo di rete per caricabatteria BOSCH
- Display Kiox 300 BOSCH
- Set chiavi per serratura batteria a telaio ABUS (2 chiavi + ABUS ONE KEY Code Card)
- Manuale Crankbrothers SYNTHESIS Tuned Carbon Wheel System
- Manualistica componenti + Kit Accessori

ATTENZIONE

Il prodotto prevede la dotazione esclusiva di 1 set chiavi (2 chiavi + ABUS Code Card) univocamente associato alla serratura a chiave presente sul telaio della bicicletta per permettere blocco e/o sblocco per estrazione della batteria.

Custodire chiave/i ed ABUS ONE KEY Code Card (tessera provvista di codice identificativo indispensabile per consentire duplicazione chiave univocamente associata alla serratura a chiave presente sul telaio della bicicletta) in luogo sicuro avendo cura di evitarne lo smarrimento e la conseguente impossibilità di rimuovere la batteria dal telaio del prodotto.

Non utilizzare il prodotto mantenendo la chiave inserita nella serratura a telaio per prevenire il rischio di furto o danneggiamento accidentale causato da eventuali urti.
In caso di smarrimento o richiesta duplicazione chiave/i contattare il proprio rivenditore autorizzato o rivolgersi al servizio assistenza clienti ABUS (www.abus.com)

INSTALLAZIONE DEL MANUBRIO

Verificare che l'attacco manubrio sia posizionato frontalmente ed allineato alla ruota anteriore ed al tubo orizzontale del telaio della bicicletta (fig.4d)

Utilizzando una chiave con inserto a brugola esagonale 4mm allentare gradualmente ed alternativamente le quattro viti di fissaggio del frontalino presente sull'estremità dell'attacco manubrio ruotandole in senso antiorario sino a permetterne la rimozione (fig.4e).

Collocare centralmente il manubrio nell'apposito alloggio presente sul corpo dell'attacco manubrio (fig.4f) e posizionare il frontalino dell'attacco manubrio precedentemente rimosso nella sua sede originaria inserendo ed avvitando leggermente (ruotando in senso orario) ed alternativamente le viti di fissaggio per impostare il posizionamento desiderato del manubrio.

Utilizzando una chiave dinamometrica e l'inserto a brugola esagonale 4mm finalizzare l'installazione del manubrio fissando le viti nella sequenza indicata nell'immagine applicando una coppia di serraggio corrispondente a 5 N·m (fig.4g).

fig.4d

fig.4e

fig.4f

fig.4g

REGOLAZIONE DEL REGGISELLA TELESCOPICO

Prima di regolare l'altezza della sella è necessario estendere completamente il reggisella telescopico procedendo come segue:

- posizionare il pollice della mano sinistra sulla leva del comando del reggisella telescopico (fig.4h) e la mano destra sulla sella (fig.4i);
- premere la leva del comando del reggisella telescopico e simultaneamente utilizzare la mano destra per controllare il movimento verso l'alto della sella sino a completa estensione del reggisella.

fig.4h

fig.4i

Usando una chiave con inserto a brugola esagonale 4mm allentare le due viti di fissaggio del collarino reggisella ed estrarre il reggisella sino ad impostare l'altezza della sella desiderata e successivamente provvedere a serrare leggermente le viti di fissaggio del collarino reggisella (fig.4j)

fig.4j

Allineare il posizionamento della sella con la linea centrale del tubo orizzontale del telaio della bicicletta.

Finalizzare l'operazione serrando le viti del collarino reggisella applicando una coppia di serraggio raccomandata non superiore a 7 N·m.

PERICOLO

Limite minimo di inserimento del reggisella

È severamente vietato estrarre il reggisella dal tubo piantone del telaio oltre il livello minimo di inserimento indicato sullo stesso (fig.4k) per evitare il rischio di causare danni strutturali alla bicicletta (telaio e/o reggisella) ed incorrere in seri infortuni.

fig.4k

ATTENZIONE

Durante la regolazione dell'altezza, spingere o tirare il cavo del reggisella in eccesso attraverso la porta del cavo nella parte anteriore della bicicletta, secondo necessità.

INSTALLAZIONE DISPLAY KIOX 300

Posizionare il Display Kiox 300 (fig.4l) sul gancetto a molla del bordo anteriore del supporto per attacco display, Display Mount, e successivamente premere il lato inferiore del display sul supporto sino ad ottenere relativo bloccaggio attraverso l'occhiello per il cinturino di fissaggio (fig.4m).

fig.4l

fig.4m

Per rimuovere il display farlo scorrere verso il manubrio sino alla posizione di sblocco dell'occhiello per il cinturino di fissaggio dal supporto per attacco display, permettendo relativo sollevamento e successiva estrazione (fig.4n)

fig.4n

ATTIVAZIONE BOSCH e-BIKE SYSTEM

Completato il montaggio dei componenti non assemblati ed eseguiti i preliminari controlli di sicurezza sulla bicicletta sarà possibile attivare il BOSCH e-Bike System per testarne il regolare funzionamento attraverso la pressione del tasto di accensione/spegnimento (On/Off) presente sull'unità di Comando LED Remote (fig.4o) del Display Kiox 300, posizionato sul manubrio ed alimentato dalla batteria installata, che permette il controllo dei dati e la gestione completa di tutte le funzionalità elettriche ed elettroniche del prodotto.

fig.4o

ATTENZIONE

Consultare con attenzione i Manuali d'Uso Originali relativi alle specifiche componenti del BOSCH e-Bike System in dotazione al prodotto in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza; si veda:

Display Kiox 300 (cod.BHU3600)

www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-kiox-300-e82

Comando LED Remote (cod.BRC3600)

www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-led-remote-e83

Display Mount (cod.BDS3250)

www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-display-mount-e84

ATTENZIONE

Verificato che il sistema BOSCH e-Bike System si sia attivato e sia correttamente funzionante eseguire il primo ciclo di ricarica della batteria.

PROCEDURA DI RICARICA DELLA BATTERIA

La batteria PowerTube 750Wh installata sul prodotto viene fornita solo parzialmente carica.

Per garantire la piena potenza della batteria, preventivamente al primo utilizzo, eseguire un ciclo di ricarica completa della batteria avvalendosi esclusivamente del caricabatteria in dotazione al prodotto (fig.4p).

fig.4p

Caricabatteria (cod.BPC3400)

1. Caricabatteria
2. Cavo di rete
3. Presa del caricabatteria
4. Connettore del cavo di rete
5. Spinotto del cavo di rete
6. Connettore di ricarica del caricabatteria

Istruzioni per la ricarica con batteria inserita nel telaio e Display Kiox 300 installato

Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita sia spenta e che il caricabatteria, il connettore di ricarica, lo spinotto del cavo di rete e la presa per connettore di ricarica della batteria presente sul telaio siano asciutti.
Collegare lo spinotto del cavo di rete alla presa della rete elettrica (220V-240V ~ 50/60Hz).
Sollevare la copertura della presa di ricarica della batteria presente sul telaio ed innestare il connettore di ricarica del caricabatteria nella presa di ricarica avviando la procedura di ricarica della batteria (fig.4q).

fig.4q

Durante il processo di ricarica della batteria il progressivo livello di carica viene visualizzato contestualmente sullo schermo del Display Kiox 300 e sull'unità di Comando LED Remote attraverso i relativi indicatori del livello di carica della batteria e contestualmente sullo schermo del Display Kiox 300.
Ciascun LED acceso con luce fissa corrisponde a circa il 20% di ricarica; il LED lampeggiante indica il successivo 20% in fase di ricarica.

In seguito al completamento del ciclo di ricarica della batteria, lo schermo del Display Kiox 300 e l'unità di Comando LED Remote si spegneranno e disattiveranno immediatamente terminando l'operazione di ricarica.
Scollegare il caricabatteria attraverso lo spinotto del cavo di rete dalla presa della rete elettrica ed il connettore di ricarica del caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria presente sul telaio della bicicletta per permettere la disattivazione automatica della batteria.

ATTENZIONE

Nel caso in cui non si provvedesse a scollegare il caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria, dopo alcune ore, il processo di ricarica si riattiverà, verificando il livello di carica della batteria e, all'occorrenza, avvierà nuovamente la procedura di ricarica sino ad ulteriore completamento.
Al termine della procedura di ricarica coprire con cura la presa del connettore di carica presente sul telaio con l'apposita copertura per evitare eventuali infiltrazioni di sporco o di acqua.

Quando si carica la batteria, verificare sempre che il connettore di ricarica del caricabatteria sia completamente inserito e che lo spinotto del cavo di rete sia completamente inserito nella presa elettrica. Una connessione allentata può potenzialmente essere all'origine di incendi.

Per la ricarica della batteria, leggere e rispettare le istruzioni per l'uso del caricabatteria.
La batteria si può ricaricare con qualsiasi livello di carica.
Un'interruzione dell'operazione di ricarica non danneggia la batteria.

La batteria è dotata di un sistema di sorveglianza della temperatura, che ne consente la ricarica nel solo campo di temperatura fra 0 °C e 40 °C.
Nel caso in cui non fosse possibile eseguire la procedura di ricarica della batteria inserita nella bicicletta procedere all'estrazione della stessa dal telaio ed operare il processo di ricarica in un luogo adatto nelle modalità descritte nella specifica sezione del manuale d'uso e manutenzione (Capitolo 5).

ATTENZIONE

Consultare con attenzione i Manuali d'Uso Originali relativi alle specifiche componenti del BOSCH e-Bike System in dotazione al prodotto in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza; si veda:

Caricabatteria (cod.BPC3400)

www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-charger-e86

Batteria PowerTube 750Wh (cod.BBP3771)

www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-powertube-750-e85

AGGIORNAMENTO SOFTWARE BOSCH e-BIKE SYSTEM

Dopo aver completato il primo ciclo di ricarica della batteria si consiglia di installare l'app eBike Flow sul proprio device e provvedere ad aggiornare immediatamente lo stato del sistema BOSCH e-Bike System in dotazione alla propria VR46 E-MTB Limited.
L'app eBike Flow connette il conducente alla propria VR46 E-MTB Limited e connette la stessa al mondo digitale permettendo il controllo di tutte le funzioni del sistema BOSCH e-Bike System e consentendo la personalizzazione, l'ampliamento e l'aggiornamento continuo del prodotto.

Procedura di collegamento VR46 E-MTB Limited - app eBike Flow

Dopo aver installato l'app eBike Flow sul proprio device sarà possibile il collegamento della propria VR46 E-MTB Limited con l'app tramite Bluetooth®.

Attivare il BOSCH e-Bike System del prodotto premendo il relativo tasto di accensione/ spegnimento (On/Off) presente sull'unità di Comando LED Remote avendo cura di non avviare la marcia.

Avviare l'abbinamento Bluetooth® tenendo ulteriormente premuto il medesimo tasto di On/Off per un periodo di tempo non inferiore a 3 secondi e sino ad apparizione spia LED lampeggiante blu sull'unità di Comando LED Remote.

Confermare la richiesta di collegamento sull'app.

Consultare con attenzione la Guida Originale BOSCH relativa a procedura di installazione, istruzioni e panoramica delle funzioni relativa all'app eBike Flow disponibile su:
www.bosch-ebike.com/it/prodotti/ebike-flow-app

ATTIVAZIONE CAMBIO SRAM GX EAGLE AXS™

La VR46 E-MTB Limited dispone di un sistema di trasmissione elettromeccanico che attraverso la dotazione della tecnologia wireless SRAM AXS™ permette la comunicazione elettronica del cambio tra comando (fig.4r) e deragliatore posteriore (fig.4s).

fig.4r

fig.4s

Il sistema SRAM GX EAGLE AXS™ in dotazione al prodotto, preventivamente impostato accoppiando i relativi componenti (comando-deragliatore posteriore) in fase di installazione, avvia ed alimenta le proprie funzioni elettroniche attraverso la batteria in polimeri di litio ricaricabile e removibile in dotazione (fig.4t), reperibile all'interno del box componentistica SRAM, caricata e correttamente installata sul deragliatore posteriore, garantendo un'autonomia di utilizzo fino a 25 ore in presenza di spia a LED di colore verde.

fig.4t

ATTENZIONE

Per prevenire eventuali rischi di deterioramento della batteria in caso di inutilizzo o durante il trasporto del prodotto, si consiglia di rimuovere la batteria dal deragliatore posteriore ed installare i relativi blocchi e dispositivi di protezione.

Ricarica della batteria SRAM eTap AXS™

Per garantire la piena efficienza del sistema SRAM GX EAGLE AXS™ sin dal primo utilizzo, eseguire un ciclo di ricarica completa della relativa batteria avvalendosi del caricabatteria SRAM eTap AXS™ Powerpack e del relativo cavo di ricarica USB in dotazione al prodotto (fig.4u).

fig.4u

Collegare l'estremità più piccola del cavo USB nella porta USB Micro sulla base del caricabatteria. Collegare il cavo USB ad una porta di ricarica USB ed accertarsi che il caricabatteria stia ricevendo un'alimentazione adeguata per procedere alla ricarica della batteria evidenziata dalla comparsa di una spia LED di colore blu fisso (indicativo di ritmo di ricarica rapido) o lampeggiante (indicativo di ritmo di ricarica lento) in prossimità della porta USB Micro.

Rimuovere il blocco di protezione della batteria dalla batteria e procedere al processo di ricarica inserendola correttamente nella base del caricabatteria.

L'avvio del processo di ricarica della batteria sarà evidenziato dall'accensione di una spia LED di colore ambra sulla base del caricabatteria e sarà completato in presenza dell'accensione di una spia LED di colore verde.
Premere il pulsante sulla base del caricabatteria per permettere il rilascio della batteria.

Consultare con attenzione il Manuale d'Uso Originale relativo alle specifiche componenti SRAM eTap AXS™ in dotazione al prodotto in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza; si veda:

www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/sram-road/electronic/battery-and-charger-user-manual.pdf

ATTENZIONE

Assicurarsi di proteggere sempre i terminali della batteria con il relativo blocco di protezione quando la stessa non è posizionata sul caricabatteria od installata sul deragliatore per evitare danni e/o rischi di deterioramento.

Installazione della batteria SRAM eTap AXS™

Dopo aver rimosso il dispositivo di protezione della batteria ed il blocco di protezione presenti sul deragliatore posteriore (fig. 4v) procedere ad inserire la batteria completamente carica nel deragliatore posteriore (fig. 4w).
La corretta installazione della batteria sarà segnalata da automatico scatto in posizione di blocco.
Installare il dispositivo di protezione della batteria agganciandolo attraverso i relativi punti di blocco (fig. 4x).

fig.4v

fig.4w

fig.4x

A questo punto il sistema SRAM GX EAGLE AXS™, preventivamente impostato accoppiando i relativi componenti (comando-deragliatore posteriore) in fase di installazione, sarà immediatamente funzionante, calibrato e pronto all'uso.

Il comando del cambio SRAM GX EAGLE AXS™ è alimentato da una batteria bottone al litio CR2032, installata all'interno del comando e rimovibile per sostituzione in seguito a relativo esaurimento autonomia, stimata in due anni di utilizzo (variabile in funzione di frequenza e delle specifiche modalità di utilizzo).

Consultare con attenzione il Manuale d'Uso Originale relativo alle specifiche componenti SRAM GX EAGLE AXS™ system in dotazione al prodotto in merito a descrizione, istruzioni di montaggio, accoppiamento del sistema ed utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza; si veda: www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/sram-mtb/drivetrain/eagle-axs-systems-user-manual.pdf

App SRAM AXS™

Uno dei punti di forza del sistema SRAM GX EAGLE AXS™ è la possibilità di personalizzazione attraverso l'applicazione SRAM AXS™ con la quale si possono impostare i comandi e loro funzioni in base alle preferenze dell'utilizzatore.

Scaricando l'app SRAM AXS™ sul proprio device, disponibile gratuitamente negli app store, sarà possibile creare un proprio account SRAM, personalizzando e monitorando la propria esperienza SRAM AXS™ collegando le componenti del sistema SRAM GX EAGLE AXS™ installati sulla propria VR46 E-MTB Limited con l'app tramite Bluetooth®.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Consultare con attenzione la Guida Originale SRAM relativa a procedura di installazione, istruzioni e panoramica delle funzioni relativa all'app SRAM AXS™ disponibile su: www.sram.com/en/sram/road/campaigns/axs-app

PNEUMATICI

Gli pneumatici devono essere gonfiati, controllati e rigonfiati periodicamente utilizzando una pompa con un manometro di precisione.

Gonfiare gli pneumatici fino alla pressione desiderata facendo esclusivamente riferimento all'intervallo di pressione indicato sul fianco dello pneumatico.

PERICOLO

È severamente vietato gonfiare il pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco dello stesso o il limite di pressione massimo specificato dal produttore della ruota, a seconda di quale sia il valore inferiore.
Il mancato rispetto di questa avvertenza di pericolo può causare la fuoriuscita dello pneumatico dal cerchio e provocare gravi lesioni personali.

SISTEMA ANTI-FORATURA

La VR46 E-MTB Limited prevede la disponibilità di una coppia di mousse TECHNOMOUSSE MTB Green Constrictor, sistema anti-foratura 100% "Made in Italy", che sarà possibile installare sulla propria e-MTB permettendo di proteggere gli pneumatici da forature e tagli laterali, assorbire la maggior parte delle vibrazioni, garantendo una guida più fluida, confortevole e precisa, sostenere perfettamente la gomma anche in caso di foratura, simulando all'interno del pneumatico una pressione di circa 0,5 bar e di utilizzare gli pneumatici a pressioni molto basse migliorando notevolmente la sensibilità di guida e garantendo la massima protezione dei cerchi anche in condizioni di uso estremo.

Consultare con attenzione le specifiche istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza disponibili su: www.technomousse.com/bike/green-constrictor/

RUOTE

La VR46 E-MTB LIMITED prevede la dotazione di ruote in carbonio Crankbrothers SYNTHESIS CARBON E-BIKE, progettate per garantire prestazioni, qualità di guida e durata leader del settore. I cerchi in carbonio, leggeri, scattanti e robusti, con struttura differente anteriore/posteriore per soddisfare le specifiche esigenze di guida, sono stati realizzati per durare nel tempo ed il fabbricante, Crank Brothers, Inc., garantisce che non presentino difetti di produzione per tutta la loro durata di vita.
Visionare i termini di garanzia presenti nel manuale Crankbrothers SYNTHESIS Tuned Carbon Wheel System in dotazione al prodotto relativi ai cerchi ed agli altri componenti interni della ruota (raggi, nipple e mozzi) ed attivare la garanzia a vita limitata, rilasciata da Crank Brothers, Inc. ed univocamente applicabile al proprietario originale del prodotto ed alle singole ruote in dotazione identificabili attraverso i corrispondenti numeri seriali (fig.4y)

fig.4y

Rimuovere i cartellini di identificazione delle ruote, anteriore e posteriore, ed attivare la garanzia “Lifetime Warranty” registrandosi attraverso il portale web
http://crankbrothers.com/synthesis/register

Installazione pedali (non inclusi)

Trattandosi di un prodotto altamente performante la VR46 E-MTB Limited non viene fornita di questo componente. Ogni ciclista sarà libero di installare sul prodotto il modello di pedali di proprio gradimento avendo cura di rispettare le seguiti istruzioni in fase di installazione.

Individuare il pedale di destra (contrassegnato con la lettera R) ed il pedale di sinistra (contrassegnato con la lettera L).
Installare il pedale di destra (R) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato destro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso orario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando la tipologia di utensile adeguata al modello di pedale installato.
Installare il pedale di sinistra (L) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato sinistro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso antiorario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando la tipologia di utensile adeguata al modello di pedale installato.

ATTENZIONE

Verificare e controllare regolarmente il corretto serraggio dei vari elementi imbullonati, delle viti di fissaggio, sganci rapidi ed assi passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parte siano in ordine.
I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e serrare questi componenti.
I valori delle coppie di serraggio consigliate per il fissaggio delle specifiche componenti presenti sul prodotto sono individuabili in corrispondenza dei relativi elementi.
Una coppia di serraggio corretta (viti, bulloni, dadi) è fondamentale per la sicurezza. Se viene applicata una forza non sufficiente, la tenuta non è garantita. Una forza eccessiva può rovinare le filettature o causare l'allungamento, la deformazione o la rottura del dispositivo di fissaggio. In entrambi i casi, una coppia di serraggio non corretta può portare a perdite di controllo e cadute.

Dove indicato, controllare che ogni vite sia serrata alla coppia specificata.

Dopo il primo utilizzo e successivamente in modo regolare, ricontrollare il serraggio di ogni vite per garantire un fissaggio sicuro dei componenti.

La verifica del corretto serraggio delle componenti attraverso sistemi a leva, in assenza di indicazioni tecnicamente precise dei relativi valori, può avvenire testando che la relativa componente oggetto di fissaggio non sia mobile e/o instabile se sottoposta ad energico tentativo di rimozione e/o estrazione e verificando che la leva di serraggio presenti una adeguata resistenza in fase di chiusura (tale da lasciare un segno sul palmo della mano adibita a serraggio leva, cosiddetto “imprint on palm”) e, successivamente alla chiusura, richieda si eserciti una notevole forza per permettere relativa apertura.

ATTENZIONE

Nel caso in cui, in occasione di montaggio e messa in servizio del prodotto, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, passaggi non chiari o difficoltà nell’assemblaggio, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.platum.com/assistenza/ per ricevere adeguato supporto.

Consultare, apprendere ed approfondire le informazioni rilevanti relative ad assemblaggio, uso, manutenzione e caratteristiche delle principali componenti installate facendo riferimento ai siti dei produttori specifici segnalati nel presente manuale e/o disponibili su www.platum.com/assistenza/

Rivolgersi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

5. BOSCH INTELLIGENT e-BIKE SYSTEM

Il sistema intelligente BOSCH e-Bike System installato sulla VR46 E-MTB Limited porta nel futuro digitale della bicicletta a pedalata assistita. L'app eBike Flow, la Batteria, il Display, l'Unità di comando e l'Unità Motrice sono completamente connessi in rete nel sistema intelligente ed attraverso aggiornamenti over-the-air periodici, vengono continuamente aggiornati e migliorati con nuove funzioni.
Sia per andare al lavoro che sul trail nel weekend, i componenti, ottimizzati con precisione dal punto di vista tecnico ed estetico, consentono all'utilizzatore di personalizzare la propria esperienza di guida e di portare il divertimento al livello successivo.
Per ulteriori informazioni ed approfondimenti si consiglia di visionare la presentazione completa del BOSCH INTELLIGENT e-BIKE SYSTEM disponibile su:

www.bosch-ebike.com/it/prodotti/il-sistema-intelligente

Componenti BOSCH INTELLIGENT e-BIKE SYSTEM

L'Unità Motrice **Performance Line CX** è un sistema di trazione potente e dinamico che garantisce facilità di utilizzo e una sensazione di pedalata unica per spingere il ciclista al limite, per un divertimento ancora maggiore su terreni tecnicamente impegnativi. Nel sistema intelligente, l'unità motrice è completamente collegata in rete con gli altri componenti installati sulla propria eBike. Con l'app eBike Flow, è possibile utilizzare funzioni digitali come l'activity-tracking e l'eBike Lock e mantenere l'eBike aggiornata anche in futuro.
Kiox 300 è il Display per il sistema intelligente, azionabile in modo intuitivo tramite l'Unità di Comando LED Remote, estremamente compatto e con schermo a colori facile da leggere, resistente agli spruzzi e alla polvere. Completamente connesso in rete nel sistema intelligente, riceve continuamente nuove funzioni attraverso l'app eBike Flow.
L'Unità di Comando **LED Remote** collega l'eBike all'app eBike Flow; estremamente ergonomico ed intuitivo, consente di accedere facilmente a tutti i dati di guida importanti permettendo alle mani del ciclista di mantenersi saldamente sul manubrio. Grazie al sistema intelligente, il LED Remote consente di effettuare in modo autonomo gli aggiornamenti per l'eBike.
La Batteria **PowerTube 750Wh** rappresenta la versione più potente e duratura della serie di batterie agli ioni di litio integrabili BOSCH PowerTube, concepita per affrontare salite ed avventure lunghe ed impegnative sui trail.
L'app **eBike Flow** connette il conducente alla propria VR46 E-MTB Limited e connette la stessa al mondo digitale permettendo il controllo di tutte le funzioni del sistema BOSCH e-Bike System e consentendo la personalizzazione, l'ampliamento e l'aggiornamento continuo del prodotto.

ATTENZIONE

Consultare con attenzione i Manuali d'Uso Originali relativi alle specifiche componenti del BOSCH e-Bike System in dotazione al prodotto in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza disponibili su:
www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/2022

UNITÀ MOTRICE PERFORMANCE LINE CX

L'Unità Motrice (fig.5a) assiste la pedalata sino a quando i pedali vengono azionati.
Se i pedali non vengono azionati, l'assistenza è inattiva.
La potenza del motore dipende sempre dalla forza esercitata durante la pedalata.
Impiegando poca forza, l'assistenza sarà inferiore rispetto all'impiego di molta forza. Questo vale indipendentemente dal livello di assistenza.
Il motore si disattiva automaticamente a velocità superiori ai 25 km/h; quando la velocità scende sotto ai 25 km/h, il propulsore si riattiva.
La velocità di andatura viene rilevata e calcolata direttamente dall'unità motrice attraverso un sensore sensibile al campo magnetico generato dal magnete per cerchio (fig.5b) installato sulla ruota posteriore in corrispondenza della valvola della camera d'aria dello pneumatico.
La VR46 E-MTB Limited si potrà sempre utilizzare anche senza assistenza, come una normale bicicletta, disattivando il sistema eBike, oppure commutando il livello di assistenza su OFF.
Lo stesso varrà in caso di batteria scarica.
La funzione di ausilio alla spinta consentirà di spingere l'eBike senza che sia necessario l'azionamento dei pedali ad opera dell'utilizzatore, a velocità ridotta e generando un'autonoma rotazione dei pedali.

fig.5a

fig.5b

ATTENZIONE

Consultare con attenzione il Manuale d'Uso Originale in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza dell'Unità Motrice Performance Line CX (cod.BDU3741):
www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-performance-line-cx-e87

DISPLAY KIOX 300

Il computer di bordo Kiox 300 (fig.5c), posizionato sul manubrio attraverso il relativo supporto, Display Mount, alimentato dalla batteria installata sulla eBike, permette il controllo dei dati e la gestione completa di tutte le funzionalità elettriche ed elettroniche del prodotto.
Il funzionamento del display e il controllo dei dati avvengono mediante la digitazione dei tasti di selezione dell'unità di comando, Comando LED Remote, ubicata sul lato sinistro del manubrio.

fig.5c

Per poter utilizzare pienamente il computer di bordo Kiox 300 è necessario un device compatibile con l'app eBike Flow.

ATTENZIONE

Consultare con attenzione il Manuale d'Uso Originale in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza del Display Kiox 300 (cod.BHU3600): www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-kiox-300-e82

COMANDO LED REMOTE

L'unità di comando LED Remote (fig.5d) è destinata al controllo del sistema eBike BOSCH e del Display Kiox 300 in dotazione al prodotto e permette la connessione all'app eBike Flow installata sul device dell'utilizzatore tramite Bluetooth®.
La panoramica seguente mostra il significato dei tasti presenti sull' unità di comando LED Remote per l'indicazione dei dati sul Display Kiox 300.
Il medesimo tasto di selezione attiva funzioni differenti in base alla durata della pressione esercitata dall'utilizzatore.

fig.5d

1. Tasto accensione/spegnimento (On/Off)
2. Tasto di selezione
3. Spie LED per l'indicazione del livello di carica residua della batteria
4. Spia LED ABS (opzionale)
5. Spia LED per l'indicazione del livello di assistenza alla pedalata selezionata
6. Collarino installazione a manubrio
7. Presa di diagnosi (esclusivamente a scopo di manutenzione)
8. Tasto riduzione livello di assistenza alla pedalata (-) / attivazione funzione di ausilio alla spinta
9. Tasto aumento livello di assistenza alla pedalata (+)
10. Tasto riduzione luminosità / selezione indietro
11. Tasto aumento luminosità / selezione avanti
12. Sensore luce ambientale

ATTENZIONE

Consultare con attenzione il Manuale d'Uso Originale in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza del comando LED Remote (cod.BRC3600):
www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-led-remote-e83

DISPLAY MOUNT

Il Display Mount, supporto per attacco display, è progettato per collegare meccanicamente ed elettricamente il Display Kiox300 al BOSCH e-Bike System del prodotto.
Consultare con attenzione il Manuale d'Uso Originale in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza del Display Mount (cod. BDS3250):
www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-display-mount-e84

BATTERIA POWERTUBE 750Wh

La VR46 E-MTB Limited avvia ed alimenta le proprie funzioni elettriche ed elettroniche attraverso la batteria agli ioni di litio BOSCH modello PowerTube 750Wh versione Vertical (fig.5e) completamente integrata all'interno del tubo obliquo del telaio.

fig.5e

1. Tasto di accensione/spegnimento (On/Off)
2. Indicatore di funzionamento e livello di carica residua della batteria
3. Presa per connettore di ricarica
4. Meccanismo di ritenuta batteria

Indicatore del livello di carica della batteria

A batteria attivata, i LED dell'indicatore del livello di carica segnalano il livello di carica residua della batteria; ciascun LED corrisponde a circa il 20 % della capacità.
Visionare il livello di carica residua della batteria premendo il tasto On/Off per 5 secondi circa.
La presenza di 5 LED accesi è indicativa del massimo livello di carica della batteria.
A batteria attivata e correttamente installata sulla VR46 E-MTB Limited il livello di carica verrà inoltre visualizzato sullo schermo del Display Kiox 300 e sull'unità di Comando LED Remote attraverso i relativi indicatori del livello di carica della batteria.
Se la capacità della batteria è inferiore al 5%, tutti i LED dell'indicatore del livello di carica presenti sulla batteria si spegneranno, ma sarà ancora attiva la funzione di visualizzazione su display e unità di comando.

! ATTENZIONE

La batteria è dotata del sistema «Electronic Cell Protection (ECP)», che la protegge da scaricamento completo, sovraccarica, surriscaldamento e cortocircuito.
In caso di pericolo, la batteria si disattiverà automaticamente, tramite un interruttore automatico.
Se verrà rilevato un difetto della batteria, 2 LED dell'indicatore del livello di carica lampeggeranno.
In tale caso, rivolgersi al servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato.

La batteria può essere rimossa dalla bicicletta per prevenirne il furto, per la ricarica o per essere conservata nelle condizioni ottimali.

Estrazione della batteria

Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita sia spenta.
Rimuovere la copertura della sede batteria presente nella parte inferiore del tubo obliquo del telaio spingendo verso il basso il relativo dispositivo di blocco/sblocco (fig.5f).

Introdurre la chiave in dotazione nella serratura presente sul telaio e ruotarla in senso orario sino a posizione di sblocco da eseguire con ulteriore scatto di rotazione in senso orario permettendo alla batteria di sganciarsi dalla base della propria sede a telaio (fig.5g).

Completare la procedura di estrazione della batteria intervenendo sul sistema di sgancio presente sul meccanismo di ritenuta presente sulla batteria e provocandone l'istantanea espulsione dal telaio avendo cura di predisporre la relativa presa con attenzione per evitarne la caduta a terra (fig.5h).

fig.5f

fig.5g

fig.5h

Inserimento della batteria

Introdurre la chiave in dotazione nella serratura presente sul telaio e ruotarla in senso orario sino a posizione di sblocco. Inserire la batteria nella propria sede a telaio, dal basso verso l'alto, avendo cura di innestare correttamente la relativa presa per connettore di ricarica nel connettore di ricarica installato nel telaio (fig.5i).

Completare l'inserimento della batteria a telaio premendola sino a relativo bloccaggio nella propria sede nella parte inferiore del tubo obliquo (fig.5j).

Ruotare la chiave in senso antiorario sino a posizione di blocco e procedere a relativa estrazione dalla serratura confermando buon esito della procedura di installazione eseguita.
Montare la copertura della sede batteria procedendo al corretto inserimento nella parte inferiore e successivamente operando il relativo fissaggio nella parte superiore attraverso il dispositivo di blocco/sblocco (fig.5k).

fig.5i

fig.5j

fig.5k

Ricarica della Batteria PowerTube 750Wh

La batteria PowerTube 750Wh BOSCH deve essere ricaricata esclusivamente con il caricabatteria originale BOSCH in dotazione al prodotto; si veda Caricabatteria 4A BOSCH BPC3400.
Visionare la specifica sezione del manuale d'uso e manutenzione (Capitolo 4) e consultare con attenzione il Manuale d'Uso Originale in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza del Caricabatteria (cod.BPC3400)
www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-charger-e86

Procedura di ricarica della batteria estratta dal telaio

Accertarsi che il caricabatteria, il connettore di ricarica, lo spinotto del cavo di rete e la presa per connettore di ricarica della batteria siano asciutti.
Collegare lo spinotto del cavo di rete alla presa della rete elettrica (220V-240V ~ 50/60Hz) ed innestare il connettore di ricarica del caricabatteria nella presa di ricarica avviando la procedura di ricarica della batteria.
Durante il processo di ricarica della batteria il progressivo livello di carica viene visualizzato attraverso l'accensione dei LED dell'indicatore del livello di carica della batteria. Ciascun LED acceso con luce fissa corrisponde a circa il 20% di ricarica; il LED lampeggiante indica il successivo 20% in fase di ricarica.
Non appena la batteria sarà completamente carica, i LED si spegneranno segnalando la conclusione del processo di ricarica.

Scollegare il caricabatteria attraverso lo spinotto del cavo di rete dalla presa della rete elettrica ed il connettore di ricarica del caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria per permettere la disattivazione automatica della batteria.

Scollegare il caricabatteria attraverso lo spinotto del cavo di rete dalla presa della rete elettrica ed il connettore di ricarica del caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria per permettere la disattivazione automatica della batteria.

ATTENZIONE

Nel caso in cui non si provvedesse a scollegare il caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria, dopo alcune ore, il processo di ricarica si riattiverà, verificando il livello di carica della batteria e, all'occorrenza, avvierà nuovamente la procedura di ricarica sino ad ulteriore completamento.

Quando si carica la batteria, verificare sempre che il connettore di ricarica del caricabatteria sia completamente inserito e che lo spinotto del cavo di rete sia completamente inserito nella presa elettrica. Una connessione allentata può potenzialmente essere all'origine di incendi.

Per la ricarica della batteria, leggere e rispettare le istruzioni per l'uso del caricabatteria.
La batteria si può ricaricare con qualsiasi livello di carica.
Un'interruzione dell'operazione di ricarica non danneggia la batteria.

La batteria è dotata di un sistema di sorveglianza della temperatura, che ne consente la ricarica nel solo campo di temperatura fra 0 °C e 40 °C.
Se la batteria si trova fuori dal campo della temperatura di ricarica, 3 LED dell'indicatore del livello di carica lampeggeranno. Scollegare la batteria dal caricabatteria e lasciarla adattare alla temperatura ambiente. Collegare nuovamente la batteria al caricabatteria solamente quando lo stesso avrà raggiunto la temperatura di ricarica ammessa.

Procedura di ricarica della batteria inserita nel telaio

Operare il processo di ricarica nelle modalità descritte nella specifica sezione del manuale d'uso e manutenzione (Capitolo 4).

ATTENZIONE

Consultare con attenzione il Manuale d'Uso Originale in merito a descrizione, istruzioni di montaggio e utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza della Batteria PowerTube 750Wh (cod.BBP3771)
www.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/istruzioni-per-l-uso-powertube-750-e85

APP eBIKE FLOW

L'app eBike Flow connette il conducente alla propria VR46 E-MTB Limited e connette la stessa al mondo digitale permettendo il controllo di tutte le funzioni del sistema BOSCH e-Bike System e consentendo la personalizzazione, l'ampliamento e l'aggiornamento continuo del prodotto.

Consultare con attenzione la Guida Originale BOSCH relativa a procedura di installazione, istruzioni e panoramica delle funzioni relativa all'app eBike Flow disponibile su:
www.bosch-ebike.com/it/prodotti/ebike-flow-app

6. NOTE GENERALI PER L'UTILIZZO E LA REGOLAZIONE DEI COMPONENTI

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, oltre a verificare stato di carica e corretta installazione della batteria, per consentire una adeguata messa in strada e garantire un utilizzo efficiente e sicuro del prodotto, è sempre opportuno controllare attentamente ogni parte provvedendo ad eseguire i necessari interventi di regolazione delle relative componenti meccaniche, direttamente od avvalendosi del supporto di operatori specializzati, si vedano: regolazione e serraggio sella e reggisella, regolazione e serraggio manubrio ed attacco manubrio, regolazione freni, regolazione cambio, lubrificazione catena ed ingranaggi, verifica ruote e pressione pneumatici, verifica generale del corretto serraggio delle viti di fissaggio, sganci rapidi e assi passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

ATTENZIONE

Consultare, apprendere ed approfondire le informazioni rilevanti relative ad assemblaggio, uso, regolazioni e tarature, manutenzione e caratteristiche delle principali componenti installate facendo riferimento ai siti dei produttori specifici segnalati nel presente manuale e/o disponibili su www.platum.com/assistenza/

Rivolgersi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

SELLA

La posizione sulla bicicletta è molto importante per garantire il miglior comfort di utilizzo del prodotto, per permettere un corretto esercizio della pedalata e per evitare problemi di sicurezza. Per questa ragione è importante che la sella ed il relativo reggisella siano posizionati e regolati nelle modalità adeguate alla fisionomia del ciclista.
In generale si consiglia di regolare l'altezza della sella verificando che appoggiando il piede sul pedale posizionato nel punto più basso della rotazione la gamba corrispondente sia quasi completamente distesa.
Per regolare l'avanzamento e l'inclinazione della sella è necessario allentare il relativo sistema di fissaggio presente nel reggisella permettendo di predisporre la posizione gradita e successivamente ripristinare il corretto serraggio del sistema di fissaggio per evitare eventuali giochi e movimenti.

MANUBRIO

Per regolare posizionamento ed inclinazione del manubrio intervenire allentando il sistema di serraggio presente sull'attacco manubrio, ruotare il manubrio sino a definizione della posizione gradita e provvedere a riprisitnare il corretto serraggio previsto dal sistema di fissaggio.

FRENI

L'impianto frenante installato sul prodotto prevede la presenza di freni a disco idraulici azionabili sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore attraverso le corrispondenti leve posizionate sul manubrio.
La leva del freno ubicata sul lato destro del manubrio aziona il freno posteriore permettendo l'arresto della ruota posteriore, al contrario la leva del freno ubicata sul lato sinistro del manubrio aziona il freno anteriore permettendo l'arresto della ruota anteriore.

Le leve dei freni, anteriore e posteriore, devono essere regolate in funzione delle specifiche esigenze dell'utilizzatore, ubicate ed orientate in modo da massimizzarne l'ergonomia favorendo una posizione naturale della mano e delle dita adibite al relativo azionamento, minimizzando forza e tempistica necessarie per permettere l'attivazione della frenata e mantenendo la possibilità di avere una buona modulazione.
È possibile personalizzare la posizione delle leve dei freni intervenendo sui relativi collarini di tenuta sul manubrio sino a definire la collocazione gradita ed adattando la distanza della leva rispetto alla manopola agendo sulla relativa vite di registro.
Il progressivo stato di usura delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze, riducendone lo spessore, richiederà alle corrispondenti leve del freno una corsa maggiore per esercitare la stessa forza frenante e sarà automaticamente compensato dal sistema di valvole in dotazione all'impianto frenante garantendo la medesima efficienza di frenata sino ad esaurimento e necessaria sostituzione delle pastiglie.

ATTENZIONE

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli prima di ogni utilizzo.
Nel caso in cui si avvertisse una perdita di efficienza, prima o durante la guida, non utilizzare il prodotto e rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o presso un operatore specializzato per un'adeguata ispezione dell'impianto frenante.

CAMBIO E TRASMISSIONE

Il sistema di cambio elettronico in dotazione al prodotto permette di modificare il rapporto di marcia e lo sviluppo metrico della pedalata agendo sul dispositivo di comando (controller) presente sul manubrio determinando lo spostamento laterale della catena sul corrispondente pignone della cassetta installata sulla ruota posteriore attraverso il relativo deragliatore.
Regolare il posizionamento del comando del cambio in modo che sia facilmente raggiungibile con le dita della mano destra permettendo una presa salda della stessa sulla manopola del manubrio.
Accertarsi del corretto funzionamento del cambio, stato di carica e corretta installazione della batteria che alimenta il sistema.
Controllare il livello di carica delle batterie di ciascun componente, evidenziato dalle specifiche spie LED indicatrici del livello di carica residua della batteria, prima e dopo ogni uso.
L'autonomia della batteria CR2032 installata sul comando (controller), stimata in due anni, può variare in funzione della specifica frequenza di utilizzo.
La batteria in polimeri di litio installata sul deragliatore posteriore, correttamente ricaricata, garantisce un'autonomia di utilizzo fino a 25 ore in presenza di spia a LED di colore verde.
Verificare stato di pulizia ed adeguata lubrificazione della catena e degli ingranaggi della trasmissione.
Verificare corretta installazione e serraggio del forcellino cambio universale SRAM UDH.

ATTENZIONE

Non ingrassare nessuna parte dell'UDH ed evitare di serrare il bullone UDH con una ruota installata poiché ciò aumenterà la coppia sull'asse e sul bullone UDH.

PNEUMATICI

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici utilizzando una pompa con un manometro di precisione facendo riferimento allo specifico intervallo di valori minimo e massimo riportato sul fianco degli stessi (il valore della pressione adeguata dovrà essere personalizzata in base al peso trasportato, alle condizioni atmosferiche e del fondo stradale).

RUOTE

Verificare che le ruote siano centrate rispetto al telaio e alla forcella, ruotino liberamente e non abbiano oscillazioni laterali.
Verificare integrità ed adeguato tensionamento dei raggi e la regolare installazione e serraggio degli assi passanti.
L'asse anteriore per tutti i modelli VR46 E-MTB Limited è 15x110mm e viene fornito con la forcella.
L'asse posteriore di 12x148mm viene fornito con il telaio.

! ATTENZIONE

Le VR46 E-MTB Limited possono essere fornite esclusivamente di ruote compatibili con il formato BOOST™.

SOSPENSIONI

Le sospensioni in dotazione alla VR46 E-MTB Limited, forcella ed ammortizzatore posteriore, sono preregolate in fase di assemblaggio del prodotto e costituiscono un sistema completo con il telaio. Infatti, il telaio VR46 E-MTB Limited è progettato in combinazione con le sospensioni e le parti di supporto che vengono installate in fabbrica e la relativa configurazione è fondamentale per ottenere la migliore esperienza di guida su una bicicletta biammortizzata.
Per personalizzare la regolazione delle sospensioni, partendo dalla configurazione di fabbrica, è indispensabile eseguire diverse prove e trovare la soluzione che meglio si addice alle specifiche esigenze dell'utilizzatore, in funzione del prodotto, dello stile di guida e dell'ambiente di utilizzo.

! ATTENZIONE

Gli interventi di regolazione delle sospensioni richiedono un'approfondita conoscenza dei componenti, così come l'uso di attrezzature e lubrificanti specifici.
La non corretta esecuzione dell'intervento può causare danneggiamenti e compromettere il corretto funzionamento dei relativi componenti.

FLIP CHIP

In funzione del terreno o delle preferenze dell'utilizzatore, la geometria della VR46 E-MTB Limited può essere configurata differentemente modificando la posizione del Flip Chip (fig.6a), variando l'angolo di sterzo e l'altezza del movimento centrale.
Tutte le VR46 E-MTB Limited vengono assemblate con sistema Flip Chip in posizione "Alta".

fig.6a

Flip Chip in posizione “Alta”:

determina un angolo di sterzo più chiuso e pone il ciclista in una posizione di guida più aggressiva per affrontare tratti in salita. Inoltre, un movimento centrale più alto migliora il gioco dei pedali, consentendo di pedalare su terreni rocciosi con meno colpi di pedali; ideale per terreni più lenti, più stretti e più tecnici.

Posizione Alta

Flip Chip in posizione “Bassa”:

determina un angolo di sterzo più aperto offrendo alla bicicletta una maggiore stabilità ed una maggiore sicurezza su terreni più ripidi avanzando la posizione della ruota anteriore. Inoltre, un'altezza inferiore del movimento centrale abbassa il baricentro della bicicletta e del ciclista, rendendolo ancora più stabile ad alte velocità; ideale per terreni più veloci e più aperti.

Posizione Bassa

OCHAIN-E

OCHAIN-E è il primo spider attivo progettato specificamente per E-MTB, brevettato in Italia, che, dissociando le forze di sospensione dalla trasmissione, oltre a ridurre il tiro catena e permettere all'ammortizzatore di lavorare senza una forza contrastante fornendo al ciclista una sensazione di guida fluida (“chainless”), è in grado di percepire la forza della pedalata o quella del semplice appoggio, evitando al motore inutili sforzi quando non necessari.

L’OCHAIN-E installato sulla VR46 E-MTB Limited, appositamente configurato per il sistema e-bike BOSCH offset 52mm in dotazione con elastomeri impostati per consentire un fisso 9° di libera rotazione all’indietro delle pedivelle, è già pronto all’uso.

Per ulteriori informazioni relative a descrizione, istruzioni di utilizzo, avvertenze di sicurezza, manutenzione ed assistenza consultare:
www.ochain.bike/ochain-products/ochaine-pregio-version

ATTENZIONE

In caso di caduta

Eventuali cadute possono sottoporre la bicicletta ed i relativi componenti ad elevate sollecitazioni, pertanto, prima di riprendere a pedalare, occorre verificare che non vi siano danni legati all'accaduto; si veda:

- verificare che telaio e forcella non presentino rotture, pieghe e/o crepe
- verificare che manubrio ed attacco manubrio non siano deformati o rotti
- verificare che i cerchi siano ancora centrati nel telaio e nella forcella facendo girare la ruota
- verificare che gli pneumatici siano integri
- verificare che il cambio ed il deragliatore posteriore funzionino correttamente con tutti i rapporti senza entrare in contatto con i raggi e che la catena non cada fuori sede;
- verificare che la sella sia stabile

Su alcuni componenti potrebbero non essere visibili segni di danni o cedimenti dopo un urto od una caduta. Si consiglia di rivolgersi presso un operatore specializzato per un'adeguata ispezione del prodotto prima di procedere al successivo utilizzo dello stesso.

PERICOLO

Non riprendere l'utilizzo della bicicletta se vi è anche solo il minimo dubbio che qualcosa possa essere stato danneggiato.

ATTENZIONE

Nel caso in cui, in occasione di montaggio e messa in servizio del prodotto, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.platum.com/assistenza/ per ricevere adeguato supporto.

Prima di utilizzare la bicicletta, questa deve essere montata in modo corretto e controllata in tutte le sue parti. Eventuali danni dovuti a montaggio, regolazioni o manutenzione errate non sono coperti dalla garanzia. Per ulteriori informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito www.platum.com/assistenza/

7. NOTE GENERALI SULLA MANUTENZIONE, PULIZIA, CONSERVAZIONE E TRASPORTO

MANUTENZIONE

Per assicurare e mantenere nel tempo un buon livello di sicurezza e funzionalità del prodotto è necessario provvedere a sottoporre lo stesso a controlli regolari e manutenzione periodica.
Alcune operazioni di controllo e manutenzione possono essere eseguite direttamente dall'utilizzatore o da chiunque abbia basiche attitudini meccaniche, manualità e disponga degli strumenti adeguati.
Altre operazioni richiedono la competenza e l'utensileria specifica di un operatore qualificato.
Il rivenditore potrà fornire tutte le informazioni relative agli interventi di controllo eseguibili direttamente dall'utilizzatore e suggerire quali interventi di manutenzione ordinaria siano da eseguire periodicamente in funzione dell'intensità e delle condizioni di utilizzo del prodotto.

ATTENZIONE

Per informazioni generali riguardanti la manutenzione delle principali componenti installate sulla bicicletta, consultare i manuali di uso e manutenzione dei produttori specifici segnalati nel presente manuale e/o disponibili su www.platum.com/assistenza/ e rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per ricevere adeguato supporto o per essere indirizzato presso un operatore specializzato.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria staccata ed avendo cura di appoggiare la bicicletta su un cavalletto da officina o su una struttura di supporto adeguata. Le varie parti che compongono il prodotto sono soggette a varie forme di usura da utilizzo.
In particolare, si suggerisce di eseguire ispezioni regolari e manutenzione periodica delle seguenti componenti: pneumatici, ruote, freni, cambio, catena, reggisella, sospensioni, spider attivo e telaio.

Gli **pneumatici** installati sul prodotto sono soggetti al fisiologico consumo del battistrada che può essere accentuato da specifiche modalità ed ambiente di utilizzo e sono sottoposti al naturale indurimento nel tempo della mescola della gomma che li compone.
Verificare costantemente la corretta pressione delle camere d'aria installate all'interno degli pneumatici per ridurre il rischio di forature, limitarne il processo di deterioramento e garantire un utilizzo maggiormente sicuro e performante del prodotto.
Ispezionare periodicamente lo stato di usura ed invecchiamento/deterioramento degli pneumatici e provvedere all'eventuale necessario intervento di sostituzione con pneumatici dotati delle medesime caratteristiche.

Il corretto stato di manutenzione delle **ruote**, soggette ad usura da utilizzo, prevede che sia periodicamente verificato che tutti i componenti siano correttamente installati e regolati, puliti con detergenti delicati o prodotti specifici per la pulizia della bicicletta.
Il corretto tensionamento dei raggi è fondamentale per la prestazione della ruota e per la sicurezza del mezzo, pertanto, non superare o ridurre la tensione specificata per le ruote.
La sostituzione di raggi, nipple o la centratura delle ruote necessita di attrezzi specifici e deve essere eseguita esclusivamente da un operatore specializzato.
Gli assi passanti dovranno essere integri, costantemente puliti e correttamente serrati; i cuscinetti dei mozzi dovranno essere ispezionati, puliti e lubrificati od eventualmente sostituiti se necessario.
L'integrità dei cerchi in dotazione al prodotto deve essere costantemente oggetto di verifica per accertare l'esclusione di danni che ne rendano necessaria la sostituzione per ragioni di sicurezza.
Ruote e cuscinetti devono essere sottoposti a manutenzione secondo le raccomandazioni del fabbricante.

Per garantire il mantenimento di un buono livello di funzionamento dei **freni**, oltre a verificare regolarmente lo stato di usura ed integrità dei dischi e delle pinze, eseguire la periodica sostituzione delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze al raggiungimento di uno spessore non inferiore a 1mm. Riscontrando un calo di efficienza nella frenata, sarà necessario provvedere allo spurgo od alla sostituzione del fluido idraulico presente nel circuito dell'impianto idraulico.

Il corretto funzionamento della trasmissione della bicicletta a pedalata assistita è garantito da una adeguata manutenzione e regolazione delle relative componenti.
Il sistema di **cambio** elettronico in dotazione al prodotto, escludendo la presenza di cavi non è sottoposto ad usura e sollecitazioni tipiche dei sistemi meccanici, correttamente impostato accoppiando i relativi componenti non richiede specifici interventi di regolazione ed alimenta le proprie funzioni elettroniche attraverso le batterie installate su comando (controller) e deragliatore posteriore.
Controllare il livello di carica delle batterie di ciascun componente, evidenziato dalle specifiche spie LED indicatrici del livello di carica residua della batteria, prima e dopo ogni uso.
L'autonomia della batteria CR2032 installata sul comando (controller), stimata in due anni, può variare in funzione della specifica frequenza di utilizzo.
La batteria in polimeri di litio installata sul deragliatore posteriore, correttamente ricaricata, garantisce un'autonomia di utilizzo fino a 25 ore in presenza di spia a LED di colore verde.
Rimuovere la batteria SRAM dal deragliatore e installare il blocco batteria del deragliatore quando la bicicletta viene trasportata o non è in uso per lunghi periodi di tempo.
La mancata rimozione della batteria potrebbe causare l'attivazione involontaria e/o il deterioramento della batteria. La mancata copertura dei morsetti della batteria potrebbe causare danni alla batteria.

La **catena** ed i relativi ingranaggi della trasmissione sono soggetti ad usura da utilizzo e, per garantirne l'integrità ed il corretto funzionamento in termini di fluidità e silenziosità, devono essere regolarmente puliti e lubrificati con prodotti specifici, adeguati alla stagionalità ed alle modalità di utilizzo del prodotto e periodicamente sostituiti.
Eseguire l'intervento di lubrificazione esclusivamente dopo aver adeguatamente pulito e sgrassato le parti interessate e, successivamente, in modo particolare nella fattispecie di utilizzo di lubrificanti oleosi, avendo cura di eliminare la presenza di eventuali eccedenze di lubrificante.

Il **reggisella** telescopico richiede, oltre a costante controllo serraggi, intervento di pulizia da polvere e detriti concentrando l'attenzione sulla zona di tenuta e attorno al tubo di scorrimento dopo ugni utilizzo.
Provvedere a periodica ispezione e lubrificazione dei componenti interni secondo le raccomandazioni del fabbricante presso operatori specializzati, in genere ogni 150-170 ore di utilizzo.

Le **sospensioni** anteriori e posteriori, richiedendo un'approfondita conoscenza dei componenti, così come l'uso di attrezzature e lubrificanti specifici, dovranno essere sottoposte a periodica ispezione per verificarne la corretta funzionalità ed efficienza a cura di operatori specializzati.
Verificare adeguatezza serraggi della forcella e provvedere a pulire sporco e detriti presenti sulle sospensioni dopo ogni utilizzo.
La forcella e l'ammortizzatore posteriore devono essere sottoposti a manutenzione secondo le raccomandazioni del fabbricante, in genere ogni 50 ore o 6 mesi di utilizzo.

Per garantire e mantenere elevati standard di prestazione dello **spider attivo** ochain-E in dotazione al prodotto, oltre a consigliare la sostituzione degli elastomeri ogni 150 ore di utilizzo, sottoporre la specifica componente ad un servizio di manutenzione completo ogni 300 ore di utilizzo.

Il **telaio** del prodotto deve essere ispezionato con regolarità per escludere la presenza di eventuali sintomi di fessurazione e/o cosiddetta "fatica dei materiali" e permettendo un tempestivo intervento di riduzione e/od eliminazione dei rischi di danneggiamento e/o rottura.
Si consiglia di controllare attentamente ogni parte elemento di fissaggio presente sul prodotto provvedendo ad eseguire preventiva e periodica verifica generale del corretto serraggio dei dadi autoserranti e delle viti di fissaggio che possono perdere la loro efficienza a seguito di utilizzo e nel corso del tempo.

Dopo ogni intervento di manutenzione, ordinaria e/o straordinaria, è obbligatoria una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

ATTENZIONE

Note per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.
Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Ricambi

Utilizzare sempre parti originali.
L'uso di parti di ricambio non originali può provocare danni e causare malfunzionamenti del prodotto ed eventuali incidenti con conseguenze gravi.
Rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per ricevere adeguato supporto e/o per essere indirizzato presso un operatore specializzato per garantire le corrette modalità di intervento necessarie per l'installazione delle specifiche parti di ricambio del prodotto.

ATTENZIONE

L'installazione di parti di ricambio non originali può danneggiare il prodotto e determinare l'esclusione dello stesso dal campo di applicazione delle condizioni di garanzia.

PULIZIA

La pulizia della bicicletta, oltre a facilitare l'individuazione di eventuali difetti presenti nei componenti installati, assicura una maggiore longevità, meno usura e migliori prestazioni.
L'esposizione a sporcizia, salsedine (tipica in caso di utilizzo in località marittime), sale antigelo e particolari condizioni climatiche avverse possono provocare la corrosione galvanica dei componenti e contribuire ad accelerare l'usura delle superfici e dei cuscinetti. Pertanto, la bicicletta deve essere pulita regolarmente e sottoposta a una manutenzione periodica da parte di un operatore specializzato.
Non utilizzare acqua ad alta pressione per la pulizia delle ruote per evitare il rischio di infiltrazioni nelle guarnizioni del mozzo ed il relativo danneggiamento permanente dei cuscinetti interni.

Per pulire il prodotto, dopo averlo spento, utilizzare preferibilmente una spugna e/o un panno morbido e acqua, con eventuale aggiunta di un detergente neutro specifico ed avendo particolare cura nel maneggiare le parti elettriche ed elettroniche.
È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche.
Prima di procedere alla pulizia di tali componenti accertarsi che tutti i cavi elettrici siano ben connessi e che su ogni porta rimasta libera sia presente l'apposito tappo di chiusura.
Ispezionare la porta di ricarica della batteria presente sul telaio per l'eventuale accumulo di sporcizia e pulire l'interno usando una spazzola morbida o aria a bassa pressione; prima di collegare il caricabatterie

per la successiva ricarica del prodotto, assicurarsi che tutti i contatti e le porte siano asciutti e puliti.
Dopo il lavaggio, è importante asciugare tutte le componenti lavate, nonché il telaio e le superfici frenanti con un secondo panno morbido e/od asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.
Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido.
Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave.

ATTENZIONE

Tutte le operazioni di pulizia della bicicletta a pedalata assistita devono essere preferibilmente eseguite con la batteria estratta; in tal caso, prima di reinstallare la batteria, assicurarsi che la stessa e le superfici interne del vano di alloggiamento della batteria nel tubo obliquo del telaio siano completamente asciutte e pulite.

PERICOLO

Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

CONSERVAZIONE E DEPOSITO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività sarà necessario il relativo deposito in un ambiente chiuso, in un luogo secco, fresco e possibilmente arieggiato, avendo cura di effettuare le seguenti operazioni:

- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Rimuovere la batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita dal proprio alloggiamento e conservala in un ambiente asciutto, arieggiato e lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura compresa tra 10°C e 20°C.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

ATTENZIONE

Non conservare o depositare il prodotto e/o la batteria all'aperto o all'interno di un veicolo per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria.
Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

Conservazione e deposito della batteria

Se si prevede di non utilizzare la batteria per periodi superiori ai 3 mesi, conservarla ad un livello di carica compreso tra il 30 % e il 60 % circa.
Nel caso in cui la batteria venga conservata scarica per lunghi periodi, nonostante la ridotta autoscarica, ciò comporterà danni alla batteria stessa e la relativa capacità di carica verrà fortemente ridotta.

TRASPORTO

Per garantire la sicurezza del trasporto della bicicletta, interna all'abitacolo del veicolo adibito al trasporto od esterno (es: portabiciclette), oltre a provvedere alla preventiva rimozione della batteria e delle componenti accessorie installate sulla stessa, eseguire il relativo ancoraggio attraverso l'utilizzo di adeguati materiali di fissaggio (fasce o cavi) e dispositivi di aggancio in buono stato ed installati in modo da non danneggiare il telaio, i cavi e le altre parti del prodotto.
È responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità delle attrezzature adibite al trasporto del prodotto attraverso la dotazione ed installazione di dispositivi in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione.
Accertarsi che tutti i cavi elettrici siano ben connessi e che le porte di connessione siano chiuse e protette al pari di tutte le componenti elettriche ed elettroniche con materiali idonei a prevenire il rischio di eventuale esposizione ed infiltrazione di acqua.

ATTENZIONE

Il trasporto della batteria deve effettuarsi rispettando la normativa vigente e con i mezzi di trasporto consentiti.

Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita suggerisce il relativo sollevamento ad opera di due persone adulte operando con estrema cautela per evitare il rischio di procurare danni alle persone (schiacciamenti ed infortuni) e alle cose (urti ed impatti).

ATTENZIONE

L'Azienda non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

8. GARANZIA

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione. Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.
L'Azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito www.platum.com/assistenza/
Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

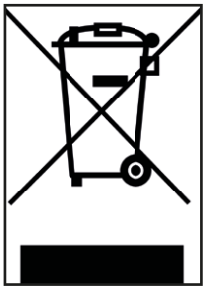
- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze);
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti;
- la naturale usura dei materiali logorabili: freni a disco (es: pastiglie, pinze, dischi, guaine), pneumatici, guarnizioni, cuscinetti, luci LED e lampadine, manopole, parti in gomma, cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile su www.platum.com/assistenza/

9. INFORMAZIONI SULLO SMALTIMENTO

ATTENZIONE

Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato.

Il riciclo dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili.
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

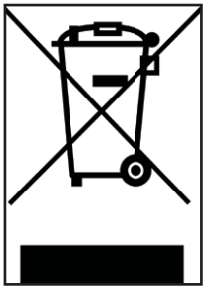
Inoltre, la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le specifiche sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

ATTENZIONE

Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

PLATUM.COM
HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)
MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546

CE

Dichiarazione di Conformità CE

in conformità all'Allegato II 1.A della Direttiva 2006/42/CE

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante.

Fabbricante: Platum By MT Distribution S.r.l
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di reno (BO), Italia

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico: Platum By MT Distribution S.r.l
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di reno (BO), Italia

Oggetto della dichiarazione:

Modello	Denominazione generica	Denominazione commerciale	Trademark	Numero di serie e/o lotto
VR-BI- 220003	Bicicletta elettrica a pedalata assistita (e-bike)	VR46 E-MTB LIMITED M SIZE	VR46	D3B01978 - D3B02xxx
VR-BI- 220004	Bicicletta elettrica a pedalata assistita (e-bike)	VR46 E-MTB LIMITED L SIZE	VR46	D3B01959 - D3B02xxx

L'oggetto della dichiarazione descritto sopra è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti Direttive:

Direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine.

Direttiva 2014/53/EU concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate o specifiche tecniche:

EN ISO 12100:2010	EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 15194:2017	EN 62479:2010
EN 300 328 V2.2.2	EN 63000:2018
EN 301 489-1 V1.9.2	

Luogo	Data	Nome, ruolo, firma
Calderara di Reno (BO), Italia	15/05/2023	*Alessandro Summa,* CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)

Dichiarazione di conformità originale

VR|46

PLATUM
Shaping urban e-mobility

Imported and distributed by Platum S.p.A.
via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377 | REA BO-236546
Capitale Sociale 583.738 i.v.
www.platum.com

Under VR|46 Racing Apparel S.r.l. License