

Jeep®

E - S C O O T E R S



USER MANUAL

English | Italiano | Español | Français | Deutsch | Nederlands
Polski | Български | عرب | Hrvatski | Românesc | Português

| | |
|------------------|-----|
| English..... | 02 |
| Italiano | 36 |
| Español..... | 70 |
| Français..... | 104 |
| Deutsch | 138 |
| Nederlands | 172 |
| Polski..... | 206 |
| Български | 240 |
| عربی | 274 |
| Hrvatski..... | 308 |
| Românesc | 386 |
| Português | 420 |

This manual is valid for the following electric scooters:

JUC AS / JAD AS / JAD JAF SR / JAF AS / JAF DUAL JXP

User Manual

JE-MO-000002

Contents

1. Safety instructions
2. Package contents and assembly
3. Product overview
4. Battery charging
5. Command information / Control panel
6. Quick guide
7. Folding and carrying
8. Range and performance
9. Storage, maintenance and cleaning
10. App configuration
11. Technical data sheet
12. Troubleshooting
13. Liability and general terms of warranty
14. Information on disposal

Instructions translated from the original Italian

Thank you for choosing this product.

For information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty, please contact your dealer or visit the website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

1. Safety instructions

IMPORTANT! Read and follow the instructions carefully before using the item. Keep this manual for future reference or new users.

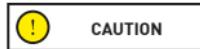
Take the time to learn the basics of the procedure to avoid severe accidents that may occur in the first few months. Contact your dealer for the proper support on how to use the item correctly or to be directed to an appropriate training organisation.

The company assumes no direct or indirect responsibility arising from misuse of the item, non-compliance with both the highway code and the instructions in the manual, accidents or disputes caused by non-compliance or illegal activity.

This product is to be used for recreational purposes, by one person only and without passengers, therefore it cannot be used by more than one person at a time.

Do not change the intended purpose of the vehicle in any way, this product is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or trailers.

The **electric scooter** must be used carefully, always respecting the **rules** imposed by the Highway Code of the country where it is used, in order to avoid dangerous situations and to take the utmost care of yourself and others.



CAUTION

Illustrative vehicle design requirements:

| Electric scooter model | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Product code | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| MIN weight (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MAX weight (Kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *MIN age | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *MAX age | 65 | 65 | 65 | 65 |
| MIN height (cm) | 120 | 120 | 120 | 120 |
| MAX height (cm) | 200 | 200 | 200 | 200 |

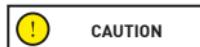
| Electric scooter model | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Product code | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| MIN weight (Kg) | 30 | 30 | 30 |
| MAX weight (Kg) | 100 | 100 | 100 |
| *MIN age | 14 | 14 | 14 |
| *MAX age | 65 | 65 | 65 |
| MIN height (cm) | 120 | 120 | 120 |
| MAX height (cm) | 200 | 200 | 200 |

- * Before using the product, check and follow local regulations regarding the minimum age of the rider, restrictions on the type of drivers who can use the product and on the use of the product itself.

The A-weighted emission sound pressure level (noise) at the rider's ear is less than 70 dB(A).

Visual representation of the safety warnings

To identify the safety messages in this manual, the following graphic symbols will be used. They draw the focus of attention of the reader/user to the proper, safe use of the item.



CAUTION

Care required

Highlights the rules to follow to prevent damage to the item and/or prevent hazardous situations from arising.



DANGER

Residual risks

Highlights the presence of hazards causing residual risks, which the user must be aware of to prevent injury or damage to property.

General warnings



CAUTION

It is important to bear in mind that when out in a public space or on the road, even when the instructions in the manual are observed down to the letter, the rider is not immune to injury caused by infractions or inappropriate actions taken towards other vehicles, obstacles or persons. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

This product is an electric vehicle. The faster you ride, the longer the braking distance. Emergency braking on slippery, muddy, wet or icy roads may result in wheel spin and loss of balance. It is required to take adequate speeds and safety distance from other vehicles or pedestrians. Take extra care when riding on unfamiliar roads. Do not open the kickstand when using the item, risk of severe personal injury and damage to item.



CAUTION

On wet roads, the braking distance increases and the grip decreases compared to dry roads! Drive more carefully, keep a safe distance!

For personal safety, wear a helmet, and knee and elbow pads to protect against falls and injuries while riding the item. When allowing others to use the item, ensure that the rider wears the safety equipment and explain the operation of the vehicle. To avoid injury, do not allow other persons to use the item if they do not know how to use it. Wear shoes before using the item.

Children must not play with the scooter or its parts, nor should they be allowed to clean it or perform maintenance operations.

When riding, take special care to not frighten children or pedestrians. When passing behind them, warn them by sounding the horn and slow down using the minimum speed of 6km/h.



CAUTION

Frequency information:

The frequency hopping data transmission equipment Bluetooth® is operating between the band 2,4000 GHz and 2,4835 GHz.

The maximum transmitted radio frequency power is 100mW.

Instructions and warnings on rider behaviour

| Conditions | Appropriate/intended use | Improper use |
|---------------------------|---|---|
| Riders | One | More than one person, with children or animals. |
| Safety equipment | Helmet, knee pads, elbow pads, reflective vest. | No equipment. |
| Pre-riding check | Prior to each use, check brakes and any wear, check tyre pressure (see side of tyre for the recommended value), wheel wear, throttle and charge status of battery. If any unusual noises or faults are detected, do not use the item and contact your dealer or the Authorised Technical Support Department. | Never checking the item prior to use. |
| | If any unusual noises or faults are detected, do not use the item and contact dealer or Technical Support Department. | Using the item when noise or faults are present. |
| Walk by pushing the item. | Not accelerating. Pushing while walking across pedestrian crossings In pedestrian areas when not in pedestrian mode (6 km/h) In overcrowded areas. | Pressing the throttle. Riding the vehicle on pedestrian crossings. Riding the vehicle in pedestrian areas when not in pedestrian mode (6 km/h). Riding the vehicle in overcrowded areas. |
| Stationary | The person riding the item must be able to easily place both feet on the ground while holding the handlebars at the correct height. | Not being able to keep the item stationary and balanced. Sitting on the item while it is running or stationary. |

| Conditions | Appropriate/intended use | Improper use |
|---|---|---|
| Riding under normal conditions | No objects hanging from handlebars. | Objects hanging from handlebars result in instability and may impede manoeuvring. |
| | Riding with both hands on handlebars. | One-handed or hand-free riding. |
| | Do not use devices as telephones, smartwatches, music players, headsets. | Do not use devices as telephones, smartwatches, music players, headsets. |
| | Riding with both feet on the footrest comfortably and safely. | Riding with one or both feet outside the footrest. It is prohibited to place or amass weight on the rear mudguard. |
| | Riding with helmet and protective equipment. | Riding without helmet and protective equipment. |
| | Riding on easily accessible, smooth compact roads, avoiding heavily trafficked or overcrowded areas: for example, dedicated cycle path, surfaces with smooth floor. | Riding on motorways, long-distance roads. Riding on busy roads. Riding on pavements. Riding in overcrowded areas. Riding on very rough roads. Riding next to: ravines, escarpments, harbours, sea, lakes and rivers, Failure to comply with regulations and the highway code. |
| | Complying with local regulations and the highway code. | Failure to comply with regulations and the highway code. |
| | Looking ahead and watching out for obstacles, vehicles or nearby pedestrians. | Being distracted while driving. |
| | Changing direction, making sure to be seen, moderating speed. Anticipating the route and moderating speed while observing the highway code and those that are the most vulnerable. Using direction indicators, if included on the item. | Changing direction abruptly at high speed without making sure that you have been seen. Braking and cornering at the same time makes the vehicle unstable. Not using direction indicators. |
| | Slowing down when pedestrians are present. Using pedestrian mode in pedestrian areas (6 km/h). Warning others of your presence by using the bell. | Accelerating or maintaining a constant speed when pedestrians are present. Riding without using pedestrian mode in pedestrian areas (6 km/h). Not warning others of your presence by using the bell. |
| Rough road conditions: speed bumps/steps/bumpy road surface | Riding at moderate speed. Bend knees slightly for better shock absorption when traversing uneven surfaces. | Riding at high-speed. Accelerate over bumps and ditches, go down steps, jump obstacles, climb curbs, drive stiffly. |

| Conditions | Appropriate/intended use | Improper use |
|---|--|--|
| Behaviour: around bends, down slopes, in the presence of nearby obstacles, vehicles and pedestrians | Keeping at a safe distance. Stopping accelerating. Braking and slowing down. Riding at moderate speed and braking safely. Paying attention to doors and other high obstacles. | Not observing safety distances. Accelerating. Riding at high-speed, suddenly brake. Traversing beneath high obstacles. |
| Visibility conditions | Only ride if there is enough light to ride safely. When riding in unfavourable lighting conditions (from half an hour following sunset, throughout the entire period of darkness and even during the day, if weather conditions preclude road visibility, when driving through tunnels), remember to switch on the item's lights and wear a reflective vest, belts or bands. | Driving under unfavourable light conditions with the lights off and without using a reflective jacket or braces. |
| Weather conditions | Driving in optimal conditions (no rain). | Riding in adverse weather conditions: under the rain, the snow, in presence of ice or mud on the road, strong wind, in presence of fog. |
| Parking | In designated areas without impeding movement of vehicles or pedestrians. On smooth surfaces, ensuring stability is maintained. Switching off the item and using an anti-theft device. Using the kickstand provided. | Everywhere, impeding movement of vehicles or pedestrians. On uneven surfaces and without ensuring stability. Leaving the item switched on, unattended with no anti-theft device. |
| Engaging in extreme sports/acrobatics | NO | YES. Riding next to: ravines, escarpments, harbours, sea, lakes and rivers, Riding over puddles. Racing with other vehicles. |
| Subjecting the item to forceful impact | NO | YES. Jumping over object or persons, jumping off steps or from high places. |

What to do after a fall:

Check that the accelerator lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.

Check that the brakes work properly. To do so, get off the vehicle and push it forward and brake to ensure it responds to the commands.

Check that all vehicle components are in place and securely fastened.

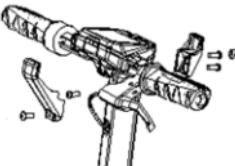
Check tyre wear and pressure (see side of tyre for recommended value). Check the wear of the brakes and cables.



The brakes may become hot during use. Do not touch after use.

2. Package contents and assembly

Assembled item, the handlebar must be installed using the special screws contained in the package.

| Model | Reference picture | In the package | Indications |
|----------|---|---|--|
| JUC AS |  | 1x Allen key 1x Charger 4x Handlebars screws 1x Cable-cover plate 1x Transport hook 1x Adaptor for inflating tyres 1x Electronic buzzer (JE-MO-220008 only) | <ol style="list-style-type: none"> Raise the steering column and insert the handlebars taking care not to damage the buzzer and avoiding to crush the cables.  |
| JAD AS | | | <ol style="list-style-type: none"> Raise the steering column and insert the handlebars taking care not to crush the cables. |
| JAD | | | <ol style="list-style-type: none"> Install the hook (see photo) by approaching it to the rod, making sure that it is aligned with the holes, then insert the screws. Insert the screw on the outside into the hole located under the control panel. Tighten the screws. Put near and align the plastic plate (see photo)  |
| JAF SR |  | 1x Allen key 1x Charger 4x Handlebars screws 1x Adaptor for inflating tyres |  |
| JAF AS | | | |
| JAF DUAL | | | <p>Insert the 4 screws manually without tightening them, then use the hex wrench supplied to tighten them and secure the handlebars.</p> |

| | | | |
|-----|--|---|--|
| JXP | | 4x Handlebar screws 1x Allen Key 1x Battery charger 1x Carry strap | |
|-----|--|---|--|

Method:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Open the package and remove the upper packaging materials.
- Raise the steering column and insert the handlebars taking care not to damage the buzzer (JE-MO-220008* excluded) and taking care not to crush the cables.
- Fix the steering column by folding the closing lever.
- Place the hook on the inner side of the steering column and insert the 2 screws (with reduced head) without tightening them.
- Insert the screw (reduced head) in the first hole on the opposite side of the steering wheel.
- Tighten the 3 screws previously inserted.
- Place the screw-cover plate between the remaining hole and the cover display, insert the screw (large head) and tighten it as needed in order not to damage the plate.
- Pick up the product from the package, open the kickstand and check for the product stability.
- Check the tyre pressure (see the side of the tyre for the recommended value).

*JUC AS (JE-MO-220008) – buzzer

| Electronic buzzer (if present) |
|---|
| <p>USB charging port (lower side, under the rubber protection)</p> <p>Left button: Press and hold to activate anti-theft mode.</p> <p>Right button: Press and hold to deactivate anti-theft mode.</p> <p>Central button (Horn):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Press to ring. • Press twice quickly to change the sound. <p>Charging the device: Insert the USB cable into the charging port (lower side).</p> |

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

- Open the package and remove the upper packaging materials.
- Raise and fix the steering column by folding the closing lever.
- Connect the display power cable to the main wiring (if necessary).
- Install the handlebars on the steering column paying attention to the cables, insert the 4 screws and tighten them with the hex wrench.
- Take the item out of its packaging.
- Open the kickstand and check that the item is stable.
- Perform adjustment of the steering column locking mechanism (if necessary*).
- Check the tyre pressure (see the side of the tyre for the recommended value).

*Steering column stability – JAF

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>The locking mechanism contains a hex screw. If the handlebar stem is not very stable after closing, adjust the screw in the mechanism, by tightening or loosening it as required to increase the stability of the stem.</p> |
|---------------------------------------|---|--|

JXP

- Open the package and remove the upper packaging materials.
- Raise and secure the steering column by turning the locking mechanism screw clockwise.
- Connect the display power cable to the main wiring (if necessary).
- Install the handlebars on the steering column paying attention to the cables, insert the 4 screws and tighten them with the hex wrench.
- Take the item out of its packaging.
- Open the kickstand and check that the item is stable.
- Check the stability of the steering column and, if necessary, further tighten the relative screw of the locking mechanism.
- Check the tyre pressure (see the side of the tyre for the recommended value).



CAUTION

Assemble the item correctly. If, during assembly, any factory defects are detected, certain steps are unclear or issues with assembly or adjustments occur, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ for technical support.

Do not use accessories and/or additional parts that are not approved by the manufacturer.

Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.

It is forbidden to modify or transform the item or any its parts in any way, as this may impair efficiency, reduce structural integrity and cause damage. Remove any sharp edges caused by misuse, breakage or damage to the item. If any factory defects, unusual noises or faults are detected, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ for technical support.

3. Product overview

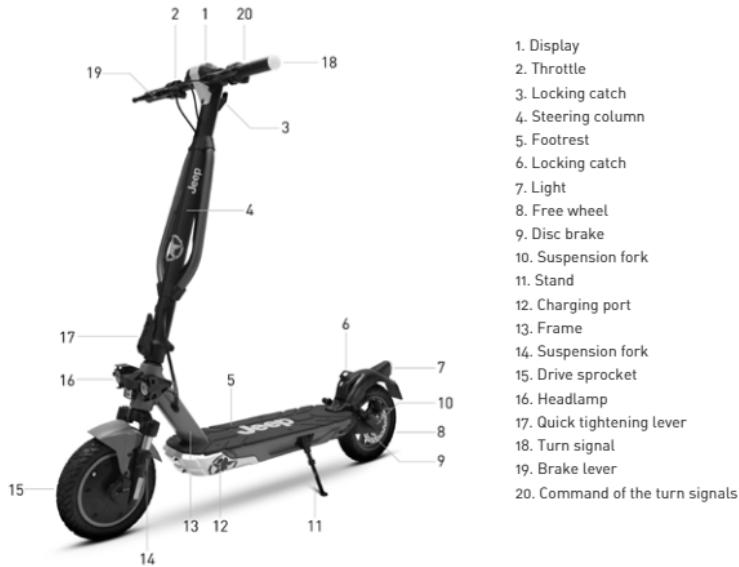
In the view of the continuous technological development, the manufacturer reserves to modify the item without notice, without the automatic updating of this manual.

For further information and to consult different versions of the manual, visit www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD

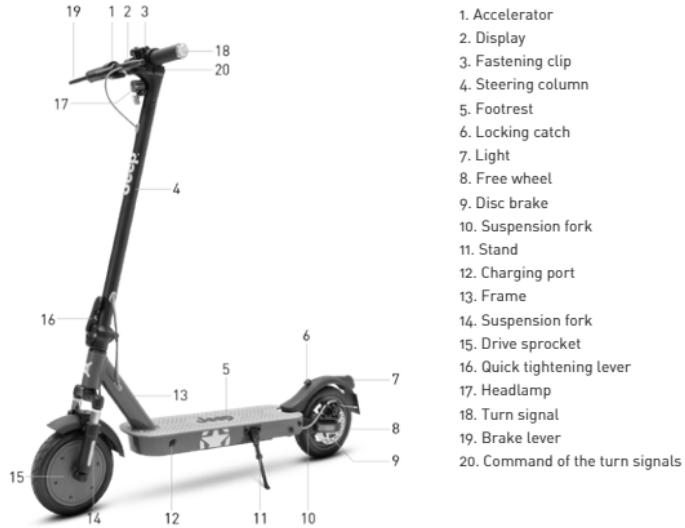


JAF SR

JAF AS



JAF DUAL



JXP



4. Battery charging



CAUTION

Prior to using the item for the first time, charge to 100%. Ensure the item, charger, and charging port are dry.

Instructions

1. Open the kickstand
2. Turn off the scooter

| Model | Reference picture | Instructions |
|----------|-------------------|---|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP | | <ul style="list-style-type: none">- Remove the rubber cover from the charging socket.- Connect the battery charger to the electrical outlet and then to the charging socket.- When the item is fully charged, the light on the charger changes from red (charging) to green (charging complete).- After charging, disconnect the battery charger from the vehicle and insert again the rubber cover.- Unplug the battery charger from the power socket. <p>Do not switch the scooter on while it is charging.</p> |



CAUTION

To recharge the item, use the battery charger supplied ONLY.



CAUTION

The red light on the power supply will turn green when the charging operation will end.

| Model | Product code | Battery charger model | Output time | Charging time |
|----------|--|-----------------------|-------------|---------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V – 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V – 2A | 8 h |

Using another type of charger may damage the scooter or entail other potential risks. Never leave the item unsupervised while it is charging. Do not switch the product on while it is charging.

After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not charge the item immediately after having used it. Allow the scooter to cool for an hour before recharging.

The item should not be charging for extended periods. Overcharging reduces battery life and poses additional potential hazards.

Allow the vehicle to discharge completely to prevent damage to the battery.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents). If the owner is away, e.g. on holiday, and the device is entrusted to a third party, leave it in a partial charge state [20-50% charge], not fully charged.

Carry out regular visual inspection of the charger and charger cables. If the battery charger cable is clearly damaged, do not use it to avoid further damage and/or risks; please contact us for a replacement.

Battery warnings

The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the item if it produces odours, substances or excessive heat. Do not dispose of the item or the battery with household waste. The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

Avoid used, defective and/or non-original batteries of other models or brands.



Do not leave the battery near fire or heat sources. Fire and explosion hazard. Do not open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or attach objects onto it.

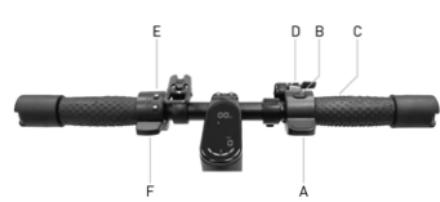
Do not touch any substances leaking from the battery, as they are deemed hazardous. Do not allow children or pets to touch the battery.

Do not overcharge or short-circuit the battery. Fire and explosion hazard.

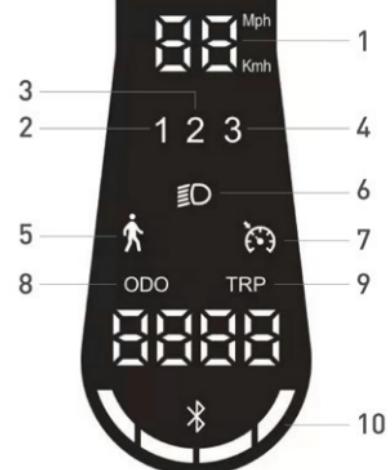
Do not immerse or expose the battery to water, rain or other liquids. Do not expose the battery to direct sunlight, excessive heat or cold (for example, do not leave the item or battery in a car in direct sunlight for extended periods of time), or environments containing explosive gases or flames.

Do not transport or store the battery together metallic objects, as hairpins, necklaces, etc. If the battery comes into contact with metallic objects, electrical shocks may occur, leading to physical damages or death.

5. Command information / Control panel

| Model | Figure | Description |
|-------------------------|---|---|
| JUC AS JAD AS JAD |  | A Throttle: press down to accelerate. |
| | | B Power button: press to switch the item on/off. |
| | | B Speed level change: press the button [B] twice to select the desired level. |
| | | B Lights: press the button once to turn them on/off. |
| | | C Brake lever: pull the lever to brake. |
| | | D Buzzer (if present): Push the button once to enable it. |
| JAF SR |  | E Turn Signal Command - Press once to switch the turn signal on or off. |
| | | A Accelerator: press down to accelerate |
| | | B Power button: press to switch the item on/off. |
| | | B Speed change: press twice to select the speed level desired. |
| | | B Lights: press the button once to turn them on/off. |
| | | C Brake lever: pull the lever to brake. |
| | | D Bell: push once the lever to enable it. |
| | | E Turn Signal Command - Press once to switch the turn signal on or off. |
| | | F Brake control: press down to brake. |

| | | | |
|------------------------|--|---|--|
| JAF AS JAF DUAL | | A | Accelerator: press down to accelerate |
| | | B | <p>Power on and off: press and hold to turn on or off.</p> <p>Lights: press the button once to turn them on or off.</p> |
| | | C | <p>Speed level change: press the button twice to select the desired level.</p> <p>Change unit of measure: press the button three times to select the unit of measurement.</p> |
| | | D | <p>Brake lever: pull the lever to brake.</p> <p>Turn signal control: to activate the turn signals, press the switch once to the right or left, depending on the direction to be indicated. To deactivate the turn signal, move the switch back to the central position.</p> <p>Horn: press the button once or several times to activate it. [if present]</p> |
| JXP | | A | Throttle: press down to accelerate. |
| | | B | <p>Multi-function control:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Light switch 2. On/off switch 3. Settings 4. Speed selector 5. Horn button 6. Turn signal switch |
| | | C | Bell: push once the lever to enable it. |
| | | D | Brake lever: pull the lever to brake. |

| Model | Reference picture | Symbols |
|--------|---|---|
| JUC AS | | |
| JAD AS |  <p>Diagram of the digital instrument cluster for JAD AS. The cluster displays: - Top center: Jeep logo. - Top left: ODO button. - Top right: TRIP button. - Middle: Speedometer showing 88 MPH and KM/H. - Bottom left: Pedestrian mode icon. - Bottom middle: 88888 MILE KM 88 KM. - Bottom right: Cruise Control icon. - Right side: A vertical stack of icons: ECO, D, S+, 9, 8, 7, 6, 5, and a light indicator. - Left side: +/- buttons. - Bottom center: 000 and 88 (likely trip odometer). - Bottom center: ODO and TRIP buttons. - Bottom center: Bluetooth icon.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Battery level: It indicates the battery charge remaining. 2. Speedometer: It indicates the instantaneous vehicle speed. 3. ODO: Total distance travelled. 4. TRIP: Single trip distance. 5. Lights: Lights indicator light. 6. Level 1 - ECO Mode. 7. Level 2 - D Mode. 8. Level 3 - S+ Mode. 9. Bluetooth indicator light: Smartphone connection available. 10. Cruise Control: Speed control. It enables after maintaining the same speed for a few seconds. The display emits a short beep. 11. Pedestrian mode: it helps pushing the vehicle with flashing rear light. |
| JAD |  <p>Diagram of the digital instrument cluster for JAD. The cluster displays: - Top center: Speedometer showing 88 Mph and Kmh. - Middle: 1 2 3 buttons. - Bottom center: ODO and TRP buttons. - Bottom center: Bluetooth icon. - Right side: ODO and TRP buttons. - Left side: ODO and TRP buttons. - Bottom center: ODO and TRP buttons. - Bottom center: ODO and TRP buttons. - Bottom center: ODO and TRP buttons.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Speedometer: It indicates the instantaneous vehicle speed. 2. Level 1 - ECO Mode. 3. Level 2 - DRIVE Mode. 4. Level 3 - SPORT Mode. 5. Pedestrian mode: it helps pushing the vehicle with flashing rear light. 6. Lights: Lights indicator light. 7. Cruise Control: Speed control. It enables after maintaining the same speed for a few seconds. The display emits a short beep. 8. ODO: Total distance travelled. 9. TRIP: Single trip distance. 10. Battery level: It indicates the battery charge remaining. |
| JAF SR |  <p>Diagram of the digital instrument cluster for JAF SR. The cluster displays: - Top center: Speedometer showing 88 Mph and Kmh. - Middle: 1 2 3 buttons. - Bottom center: ODO and TRP buttons. - Bottom center: Bluetooth icon. - Right side: ODO and TRP buttons. - Left side: ODO and TRP buttons. - Bottom center: ODO and TRP buttons. - Bottom center: ODO and TRP buttons.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Speedometer: It indicates the instantaneous vehicle speed. 2. Level 1 - ECO Mode. 3. Level 2 - DRIVE Mode. 4. Level 3 - SPORT Mode. 5. Pedestrian mode: it helps pushing the vehicle with flashing rear light. 6. Lights: Lights indicator light. 7. Cruise Control: Speed control. It enables after maintaining the same speed for a few seconds. The display emits a short beep. 8. ODO: Total distance travelled. 9. TRIP: Single trip distance. 10. Battery level: It indicates the battery charge remaining. |

JAF AS

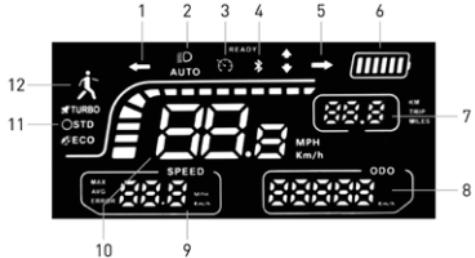
JAF DUAL



CAUTION

The accelerator is activated once the speed of travel exceeds 3 km/h. Cruise control is deactivated when the brake or accelerator is pressed for the first time.

JXP



1. Turn signal (left): light on = left indicator active.
2. Lights: Indicates the status of the scooter's lights (on or off).
3. Cruise control: indicates whether the scooter's cruise control function is active (light on) or off (light off).
4. Bluetooth: indicates whether or not the scooter is connected to a device via Bluetooth.
5. Turn signal (right): light on = right indicator active.
6. Battery: indicates the remaining battery status.
7. KM/Trip/Miles: indicates the distance travelled during a single trip.
8. ODO: indicates the total distance travelled by the electric scooter.
9. Speed:
 - Max: indicates the maximum speed reached by the electric scooter during a single trip;
 - Avg: indicates the average speed of the electric scooter during a single trip;
 - Error indicates the presence of any errors or anomalies in the functioning of the electric scooter;
10. Speedometer: indicates the instantaneous speed of the electric scooter in motion, displayed in miles per hour [mph] or kilometres per hour [km/h], depending on the selected display mode.
11. Speed mode:
 - Turbo: mode that offers maximum speed and performance;
 - STD: standard speed mode
 - ECO: low energy consumption mode;
12. Pedestrian: riding mode with limited speed (usually not exceeding 6 km/h), with vehicle push assistance function by means of a flashing rear light, to ensure safety in the presence of pedestrians

Direction indicators (if present)

| Models* | Reference picture | Indications |
|----------|--|---|
| JUC AS | <p style="text-align: center;">Drive:</p>  | <p>On models where they are fitted, the direction indicators are placed at the ends of the handlebars (left and right side).</p> |
| JAD AS | | <p>The direction indicators promptly signal any direction changing during the ride.</p> |
| JAD | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  CAUTION </div> <p>Before each use of the item, check the correct operation of the direction indicators.</p> |
| JAF SR |  | <p>The direction indicators promptly signal any direction changing during the ride.</p> |
| JAF AS | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  CAUTION </div> <p>Before each use of the item, check the correct operation of the direction indicators.</p> |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <p>The direction indicators are required to provide early warning of any change in direction while riding.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  CAUTION </div> <p>Before each use of the item, check the correct operation of the direction indicators.</p> |

6. Quick guide

- Prior to using the item for the first time, charge to 100%.
- Check tyre pressure (see side of tyre for recommended value). If the item does not reach at least 60% of the declared kms, or the maximum speed within the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated once more. In this case, restore pressure as indicated.
- Check and adjust the brakes.
- Switch on the display.
- Place the item onto a flat surface.
- Hold the handlebars firmly using both hands. Step onto the footrest with one foot and use the other to give yourself a gentle push and accelerate.



CAUTION

Zero Start Function: the accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

For safety reasons, the item is initially set up to avoid standing starts.

- When riding the product, tilt the body towards the riding direction during a turn and slowly rotate the handlebars.
- To stop the item, release the accelerator, pull the brake lever
- To get off, first stop the item completely. Getting off the moving item can cause injury.
- Prior to each use, check brakes and any wear, check tyre pressure (see side of tyre for recommended value), wheel wear, throttle and charge status of battery.

Brake lever position

| Models | Reference picture | Indications |
|----------|---|--|
| JUC AS |  | It is possible to adjust the position of the brake lever, if necessary, by unscrewing the screw [A]. Once the position has been adjusted, tighten the screw [A]. |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR |  | It is possible to adjust the position of the brake lever, if necessary, by unscrewing the screw [A]. Once the position has been adjusted, tighten the screw [A]. |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | It is possible to adjust the position of the brake lever, if necessary, by unscrewing the screw [A]. Once the position has been adjusted, tighten the screw [A]. |

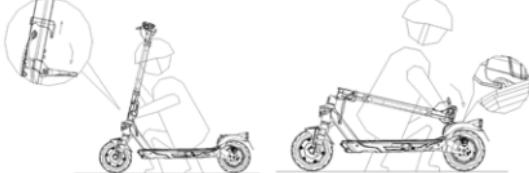
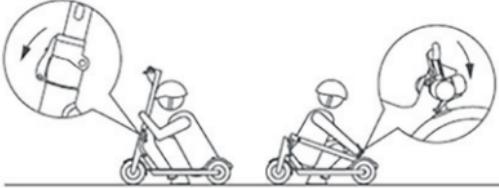
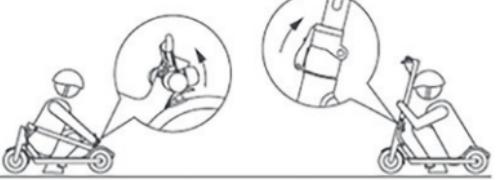
| Model | Images | Indications |
|----------|---|---|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS |  | |
| JAF DUAL | | |
| JXP | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check the alignment of the caliper with the disc; if necessary, adjust it using the screws (B) and (C). 2. Check the distance of the fixed pad [located on the inside of the caliper] from the disc; if necessary, proceed with adjustment. 3. If the brake is too tight or too loose, loosen the screw [A] using an Allen key. 4. Adjust the brake cable: if it is too tight, shorten it by moving it upwards; if it is too loose, pull it down. 5. After making the adjustment, tighten the screw (A) to secure the cable. |

7. Folding and carrying

Make sure the electric scooter is switched off.

JUC AS, JAD AS, JAF SR and JAF AS: Hold the handlebar stem with your hand, pull the lever, fold the stem towards the footrest and fasten it.

JXP: Hold the handlebar post with your hand, unscrew the knob and press the safety catch to fold the handlebar post towards the footrest. Finally, secure it using the supplied strap.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Indications |
|--|---|
|  | |
| <p>JAF SR / JAF AS / JAF DUAL</p>   | <p> CAUTION</p> <p>After folding, lift while keeping the handlebars column with one or both hands.</p> <p>Make sure to secure the item during transportation. If the item cannot be lifted, do not transport with the item raised. If the item is suddenly dropped, it can even cause serious injuries, and it may be damaged.</p> |
| <p>JXP</p>  | |

8. Range and performance

The maximum range and performance of the vehicle depends on a number of variables:

Terrain: riding on smooth roads provides greater range and performance than riding on rough roads and climbs.

Weight of user: the greater the weight, the lower the range and performance of the vehicle.

Temperature: riding the scooter in very cold or hot conditions affects range and performance.

Speed and riding style: riding smoothly and at constant speed extends the autonomy. Continuous accelerations, decelerations and manoeuvres reduce a lot the autonomy. A lower speed extends the autonomy.

Maintenance: prompt recharging, proper maintenance and regular checking of tyre pressure increase range and ensures consistent performance over time.

The battery charging level impacts on performance: the lower is the level, the lower the speed performance will be, especially during hills.

9. Storage, maintenance and cleaning



CAUTION

If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush them with a small brush, then clean with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Do not clean the item with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive, volatile chemical agents to not seriously damage it. Do not wash the item using high-pressure water jets. When cleaning the scooter, make sure that it is switched off, that the charging cable is disconnected, and the rubber cap is closed, as a water leak may cause an electric shock or other serious problems. Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

When the item is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store it outdoors or inside the car for an extended period of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery. Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

Regularly check the tightness of the bolted parts, in particular wheel axles, the folding and transportation system, the steering system, the braking system, the state of the frame, the forks and the suspension. Nuts and all other self-locking fasteners may lose their effectiveness. Periodically check and tighten these components.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the service life of a component is exceeded, it may break suddenly, resulting in injury to the rider. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.

Check the wear of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swellings, lack of parts or other damages.

Do not attempt to disassemble or repair the scooter yourself. Replacement of all scooter components should be carried out by the technical service department. For further information, contact your dealer or visit www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. App configuration

This item can be paired with the Platum e-Mobility app. The App allows you to control the item directly from your Smartphone.



Open the App and follow the instructions given.



The App may require various permissions required for the use and operation of the App itself.

The App version may have been updated by your App store. It is advisable to constantly check whether any updates are available for the App in order to be able to use the new features and always install the latest version of the App on your device.

Do not use your device while riding.

11. Technical data sheet

General information

| | JUC AS | JAD AS | |
|-----------------------|--|--|--|
| Frame | Magnesium alloy | Magnesium alloy | |
| Suspensions | Front and rear | Front and rear | |
| Speed | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | JE-MO-220007 |
| | Pedestrian: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (max. speed) * | Pedestrian: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (max. speed) * | Pedestrian: ≤ 6km/h L2: ≤ 10km/h L3: ≤ 15km/h L4: ≤ 20km/h (max. speed) * |
| Maximum slope** | 26% | 26% | |
| Brakes | Front electric brake and rear disc brake | Front electric brake and rear disc brake | |
| Tyres | Size: 10" tubeless Recommended pressure: 44 PSI / 3 BAR | Size: 10" tubeless Recommended pressure: 44 PSI / 3 BAR | |
| Maximum load | 100 kg | 100 kg | |
| Rider | Check the current legislation in your country | | |
| Operating temperature | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Protection level | IPX4; JE-MO-220008 IPX5; JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Charging time | Approx. 5 hours | Approx. 7 hours | |
| Autonomy** | up to 45km | up to 40km | |

Electrical system

| | | |
|------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Rated power of motor | ≤ 0.5kW; 500W Brushless, 28Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm |
| Maximum power of motor | ≤ 0.7kW; 700W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Display | 3.5" Colour LED | 3.5" Colour LED |
| Battery | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Low voltage protection | 35.75V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Current limit | 18A | 18A |
| Kers | Yes | Yes |
| Lights | Front and rear LEDs | Front and rear LEDs |
| Features | Bluetooth with App | Bluetooth with App |

Dimensions and weight

| | | |
|--------------|--------|--------|
| Net weight | 19.6kg | 19.5kg |
| Gross weight | 23.4kg | 23.3kg |

* Always observe the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is in use.

** Subject to variations based on the riders weight, road conditions and temperature

General information

| | JAD | JAF SR |
|-----------------------|--|--|
| Frame | Magnesium alloy | Steel |
| Suspensions | Front and rear | front |
| Speed | JE-MO-250002 Pedestrian: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (max. speed) * | JE-MO-220010 Pedestrian: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (max. speed) * |
| Maximum slope** | 18% | 18% |
| Brakes | Front electric brake and rear disc brake | Front electric brake and rear disc brake |
| Tyres | Size: 10" tubeless Recommended pressure: 44 PSI / 3 BAR | Size: 8.5" inner tube Recommended pressure: 50PSI / 3.5 BAR |
| Maximum load | 100 kg | 100 kg |
| Rider | Check the current legislation in your country | |
| Operating temperature | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Protection level | IPX5 | IPX4 |
| Charging time | Approx. 7 hours | Approx. 5 hours |
| Autonomy** | up to 40km | up to 25km |

Electrical system

| | | |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Rated power of motor | ≤ 0.4kW; 400W Brushless, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 17Nm |
| Maximum power of motor | ≤ 0.67kW; 670W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Display | 3.5" Colour LED | Colour LED |
| Battery | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Low voltage protection | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Current limit | 18A | 18A |
| Kers | Yes | Yes |
| Lights | Front and rear LEDs | Front and rear LEDs |
| Features | Bluetooth with App | Bluetooth with App |

Dimensions and weight

| | | |
|--------------|--------|------|
| Net weight | 18.4kg | 15kg |
| Gross weight | 21.9kg | 17kg |

* Always observe the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is in use.

** Subject to variations based on the riders weight, road conditions and temperature

General information

| | JAF AS | JAF DUAL |
|-----------------------|--|--|
| Frame | Aluminium | Aluminium |
| Suspensions | Front | Front and rear |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Speed | L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h | L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h |
| Maximum slope** | 15% | 15% |
| Brakes | Front electric brake and rear disc brake | Front electric brake and rear disc brake |
| Tyres | Size 8.5" with inner tube Recommended pressure 50 psi / 3.5 bar | Size 8.5" with inner tube Recommended pressure 50 psi / 3.5 bar |
| Maximum load | 100 kg | 100 kg |
| Rider | Check the current legislation in your country | |
| Operating temperature | -5 °C / +50 °C | -5 °C / +50 °C |
| Protection level | IPX5 | IPX5 |
| Charging time | Approx. 5 hours | Approx. 5 hours |
| Autonomy** | up to 30km | up to 30km |

Electrical system

| | | |
|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Rated power of motor | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 15Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 15Nm |
| Maximum power of motor | ≤ 0.499kW; 499W | ≤ 0.499kW; 499W |
| Display | Colour LED | Colour LED |
| Battery | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Low voltage protection | 30V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Current limit | 17A ± 1A | 17A ± 1A |
| Kers | Yes | Yes |
| Lights | Front and rear LEDs | Front and rear LEDs |
| Features | Yes | Yes |

Dimensions and weight

| | | |
|--------------|------|--------|
| Net weight | 13kg | 13.5kg |
| Gross weight | 15kg | 15.5kg |

* Always observe the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is in use.

** Subject to variations based on the riders weight, road conditions and temperature

General information

| | JXP |
|-----------------------|--|
| Frame | Aluminium |
| Suspensions | Front and rear |
| | JE-MO-220009 |
| Speed | L1: Pedestrian; ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h [max. speed] * |
| Maximum slope** | 20% |
| Brakes | Front and rear disc brakes |
| Tyres | Size: 10" tubeless |
| Maximum load | 100 kg |
| Rider | Check the current legislation in your country |
| Operating temperature | -10 °C/ 45 °C |
| Protection level | IPX5 |
| Charging time | Approx. 8 hours |
| Autonomy** | up to 60km |

Electrical system

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Rated power of motor | ≤ 0.5kW; 500W Brushless |
| Maximum power of motor | ≤ 0.865kW; 865W |
| Display | Colour LED |
| Battery | 48V 15Ah 720Wh |
| Low voltage protection | 39V ± 0.5V |
| Current limit | 21A ± 0.5A |
| Kers | Yes |
| Lights | Front and rear LEDs |
| Features | Yes |

Dimensions and weight

| | |
|--------------|------|
| Net weight | 25kg |
| Gross weight | 30kg |

* Always observe the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is in use.

** Subject to variations based on the rider's weight, road conditions and temperature

12. Troubleshooting

| Problem | Cause | Solution |
|---|---|---|
| The motor is not running | Electrical issue, error code present | Request technical assistance |
| The drive wheel does not turn | Problems with the brakes Motor is blocked | Adjust the brakes; if the problem persists, request technical assistance Check that the wheel is properly tightened, check that the wheel turns without starting the vehicle. If the problem persists, request technical assistance |
| The motor stops while it is running | Motor overheating Presence of error code | Stop the vehicle and wait for it to cool Request technical assistance |
| After charging it, the item does not switch on or it switches off after a few km. | Damaged battery | Request technical assistance |
| The battery does not charge or the item does not switch on | Connection problems The battery is not connected (models with removable battery) The battery is low Battery damaged Problems to the charger | Request technical assistance Check if power supply connector is connected. Full charge the battery Request technical assistance Replace the charger |

Error code table

| Model | Code | Indications | Solution |
|--------------|-------------|--------------------------------|--|
| JUC AS | E01 | Overcurrent protection | Switch off the vehicle, wait a few minutes before restarting it |
| | E02 | Low voltage protection | Recharge the battery; if the problem persists, request technical assistance |
| | E03 | Protection from overvoltage | Request technical assistance |
| | E04 | Engine malfunction | Request technical assistance |
| | E05 | Control unit MOS malfunction | Request technical assistance |
| | E06 | Control unit MOS malfunction | Request technical assistance |
| | E07 | Control unit signal error | Request technical assistance |
| | E08 | Overheating protection | Switch off the vehicle, wait a few minutes before restarting it. If the problem persists, request technical assistance |
| | E09 | Throttle malfunction | Request technical assistance |
| | E10 | Brake lever sensor malfunction | Request technical assistance |
| | E11 | Light system anomaly | Request technical assistance |
| | E12 | Display communication error | Request technical assistance |
| | E13 | Start button malfunction | Request technical assistance |

| Model | Code | Indications | Solution |
|--------------|-------------|---|---|
| JAF SR | E01 | Engine malfunction | Request technical assistance |
| | E02 | Control unit MOS malfunction | Request technical assistance |
| | E03 | Malfunction of the brake sensor (cut-off) | Request technical assistance |
| | E04 | Throttle malfunction | Request technical assistance |
| | E05 | Low voltage protection | Recharge the battery; if the problem persists, request technical assistance |
| | E06 | Display communication error | Request technical assistance |
| | E07 | Overcurrent protection | Request technical assistance |
| | E08 | Control unit signal error | Request technical assistance |
| | E09 | Brushless engine anomaly / block | Request technical assistance |

| Model | Code | Problem | Indication |
|--------------------|------|-----------------------------------|--|
| JAF AS JAF DUAL | E10 | Display communication error | Indicates a possible communication interruption between the Electric scooter display and the controller, causing loss of information. Check the connection between the display and the controller or request technical assistance. |
| | E11 | Motor current sensor error | Indicates an abnormality in the electric scooter motor current sensor. Check the motor wiring or request technical assistance. |
| | E14 | Accelerator sensor error | Indicates a malfunction in the electric scooter's acceleration sensor. Check the sensor and wiring or request technical assistance. |
| | E15 | Brake sensor error | Indicates an abnormality in the electric scooter's brake sensor. Check the sensor and wiring or request technical assistance. |
| | E16 | Motor sensor error | If the error occurs on start-up, check that the motor hall wiring is normal. If it occurs while braking, check and replace the motor or controller to resolve the issue or request technical assistance. |
| | E21 | BMS communication error | Request technical assistance. |
| | E50 | High voltage main line error | If the error occurs when starting up, check if the battery voltage is normal. If it occurs while riding, it will be necessary to replace the battery or controller to resolve the issue or seek technical assistance. |
| | E55 | Controller high temperature error | If the controller temperature is too high, turn off the vehicle and let it cool down before restarting it. If the error occurs on start-up, the controller will need to be replaced to resolve the issue. |

| Model | Code | Problem | Indication |
|--------------|-------------|-----------------------------------|--|
| JXP | 4 | Short circuit error | Indicates a short in the scooter's electrical wiring. Check the wiring and request assistance if necessary. |
| | 6 | 5V voltage too low | Request technical assistance. |
| | 10 | Display communication error | Indicates a possible communication interruption between the Electric scooter display and the controller, causing loss of information. Check the connection between the display and the controller or request technical assistance. |
| | 11/12/13 | Motor current sensor error | Indicates an anomaly in the electric scooter motor current sensor. Check the motor wiring, or request technical assistance. |
| | 14 | Accelerator sensor error | Indicates a malfunction in the electric scooter's acceleration sensor. Check the sensor and wiring or request technical assistance. |
| | 15 | Brake sensor error | Indicates an abnormality in the electric scooter's brake sensor. Check the sensor and wiring or request technical assistance. |
| | 16/17/18 | Motor sensor error | If the error occurs on start-up, check that the motor hall wiring is normal. If it occurs while braking, check and replace the motor or controller to resolve the issue or request technical assistance. |
| | 21 | BMS communication error | Request technical assistance. |
| | 50 | High voltage main line error | If the error occurs when starting up, check if the battery voltage is normal. If it occurs while riding, it will be necessary to replace the battery or controller to resolve the issue or seek technical assistance. |
| | 53 | System overload error | Indicates an overload of the electric scooter system. Request technical assistance. |
| | 55 | Controller high temperature error | If the controller temperature is too high, turn off the vehicle and let it cool down before restarting it. If the error occurs on start-up, the controller will need to be replaced to resolve the issue. |
| | 58 | Battery high temperature alarm | If the battery temperature is too high, turn off the vehicle and let it cool down before restarting it. |

13. Liability and general terms of warranty

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices.

The rider must respect current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the driver,
2. restrictions on the types of drivers who can use the product
3. all other regulatory aspects

The rider must always keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for as described in the previous section, not tamper with the product in any way and keep all the maintenance documents.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- following purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In case of malfunction of the product for reasons not attributable to improper behaviour of the driver and in case you want to consult the general terms of warranty, please contact your dealer or visit the website
www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g.: presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances)
- caused by failure to adjust for road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components
- the natural wear and tear of consumable materials: mechanical disc brake (e.g. pads, callipers, disc, cables), tires, platforms, gaskets, bearings, led lights and bulbs, kickstand, knobs, mudguards, rubber parts (platform), wiring cable connectors, grilles and stickers, etc.;
- improper maintenance and/or improper use of the Product battery;
- tampering with and/or forcing parts of the Product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the Product;
- improper use of the product (e.g.: excessive load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

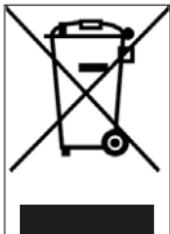
Please refer to the most updated version of the warranty terms available on the website www.platum.com/en/assistance/

14. Information on disposal



CAUTION

Treatment of the electrical or electronic device at the end of its life (applicable in all the European countries and in other Europeans countries with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken to a facility authorised to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal.

Recycling materials will help to preserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this item, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

- By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where available.
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Very small WEEE items (with the longest side less than 25 cm) may be deposited here free of charge, while larger WEEE items may be deposited on a 1-for-1 basis, i.e. by depositing an old product when purchasing a new one with the same functions.

Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE.

In case of illegal disposal of electrical or electronic equipment, the specific sanctions envisaged by current legislation on environmental protection could be applied.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.



CAUTION

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring the cells/batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. In the case of products which, for security, performance or data protection reasons, require a fixed connection to an internal cell/battery, it should only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its life to collection points suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the cell inside is treated properly as well.

For more detailed information about the disposal of the exhaust cell-battery or of this item, please contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

Questo manuale è valido per i seguenti monopattini elettrici:

JUC AS / JAD AS / JAD JAF SR / JAF AS / JAF DUAL JXP

Manuale d'uso

JE-MO-000002

Indice

1. Istruzioni di sicurezza
2. Contenuto della confezione e assemblaggio
3. Panoramica del prodotto
4. Ricarica della batteria
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Guida rapida
7. Piegare e trasportare
8. Autonomia e prestazioni
9. Conservazione, manutenzione e pulizia
10. Configurazione app
11. Scheda tecnica
12. Risoluzione dei problemi
13. Responsabilità e termini generali di garanzia
14. Informazioni sullo smaltimento

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.platum.com/jeep-urban-e-mobility/

Per i ricambi vai sul sito www.platum.store

1. Istruzioni di sicurezza

IMPORTANTE! Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Custodisci questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.

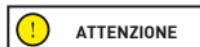
Prenditi il tempo necessario per imparare le basi della pratica per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nei primi mesi. Rivolgiti al tuo rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

L'azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causati dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali.

Questo prodotto va utilizzato per scopi ricreativi, deve essere utilizzato da una sola persona e non per trasporto passeggeri, pertanto non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.

Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il **monopattino elettrico** deve essere usato con prudenza, rispettando sempre le **regole** imposte dal Codice della Strada del paese di circolazione, per evitare pericoli e prendersi la massima cura di se stessi e degli altri.



Requisiti indicativi di progetto veicolo:

| Modello monopattino elettrico | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|-------------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Codice prodotto | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| Peso MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Peso MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *Età MIN | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Età MAX | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Altezza (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Altezza (cm) MAX | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Modello monopattino elettrico | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Codice prodotto | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Peso MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 |
| Peso MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 |
| *Età MIN | 14 | 14 | 14 |
| *Età MAX | 65 | 65 | 65 |
| Altezza (cm) MIN | 120 | 120 | 120 |
| Altezza (cm) MAX | 200 | 200 | 200 |

- * Prima di utilizzare il prodotto, verificare e seguire le normative locali vigenti in relazione all'età minima consentita per il conducente, alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto e all'utilizzo stesso di questo tipo di prodotto.

Il livello di pressione sonora (rumorosità) di emissione ponderato A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).

Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro del prodotto.



ATTENZIONE

Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare il prodotto e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



PERICOLO

Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

Avvertenze generali



ATTENZIONE

È importante tenere presente che quando ci si trova in un luogo pubblico o sulla strada, anche se segui questo manuale alla lettera, non sei immune a lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Questo prodotto è un veicolo elettrico. Più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. La frenata di emergenza su strade scivolose, fangose, bagnate o ghiacciate può fare slittare le ruote e fare perdere l'equilibrio. È necessario mantenere adeguate velocità e distanza di sicurezza da altri veicoli o pedoni. Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute. Non aprire il cavalletto quando si utilizza il prodotto, rischio di gravi danneggiamenti personali ed al prodotto.



ATTENZIONE

Su strade bagnate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rispetto alle strade asciutte!

Guidare con maggiore prudenza, rispettare le distanze!

Per la propria sicurezza, indossare sempre: casco, ginocchiere e gomitiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare le attrezzature di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo. Per evitare lesioni, non prestare il prodotto a persone che non sanno come utilizzarlo. Indossare sempre le scarpe prima dell'utilizzo del prodotto.

I bambini non devono giocare con il monopattino o con sue parti, né si devono consentire loro interventi di pulizia o di manutenzione.

Quando guidi il prodotto, fai attenzione a non spaventare bambini e pedoni. Quando passi dietro di loro, avvertili utilizzando il campanello e rallenta utilizzando la velocità minima di 6km/h.



ATTENZIONE

Informazioni sulle frequenze:

La banda di frequenza di funzionamento del dispositivo Bluetooth® è compresa tra 2,4000 GHz e 2,4835 GHz.

La massima potenza di radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza è di 100mW.

Istruzioni e avvertenze circa il comportamento alla guida

| Condizioni | Utilizzo appropriato/previsto | Utilizzo improprio |
|---------------------------------|--|---|
| Conducenti | Uno | Più persone, con bambini o animali. |
| Equipaggiamento di sicurezza | Casco, ginocchiere, gomitiere, giubbotto catarifrangente. | Nessun equipaggiamento. |
| Controllo prima della guida | Prima di ogni uso controllare i freni e la loro usura, controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato), l'usura delle ruote, l'acceleratore, le frecce, le luci e lo stato di carica della batteria. | Non controllare mai il prodotto prima della guida. |
| | Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il proprio rivenditore o il Servizio di Assistenza Tecnica Autorizzato. | |
| | Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il proprio rivenditore o il Servizio di Assistenza Tecnica. | Utilizzare il prodotto in presenza di rumori e anomalie. |
| Camminare spingendo il prodotto | Non accelerare. Spingere camminando sugli attraversamenti pedonali In aree pedonali se sprovvisti di modalità pedone (6 km/h) In aree sovraffollate. | Premere l'acceleratore. Condurre il veicolo sugli attraversamenti pedonali. Condurre il veicolo in aree pedonali se sprovvisti di modalità pedone (6 km/h). Condurre il veicolo in aree sovraffollate. |
| Da fermo | La persona che conduce questo prodotto deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi per terra impugnando il manubrio ad una corretta altezza. | Non essere in grado di mantenere fermo ed in equilibrio il prodotto. Sedersi sul prodotto in marcia o da fermo. |

| Condizioni | Utilizzo appropriato/previsto | Utilizzo improprio |
|--|---|---|
| Guida in condizioni normali | Nessun oggetto appeso al manubrio. | Oggetti appesi al manubrio causano instabilità e possono essere di intralcio durante le manovre. |
| | Guida con entrambe le mani sul manubrio. Non utilizzare dispositivi come telefoni, smart-watch, lettori musicali, cuffie auricolari. | Guida con una sola mano o senza mani. Utilizzare dispositivi come telefoni, smart-watch, lettori musicali, cuffie auricolari. |
| | Guida con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro. | Guida con uno o due piedi al di fuori della pedana. È vietato posizionare e concentrare il peso sul parafango posteriore. |
| | Guida con casco ed equipaggiamento protettivo. | Guida senza casco ed equipaggiamento protettivo. |
| | Guida su strade facilmente accessibili, lisce e compatte, evitare aree a traffico intenso o aree sovraffollate: es. pista ciclabile dedicata, superfici con pavimentazione liscia. | Guida in autostrada, strade di lunga percorrenza. Guida su strade trafficate. Guida sui marciapiedi. Guida in aree sovraffollate. Guida su strade molto accidentate. Guida in prossimità di: burroni, scarpate, porti, mare, laghi e fiumi. Mancanza di rispetto delle normative vigenti e del codice della strada. |
| | Rispettare le normative locali vigenti ed il codice della strada. | Mancanza di rispetto delle normative vigenti e del codice della strada. |
| | Guardare sempre in avanti e fare attenzione a tutti gli ostacoli, veicoli e pedoni vicini. | Distrarsi mentre si guida. |
| | Cambiare direzione assicurandosi di essere visti, moderando la velocità. In ogni caso, anticipare la traiettoria e moderare la velocità rispettando il codice della strada e i più vulnerabili. Utilizzare sempre gli indicatori di direzione se previsti sul prodotto. | Cambiare direzione bruscamente ad alta velocità senza assicurarsi di essere visti. Frenare e curvare contemporaneamente rende instabile il veicolo. Non utilizzare gli indicatori di direzione. |
| | Rallentare in presenza di pedoni. Utilizzare la modalità pedone in zone pedonali (6 Km/h). Avvertire della propria presenza utilizzando il campanello. | Accelerare o mantenere costante la velocità in presenza di pedoni. Condurre senza utilizzare la modalità pedone in zone pedonali (6 Km/h). Non avvertire della propria presenza utilizzando il campanello. |
| Condizioni stradali irregolari: dossi artificiali/gradini/fondo stradale accidentato | Guida a velocità moderata. Piegare leggermente le ginocchia per un migliore assorbimento degli urti quando si attraversa una superficie irregolare. | Guida ad alta velocità. Accelerare su dossi e cunette, scendere i gradini, saltare ostacoli, salire sui marciapiedi, guidare rigidamente. |

| Condizioni | Utilizzo appropriato/previsto | Utilizzo improprio |
|---|---|---|
| Comportamento: in curva, in discesa, in presenza di ostacoli, veicoli e pedoni vicini | Mantenere la distanza di sicurezza. Smettere di accelerare. Frenare e rallentare. Guida a velocità moderata e frena in maniera sicura. Prestare attenzione alle porte e ad altri ostacoli in altezza. | Non rispettare la distanza di sicurezza. Accelerare. Guida ad alta velocità, frenare improvvisamente. Passare sotto ostacoli in altezza. |
| Condizioni di visibilità | Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevole (da mezz'ora dopo il tramonto, per tutto il periodo di oscurità e anche di giorno, qualora le condizioni atmosferiche precludano la visibilità della strada, se si transita all'interno di gallerie) si ricorda di attivare le luci del prodotto e di indossare un giubbetto o bretelle catarifrangenti. | Guidare in condizione di luce non favorevole con le luci spente e senza l'utilizzo di un giubbetto o bretelle catarifrangenti. |
| Condizioni meteo | Guida in condizioni metereologiche ottimali (no pioggia). | Guida in condizioni avverse: sotto la pioggia, quando nevica, in presenza di ghiaccio o fango sulla strada, forte vento, in caso di nebbia. |
| Parcheggiare | In aree apposite senza intralciare la circolazione di veicoli e pedoni. Su superfici lisce, assicurandosi della stabilità. Spegnere il prodotto e utilizzare sempre un dispositivo antifurto. Utilizzare il cavalletto in dotazione. | Ovunque, intralciando la circolazione di veicoli e pedoni. Su superfici sconnesse e senza assicurarsi della stabilità. Lasciare il prodotto acceso, incustodito senza un dispositivo antifurto. |
| Praticare sport estremi/acrobie | NO | SI. Guida in prossimità di: burroni, scarpate, porti, mare, laghi e fiumi. Guida sopra le pozzanghere. Gareggiare con altri veicoli. |
| Sottoporre il prodotto a forti impatti | NO | SI. lanciare sopra cose o persone, lanciare dai gradini o dall'alto. |

Cosa fare dopo una caduta:

Verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.

Verificare sempre che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, scendere dal veicolo e spingerlo in avanti e frenare per assicurarsi che risponda ai comandi.

Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.

Verificare l'usura e la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato).

Verificare l'usura dei freni e dei cavi.

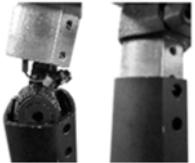
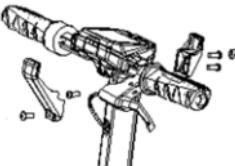


PERICOLO

I freni potrebbero diventare caldi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

2. Contenuto della confezione e assemblaggio

Prodotto assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti contenute nella confezione.

| Modello | Immagine di riferimento | Nella confezione | Indicazioni |
|------------------------------|-------------------------|--|---|
| JUC AS JAD AS | | <ul style="list-style-type: none"> 1x Chiave Allen 1x Caricabatteria 4x Viti manubrio 1x Placchetta copri fili 1x Gancio trasporto 1x Adattatore per gonfiaggio gomme 1x Avisatore acustico elettronico (solo JE-MO-220008) | <p>1. Alzare il piantone di sterzo e inserire il manubrio facendo attenzione a non danneggiare il cicalino (buzzer) e senza schiacciare i cavi.</p>  <p>2. Alzare il piantone di sterzo e inserire il manubrio facendo attenzione a non schiacciare i cavi.</p> <p>3. Installare il gancio (vedi foto) avvicinandolo all'asta facendo attenzione a farlo combaciare con i fori e inserire le viti.</p> <p>4. Inserire la vite sul lato esterno nel foro situato sotto il pannello di controllo.</p> <p>5. Serrare le viti.</p> <p>6. Avvicinare e far combaciare la placchetta di plastica (vedi foto)</p>  |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL | | <ul style="list-style-type: none"> 1x Chiave Allen 1x Caricabatteria 4x Viti manubrio 1x Adattatore per gonfiaggio gomme |  <p>Inserire le 4 viti manualmente senza serrarle, poi utilizzare la chiave esagonale fornita per serrarle e fissare il manubrio.</p> |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| JXP |  | 4x Viti manubrio 1x Chiave Allen 1x Caricabatteria 1x Cinghia per trasporto |  <p>Inserire le 4 viti manualmente senza serrarle, poi utilizzare la chiave esagonale fornita per serrare e fissare il manubrio.</p> |
|-----|--|--|--|

Passaggi:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Aprire la confezione e rimuovere gli imballi superiori.
- Alzare il piantone e inserire il manubrio facendo attenzione a non danneggiare l'avvisatore acustico (escluso JE-MO-220008*) e facendo attenzione a non schiacciare i cavi.
- Fissare il piantone ripiegando la leva di chiusura.
- Posizionare il gancio sul lato interno del piantone e inserire le 2 viti (con testa ridotta) senza serrarle.
- Inserire la vite (testa ridotta) nel primo foro sul lato opposto del piantone.
- Serrare le 3 viti precedentemente inserite.
- Posizionare la placchetta copri viti tra il foro restante e la cover display, inserire la vite (a testa larga) e serrarla quanto basta per non danneggiare la placchetta.
- Prelevare il prodotto dalla confezione, aprire il cavalletto e controllare la stabilità del prodotto.
- Controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato).

*JUC AS (JE-MO-220008) – avvisatore acustico

| Avvisatore acustico elettronico (se presente) |
|---|
|  <p>Porta di ricarica USB (lato inferiore, sotto la protezione in gomma)</p> <p>Pulsante sinistro: Mantenere premuto a lungo per attivare la modalità antifurto.</p> <p>Pulsante destro: Mantenere premuto a lungo per disattivare la modalità antifurto.</p> <p>Pulsante centrale (Clacson):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Premere per suonare. • Premere rapidamente due volte per cambiare il suono. <p>Ricarica del dispositivo: Inserire il cavo USB nella porta di ricarica (lato inferiore).</p> |

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

- Aprire la confezione e rimuovere l'imballo superiore.
- Alzare e fissare il piantone di sterzo ripiegando la leva del meccanismo di chiusura.
- Collegare il cavo di alimentazione del display al cablaggio principale (se necessario).
- Installare il manubrio sul piantone di sterzo facendo attenzione ai cavi, inserire le 4 viti e serrarle con la chiave esagonale.
- Prelevare il prodotto dalla confezione.
- Aprire il cavalletto e controllare la stabilità del prodotto.
- Effettuare la regolazione del meccanismo di chiusura del piantone di sterzo (se necessario*).
- Controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato).

*Stabilità del piantone di sterzo – JAF

| | | |
|---|---|--|
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | All'interno del meccanismo di chiusura è presente una vite esagonale. Se il piantone del manubrio risulta poco stabile dopo la chiusura, regolare la vite del meccanismo avitando o svitando quanto basta per aumentare la stabilità del piantone. |
|---|---|--|

JXP

- Aprire la confezione e rimuovere l'imballo superiore.
- Alzare e fissare il piantone di sterzo girando la vite del meccanismo di chiusura in senso orario.
- Collegare il cavo di alimentazione del display al cablaggio principale (se necessario).
- Installare il manubrio sul piantone di sterzo facendo attenzione ai cavi, inserire le 4 viti e serrarle con la chiave esagonale.
- Prelevare il prodotto dalla confezione.
- Aprire il cavalletto e controllare la stabilità del prodotto.
- Verificare la stabilità del piantone di sterzo e, se necessario, stringere ulteriormente la relativa vite del meccanismo di chiusura .
- Controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato).



ATTENZIONE

Assemblare correttamente il prodotto. Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, si rileva qualche difetto di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso o nelle regolazioni, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.platum.com/jeep-urban-e-mobility/ per ricevere assistenza tecnica.

Non utilizzare accessori e/o parti aggiuntive non approvate dal produttore.

Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.

È vietato modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti, ciò potrebbe danneggiare l'efficienza, la struttura e provocare danni. Eliminare eventuali spigoli taglienti causati dall'utilizzo improprio, rotture o danneggiamenti del prodotto. Se si rileva qualche difetto di fabbrica, se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.platum.com/jeep-urban-e-mobility/ per ricevere assistenza tecnica.

3. Panoramica del prodotto

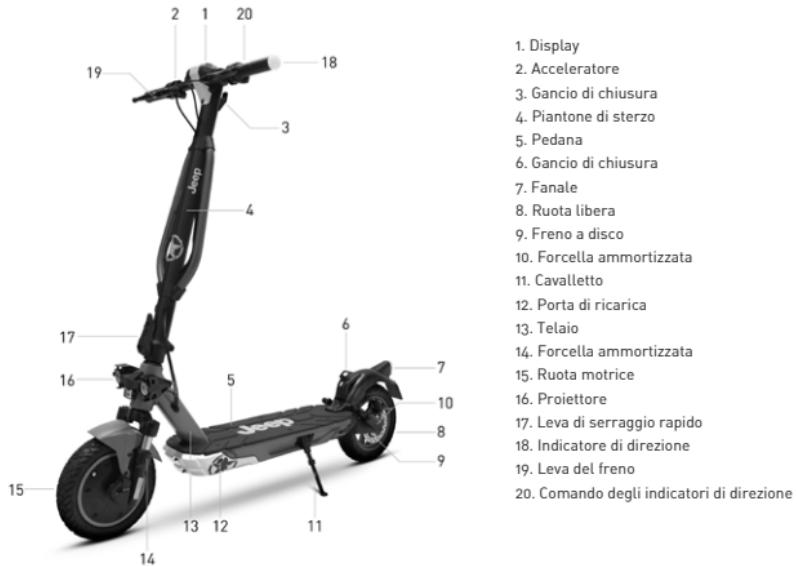
Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le revisioni di questo manuale visita il sito www.platum.com/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



JAF SR

JAF AS



JAF DUAL



JXP



4. Ricarica della batteria

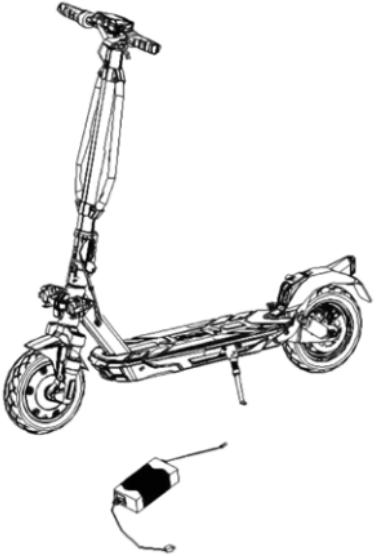


ATTENZIONE

Al primo utilizzo caricare il prodotto al 100%. Accertarsi che il prodotto, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Istruzioni

1. Aprire il cavalletto
2. Spegnere il monopattino

| Modello | Immagine di riferimento | Istruzioni |
|----------|---|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <ul style="list-style-type: none">- Rimuovere la copertura in gomma dalla presa di ricarica.- Collegare il caricabatteria alla presa elettrica e successivamente alla porta di ricarica.- Quando il prodotto è completamente carico, la luce sul caricabatteria passa da rosso [in ricarica] a verde [ricarica completata].- Dopo la ricarica, scollegare il caricabatteria dal veicolo e reinserire la copertura in gomma.- Staccare il caricabatteria dalla presa di corrente. <p>Non accendere il monopattino mentre è in carica.</p> |



ATTENZIONE

Per ricaricare questo prodotto utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione.



ATTENZIONE

La luce rossa presente sull'alimentatore diventerà verde quando l'operazione di carica-monto sarà terminata.

| Modello | Codice prodotto | Modello carica batterie | Tempo di uscita | Tempo di ricarica |
|----------|--|-------------------------|-----------------|-------------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V - 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V - 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V - 2A | 8 h |

L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi. Non caricare mai il prodotto senza supervisione. Non accendere il prodotto durante la ricarica.

Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità). Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica), non completamente carico.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del carica batterie e dei cavi del carica batterie. Se il cavo del carica batterie ha danni evidenti non utilizzarlo per evitare ulteriori danni e/o rischi, si prega di contattarci per la sostituzione.

Avvertenze sulla batteria

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.



PERICOLO

Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.

Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.

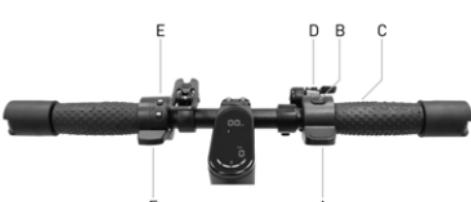
Non toccare eventuali sostanze fuoruscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.

Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide. Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria può provocare cortocircuiti che portano a danni fisici o morte.

5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo

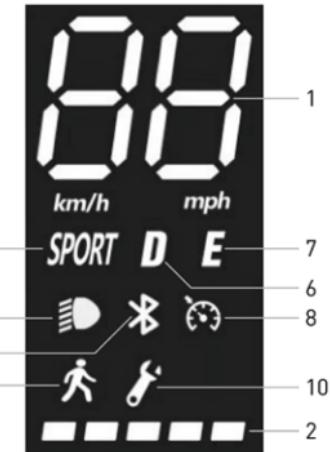
| Modello | Immagine | Descrizione |
|-------------------------|---|-------------|
| JUC AS JAD AS JAD |  <p>A Acceleratore: premere verso il basso per accelerare.</p> <p>B Pulsante di accensione: premere per accendere/spegnere il prodotto.</p> <p>B Cambio livello di velocità: premere 2 volte il tasto (B) per selezionare il livello desiderato.</p> <p>B Fanali: premere 1 volta il pulsante per Accenderli/spegnerli.</p> <p>C Leva del freno: stringere la leva per frenare.</p> <p>D Avvisatore acustico (se presente): Spingere una volta il pulsante per azionarlo.</p> <p>E Comando degli indicatori di direzione: premere una volta per attivare o disattivare l'indicatore di direzione.</p> | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| JAF SR |  <p>A Acceleratore: premere verso il basso per accelerare.</p> <p>B Pulsante di accensione: premere per accendere/spegnere il prodotto.</p> <p>B Cambio livello di velocità: premere 2 volte per selezionare il livello desiderato.</p> <p>B Fanali: premere 1 volta il pulsante per Accenderli/spegnerli.</p> <p>C Leva del freno: stringere la leva per frenare.</p> <p>D Campanello: spingere 1 volta la leva per azionarlo.</p> <p>E Comando degli indicatori di direzione: premere una volta per attivare o disattivare l'indicatore di direzione.</p> <p>F Comando del freno: premere verso il basso per frenare.</p> | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | | |
|--------------------|--|---|---|
| JAF AS JAF DUAL | | A | Acceleratore: premere verso il basso per accelerare |
| | | B | Accensione e spegnimento: mantenere premuto per accendere o spegnere. Fanali: premere una volta il pulsante per attivarli o disattivarli. |
| | | B | Cambio livello di velocità: premere due volte il pulsante per selezionare il livello desiderato. |
| | | C | Cambio unità di misura: premere tre volte il pulsante per selezionare l'unità di misura. |
| JXP | | D | Leva del freno: stringere la leva per frenare. |
| | | D | Comando degli indicatori di direzione: per attivare gli indicatori di direzione, premi una volta l'interruttore verso destra o sinistra, a seconda della direzione che intendi segnalare. Per disattivare l'indicatore di direzione, sposta l'interruttore nuovamente nella posizione centrale. |
| | | D | Clacson: premere una o più volte il pulsante per attivarlo. [se presente] |
| | | A | Acceleratore: premere verso il basso per accelerare. |
| | | B | Comando multifunzione: 1. Pulsante luci 2. Interruttore on/off 3. Impostazioni 4. Selettore di velocità 5. Pulsante del clacson 6. Int. degli indicatori di direzione |
| | | C | Campanello: spingere 1 volta la leva per azionarlo. |
| | | D | Leva del freno: stringere la leva per azionarlo. |

| Modello | Immagine di riferimento | Simboli |
|-------------------------|-------------------------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Livello della batteria: Indica la carica della batteria residua. 2. Tachimetro: Indica la velocità istantanea del veicolo. 3. ODO: Distanza totale percorsa. 4. TRIP: Distanza singola sessione. 5. Fanali: Spia di accensione fanali. 6. Livello 1 – modalità ECO. 7. Livello 2 – modalità D. 8. Livello 3 – modalità S+. 9. Spia Bluetooth: Connessione smartphone disponibile. 10. Cruise Control: Mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo. Il display emetterà un breve suono. 11. Modalità pedone: aiuto a spingere il veicolo con fanale posteriore lampeggiante. |
| JAF SR | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tachimetro: Indica la velocità istantanea del veicolo. 2. Livello 1 – modalità ECO. 3. Livello 2 - modalità DRIVE. 4. Livello 3 - modalità SPORT. 5. Modalità pedone: aiuto a spingere il veicolo con fanale posteriore lampeggiante. 6. Fanali: Spia di accensione fanali. 7. Cruise Control: Mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo. Il display emetterà un breve suono. 8. ODO: Distanza totale percorsa. 9. TRIP: Distanza singola sessione. 10. Livello della batteria: Indica la carica della batteria residua. |

JAF AS

JAF DUAL



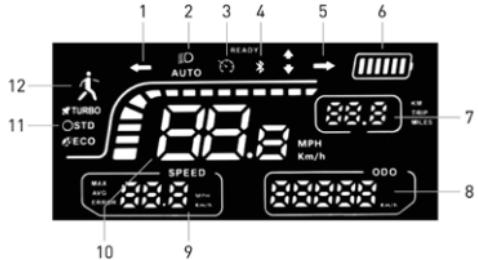
1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino.
2. Livello della batteria: indica il livello di carica residua.
3. Luci: spia delle luci
4. Bluetooth: spia del Bluetooth.
5. Modalità SPORT: il display mostrerà SPORT
6. Modalità COMFORT: il display mostrerà D
7. Modalità ECO: il display mostrerà E
8. Cruise Control: mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo.
9. Modalità pedone
10. Guasto: se accesa verificare una possibile soluzione consultando la tabella dei codici errore.



ATTENZIONE

L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h. Il Cruise control si disattiva alla prima pressione del freno o dell'acceleratore.

JXP



1. Indicatore di direzione (sx): spia accesa = freccia sinistra attiva.
2. Luci: indica lo stato delle luci del monopattino (accese o spente).
3. Cruise control: indica se la funzione di controllo della velocità di crociera del monopattino è attiva (spia accesa) o disattiva (spia spenta).
4. Bluetooth: indica se il monopattino è connesso o non connesso a un dispositivo tramite Bluetooth.
5. Indicatore di direzione (dx): spia accesa = freccia sinistra attiva.
6. Batteria: indica lo stato di carica residua della batteria.
7. KM/Trip/Miles: indica la distanza percorsa durante un singolo viaggio.
8. ODO: indica la distanza percorsa totale del monopattino elettrico.
9. Speed:
 - Max indica la massima velocità raggiunta dal monopattino elettrico durante un singolo viaggio;
 - Avg indica la velocità media del monopattino elettrico durante un singolo viaggio;
 - Error indica la presenza di eventuali errori o anomalie nel funzionamento del monopattino elettrico;
10. Tachimetro: indica la velocità istantanea del monopattino elettrico in movimento, visualizzata in miglia all'ora [mph] o chilometri all'ora [km/h], a seconda della modalità di visualizzazione selezionata.
11. Modalità di velocità:
 - Turbo: modalità che offre la massima velocità e prestazioni;
 - STD: modalità di velocità standard;
 - ECO: modalità a basso consumo energetico;
12. Pedone: modalità di guida con velocità limitata (solitamente non superiore ai 6 km/h), con funzione di aiuto alla spinta del veicolo mediante fanale posteriore lampeggiante, per garantire la sicurezza in presenza di pedoni

Indicatori di direzione (se presenti)

| Modelli* | Immagine di riferimento | Indicazioni |
|------------------------------|--|---|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Azionamento:</p>  | <p>Sui modelli dove sono presenti, gli indicatori di direzione sono posizionati all'estremità del manubrio (lato destro e sinistro).</p> <p>Gli indicatori di direzione occorrono per segnalare tempestivamente qualsiasi cambiamento di direzione durante la guida.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  ATTENZIONE </div> <p>Prima di ogni utilizzo del prodotto, verificare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Gli indicatori di direzione occorrono per segnalare tempestivamente qualsiasi cambiamento di direzione durante la guida.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  ATTENZIONE </div> <p>Prima di ogni utilizzo del prodotto, verificare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione.</p> |
| JXP |  | <p>Gli indicatori di direzione occorrono per segnalare tempestivamente qualsiasi cambiamento di direzione durante la guida.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  ATTENZIONE </div> <p>Prima di ogni utilizzo del prodotto, verificare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione.</p> |

6. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il prodotto al 100%.
- Effettuare il controllo della pressione delle gomme (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato). Nel caso in cui il prodotto non arrivi a fare almeno il 60% dei km dichiarati o non raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato.
- Effettuare il controllo e la regolazione dei freni.
- Accendere il display.
- Posizionare il prodotto su una superficie piana.
- Tenere il manubrio saldamente con entrambe le mani. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi una leggera spinta e accelerare.



ATTENZIONE

Funzione Zero Start: l'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

Per motivi di sicurezza, il prodotto è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

- Quando si guida il prodotto, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il prodotto, rilasciare l'acceleratore, premere la leva freno
- Per scendere, fermare prima completamente il prodotto. Scendere dal prodotto in movimento può provocare lesioni.
- Prima di ogni utilizzo controllare i freni e la loro usura, controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato), l'usura delle ruote, l'acceleratore e lo stato di carica della batteria.

Posizione della leva freno

| Modelli | Immagine di riferimento | Indicazioni |
|----------|---|---|
| JUC AS |  | È possibile regolare la posizione della leva del freno qualora lo necessiti svitando la vite (A). Una volta regolata la posizione avvitare la vite (A). |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR |  | È possibile regolare la posizione della leva del freno qualora lo necessiti svitando la vite [A]. Una volta regolata la posizione avvitare la vite [A]. |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | È possibile regolare la posizione della leva del freno qualora lo necessiti svitando la vite [A]. Una volta regolata la posizione e avvitare la vite [A]. |

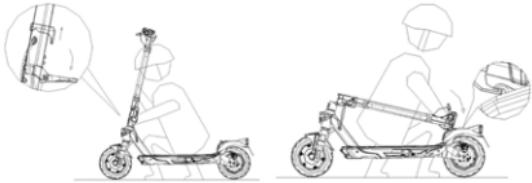
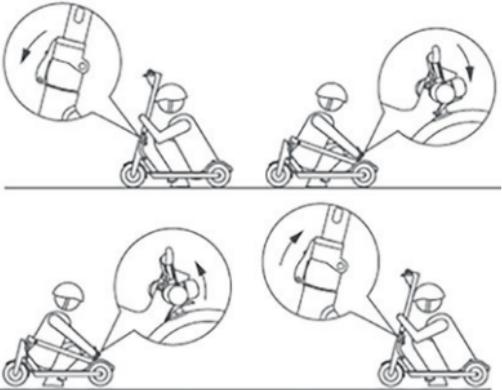
| Modello | Immagini | Indicazioni |
|----------|---|---|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <p>1. Verifica l'allineamento della pinza con il disco; se necessario, regolalo utilizzando le viti (B) e (C).</p> <p>2. Controlla la distanza della pastiglia fissa (posizionata sul lato interno della pinza) dal disco; se necessario, procedi con la regolazione.</p> <p>3. Se il freno è troppo teso o troppo allentato, allenta la vite (A) utilizzando una chiave Allen.</p> <p>4. Regola il cavo del freno: se è troppo teso, accorcialo spostandolo verso l'alto; se è troppo allentato, tiralo verso il basso.</p> <p>5. Dopo aver effettuato l'aggiustamento, stringi la vite (A) per fissare il cavo.</p> |

7. Piegare e trasportare

Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento.

JUC AS, JAD AS, JAF SR e JAF AS: Tenere il piantone del manubrio con la mano, tirare la leva, ripiegare il piantone del manubrio verso la pedana e agganciare.

JXP: Tenere il piantone del manubrio con la mano, svitare la manopola e premere la sicura per ripiegare il piantone del manubrio verso la pedana. Infine, bloccarlo utilizzando la cinghia fornita in dotazione.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Indicazioni |
|---|---|
|  | |
| <p>JAF SR / JAF AS / JAF DUAL</p>  <div data-bbox="694 618 888 668"> ATTENZIONE</div> | <p>Dopo la ripiegatura, sollevare tenendo il piantone del manubrio con una o entrambe le mani.</p> <p>Assicurarsi di tenere saldamente il prodotto durante il trasporto. Se non si è sicuri di poter mantenere il peso del prodotto non continuare il trasporto con il prodotto sollevato. Il prodotto, se lasciato improvvisamente cadere può causare lesioni anche gravi, e danneggiarsi.</p> |
| <p>JXP</p>  | |

8. Autonomia e prestazioni

La massima autonomia e le prestazioni del veicolo dipendono da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta autonomia e prestazioni maggiori rispetto alla guida su strade sconnesse e salite.

Peso dell'utente: maggiore è il peso, minori saranno l'autonomia e le prestazioni del veicolo.

Temperatura: la guida del monopattino in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia e le prestazioni.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Continue accelerazioni, decelerazioni e manovre riducono molto l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Manutenzione: la ricarica tempestiva, la corretta manutenzione e il controllo regolare della pressione delle gomme aumentano l'autonomia e garantiscono prestazioni costanti nel tempo.

Il livello di carica della batteria influisce sulle prestazioni, minore è il livello minori saranno le prestazioni di velocità, soprattutto in presenza di salite.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia



ATTENZIONE

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherossene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il prodotto con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il prodotto sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto un'infiltrazione d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

Quando il prodotto non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto o all'interno dell'auto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria. Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati, in particolare gli assi delle ruote, il sistema di piega e trasporto, il sistema di sterzo, il sistema frenante, il buono stato del telaio, delle forcelle e delle sospensioni. I dadi e tutti gli altri fissaggi auto serranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni al conduttore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.

Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, mancanza di pezzi e altri danni.

Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio. La sostituzione di tutti i componenti del monopattino va effettuata dal servizio di assistenza tecnica, per saperne di più contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.platum.com/jeep-urban-e-mobility/

10. Configurazione app

Questo prodotto può essere abbinato all'app Platum e-Mobility. L'app permette il controllo del prodotto direttamente dal proprio smartphone.



Aprire l'app e seguire le istruzioni riportate sul tuo servizio app di riferimento.



L'app potrebbe richiedere diverse autorizzazioni necessarie per l'utilizzo e la funzionalità dell'app stessa.

La versione dell'app potrebbe essere stata aggiornata sul tuo servizio app. Si consiglia di controllare costantemente gli aggiornamenti dell'app per usufruire di nuove funzionalità e di installare sempre l'ultima release dell'app sul proprio dispositivo.

Non utilizzare il proprio dispositivo durante la guida.

11. Scheda tecnica

Informazioni generiche

| | JUC AS | JAD AS | |
|--------------------------|--|--|--|
| Telaio | Lega di magnesio | Lega di magnesio | |
| Sospensioni | Anteriore e posteriore | Anteriore e posteriore | |
| | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | JE-MO-220007 |
| Velocità | Pedone: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (velocità max) * | Pedone: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (velocità max) * | Pedone: ≤ 6km/h L2: ≤ 10km/h L3: ≤ 15km/h L4: ≤ 20km/h (velocità max) * |
| Pendenza massima** | 26% | 26% | |
| Freni | Freno elettrico anteriore e a disco posteriore | Freno elettrico anteriore e a disco posteriore | |
| Pneumatici | Misura: 10" tubeless Pressione consigliata: 44 PSI / 3 BAR | Misura: 10" tubeless Pressione consigliata: 44 PSI / 3 BAR | |
| Carico massimo | 100 kg | 100 kg | |
| Conducente | Controllare la normativa vigente del proprio paese | | |
| Temperatura di esercizio | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Livello di protezione | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Tempo di carica | Circa 5 ore | Circa 7 ore | |
| Autonomia** | fino a 45km | fino a 40km | |

Sistema elettrico

| | | |
|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Potenza nominale motore | ≤ 0.5kW; 500W Brushless, 28Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm |
| Potenza massima motore | ≤ 0.7kW; 700W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Display | 3.5" LED a colori | 3.5" LED a colori |
| Batteria | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Protezione bassa tensione | 35.75V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Limite di corrente | 18A | 18A |
| Kers | Si | Si |
| Luci | LED anteriore e posteriore | LED anteriore e posteriore |
| Funzionalità | Bluetooth con app | Bluetooth con app |

Misure

| | | |
|------------|--------|--------|
| Peso netto | 19.6kg | 19.5kg |
| Peso lordo | 23.4kg | 23.3kg |

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura

Informazioni generiche

| | JAD | JAF SR |
|--------------------------|--|--|
| Telaio | Lega di magnesio | Acciaio |
| Sospensioni | Anteriore e posteriore | anteriore |
| | JE-MO-250002 | JE-MO-220010 |
| Velocità | Pedone: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (velocità max) * | Pedone: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (velocità max) * |
| Pendenza massima** | 18% | 18% |
| Freni | Freno elettrico anteriore e a disco posteriore | Freno elettrico anteriore e a disco posteriore |
| Pneumatici | Misura: 10" tubeless Pressione consigliata: 44 PSI / 3 BAR | Misura: 8.5" a camera d'aria Pressione consigliata: 50PSI / 3.5 BAR |
| Carico massimo | 100 kg | 100 kg |
| Conducente | Controllare la normativa vigente del proprio paese | |
| Temperatura di esercizio | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Livello di protezione | IPX5 | IPX4 |
| Tempo di carica | Circa 7 ore | Circa 5 ore |
| Autonomia** | fino a 40km | fino a 25km |

Sistema elettrico

| | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Potenza nominale motore | ≤ 0.4kW; 400W Brushless, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 17Nm |
| Potenza massima motore | ≤ 0.67kW; 670W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Display | 3.5" LED a colori | LED a colori |
| Batteria | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Protezione bassa tensione | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Limite di corrente | 18A | 18A |
| Kers | Si | Si |
| Luci | LED anteriore e posteriore | LED anteriore e posteriore |
| Funzionalità | Bluetooth con app | Bluetooth con app |

Misure

| | | |
|------------|--------|------|
| Peso netto | 18.4kg | 15kg |
| Peso lordo | 21.9kg | 17kg |

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura

Informazioni generiche

| | JAF AS | JAF DUAL |
|--------------------------|---|---|
| Telaio | Alluminio | Alluminio |
| Sospensioni | Anteriore | Anteriore e posteriore |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Velocità | L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h | L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h |
| Pendenza massima** | 15% | 15% |
| Freni | Freno elettrico anteriore e a disco posteriore | Freno elettrico anteriore e a disco posteriore |
| Pneumatici | Misura 8.5" con camera d'aria Pressione consigliata 50 psi / 3.5 bar | Misura 8.5" con camera d'aria Pressione consigliata 50 psi / 3.5 bar |
| Carico massimo | 100 kg | 100 kg |
| Conducente | Controllare la normativa vigente del proprio paese | |
| Temperatura di esercizio | -5°C / +50°C | -5°C / +50°C |
| Livello di protezione | IPX5 | IPX5 |
| Tempo di carica | Circa 5 ore | Circa 5 ore |
| Autonomia** | fino a 30km | fino a 30km |

Sistema elettrico

| | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Potenza nominale motore | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 15Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 15Nm |
| Potenza massima motore | ≤ 0.499kW; 499W | ≤ 0.499kW; 499W |
| Display | LED a colori | LED a colori |
| Batteria | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Protezione bassa tensione | 30V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Limite di corrente | 17A ± 1A | 17A ± 1A |
| Kers | Si | Si |
| Luci | LED anteriore e posteriore | LED anteriore e posteriore |
| Funzionalità | Si | Si |

Misure

| | | |
|------------|------|--------|
| Peso netto | 13kg | 13.5kg |
| Peso lordo | 15kg | 15.5kg |

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura

Informazioni generiche

| | JXP |
|--------------------------|--|
| Telaio | Alluminio |
| Sospensioni | Anteriore e posteriore |
| | JE-MO-220009 |
| Velocità | L1: Pedone; ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h [velocità max] * |
| Pendenza massima** | 20% |
| Freni | Freno a disco anteriore e posteriore |
| Pneumatici | Misura: 10" tubeless |
| Carico massimo | 120 kg |
| Conducente | Controllare la normativa vigente del proprio paese |
| Temperatura di esercizio | -10°C / 45°C |
| Livello di protezione | IPX5 |
| Tempo di carica | Circa 8 ore |
| Autonomia** | fino a 60km |

Sistema elettrico

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| Potenza nominale motore | ≤ 0.5kW; 500W Brushless |
| Potenza massima motore | ≤ 0.865kW; 865W |
| Display | LED a colori |
| Batteria | 48V 15Ah 720Wh |
| Protezione bassa tensione | 39V ± 0.5V |
| Limite di corrente | 21A ± 0.5A |
| Kers | Si |
| Luci | LED anteriore e posteriore |
| Funzionalità | Si |

Misure

| | |
|------------|------|
| Peso netto | 25kg |
| Peso lordo | 30kg |

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura

12. Risoluzione dei problemi

| Problema | Causa | Soluzione |
|---|---|--|
| Il motore non funziona | Problema elettrico, presenza di codice errore | Richiedere assistenza tecnica |
| La ruota motrice non gira | Problema ai freni Il motore è bloccato | Regolare i freni, se il problema persiste richiedere assistenza tecnica Verificare il corretto serraggio della ruota, verificare che la ruota giri senza accendere il veicolo. Se il problema persiste richiedere assistenza tecnica |
| Il motore si spegne mentre è in funzione | Surriscaldamento del motore Presenza di codice errore | Fermare il veicolo e attendere che si raffreddi Richiedere assistenza tecnica |
| Dopo averlo caricato, il prodotto non si accende o si spegne dopo pochi km. | Batteria danneggiata | Richiedere assistenza tecnica |
| La batteria non si carica o il prodotto non si accende | Problemi di connessione La batteria non è collegata (modelli con batteria rimovibile) La batteria è scarica Batteria danneggiata Problemi al caricabatterie | Richiedere assistenza tecnica Verificare se il connettore di alimentazione è collegato. Caricare la batteria al 100% Richiedere assistenza tecnica Sostituire il caricabatterie |

Tabella codici errore

| Modello | Codice | Indicazioni | Soluzione |
|----------------|---------------|---------------------------------------|--|
| JUC AS | E01 | Protezione da sovracorrente | Spegnere il veicolo, attendere qualche minuto prima di riavviare il veicolo |
| | E02 | Protezione bassa tensione | Ricaricare la batteria, se non risolutivo richiedere assistenza tecnica |
| | E03 | Protezione da sovratensione | Richiedere assistenza tecnica |
| | E04 | Malfunzionamento motore | Richiedere assistenza tecnica |
| | E05 | Malfunzionamento MOS della centralina | Richiedere assistenza tecnica |
| | E06 | Malfunzionamento MOS della centralina | Richiedere assistenza tecnica |
| | E07 | Errore segnale centralina | Richiedere assistenza tecnica |
| | E08 | Protezione surriscaldamento | Spegnere il veicolo, attendere qualche minuto prima di riavviare il veicolo, se non risolutivo richiedere assistenza tecnica |
| | E09 | Malfunzionamento dell'acceleratore | Richiedere assistenza tecnica |
| | E10 | Malfunzionamento sensore leva freno | Richiedere assistenza tecnica |
| JAD | E11 | Anomalia impianto luci | Richiedere assistenza tecnica |
| | E12 | Errore comunicazione display | Richiedere assistenza tecnica |
| | E13 | Malfunzionamento pulsante accensione | Richiedere assistenza tecnica |

| Modello | Codice | Indicazioni | Soluzione |
|----------------|---------------|--|---|
| JAF SR | E01 | Malfunzionamento del motore | Richiedere assistenza tecnica |
| | E02 | Malfunzionamento MOS della centralina | Richiedere assistenza tecnica |
| | E03 | Malfunzionamento del sensore freno [cut-off] | Richiedere assistenza tecnica |
| | E04 | Malfunzionamento dell'acceleratore | Richiedere assistenza tecnica |
| | E05 | Protezione bassa tensione | Ricaricare la batteria, se non risolutivo richiedere assistenza tecnica |
| | E06 | Errore comunicazione display | Richiedere assistenza tecnica |
| | E07 | Protezione da sovracorrente | Richiedere assistenza tecnica |
| | E08 | Errore segnale centralina | Richiedere assistenza tecnica |
| | E09 | Anomalia \ blocco del motore brushless | Richiedere assistenza tecnica |

| Modello | Codice | Problema | Indicazione |
|------------------------|---------------|---------------------------------------|---|
| JAF AS JAF DUAL | E10 | Errore di comunicazione display | Indica una possibile interruzione della comunicazione tra il display del monopattino elettrico e la centralina, causando la perdita di informazioni. Controllare la connessione tra il display e la centralina, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | E11 | Errore sensore corrente motore | Indica un'anomalia nel sensore di corrente del motore del monopattino elettrico. Verificare il cablaggio del motore, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | E14 | Errore sensore acceleratore | Indica un'anomalia nel sensore di accelerazione del monopattino elettrico. Verificare il sensore e i cablaggi, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | E15 | Errore sensore freni | Indica un'anomalia nel sensore dei freni del monopattino elettrico. Verificare il sensore e i cablaggi, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | E16 | Errore sensore motore | Se l'errore si presenta all'avvio, controlla che il cablaggio dell'hall del motore sia normale. Se si verifica durante la frenata, controlla e sostituisci il motore o il controller per risolvere il problema, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | E21 | Errore comunicazione BMS | Richiedere assistenza tecnica. |
| | E50 | Errore linea principale alta tensione | Se l'errore si presenta all'avvio, controlla se la tensione della batteria è normale. Se si verifica durante la guida, sarà necessario sostituire la batteria o il controller per risolvere il problema, o richiedere assistenza tecnica. |
| | E55 | Errore alta temperatura centralina | Se la temperatura del controller è troppo alta, spegni il veicolo e lascialo raffreddare prima di riavviarlo. Se l'errore si presenta all'avvio, sarà necessario sostituire il controller per risolvere il problema. |

| Modello | Codice | Problema | Indicazione |
|----------------|---------------|---------------------------------------|---|
| JXP | 4 | Errore cortocircuito | Indica un cortocircuito nel cablaggio elettrico del monopattino. Verificare il cablaggio, richiedere assistenza se necessario. |
| | 6 | Tensione 5V troppo bassa | Richiedere assistenza tecnica. |
| | 10 | Errore di comunicazione display | Indica una possibile interruzione della comunicazione tra il display del monopattino elettrico e la centralina, causando la perdita di informazioni. Controllare la connessione tra il display e la centralina, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | 11/12/13 | Errore sensore corrente motore | Indica un'anomalia nel sensore di corrente del motore del monopattino elettrico. Verificare il cablaggio del motore, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | 14 | Errore sensore acceleratore | Indica un'anomalia nel sensore di accelerazione del monopattino elettrico. Verificare il sensore e i cablaggi, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | 15 | Errore sensore freni | Indica un'anomalia nel sensore dei freni del monopattino elettrico. Verificare il sensore e i cablaggi, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | 16/17/18 | Errore sensore motore | Se l'errore si presenta all'avvio, controlla che il cablaggio dell'hall del motore sia normale. Se si verifica durante la frenata, controlla e sostituisci il motore o il controller per risolvere il problema, oppure richiedere assistenza tecnica. |
| | 21 | Errore comunicazione BMS | Richiedere assistenza tecnica. |
| | 50 | Errore linea principale alta tensione | Se l'errore si presenta all'avvio, controlla se la tensione della batteria è normale. Se si verifica durante la guida, sarà necessario sostituire la batteria o il controller per risolvere il problema, o richiedere assistenza tecnica. |
| | 53 | Errore sovraccarico sistema | Indica un sovraccarico del sistema del monopattino elettrico, richiedere assistenza tecnica. |
| | 55 | Errore alta temperatura centralina | Se la temperatura del controller è troppo alta, spegni il veicolo e lascialo raffreddare prima di riaviarlo. Se l'errore si presenta all'avvio, sarà necessario sostituire il controller per risolvere il problema. |
| | 58 | Allarme alta temperatura batteria | Se la temperatura della batteria è troppo alta, spegni il veicolo e lascialo raffreddare prima di riaviarlo. |

13. Responsabilità e termini generali di garanzia

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione.

Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito www.platum.com/jeep-urban-e-mobility/

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato [es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze]
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni a disco meccanico, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti
- la naturale usura dei materiali logorabili: freno a disco meccanico [es: pastiglie, pinze, disco, cavi], pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafanghi, parti in gomma [pedana], cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modifica scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto [es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio];
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

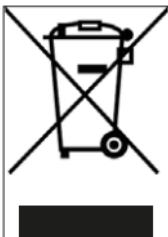
Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile al sito www.platum.com/assistenza/

14. Informazioni sullo smaltimento



ATTENZIONE

Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato.

Il riciclo dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili.
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzione.

Inoltre la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le specifiche sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



ATTENZIONE

Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

Este manual es válido para los siguientes monopatines eléctricos:

JUC AS / JAD AS / JAD JAF SR / JAF AS / JAF DUAL JXP

Manual de uso

JE-MO-000002

Índice

1. Instrucciones de seguridad
2. Contenido del empaque y ensamblaje
3. Panorámica del producto
4. Recarga de la batería
5. Información sobre los mandos / Panel de control
6. Guía rápida
7. Plegar y transportar
8. Autonomía y rendimientos
9. Conservación, mantenimiento y limpieza
10. Configuración aplicación
11. Ficha técnica
12. Resolución de los problemas
13. Responsabilidad y términos generales de garantía
14. Información sobre la eliminación

Instrucciones originales

Gracias por elegir este producto.

Para información, soporte técnico, asistencia y para consultar los términos generales de garantía dirigirse al propio revendedor o visitar el sitio www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

1. Instrucciones de seguridad

¡IMPORTANTE! Antes de utilizar el producto, leer y seguir atentamente las siguientes instrucciones. Guardar este manual para futuras consultas o nuevos usuarios.

Tomarse el tiempo necesario para aprender las bases de la práctica y así evitar cualquier accidente que pueda producirse en los primeros meses. Consultar al distribuidor para recibir el adecuado soporte en relación a las correctas modalidades de uso del producto o para ser enviado a una organización de formación adecuada.

La empresa declina toda responsabilidad directa o indirecta derivada del uso incorrecto del producto, incumplimientos relacionados tanto a las normativas de circulación como a las instrucciones de este manual, accidentes y conflictos causados por la falta de respeto de las normativas y por acciones ilegales.

Este producto se usará con fines recreativos, deberá ser utilizado por una sola persona y no para el transporte de pasajeros, por lo tanto no deberá ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.

No cambiar de ningún modo la finalidad de uso del vehículo, este producto no es adecuado para hacer acrobacias, competencias, transportar objetos, arrastrar otros vehículos o apéndices.

El **monopatín eléctrico** debe ser usado con prudencia, respetando siempre las **reglas** impuestas por el Código de la Carretera del país de circulación, para evitar peligros y cuidar mucho de sí mismo y de los demás.



ATENCIÓN

Requisitos indicativos de proyecto de vehículo:

| Modelo de monopatín eléctrico | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|-------------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Código del producto | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| Peso MÍN. (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Peso MÁX. (Kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *Edad MÍN | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Edad MÁX | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Altura (cm) MÍN | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Altura (cm) MÁX | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Modelo de monopatín eléctrico | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Código del producto | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Peso MÍN. (Kg) | 30 | 30 | 30 |
| Peso MÁX. (Kg) | 100 | 100 | 100 |
| *Edad MÍN | 14 | 14 | 14 |
| *Edad MÁX | 65 | 65 | 65 |
| Altura (cm) MÍN | 120 | 120 | 120 |
| Altura (cm) MÁX | 200 | 200 | 200 |

- * Antes de utilizar el producto, verificar y seguir las normativas locales vigentes en relación a la edad mínima permitida para el conductor, a las restricciones sobre el tipo de los conductores que pueden utilizar el producto y el uso mismo de este tipo de producto.

El nivel de presión acústica (ruido) de emisión ponderado A al oído del conductor es inferior a 70 dB(A).

Forma gráfica de las advertencias de seguridad

Para identificar los mensajes de seguridad en el presente manual, serán utilizados los siguientes símbolos gráficos de señalización. Éstos tienen la función de llamar la atención del lector / usuario en aras de un uso correcto y seguro del producto.



ATENCIÓN

Prestar atención

Evidencia las reglas para respetar para evitar daños en el producto y/o impedir que se verifiquen situaciones peligrosas.



PELIGRO

Riesgos residuales

Evidencia la presencia de peligros que causan riesgos residuales a los cuales el usuario debe prestar atención para evitar lesiones o daños materiales.

Advertencias generales



ATENCIÓN

Es importante tener presente que, cuando se está en un lugar público o en la calle, aun siguiendo este manual al pie de la letra, no se está inmune a lesiones causadas por infracciones o acciones inapropiadas realizadas frente a otros vehículos, obstáculos o personas. El mal uso del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden provocar daños serios.

Este producto es un vehículo eléctrico. Mientras más veloz se conduce, más se extiende el espacio de frenado. El frenado de emergencia en calles resbaladizas, mojadas o congeladas puede hacer derrapar las ruedas y hacer perder el equilibrio. Es necesario mantener adecuadas la velocidad y la distancia de seguridad de otros vehículos o peatones. Prestar mayor atención cuando se conduce en calles desconocidas. No abrir el caballete cuando se utiliza el producto por riesgo a daños personales y del producto graves.



ATENCIÓN

¡En calzadas mojadas, la distancia de frenado aumenta y la adherencia disminuye considerablemente en comparación con calzadas secas! ¡Conducir con más cuidado, respetar las distancias!

Para la propia seguridad, usar siempre casco, rodilleras y coderas para protegerse de eventuales caídas y lesiones mientras se conduce el producto. Cuando se presta el producto, hacer usar los accesorios de seguridad al conductor y explicar cómo utilizar el vehículo. Para evitar lesiones, no prestar el producto a personas que no saben cómo utilizarlo. Portar siempre calzado antes de utilizar el producto.

Los niños no deben jugar con el monopatín ni con sus piezas, ni deben permitírseles intervenciones de limpieza o de mantenimiento.

Cuando se conduce el producto, prestar atención de no asustar a niños y peatones. Cuando pases por detrás de ellos, avísalos utilizando el timbre y ralentiza avanzando a velocidad mínima 6km/h.



ATENCIÓN

Información sobre frecuencias:

La banda de frecuencia de funcionamiento del dispositivo Bluetooth® está comprendida entre 2,4000 GHz y 2,4835 GHz.

La potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia es de 100 mW.

Instrucciones y advertencias sobre el comportamiento en la conducción

| Condiciones | Uso apropiado/previsto | Utilización incorrecta |
|--------------------------------|--|---|
| Conductores | Uno | Más personas, con niños o animales. |
| Equipamiento de seguridad | Casco, rodillera, coderas, chaleco reflectante. | Ningún equipamiento. |
| Control antes de la conducción | Antes de cada uso controlar los frenos y su desgaste, controlar la presión de los neumáticos (véase el lado del neumático para conocer el valor recomendado), el desgaste de las ruedas, el acelerador, las flechas, las luces y el estado de carga de la batería. | No controlar nunca el producto antes de la conducción. |
| | Si se detectan ruidos insólitos o alguna anomalía, no utilizar el producto y contactar con el propio revendedor o con el Servicio de Asistencia Técnica autorizado | |
| | Si se detectan ruidos insólitos o alguna anomalía, no utilizar el producto y contactar con el propio revendedor o con el Servicio de Asistencia Técnica. | Utilizar el producto en presencia de sonidos y anomalías. |
| Caminar empujando el producto | No acelerar. Impulsar caminando en los cruces peatonales En áreas peatonales si no se dispone de modalidad peatón (6 km/h) En áreas superpobladas. | Presionar el acelerador. Conducir el vehículo en los cruces peatonales. Conducir el vehículo en áreas peatonales si no se dispone de modalidad peatón (6 km/h). Conducir el vehículo en áreas superpobladas. |
| Desde cero | La persona que conduce este producto debe ser capaz de apoyar fácilmente ambos pies en el suelo empuñando el manillar a una altura correcta. | No ser capaz de mantener parado y en equilibrio el producto. Sentarse sobre el producto en marcha o detenido. |

| Condiciones | Uso apropiado/previsto | Utilización incorrecta |
|---|--|--|
| Conducción en condiciones normales | Ningún objeto colgado en el manillar. | Objetos colgados al manillar causan inestabilidad y pueden ser un obstáculo durante las maniobras. |
| | Conducción con ambas manos en el manillar. | Conducción con una sola mano o sin manos. |
| | No utilizar dispositivos como teléfonos, smart-watch, lectores musicales, auriculares. | Utilizar dispositivos como teléfonos, smartwatch, lectores musicales, auriculares. |
| | Conducción con ambos pies sobre la plataforma en modo cómodo y seguro. | Conducción con uno o dos pies fuera de la plataforma. Está prohibido colocar y concentrar el peso sobre el parachoques trasero. |
| | Conducción con casco y equipamiento de protección. | Conducción sin casco y equipamiento de protección. |
| | Conducción en carreteras fácilmente accesibles, lisas y compactas, evitar áreas con tráfico intenso o áreas abarrotadas: ej. carril para bicicletas dedicada, superficies con pavimento liso. | Conducción en autopista, calles de largo recorrido. Conducción en calles transitadas. Conducción en las veredas. Conducción en áreas superpobladas. Conducción en calles con muchos baches. Conducción cerca de: barrancos, acantilados, puertos, mar, lagos y ríos. Incumplimiento de las normativas vigentes y del código de la calle. |
| | Respetar las normativas locales vigentes y el código de la calle. | Incumplimiento de las normativas vigentes y del código de la calle. |
| | Mirar siempre hacia adelante y prestar atención a todos los obstáculos, vehículos y peatones circundantes. | Distractarse mientras se conduce. |
| | Cambiar dirección asegurándose de ser vistos moderando la velocidad. En todo caso anticipar la trayectoria y moderar la velocidad respetando el código de la calle y los más vulnerables. | Cambiar la dirección bruscamente a alta velocidad sin asegurarse de ser vistos. Frenar y girar al mismo tiempo desestabiliza el vehículo. |
| | Utilizar siempre los indicadores de dirección si están previstos en el producto. | No utilizar los indicadores de dirección. |
| Condiciones de carretera irregulares, baches artificiales/peldaños/fondo de carretera accidentado | Ralentizar en presencia de peatones. | Acelerar o mantener constante la velocidad en presencia de peatones. |
| | Utilizar la modalidad peatón en zonas peatonales (6 Km/h). | Conducir sin utilizar la modalidad peatón en zonas peatonales (6 Km/h). |
| | Advertir la propia presencia utilizando la campanilla. | No advertir la propia presencia utilizando la campanilla. |
| Condiciones de carretera irregulares, baches artificiales/peldaños/fondo de carretera accidentado | Conducción a velocidad moderada. | Conducción a alta velocidad. |
| | Plegar levemente las rodillas para una mejor absorción de los golpes cuando se atraviesa una superficie irregular. | Acelerar en baches y zanjas, bajar los peldaños, saltar obstáculos, subirse en la acera, conducir rígidamente. |

| Condiciones | Uso apropiado/previsto | Utilización incorrecta |
|--|--|--|
| Comportamiento: en curva, en bajada, en presencia de obstáculos, vehículos y peatones cercanos | Mantener la distancia de seguridad. Parar de acelerar. Frenar y ralentizar. Conducción a velocidad moderada y frenar de forma segura. Prestar atención a las puertas y a otros obstáculos en altura. | No respetar la distancia de seguridad. Acelerar. Conducción a alta velocidad, frenar repentinamente. Pasar sobre obstáculos en altura. |
| Condiciones de visibilidad | Conducir solo en el caso en que haya suficiente luz para poder conducir de modo seguro. En caso de conducción de luz no favorable [desde media hora después del atardecer, para todo el periodo de oscuridad y también de día, siempre que las condiciones atmosféricas impidan la visibilidad de la carretera, si se transita en el interior de túneles] se recuerda que se deben activar las luces del producto y utilizar un chaleco o tirantes reflectantes. | Conducir en condición de luz no favorable con las luces apagadas y sin el uso de un chaleco o tirantes reflectantes. |
| Condiciones meteorológicas | Conducción en condiciones meteorológicas óptimas [sin lluvia]. | Conducción en condiciones adversas: abajo de la lluvia, cuando nieva, en presencia de hielo o fango en la carretera, fuerte viento, en caso de niebla. |
| Estacionar | En áreas específicas sin obstaculizar la circulación de vehículos y peatones. En superficies lisas, asegurándose de la estabilidad. Apagar el producto y utilizar siempre un dispositivo antirrobo. Utilizar el caballete incluido. | En cualquier lugar obstaculizando la circulación de vehículos y peatones. En superficies irregulares y sin asegurarse de la estabilidad. Dejar el producto encendido, desprotegido sin un dispositivo antirrobo. |
| Practicar deportes extremos/acrobacias | NO | Sí. Conducción cerca de: barrancos, acantilados, puertos, mar, lagos y ríos. Conducción sobre charcos. Competir con otros vehículos. |
| Exponer el producto a golpes fuertes | NO | Sí. Lanzar encima cosas o personas, lanzar desde los peldaños o desde lo alto. |

Qué hacer luego de una caída:

Verificar que la palanca del acelerador funcione correctamente. Para ello, acelerar y desacelerar varias veces.

Verificar siempre que los frenos funcionen correctamente. Para hacer esto, bajar del vehículo y empujarlo hacia adelante y frenar para asegurarse que responda a los mandos.

Verificar que todos los componentes del vehículo estén en posición y fijados de modo seguro.

Verificar el desgaste y la presión de los neumáticos [ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado]. Verificar el desgaste de los frenos y de los cables.

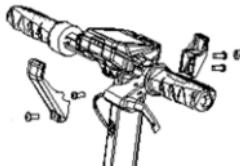
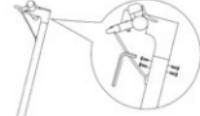


PELIGRO

Los frenos podrían calentarse durante el uso. No tocar luego del uso.

2. Contenido del embalaje y ensamblaje

Producto ensamblado, el manubrio será para instalar con los tornillos correspondientes contenidos en el empaque.

| Modelo | Imagen de referencia | En el embalaje | Indicaciones |
|----------|----------------------|--|---|
| JUC AS | | <ul style="list-style-type: none"> 1x Llave Allen 1x Cargador de batería 4x Tornillos manillar 1x Plaqueta cubre cables 1x Gancho de transporte 1x Adaptador para inflado de gomas 1x Avisador acústico electrónico (solo JE-MO-220008) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Levantar la columna de dirección e introducir el manillar prestando atención a no dañar la bocina (buzzer) y sin aplastar los cables.  |
| JAD AS | | | <ol style="list-style-type: none"> 2. Levantar la columna de dirección e introducir el manillar prestando atención a no aplastar los cables. |
| JAD | | | <ol style="list-style-type: none"> 3. Instalar el gancho (véase foto) acercándolo a la varilla, asegurándose de que coincide con los agujeros e insertar los tornillos. 4. Insertar el tornillo del lado externo en el agujero ubicado debajo del panel de control. 5. Apretar los tornillos. 6. Acercar y hacer coincidir la plaqeta de plástico (véase foto)  |
| JAF SR | | <ul style="list-style-type: none"> 1x Llave Allen 1x Cargador de batería 4x Tornillos manillar 1x Adaptador para inflado de gomas |  |
| JAF SA | | | |
| JAF DUAL | | <ul style="list-style-type: none"> 1x Llave Allen 1x Cargador de batería 4x Tornillos manillar 1x Adaptador para inflado de gomas | <p>Introducir los 4 tornillos manualmente sin apretarlos, luego utilizar la llave hexagonal proporcionada para apretarlos y fijar el manillar.</p>  |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| JXP |  | 4x Tornillos manillar 1x Llave Allen 1x Cargador de batería 1X Correa para transporte |  <p>Introducir los 4 tornillos manualmente sin apretarlos, luego utilizar la llave hexagonal proporcionada para apretarlos y fijar el manillar.</p> |
|-----|--|--|---|

Pasos:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Abrir el empaque y remover los embalajes superiores.
- Levantar el plantón e introducir el manillar prestando atención a no dañar el avisador acústico (excluido JE-MO-220008*) y prestando atención a no aplastar los cables.
- Fijar el plantón doblando la palanca de cierre.
- Posicionar el gancho en el lado interno del plantón e introducir los 2 tornillos (con cabeza reducida) sin apretarlos.
- Introducir el tornillo (cabezal reducido) en el primer orificio en el lado opuesto del plantón.
- Apretar los 3 tornillos anteriormente introducidos.
- Posicionar la placa cubre tornillos entre el orificio restante y la cubierta del visor, introducir el tornillo (con cabezal ancho) y apretarlo lo necesario para no dañar la placa.
- Extraer el producto del empaque, abrir el caballete y controlar la estabilidad del producto.
- Controlar la presión de los neumáticos (véase el lado del neumático para conocer el valor recomendado).

*JUC AS (JE-MO-220008) – avisador acústico

| Avisador acústico electrónico (si está presente) |
|--|
|  <p>Puerto de recarga USB (lado inferior, abajo de la protección de goma)</p> <p>Botón izquierdo: Mantener presionado prolongadamente para activar la modalidad antirrobo.</p> <p>Botón derecho: Mantener presionado prolongadamente para desactivar la modalidad antirrobo.</p> <p>Botón central (Bocina):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presionar para hacer sonar. • Presionar rápidamente dos veces para cambiar el sonido. <p>Recarga del dispositivo: Introducir el cable USB en el puerto de recarga (lado inferior).</p> |

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

- Abrir el empaque y remover el embalaje superior.
- Levantar y fijar la columna de dirección plegando la palanca del mecanismo de cierre.
- Conectar el cable de alimentación de la pantalla al mazo de cables principal (si es necesario).
- Instalar el manillar en la columna de dirección prestando atención a los cables, introducir los 4 tornillos y apretarlos con la llave hexagonal.
- Sacar el producto del embalaje.
- Abrir el caballete y controlar la estabilidad del producto.
- Realizar la regulación del mecanismo de cierre de la columna de dirección (si es necesario*).
- Controlar la presión de los neumáticos (véase el lado del neumático para conocer el valor recomendado).

*Estabilidad de la columna de dirección – JAF

| | | |
|----------|--|---|
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | En el interior del mecanismo de cierre está presente un tornillo hexagonal. Si el plantón del manubrio resulta poco estable después del cierre, regular el tornillo del mecanismo atornillando o desatornillando lo necesario para aumentar la estabilidad del plantón. |

JXP

- Abrir el empaque y remover el embalaje superior.
- Elevar y fijar la columna de dirección girando el tornillo del mecanismo de cierre en sentido horario.
- Conectar el cable de alimentación de la pantalla al mazo de cables principal (si es necesario).
- Instalar el manillar en la columna de dirección prestando atención a los cables, introducir los 4 tornillos y apretarlos con la llave hexagonal.
- Sacar el producto del embalaje.
- Abrir el caballete y controlar la estabilidad del producto.
- Verifique la estabilidad de la columna de dirección y, si es necesario, apriete adicionalmente el tornillo relativo del mecanismo de cierre.
- Controlar la presión de los neumáticos (véase el lado del neumático para conocer el valor recomendado).



ATENCIÓN

Ensamblar correctamente el producto. En el caso en que, en el ensamblaje, se detecte algún defecto de fábrica, pasajes no claros o dificultad en el ensamblaje mismo o en las regulaciones, no conducir el vehículo y contactar con el revendedor o visitar el sitio www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility para recibir asistencia técnica.

No utilizar accesorios y/o piezas adicionales no aprobadas por el productor.

Mantener las piezas plásticas alejadas de los niños (incluso los materiales de empaquetado) y piezas pequeñas que pueden provocar asfixia.

Está prohibido modificar o transformar de ningún modo el producto o sus partes, esto podría dañar la eficacia, la estructura y provocar daños. Eliminar eventuales bordes filosos causados por el uso inadecuado, roturas o daños del producto. Si se detecta algún defecto de fábrica, si se detectan ruidos insólitos o alguna anomalía, no conducir el vehículo y contactar con el revendedor o visitar el sitio www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility para recibir asistencia técnica.

3. Panorámica del producto

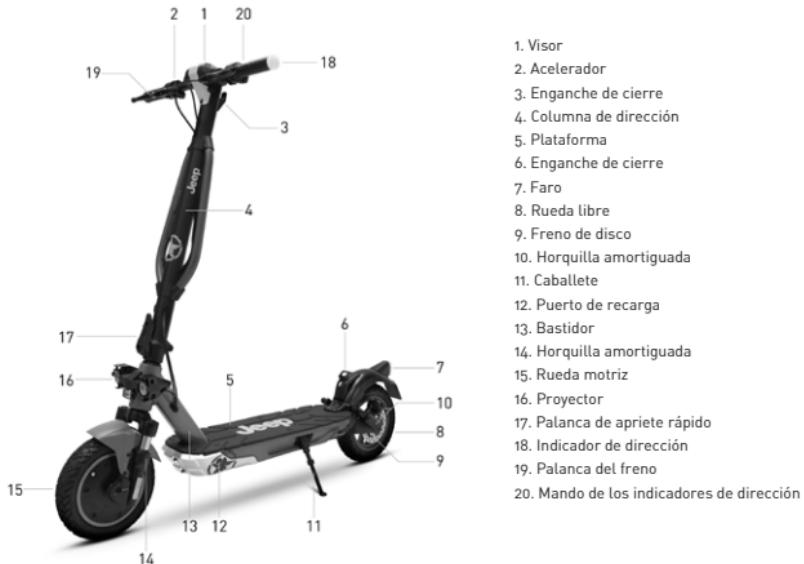
Con vistas al continuo desarrollo tecnológico, la casa fabricante se reserva el derecho de modificar el producto sin preaviso, sin que esté automáticamente actualizado este manual.

Para información y para consultar las revisiones de este manual visitar el sitio web
www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



JAF SR

JAF AS



JAF DUAL



1. Acelerador
2. Visor
3. Clip de cierre
4. Columna de dirección
5. Plataforma
6. Enganche de cierre
7. Faro
8. Rueda libre
9. Freno de disco
10. horquilla de suspensión
11. Caballete
12. Puerto de recarga
13. Bastidor
14. Horquilla amortiguada
15. Rueda motriz
16. Palanca de apriete rápido
17. Proyector
18. Indicador de dirección
19. Palanca del freno
20. Mando de los indicadores de dirección

JXP



1. Acelerador
2. Visor
3. Interruptor multifunción
4. Indicador de dirección
5. Palanca del freno
6. Columna de dirección
7. Bastidor
8. Plataforma
9. Guardabarros trasero
10. Faro
11. Rueda motriz trasera
12. Caballete lateral
13. Horquilla trasera amortiguada
14. Puerto de recarga
15. Compartimiento batería y centralita
16. Indicador de dirección
17. Horquilla delantera amortiguada
18. Rueda delantera libre
19. Guardabarros delantero
20. Luces delanteras
21. Manillar

4. Recarga de la batería

ATENCIÓN

En el primer uso cargar el producto al 100%. Asegurarse de que el producto, el cargador de baterías y el puerto de recarga estén secos.

Instrucciones

1. Abrir el caballete
2. Apagar el patinete

| Modelo | Imagen de referencia | Instrucciones |
|----------|---|---|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <ul style="list-style-type: none">- Remover la cubierta de goma de la toma de recarga.- Conectar el cargador de baterías a la toma eléctrica y posteriormente al puerto de recarga.- Cuando el producto está completamente cargado, la luz en el cargador de baterías pasa de rojo (en recarga) a verde (recarga finalizada).- Después de la recarga, desconectar el cargador de la batería del vehículo y conectar nuevamente la cubierta de goma.- Desconectar el cargador de la batería de la toma de corriente. <p>No encender el monopatin mientras está en carga.</p> |

ATENCIÓN

Para recargar este producto utilizar SOLO el cargador de baterías proporcionado.

ATENCIÓN

La luz roja presente en el alimentador se vuelve verde cuando la operación de carga se termina.

| Modelo | Código del producto | Modelo del cargador de batería | Tiempo de salida | Tiempo de recarga |
|----------|--|--------------------------------|------------------|-------------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V - 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V - 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V - 2A | 8 h |

El uso de otro tipo de cargador puede dañar el producto o causar otros riesgos potenciales. No cargar nunca el producto sin supervisión. No encender el producto durante la recarga.

Después de cada uso, recargar completamente la batería para prolongar la vida útil. No recargar el producto inmediatamente después del uso. Dejar que el producto se enfrie durante una hora antes de la recarga.

El producto no debe ser recargado por períodos prolongados. La sobrecarga reduce la duración de la batería y conlleva a ulteriores riesgos potenciales.

Es recomendable no permitir que el vehículo se descargue completamente para evitar que se dañe la batería.

El daño provocado por una ausencia de carga prolongado es irreversible y no está cubierto por la garantía limitada. Una vez realizado el daño, la batería no puede ser recargada (está prohibido el desmontaje de la batería por parte de personal no cualificado, ya que esto podría provocar choques eléctricos, cortocircuitos o incluso accidentes de seguridad de entidad notable). Si se está ausente por un cierto periodo, por ejemplo, durante las vacaciones, y se encomienda el dispositivo a terceros, dejarlo en el estado de carga parcial (20-50% de carga), no completamente cargado.

Realizar de forma regular una inspección visual del cargador de baterías y de los cables del cargador de baterías. Si el cable del cargador de batería tiene daños evidentes, no lo utilice para evitar daños y/o riesgos mayores, le rogamos que nos contacte para la sustitución.

Advertencias sobre la batería

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilizar el producto si emite olores, sustancias o calor excesivo. No eliminar el producto o la batería junto con residuos domésticos. El usuario final es responsable de la eliminación de los aparatos eléctricos y electrónicos y de las baterías de conformidad con todas las normativas en vigor.

Evitar utilizar baterías usadas, defectuosas y/o no originales, de otros modelos o marcas.



No dejar la batería cerca del fuego o fuentes de calor. Riesgo de incendio y explosión. No abrir o desmontar la batería o golpear, lanzar, perforar o pegar objetos a la batería.

No tocar eventuales sustancias derramadas de la batería ya que contiene sustancias peligrosas. No dejar que niños o animales toquen la batería.

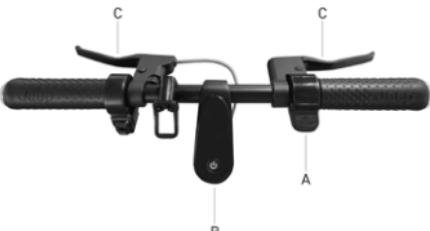
No sobrecargar o enviar a cortocircuito la batería. Riesgo de incendio y explosión.

No sumergir o exponer la batería al agua, bajo la lluvia o a otras sustancias líquidas. No exponer la batería a la luz directa del sol, al calor o frío excesivos (por ejemplo, no dejar el producto o la batería en un coche bajo la luz solar directa por un periodo de tiempo prolongado), en un ambiente que contenga gas explosivos o llamas.

No transportar o conservar la batería junto a objetos metálicos como horquillas, collares, etc. El contacto entre objetos metálicos y contactos de la batería puede provocar cortocircuitos que llevan a daños físicos o muerte.

5. Información sobre los mandos / Panel de control

| Modelo | Imagen | Descripción |
|-------------------------|--------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | Acelerador: presionar hacia abajo para acelerar. |
| | | Botón de encendido: presionar para encender/apagar el producto. |
| | | Cambio de nivel de velocidad: presionar 2 veces la tecla (B) para seleccionar el nivel deseado. |
| | | Faros: presionar 1 vez el botón para Encenderlos/apagarlos. |
| | | Palanca de freno: apretar la palanca para frenar. |
| | | Avisador acústico (si está presente): Empujar una vez el botón para accionarlo. |
| JAF SR | | Mando de los indicadores de dirección presionar una vez para activar o desactivar el indicador de dirección. |
| | | Acelerador: presionar hacia abajo para acelerar |
| | | Botón de encendido: presionar para encender/apagar el producto. |
| | | Cambio de nivel de velocidad: presionar 2 veces para seleccionar el nivel deseado. |
| | | Faros: presionar 1 vez el botón para Encenderlos/apagarlos. |
| | | Palanca de freno: apretar la palanca para frenar. |
| | | Campanilla: empujar 1 vez la palanca para accionarlo. |
| | | Mando de los indicadores de dirección presionar una vez para activar o desactivar el indicador de dirección. |
| | | Mando del freno: presionar hacia abajo para frenar. |

| | | | |
|----------|--|---|--|
| | | A | Acelerador: presionar hacia abajo para acelerar |
| | | B | Encendido y apagado: mantener presionado para encender o apagar. Faros: presionar una vez el botón para activarlos o desactivarlos. |
| JAF AS |  | C | Cambio de nivel de velocidad: presionar dos veces el botón para seleccionar el nivel deseado. |
| JAF DUAL | | A | Cambio de unidad de medida: presionar tres veces el botón para seleccionar la unidad de medida. |
| | | C | Palanca de freno: apretar la palanca para frenar. |
| | | D | Mando de los indicadores de dirección: para activar los indicadores de dirección, presione una vez el interruptor hacia la derecha o a la izquierda, según la dirección que quiera señalar. Para desactivar el indicador de dirección mover el interruptor nuevamente en la posición central. Bocina: presionar una o varias veces el botón para activarlo. (si existe) |
| |  | A | Acelerador: presionar hacia abajo para acelerar. |
| JXP | | B | Mando multifunción: 1. Botones luces 2. Interruptor on/off 3. Configuración 4. Selector de velocidad 5. Botón de la bocina 6. Int. de los indicadores de dirección |
| | | C | Campanilla: empujar 1 vez la palanca para accionarlo. |
| | | D | Palanca de freno: apretar la palanca para frenar. |

| Modelo | Imagen de referencia | Símbolos |
|-------------------------|----------------------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | | <ol style="list-style-type: none"> Nivel de la batería: Indica la carga de la batería residual. Tacómetro: Indica la velocidad instantánea del vehículo. ODO: Distancia total recorrida. TRIP: Distancia sección individual. Faros: Testigo de encendido de los faros. Nivel 1 - modalidad ECO. Nivel 2 - modalidad D. Nivel 3 - modalidad S+. Indicador Bluetooth: Conexión smartphone disponible. Cruise Control: Mantenimiento de la velocidad. Se activa después de haber mantenido la misma velocidad por algunos segundos. El visor emitirá un sonido breve. Modalidad peatón: ayuda a empujar el vehículo con faro trasero parpadeante. |
| JAF SR | | <ol style="list-style-type: none"> Tacómetro: Indica la velocidad instantánea del vehículo. Nivel 1 - modalidad ECO. Nivel 2 - modalidad DRIVE. Nivel 3 - modalidad SPORT. Modalidad peatón: ayuda a empujar el vehículo con faro trasero parpadeante. Faros: Testigo de encendido de los faros. Cruise Control: Mantenimiento de la velocidad. Se activa después de haber mantenido la misma velocidad por algunos segundos. El visor emitirá un sonido breve. ODO: Distancia total recorrida. TRIP: Distancia sección individual. Nivel de la batería: Indica la carga de la batería residual. |

JAF AS

JAF DUAL

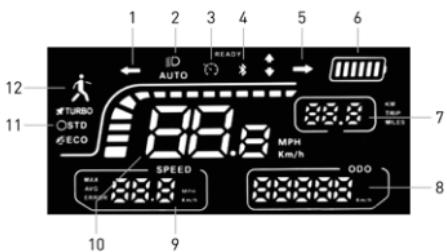


1. Taquímetro: muestra la velocidad actual del patinete.
2. Nivel de la batería: indica el nivel de carga residual.
3. Luces: indicador de las luces
4. Bluetooth: indicador de Bluetooth.
5. Modalidad SPORT: el visor mostrará SPORT
6. Modalidad COMFORT: el visor mostrará D
7. Modalidad ECO: el visor mostrará E
8. Cruise Control: mantenimiento de la velocidad. Se activa después de haber mantenido la misma velocidad durante algunos segundos.
9. Modalidad peatón
10. Avería: si está encendida verificar una posible solución consultando la tabla de los códigos de error.



ATENCIÓN

El acelerador entra en función una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h. El Cruise control se desactiva con la primera presión del freno o del acelerador.



1. Indicador de dirección (izq): indicador encendido = flecha izquierda activada.
2. Luces: indica el estado de las luces del patinete (encendidas o apagadas).
3. Cruise control: indica si la función de control de la velocidad de crucero del patinete está activada (indicador encendido) o desactivada (indicador apagado).
4. Bluetooth: indica si el patinete está conectado o no conectado a un dispositivo a través de Bluetooth.
5. Indicador de dirección (dch): indicador encendido = flecha derecha activada.
6. Batería: indica el estado de carga residual de la batería.
7. KM/Trip/Miles: indica la distancia recorrida durante un solo viaje.
8. ODO: indica la distancia recorrida total del patinete eléctrico.
9. Speed:
 - Max indica la máxima velocidad alcanzada por el patinete eléctrico durante un solo viaje;
 - Avg indica la velocidad media del patinete eléctrico durante un solo viaje;
 - Error indica la presencia de eventuales errores o anomalías en el funcionamiento del patinete eléctrico;
10. Taquímetro: indica la velocidad instantánea del patinete eléctrico en movimiento, visualizada en millas por hora [mph] o kilómetros por hora [km/h], según la modalidad de visualización seleccionada.
11. Modo de velocidad:
 - Turbo: modalidad que ofrece la máxima velocidad y rendimientos;
 - STD: modalidad de velocidad estándar
 - ECO: modalidad de bajo consumo energético;
12. Peatón: modalidad de conducción con velocidad limitada (por lo general no superior a los 6 km/h), con función de ayuda al empuje del vehículo por medio de faro trasero parpadeante, para garantizar la seguridad en presencia de peatones

Indicadores de dirección (si están presentes)

| Modelos* | Imagen de referencia | Indicaciones |
|------------------------------|--|--|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Accionamiento:</p>  | <p>En los modelos que los incorporan, los indicadores de dirección se ubican en el extremo del manillar (lado derecho e izquierdo).</p> <p>Los indicadores de dirección son necesarios para señalar inmediatamente cualquier cambio de dirección durante la conducción.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ! ATENCIÓN </div> <p>antes de cualquier uso del producto, verificar el funcionamiento correcto de los indicadores de dirección.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Los indicadores de dirección son necesarios para señalar inmediatamente cualquier cambio de dirección durante la conducción.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ! ATENCIÓN </div> <p>antes de cualquier uso del producto, verificar el funcionamiento correcto de los indicadores de dirección.</p> |
| JXP |  | <p>Los indicadores de dirección son necesarios para señalar inmediatamente cualquier cambio de dirección durante la conducción.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ! ATENCIÓN </div> <p>antes de cualquier uso del producto, verificar el funcionamiento correcto de los indicadores de dirección.</p> |

6. Guía rápida

- En el primer uso cargar el producto al 100%.
- Efectuar el control de la presión de los neumáticos (ver el lado del neumático para conocer el valor aconsejado). En el caso en que el producto no llegue a hacer por lo menos el 60% de los km declarados o no alcanza la velocidad máxima en los primeros 3 meses de uso, es probable que las ruedas se hayan desinflado nuevamente, por lo tanto, será necesario restablecer la presión como se indica.
- Efectuar el control y la regulación de los frenos.
- Encender el display.
- Colocar el producto sobre una superficie plana.
- Mantener el manillar sólidamente con ambas manos. Subir a la plataforma con un pie y utilizar el otro para darse un ligero empujón y acelerar.

! ATENCIÓN

Función Cero Start: el acelerador entra en función una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

Por motivos de seguridad, el producto está configurado en un principio para evitar el arranque desde parado.

- Cuando se conduce el producto, inclinar el cuerpo en la dirección de conducción durante un giro y girar lentamente el manillar.
- Para parar el producto, liberar el acelerador, presionar la palanca del freno
- Para descender, primero frenar el producto de forma completa. Descender del producto en movimiento puede provocar lesiones.
- Antes de cada uso, controlar los frenos y su desgaste, controlar la presión de los neumáticos (ver el lado del neumático para conocer el valor aconsejado), el desgaste de las ruedas, el acelerador y el estado de carga de la batería.

Posición de la palanca de freno

| Modelos | Imagen de referencia | Indicaciones |
|------------------------------|---|---|
| JUC AS JAD AS JAD |  | Es posible regular la posición de la palanca del freno siempre que se necesite desatornillando el tornillo [A]. Una vez regulada la posición atornillar el tornillo [A]. |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | Es posible regular la posición de la palanca del freno siempre que se necesite desatornillando el tornillo [A]. Una vez regulada la posición atornillar el tornillo [A]. |
| JXP |  | Es posible regular la posición de la palanca del freno siempre que se necesite desatornillando el tornillo [A]. Una vez regulada la posición, atornillar el tornillo [A]. |

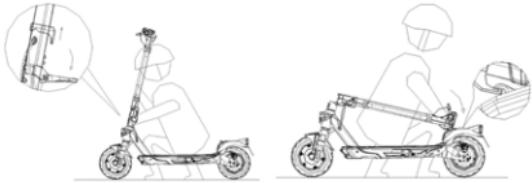
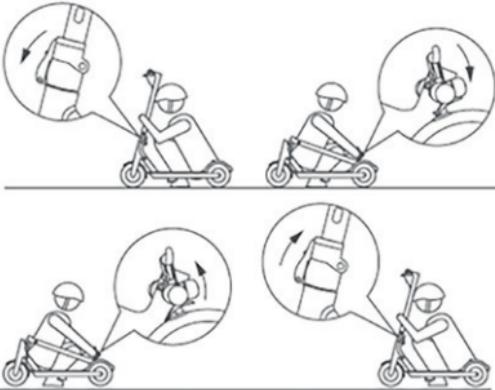
| Modelo | Imágenes | Indicaciones |
|----------|---|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar la alineación de la pinza con el disco; si es necesario, regalarlo utilizando los tornillos (B) y (C). 2. Controlar la distancia de la pastilla fija (positionada en el lado interno de la pinzal del disco; si es necesario, proceder con la regulación. 3. Si el freno está demasiado tensado o demasiado flojo, aflojar el tornillo (A) utilizando una llave Allen. 4. Regular el cable del freno: si está demasiado tensado, acortarlo moviendo hacia arriba; si está demasiado flojo, tirándolo hacia abajo. 5. Después de haber realizado el ajuste, apretar el tornillo (A) para fijar el cable. |

7. Plegar y transportar

Asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado.

JUC AS, JAD AS, JAF SR, JAF AS: Sostener el plantón del manubrio con la mano, jalar la palanca, replegar el plantón del manubrio hacia la plataforma y enganchar.

JXP: Sujete el poste del manillar con la mano, desenrosque el pomo y presione el cierre de seguridad para plegar el poste del manillar hacia el reposapiés. Por último, fíjalo con la correa suministrada.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Indicazioni |
|---|--|
|  | |
|  <div data-bbox="728 593 929 644" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ATENCIÓN</div> | <p>Después del replegado, elevar manteniendo el plantón del manillar con una o ambas manos.</p> <p>Asegurarse de mantener el producto con fuerza durante el transporte. Si no está seguro de poder mantener el peso del producto, no seguir con el transporte del producto levantado. El producto, si se deja caer repentinamente puede causar lesiones incluso graves, y dañarse.</p> |
|  | |

8. Autonomía y rendimientos

La autonomía máxima y los rendimientos del vehículo dependen de distintas variables:

Terreno: la conducción sobre pavimento liso conlleva a una autonomía y rendimientos mayores respecto a la conducción sobre calles irregulares y subidas.

Peso del usuario: a mayor peso, menores serán la autonomía y rendimientos del vehículo.

Temperatura: la conducción del patinete en un ambiente muy frío o caluroso afectan la autonomía y rendimientos.

Velocidad y estilo de conducción: la conducción fluida y constante extiende la autonomía. Aceleraciones, desaceleraciones y maniobras continuas reducen mucho la autonomía. La velocidad más baja prolonga la autonomía.

Mantenimiento: la recarga inmediata, el mantenimiento correcto y el control regular de la presión de las gomas aumentan la autonomía y garantizan rendimientos constantes en el tiempo.

El nivel de carga de la batería influye en los rendimientos, mientras menor es el nivel menor serán los rendimientos de velocidad, sobre todo en presencia de subidas.

9. Conservación, mantenimiento y limpieza



ATENCIÓN

Si se presentan manchas en el cuerpo del producto, limpiarlas con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplicar sobre estas jabón neutro, cepillar con un cepillo, luego limpiar con un paño húmedo. Si están presentes arañazos en los componentes de plástico, utilizar papel de lija u otro material abrasivo para removerlos. No limpiar el producto con alcohol, gasolina, queroseno u otros solventes químicos corrosivos y volátiles para evitar dañarlo de modo grave. No lavar el producto con chorros de agua a alta presión. Durante la limpieza asegurarse que el producto esté apagado, el cable de recarga y el tapón de goma cerrado ya que una infiltración de agua podría provocar choques eléctricos y otros graves problemas. Las infiltraciones de agua en la batería pueden implicar daños a los circuitos internos, riesgo de incendio o de explosión. Si se tienen dudas de que exista una infiltración de agua en la batería, suspender inmediatamente el uso de la batería y restituirla al servicio de asistencia técnica o al revendedor para un control.

Cuando el producto no es utilizado, conservarlo en un lugar cerrado seco y fresco. No conservarlo al aire libre o en el interior del coche por un periodo de tiempo prolongado. La luz del sol excesiva, el recalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del producto como de la batería. No exponerlo a lluvia o agua, ni sumergirlo ni lavarlo con agua.

Controlar regularmente la sujeción de los distintos elementos atornillados, en particular los ejes de las ruedas, el sistema de pliegue y transporte, el sistema de dirección, el sistema de frenado, el buen estado del bastidor, de las horquillas y de las suspensiones. Las tuercas y todos las otras fijaciones auto ajustables puede perder su eficiencia, por lo tanto, es necesario controlar periódicamente y apretar estos componentes.

Como todos los componentes mecánicos, este producto también queda sujeto a desgaste y fuertes exigencias. Distintos materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o a la fatiga por exigencias de distinto modo. Si la vida útil de un componente es superada, podría romperse repentinamente, causando lesiones al conductor. Cualquier forma de grieta, arañazo o cambio de coloración en zonas muy solicitadas indica que la vida del componente se ha alcanzado y debe ser sustituida.

Verificar el estado de desgaste de las gomas: no debe haber cortes, grietas, cuerpos extraños, bultos anormales, falta de piezas u otros daños.

No intentar desmontar o reparar el producto por su cuenta. La sustitución de todos los componentes del patinete es realizada por el servicio de asistencia técnica, para saber más contactar con el revendedor o visitar el sitio www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. Configuración de la app

Este producto puede ser combinado a la aplicación Platum e-Mobility. La aplicación permite el control del producto directamente desde el propio smartphone.



PLATUM



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play

Abrir la aplicación y seguir las instrucciones que figuran en el servicio de la aplicación de referencia.



ATENCIÓN

La aplicación podría pedir diferentes autorizaciones necesarias para el uso y la función de la aplicación misma.

La versión de la aplicación podría actualizarse en el servicio de la aplicación. Se recomienda controlar constantemente las actualizaciones de la aplicación para aprovechar las nuevas funcionalidades e instalar siempre la última versión de la aplicación en el dispositivo.

No utilizar el propio dispositivo durante la conducción.

11. Ficha técnica

Informaciones genéricas

| | JUC AS | JAD AS | |
|-------------------------------|---|---|---|
| Bastidor | Aleación de magnesio | Aleación de magnesio | |
| Suspensiones | Anterior y posterior | Anterior y posterior | |
| | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | JE-MO-220007 |
| Velocidad | Peatón: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 15\text{km/h}$ L3: $\leq 20\text{km/h}$ L4: $\leq 25\text{km/h}$ (velocidad máx) * | Peatón: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 15\text{km/h}$ L3: $\leq 20\text{km/h}$ L4: $\leq 25\text{km/h}$ (velocidad máx) * | Peatón: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 10\text{km/h}$ L3: $\leq 15\text{km/h}$ L4: $\leq 20\text{km/h}$ (velocidad máx) * |
| Inclinación máxima** | 26% | 26% | |
| Frenos | Freno eléctrico delantero y de disco trasero | Freno eléctrico delantero y de disco trasero | |
| Neumáticos | Medida: 10" sin cámara de aire Presión recomendada: 44 PSI / 3 BAR | Medida: 10" sin cámara de aire Presión recomendada: 44 PSI / 3 BAR | |
| Carga máxima | 100 kg | 100 kg | |
| Conductor | Controlar la normativa vigente del propio país | | |
| Temperatura de funcionamiento | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Nivel de protección | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Tiempo de carga | Aproximadamente 5 horas | Aproximadamente 7 horas | |
| Autonomía** | hasta 45km | hasta 40km | |

Sistema eléctrico

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Potencia nominal del motor | $\leq 0.5\text{kW}$; 500W Sin escobillas, 28Nm | $\leq 0.35\text{kW}$; 350W Sin escobillas, 18.9Nm |
| Potencia máxima del motor | $\leq 0.7\text{kW}$; 700W | $\leq 0.515\text{kW}$; 515W |
| Visor | 3.5" LED de colores | 3.5" LED de colores |
| Batería | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Protección baja tensión | $35.75\text{V} \pm 0.5\text{V}$ | $30\text{V} \pm 0.5\text{V}$ |
| Límite de corriente | 18A | 18A |
| Kers | Sí | Sí |
| Luces | LED delantero y trasero | LED delantero y trasero |
| Funcionalidad | Bluetooth con aplicación | Bluetooth con aplicación |

Medidas

| | | |
|------------|--------|--------|
| Peso neto | 19.6kg | 19.5kg |
| Peso bruto | 23.4kg | 23.3kg |

* Respetar siempre el código de la circulación y las correspondientes normas vigentes en el país donde se circula.

** Sujeto a variaciones en función del peso del conductor, de las condiciones de la calle y de la temperatura

Informaciones genéricas

| | JAD | JAF SR |
|-------------------------------|---|---|
| Bastidor | Aleación de magnesio | Acero |
| Suspensiones | Anterior y posterior | Delantero |
| Velocidad | JE-MO-250002 | JE-MO-220010 |
| | Peatón: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (velocidad máx) * | Peatón: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (velocidad máx) * |
| Inclinación máxima** | 18% | 18% |
| Frenos | Freno eléctrico delantero y de disco trasero | Freno eléctrico delantero y de disco trasero |
| Neumáticos | Medida: 10" sin cámara de aire Presión recomendada: 44 PSI / 3 BAR | Medida: 8.5" con cámara de aire Presión recomendada: 50PSI / 3.5 BAR |
| Carga máxima | 100 kg | 100 kg |
| Conductor | Controlar la normativa vigente del propio país | |
| Temperatura de funcionamiento | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Nivel de protección | IPX5 | IPX4 |
| Tiempo de carga | Aproximadamente 7 horas | Aproximadamente 5 horas |
| Autonomía** | hasta 40km | hasta 25km |

Sistema eléctrico

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Potencia nominal del motor | ≤ 0.4kW; 400W Sin escobillas, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W Sin escobillas, 17Nm |
| Potencia máxima del motor | ≤ 0.67kW; 670W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Visor | 3.5" LED de colores | LED de colores |
| Batería | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Protección baja tensión | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Límite de corriente | 18A | 18A |
| Kers | Sí | Sí |
| Luces | LED delantero y trasero | LED delantero y trasero |
| Funcionalidad | Bluetooth con aplicación | Bluetooth con aplicación |

Medidas

| | | |
|------------|--------|------|
| Peso neto | 18.4kg | 15kg |
| Peso bruto | 21.9kg | 17kg |

* Respetar siempre el código de la circulación y las correspondientes normas vigentes en el país donde se circula.

** Sujeto a variaciones en función del peso del conductor, de las condiciones de la calle y de la temperatura

Informaciones genéricas

| | JAF AS | JAF DUAL |
|-------------------------------|--|--|
| Bastidor | Aluminio | Aluminio |
| Suspensiones | Delantero | Anterior y posterior |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Velocidad | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h |
| Inclinación máxima** | 15 % | 15 % |
| Frenos | Freno eléctrico delantero y de disco trasero | Freno eléctrico delantero y de disco trasero |
| Neumáticos | Medida 8.5" con cámara de aire Presión recomendada 50 psi / 3.5 bar | Medida 8.5" con cámara de aire Presión recomendada 50 psi / 3.5 bar |
| Carga máxima | 100 kg | 100 kg |
| Conductor | Controlar la normativa vigente del propio país | |
| Temperatura de funcionamiento | -5°C / +50°C | -5°C / +50°C |
| Nivel de protección | IPX5 | IPX5 |
| Tiempo de carga | Aproximadamente 5 horas | Aproximadamente 5 horas |
| Autonomía** | hasta 30km | hasta 30km |

Sistema eléctrico

| | | |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Potencia nominal del motor | ≤ 0.35kW; 350W Sin escobillas, 15Nm | ≤ 0.35kW; 350W Sin escobillas, 15Nm |
| Potencia máxima del motor | ≤ 0.499kW; 499W | ≤ 0.499kW; 499W |
| Visor | LED de colores | LED de colores |
| Batería | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Protección baja tensión | 30V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Límite de corriente | 17A ± 1A | 17A ± 1A |
| Kers | Sí | Sí |
| Luces | LED delantero y trasero | LED delantero y trasero |
| Funcionalidad | Sí | Sí |

Medidas

| | | |
|------------|------|--------|
| Peso neto | 13kg | 13.5kg |
| Peso bruto | 15kg | 15.5kg |

* Respetar siempre el código de la circulación y las correspondientes normas vigentes en el país donde se circula.

** Sujeto a variaciones en función del peso del conductor, de las condiciones de la calle y de la temperatura

Informaciones genéricas

| | JXP |
|-------------------------------|---|
| Bastidor | Aluminio |
| Suspensiones | Anterior y posterior |
| Velocidad | JE-MO-220009 L1: Peatón: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (velocidad máx) * |
| Inclinación máxima** | 20 % |
| Frenos | Freno de disco delantero y trasero |
| Neumáticos | Medida: 10" sin cámara de aire |
| Carga máxima | 120 kg |
| Conductor | Controlar la normativa vigente del propio país |
| Temperatura de funcionamiento | -10°C / 45°C |
| Nivel de protección | IPX5 |
| Tiempo de carga | Aproximadamente 8 horas |
| Autonomía** | hasta 60km |

Sistema eléctrico

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| Potencia nominal del motor | ≤ 0.5kW; 500W Sin escobillas |
| Potencia máxima del motor | ≤ 0.865kW; 865W |
| Visor | LED de colores |
| Batería | 48V 15Ah 720Wh |
| Protección baja tensión | 39V ± 0.5V |
| Límite de corriente | 21A ± 0,5A |
| Kers | Sí |
| Luces | LED delantero y trasero |
| Funcionalidad | Sí |

Medidas

| | |
|------------|------|
| Peso neto | 25kg |
| Peso bruto | 30kg |

* Respetar siempre el código de la circulación y las correspondientes normas vigentes en el país donde se circula.

** Sujeto a variaciones en función del peso del conductor, de las condiciones de la calle y de la temperatura

12. Solución de los problemas

| Problema | Causa | Solución |
|--|--|---|
| El motor no funciona | Problema eléctrico, presencia código de error | Pedir asistencia técnica |
| La rueda motriz no gira | Problema en los frenos El motor está bloqueado | Regular los frenos, si el problema persiste pedir asistencia técnica Verificar el apriete correcto de la rueda, verificar que la rueda gire sin acceder al vehículo. Si el problema persiste pedir asistencia técnica |
| El motor se apaga mientras está en funcionamiento | Recalentamiento del motor Presencia de código de error | Detener el vehículo y esperar que se enfrie Pedir asistencia técnica |
| Después de haberlo cargado, el producto no se enciende o se apaga después de pocos km. | Batería dañada | Pedir asistencia técnica |
| La batería no se carga o el producto no se enciende | Problemas de conexión La batería no está conectada (modelos con batería removible) La batería está descargada Batería dañada Problemas en el cargador de la batería | Pedir asistencia técnica Verificar si el conector de alimentación está conectado. Cargar la batería al 100% Pedir asistencia técnica Sustituir el cargador de baterías |

Tabla de códigos de error

| Modelo | Código | Indicaciones | Solución |
|-------------------------|--------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD | E01 | Protección de sobrecorriente | Apagar el vehículo, esperar algunos minutos antes de encenderlo nuevamente |
| | E02 | Protección baja tensión | Recargar la batería, si no se resuelve pedir asistencia técnica |
| | E03 | Protección por sobretensión | Pedir asistencia técnica |
| | E04 | Mal funcionamiento motor | Pedir asistencia técnica |
| | E05 | Mal funcionamiento MOS de la centralita | Pedir asistencia técnica |
| | E06 | Mal funcionamiento MOS de la centralita | Pedir asistencia técnica |
| | E07 | Error señal centralita | Pedir asistencia técnica |
| | E08 | Protección recalentamiento | Apagar el vehículo, esperar algunos minutos antes de reiniciar el vehículo, si no es resolutivo pedir asistencia técnica |
| | E09 | Mal funcionamiento del acelerador | Pedir asistencia técnica |
| | E10 | Mal funcionamiento sensor palanca freno | Pedir asistencia técnica |
| | E11 | Anomalía del sistema de luces | Pedir asistencia técnica |
| | E12 | Error comunicación visor | Pedir asistencia técnica |
| | E13 | Mal funcionamiento botón de encendido | Pedir asistencia técnica |

| Modelo | Código | Indicaciones | Solución |
|--------|--------|---|---|
| JAF SR | E01 | Mal funcionamiento del motor | Pedir asistencia técnica |
| | E02 | Mal funcionamiento MOS de la centralita | Pedir asistencia técnica |
| | E03 | Mal funcionamiento del sensor freno [cut-off] | Pedir asistencia técnica |
| | E04 | Mal funcionamiento del acelerador | Pedir asistencia técnica |
| | E05 | Protección baja tensión | Recargar la batería, si no se resuelve pedir asistencia técnica |
| | E06 | Error comunicación visor | Pedir asistencia técnica |
| | E07 | Protección de sobrecorriente | Pedir asistencia técnica |
| | E08 | Error señal centralita | Pedir asistencia técnica |
| | E09 | Anomalía / bloqueo del motor brushless | Pedir asistencia técnica |

| Modelo | Código | Problema | Indicación |
|--------------------|--------|------------------------------------|--|
| JAF AS JAF DUAL | E10 | Error de comunicación visor | Indica una posible interrupción de la comunicación entre el visor del patinete eléctrico y la centralita, causando la pérdida de información. Controlar la conexión entre el visor y la centralita, o pedir asistencia técnica. |
| | E11 | Error sensor de corriente motor | Indica una anomalía en el sensor de corriente del motor del patinete eléctrico. Verificar el cableado del motor o pedir asistencia técnica. |
| | E14 | Error sensor acelerador | Indica una anomalía en el sensor de aceleración del patinete eléctrico. Verificar el sensor y los cableados, o pedir asistencia técnica. |
| | E15 | Error sensor frenos | Indica una anomalía en el sensor de los frenos del patinete eléctrico. Verificar el sensor y los cableados, o pedir asistencia técnica. |
| | E16 | Error sensores motor | Si el error se presenta en el arranque, controlar que el cableado del hall del motor sea normal. Si se verifica durante el frenado, controlar y sustituir el motor o el controlador para resolver el problema, o pedir asistencia técnica. |
| | E21 | Error comunicación BMS | Pedir asistencia técnica. |
| | E50 | Error línea principal alta tensión | Si el error se presenta en el arranque, controlar si la tensión de la batería es normal. Si se verifica durante la conducción será necesario sustituir la batería o el controlador para resolver el problema, o pedir asistencia técnica. |
| | E55 | Error alta temperatura centralita | Si la temperatura del controlador es demasiado alta, apagar el vehículo y dejarlo enfriar antes de reiniciarlo. Si el error se presenta en el arranque, será necesario sustituir el controlador para resolver el problema. |

| Modelo | Código | Problema | Indicación |
|--------|----------|------------------------------------|--|
| JXP | 4 | Error cortocircuito | Indica un cortocircuito en el cableado eléctrico del patinete. Verificar el cableado, pedir asistencia si es necesario. |
| | 6 | Tensión 5V demasiado baja | Pedir asistencia técnica. |
| | 10 | Error de comunicación visor | Indica una posible interrupción de la comunicación entre el visor del patinete eléctrico y la centralita, causando la pérdida de información. Controlar la conexión entre el visor y la centralita, o pedir asistencia técnica. |
| | 11/12/13 | Error sensor de corriente motor | Indica una anomalía en el sensor de corriente del motor del patinete eléctrico. Verificar el cableado del motor o pedir asistencia técnica. |
| | 14 | Error sensor acelerador | Indica una anomalía en el sensor de aceleración del patinete eléctrico. Verificar el sensor y los cableados, o pedir asistencia técnica. |
| | 15 | Error sensor frenos | Indica una anomalía en el sensor de los frenos del patinete eléctrico. Verificar el sensor y los cableados, o pedir asistencia técnica. |
| | 16/17/18 | Error sensores motor | Si el error se presenta en el arranque, controlar que el cableado del hall del motor sea normal. Si se verifica durante el frenado, controlar y sustituir el motor o el controlador para resolver el problema, o pedir asistencia técnica. |
| | 21 | Error comunicación BMS | Pedir asistencia técnica. |
| | 50 | Error linea principal alta tensión | Si el error se presenta en el arranque, controlar si la tensión de la batería es normal. Si se verifica durante la conducción será necesario sustituir la batería o el controlador para resolver el problema, o pedir asistencia técnica. |
| | 53 | Error sobrecarga sistema | Indica una sobrecarga del sistema del patinete eléctrico, pedir asistencia técnica. |
| | 55 | Error alta temperatura centralita | Si la temperatura del controlador es demasiado alta, apagar el vehículo y dejarlo enfriar antes de reiniciarlo. Si el error se presenta en el arranque, será necesario sustituir el controlador para resolver el problema. |
| | 58 | Alarma alta temperatura batería | Si la temperatura de la batería es demasiado alta, apagar el vehículo y dejarlo enfriar antes de encenderlo nuevamente. |

13. Responsabilidad y términos generales de garantía

El conductor asume todos los riesgos asociados a la falta de uso de un casco y de otros dispositivos de protección.

El conductor tiene la obligación de respetar las normativas locales vigentes en relación con:

1. la edad mínima permitida para el conductor,
2. las restricciones en el tipo de los conductores que pueden utilizar el producto
3. a todos los otros aspectos normativos

El conductor también está obligado a mantener limpio y en perfecto estado de eficiencia y de mantenimiento el producto, realizar cuidadosamente los controles de seguridad de su competencia como se describe en las secciones anteriores, no manipular el producto de ningún modo y conservar toda la documentación relativa al mantenimiento.

La empresa no responde por los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto sea utilizado de modo inadecuado o no conforme con cuanto indicado en manual de instrucciones;
- el producto, después de su compra, sea alterado o manipulado en todos o algunos de sus componentes.

En caso de mal funcionamiento del producto por causas no imputables a comportamientos incorrectos del conductor y en el caso en que se quieran consultar los términos generales de garantía se ruega contactar con el propio revendedor o visitar el sitio www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

Siempre están excluidos del campo de aplicación de la Garantía Legal de los Productos eventuales averías o mal funcionamientos causados de hechos accidentales y/o atribuibles a responsabilidades del Adquisidor, es decir, de un uso del Producto no conforme a su destino de uso y/o lo previsto en la documentación técnica anexada al Producto, es decir debido a la falta de regulación de las partes mecánicas, desgaste natural de los materiales laborables o causados de errores de ensamblaje, carencia de mantenimiento y/o de uso del mismo no conforme a las instrucciones.

Por ejemplo, deben considerarse excluidos de la garantía Legal relativa a los Productos:

- los daños causados por golpes, caídas accidentales o colisiones, agujeros;
- los daños causados de uso, exposición o almacenaje en ambiente no adecuado [ej: presencia de lluvia y/o fango, exposición a la humedad o fuente de calor excesiva, contacto con la arena o con otras sustancias];
- Los daños causados por la falta de regulación por puesta en carretera y/o mantenimiento de partes mecánicas, frenos con disco mecánico, manillar, neumáticos, etc.; la instalación incorrecta y/o el ensamblaje incorrecto de partes y/o componentes
- el desgaste natural de los materiales laborables: freno con disco mecánico [ej: pastillas, pinzas, disco, cables], neumáticos, plataformas, juntas, cojinetes, luces de led y bombillas, caballete, manijas, guardabarros, partes de neumático [plataforma], cableados de los conectores de los cables, mascarillas y adhesivos,;
- el mantenimiento inadecuado y/o el uso inadecuado de la batería del Producto;
- la manipulación y/o el forzado de partes del Producto;
- el mantenimiento o la modificación incorrecta o no adecuada del Producto;
- el uso inadecuado del Producto [ej: carga excedente, uso en competencias y/o para actividades comerciales de renta o alquiler];
- mantenimientos, reparaciones y/o intervenciones técnicas en el producto realizados por terceros no autorizados;
- daños a los Productos derivados del transporte, donde se realiza a cargo del Adquisidor;
- daños y/o defectos derivados del uso de repuesto no originales.

Invitamos a consultar la versión más actualizada de los términos de garantía disponible en el sitio www.platum.com/en/assistance/

14. Informaciones sobre la eliminación



ATENCIÓN

Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de la vida (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida diferenciada)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que el producto no debe ser considerado como un residuo normal doméstico, sino que debe ser entregado a un punto de recogida apropiado para la recirculación de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE).

Asegurándose de que este producto sea eliminado correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada.

El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para información más detallada acerca de la recirculación y la eliminación de este producto puede contactar con el servicio local de eliminación de residuos o el punto de venta donde se ha comprado.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos mediante dos métodos de entrega:

- En los Centros de Recogida municipales (también llamados Eco-piazzole, islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de los ayuntamientos, cuando estos estén disponibles.
- En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos.

Aquí se pueden entregar gratuitamente los RAEE de muy pequeñas dimensiones (con el lado Aquí se pueden entregar gratuitamente los RAEE de muy pequeñas dimensiones (con el lado más largo inferior a 25 cm), mientras que los de dimensiones mayores pueden ser entregados en modalidad 1 contra 1, es decir, entregando el viejo producto en el momento en que se compra uno nuevo con las mismas funciones.

Además, la modalidad 1 contra 1 siempre está garantizada durante el acto de compra por parte del consumidor de una nueva AEE, con independencia del tamaño del RAEE.

En caso de eliminación abusiva de aparatos eléctricos o electrónicos podrían ser aplicadas las sanciones específicas previstas por la normativa vigente en relación a la conservación ambiental.

Siempre que los RAEE contengan pilas o acumuladores, estos deben ser removidos y sometidos a una recogida específica diferenciada.



ATENCIÓN

Tratamiento de las baterías agotadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que la batería no debe ser considerada un residuo normal doméstico. En algunos tipos de baterías este símbolo podría ser utilizado en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del Mercurio (Hg) o del Plomos (Pb) se añaden si la batería contiene más del 0,0005% de mercurio o del 0,004% de plomo.

Asegurándose que las pilas-baterías se hayan eliminado correctamente, contribuye a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que

podrían, de lo contrario, ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En caso de productos que, por motivo de seguridad, rendimiento o protección de los datos requieren una conexión fija a una pila/batería interna, la misma deberá ser sustituida solo por personal de asistencia cualificado.

Entregar el producto al final de la vida a puntos de recogida idóneos para la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos; esto asegura que incluso la pila en su interior sea tratada correctamente.

Para información más detallada acerca de la eliminación de la pila-batería agotada o del producto, se puede contactar con el servicio local de eliminación de residuos o el punto de venta donde se ha comprado.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

Ce manuel est valable pour les modèles suivants de trottinettes électriques :

JUC AS / JAD AS / JAD JAF SR / JAF AS / JAF DUAL JXP

Manuel d'utilisation

JE-MO-000002

Table des matières

1. Consignes de sécurité
2. Contenu de l'emballage et montage
3. Panoramique du produit
4. Recharge de la batterie
5. Informations sur les commandes / Panneau de commande
6. Guide rapide
7. Plier et transporter
8. Autonomie et performances
9. Stockage, entretien et nettoyage
10. Configuration de l'application
11. Fiche technique
12. Résolution des problèmes
13. Responsabilité et conditions générales de garantie
14. Informations sur l'élimination

Instructions originales

Nous vous remercions pour avoir choisi ce produit.

Pour toute information, pour bénéficier du SAV, et pour consulter les conditions générales de garantie, contactez le revendeur ou visitez le site www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

1. Consignes de sécurité

IMPORTANT ! Veuillez lire et suivre attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit. Conservez ce manuel pour toute référence ultérieure ou pour les nouveaux utilisateurs.

Prenez le temps d'apprendre les bases de la pratique afin d'éviter tout accident grave qui pourrait survenir au cours des premiers mois. Contactez votre revendeur pour obtenir une assistance appropriée sur la façon d'utiliser correctement le produit ou pour être dirigé vers un organisme de formation approprié.

La société décline toute responsabilité, directe ou indirecte, due à d'une mauvaise utilisation du produit, du non-respect tant du code de la route que des instructions contenues dans ce mode d'emploi, des accidents et des litiges causés par le non-respect et les actions illégales.

Ce produit doit être utilisé à des fins récréatives, pour une seule personne et non pour le transport de passagers, il ne peut donc pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.

Ne modifiez en aucun cas le but d'utilisation du véhicule, ce produit ne convient pas aux cascades, aux compétitions, au transport d'objets, au remorquage d'autres véhicules ou appendices.

La **trottinette électrique** doit être utilisée avec prudence, en respectant toujours les **règles** imposées par le Code de la route du pays dans lequel elle est utilisée, afin d'éviter les dangers et de prendre le maximum de précautions pour soi-même et pour les autres.



ATTENTION

Exigences indicatives en matière de conception de véhicules :

| Modèle de trottinette électrique | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|----------------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Code produit | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| Poids MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Poids MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *Âge MIN | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Âge MAX | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Hauteur (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Hauteur (cm) MAX | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Modèle de trottinette électrique | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Code produit | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Poids MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 |
| Poids MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 |
| *Âge MIN | 14 | 14 | 14 |
| *Âge MAX | 65 | 65 | 65 |
| Hauteur (cm) MIN | 120 | 120 | 120 |
| Hauteur (cm) MAX | 200 | 200 | 200 |

* Avant d'utiliser le produit, vérifiez et suivez les réglementations locales concernant l'âge minimum requis pour le conducteur, les restrictions sur le type de conducteur pouvant utiliser le produit et l'utilisation-même du produit.

Le niveau de pression acoustique (bruit) d'émission pondéré A à l'oreille du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

Forme graphique des consignes de sécurité

Les symboles graphiques suivants seront utilisés pour identifier les messages liés à la sécurité dans ce mode d'emploi. Ils sont destinées à attirer l'attention du lecteur / de l'utilisateur sur l'utilisation correcte et sûre du produit.



ATTENTION

Soyez attentif

Ils mettent en évidence les règles à suivre pour éviter d'endommager le produit et / ou prévenir les situations dangereuses.



DANGER

Risques résiduels

Il met en évidence la présence de dangers qui causent des risques résiduels auxquels l'utilisateur doit prêter attention pour éviter les blessures ou les dommages matériels.

Avertissements généraux



ATTENTION

Il est important de garder à l'esprit que lorsque vous êtes dans un lieu public ou sur la route, même si vous suivez ce mode d'emploi à la lettre, vous n'êtes pas à l'abri de blessures causées par des violations ou des actions inappropriées prises envers d'autres véhicules, obstacles ou personnes. Toute mauvaise utilisation du produit ou le non-respect des instructions de ce mode d'emploi peut entraîner de graves dommages.

Ce produit est un véhicule électrique. Plus vous roulez vite, plus la distance de freinage est longue. Un freinage d'urgence sur des routes glissantes, boueuses, humides ou verglacées peut faire patiner les roues et vous faire perdre l'équilibre. La vitesse et la distance de sécurité par rapport aux autres véhicules ou aux piétons doivent être maintenues. Soyez très prudent lorsque vous roulez sur des routes inconnues. N'ouvez pas la bâquille lorsque vous utilisez le produit, vous risqueriez de vous blesser gravement et d'endommager le produit.



ATTENTION

Sur les routes mouillées, la distance de freinage augmente et l'adhérence diminue considérablement par rapport aux routes sèches ! Conduisez plus prudemment, respectez les distances de sécurité !

Pour votre propre sécurité, portez toujours : un casque, des genouillères et des coudières pour vous protéger des chutes et des blessures lorsque vous utilisez le produit. Lors du prêt du produit, demandez au conducteur de porter l'équipement de sécurité et expliquez-lui comment utiliser le véhicule. Pour éviter toute blessure, ne prêtez pas le produit à des personnes qui ne savent pas comment l'utiliser. Portez toujours des chaussures avant d'utiliser le produit.

Les enfants ne doivent pas jouer avec la trottinette, ni être autorisés à la nettoyer ou à la réparer.

Lorsque vous conduisez le produit, veillez à ne pas effrayer les enfants et les piétons. Lorsque vous passez derrière eux, avertissez-les à l'aide du klaxon et ralentissez en respectant la vitesse minimale de 6km/h.



ATTENZIONE

Information sur les fréquences:

La fréquence Bluetooth® est située dans une bande comprise entre 2,4000 GHz et 2,4835 GHz.

La puissance maximale des bandes de fréquences est de 100mW.

Instructions et avertissements sur le comportement au volant

| Conditions | Utilisation inappropriée/prévue | Utilisation inappropriée |
|--------------------------------|--|---|
| Conducteurs | Un | Plusieurs personnes, avec des enfants ou des animaux. |
| Équipement de sécurité | Casque, genouillère, coudières, gilet ré-fléchissant. | Aucun équipement |
| Contrôle avant de conduire | <p>Avant chaque utilisation, vérifiez les freins et leur usure, la pression des pneus (voir sur le côté du pneu pour la pression de gonflage) et la résistance à l'abrasion</p> <p>la valeur recommandée), l'usure des roues, l'accélérateur, les indicateurs, les feux et l'état de charge de la batterie.</p> <p>En cas de constat de bruits inhabituels ou d'anomalies, ne pas utiliser le produit et contacter le revendeur ou le SAV autorisé.</p> <p>En cas de constat de bruits inhabituels ou d'anomalies, ne pas utiliser le produit et contacter le revendeur ou le SAV.</p> | Ne jamais vérifier l'appareil avant de conduire. |
| Marcher en poussant le produit | <p>Ne pas accélérer.</p> <p>Conduire en marchant sur les passages piétons</p> <p>Dans les zones piétonnes sans mode piéton (6 km / h)</p> <p>Dans des zones surpeuplées.</p> | <p>Appuyer sur l'accélérateur.</p> <p>Conduire le véhicule sur les passages piétons.</p> <p>Conduire le véhicule dans des zones piétonnes s'il n'est pas en mode piéton (6 km / h).</p> <p>Conduire le véhicule dans des zones surpeuplées.</p> |
| Stationnaire | <p>La personne qui conduit ce véhicule doit être capable de poser facilement ses deux pieds par terre tout en tenant le guidon à la bonne hauteur.</p> | <p>Ne pas être capable de garder le produit stationnaire et en équilibre.</p> <p>S'asseoir sur le produit lorsqu'il est en marche ou à l'arrêt.</p> |

| Conditions | Utilisation inappropriée/prévue | Utilisation inappropriée |
|---|---|--|
| Guida in condizioni normali | Pas d'objets accrochés au guidon. | Les objets qui pendent du guidon provoquent une instabilité et peuvent gêner lors des manœuvres. |
| | Conduite avec les deux mains sur le guidon. N'utilisez pas d'appareils tels que des téléphones, des smart-watc, lecteurs de musique, écouteurs. | Conduite à une main ou sans les mains. Utiliser des appareils tels que les téléphones, les smart-watc, lecteurs de musique, écouteurs. |
| | Conduite avec les deux pieds sur le plateau, confortablement et en toute sécurité. | Conduite avec un ou deux pieds hors du plateau. Il est interdit de placer et de concentrer du poids sur le garde-boue arrière. |
| | Conduite avec un casque et des équipements de protection. | Conduite sans casque et sans équipement de protection. |
| | Conduite sur des routes faciles d'accès, lisses et compactes, évitez les zones à forte circulation ou les zones surpeuplées : par exemple, piste cyclable dédiée, surfaces à chaussée lisse. | Conduite sur autoroute, routes longue distance. Conduite sur routes fréquentées. Conduite sur les trottoirs. Conduite dans des zones surpeuplées. Conduite sur routes très accidentées. Conduite à proximité de : ravin, escarpements, ports, mer, lacs et rivières. Non-respect de la réglementation en vigueur et du Code de la route. |
| | Respecter les réglementations locales en vigueur et le Code de la route. | Non-respect de la réglementation en vigueur et du Code de la route. |
| | Regarder toujours devant et faire attention à tous les obstacles, véhicules et piétons à proximité. | Se laisser distraire au volant. |
| | Changer de direction, en s'assurant d'être vu, en modérant sa vitesse. Dans tous les cas, anticiper la trajectoire et modérer la vitesse en respectant le Code de la route et les personnes les plus vulnérables. Utiliser toujours les indicateurs de direction s'ils sont installés sur le produit. | Changer brusquement de direction à grande vitesse sans s'assurer d'être vu. Le fait de freiner et de prendre un virage en même temps rend le véhicule instable. Ne pas utiliser d'indicateurs de direction. |
| | Ralentir en présence de piétons. Utiliser le mode piéton dans les zones piétonnes [6 Km / h]. Signaler sa présence en utilisant la sonnette. | Accélérer ou maintenir une vitesse constante en présence de piétons. Conduire sans utiliser le mode piéton dans les zones piétonnes [6 km / h]. Ne pas annoncer sa présence en utilisant la sonnette. |
| Conditions routières irrégulières : dos d'âne/gravillons/rugosités de la chaussée | Conduite à vitesse modérée. Pliez légèrement les genoux pour mieux amortir les chocs lorsque vous traversez une surface irrégulière. | Conduite à grande vitesse. Accélérer sur les dos d'âne et les bosses, descendre les marches, sauter par-dessus les obstacles, monter sur les trottoirs, conduire de manière rigide. |

| Conditions | Utilisation inappropriée/prévue | Utilisation inappropriée |
|--|---|--|
| Comportement : dans les virages, les pentes en descente, en présence d'obstacles, de véhicules et de piétons à proximité | Respecter toujours la distance de sécurité. Arrêter d'accélérer. Freiner et ralentir. Conduite à une vitesse modérée et freiner en toute sécurité. Faire attention aux portes et autres obstacles en hauteur. | Ne pas respecter la distance de sécurité. Accélérer. Conduite à grande vitesse, freinage brusque. Passer sous des obstacles élevés. |
| Conditions de visibilité | Ne conduisez que s'il y a suffisamment de lumière pour conduire en toute sécurité. Lorsque vous conduisez dans des conditions de luminosité défavorables (à partir d'une demi-heure après le coucher du soleil, pendant toute la période d'obscurité et également pendant la journée, si les conditions météorologiques empêchent la visibilité de la route, lorsque vous traversez des tunnels), pensez à allumer les feux de votre produit et à porter un gilet ou des bretelles réfléchissantes. | Conduite dans des conditions d'éclairage défavorables, avec les feux éteints et sans utiliser de gilet réfléchissant ou de bretelles. |
| Conditions météo | Conduite dans des conditions météorologiques optimales (sans pluie). | Conduite dans des conditions défavorables : sous la pluie, lorsqu'il neige, lorsqu'il y a de la glace ou de la boue sur la route, par vent fort, par temps de brouillard. |
| Se garer | Dans les zones désignées sans gêner la circulation des véhicules et des piétons. Sur les surfaces lisses, en s'assurant de la stabilité. Éteindre le produit et utiliser toujours un dispositif antivol. Utiliser la béquille fournie en dotation. | Partout, entravant la circulation des véhicules et des piétons. Sur des surfaces irrégulières et sans assurer la stabilité. Laisser le produit allumé, sans surveillance et sans dispositif antivol. |
| Faire des sports extrêmes / acrobaties | NON | OUI. Conduite à proximité de : ravins, escarpements, ports, mer, lacs et rivières. Rouler sur les flaques d'eau. Affronter d'autres véhicules. |
| Soumettre le produit à de forts impacts | NON | OUI. jeter sur des objets ou des personnes, jeter depuis des marches ou d'en haut. |

Que faire après une chute :

Vérifiez que le levier d'accélérateur fonctionne correctement. Pour cela, accélérez et décelérez plusieurs fois.

Vérifiez toujours que les freins fonctionnent correctement. Pour ce faire, sortez du véhicule, poussez-le vers l'avant et freinez pour vous assurer qu'il répond aux commandes.

Vérifiez que tous les composants du véhicule sont en place et solidement fixés.

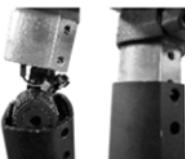
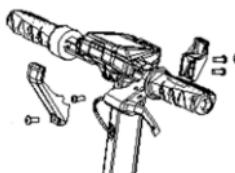
Vérifiez l'état d'usure et la pression des pneus (la valeur recommandée est indiquée sur le côté du pneu). Vérifiez l'usure des freins et des câbles.



Les freins peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

2. Contenu de l'emballage et montage

Produit assemblé, le guidon sera monté avec les vis fournies dans l'emballage.

| Modèle | Image de référence | Dans l'emballage | Indications |
|----------|---|---|---|
| JUC AS |  | 1x Clé Allen 1x Chargeur de batterie 4x Vis de guidon 1x Cache fils 1x Crochet de transport 1x Adaptateur pour le gonflage des pneus 1x Avertisseur sonore électronique (JE-MO-220008 uniquement) | 1. Soulever la colonne de direction et insérer le guidon en veillant à ne pas endommager l'avertisseur sonore et à ne pas écraser les câbles..  2. Soulever la colonne de direction et insérer le guidon en veillant à ne pas pincer les câbles. 3. Installez le crochet (B) en le rapprochant de la tige, en prenant soin de le faire correspondre avec les trous et insérez les vis. 4. Insérez la vis à l'extérieur dans le trou situé sous le panneau de commande. 5. Serrez les vis. 6. Rapprocher la plaque de plastique et la faire tenir [voir photo]  |
| JAD AS | | | |
| JAD | | | |
| JAF SR |  | 1x Clé Allen 1x Chargeur de batterie 4x Vis de guidon 1x Adaptateur pour le gonflage des pneus |  Insérer les 4 vis à la main sans les serrer, puis utiliser la clé hexagonale fournie pour les serrer et fixer le guidon. |
| JAF AS | | | |
| JAF DUAL | | | |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| JXP | | 4x Vis guidon 1x Clé Allen 1x Chargeur de batterie 1x Courroie pour transport | Insérer les 4 vis à la main sans les serrer, puis utiliser la clé hexagonale fournie pour les serrer et fixer le guidon. |
|-----|--|--|--|

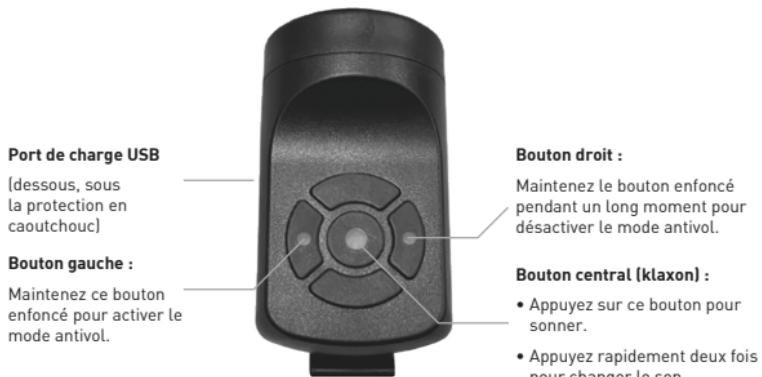
Passages:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Ouvrir le carton et retirer l'emballage supérieur.
- Soulever la colonne de direction et insérer le guidon en veillant à ne pas endommager l'avertisseur sonore (sauf JE-MO-220008*) et à ne pas écraser les câbles.
- Fixer la colonne de direction en repliant le levier de verrouillage.
- Placer le crochet à l'intérieur de la colonne de direction et insérer les 2 vis [à tête réduite] sans les serrer.
- Insérer la vis [à tête réduite] dans le premier trou du côté opposé de la colonne de direction.
- Serrer les 3 vis précédemment insérées.
- Positionner le cache vis entre le trou restant et le couvercle de l'écran, insérer la vis [grosse tête] et la serrer juste assez pour ne pas endommager le cache.
- Prélevez le produit de l'emballage, ouvrez la bâquille et contrôlez la stabilité du produit.
- Vérifiez la pression des pneus [voir le côté du pneu pour connaître la valeur recommandée].

*JUC AS (JE-MO-220008) - avertisseur sonore

Avertisseur sonore électronique (le cas échéant)



Chargement de l'appareil : Insérez le câble USB dans le port de charge (côté inférieur).

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

- Ouvrez le carton et retirez l'emballage supérieur.
- Relevez et bloquez la colonne de direction en rabattant le levier du mécanisme de verrouillage.
- Connectez le câble d'alimentation de l'écran au faisceau de câblage principal (si nécessaire).
- Installez le guidon sur la colonne de direction, en faisant attention aux câbles, insérez les 4 vis et les serrer avec la clé hexagonale.
- Retirez le produit de son emballage.
- Ouvrez la béquille et vérifiez la stabilité du produit.
- Réglez le mécanisme de verrouillage de la colonne de direction (si nécessaire*).
- Vérifiez la pression des pneus (voir le côté du pneu pour connaître la valeur recommandée).

*Stabilité de la colonne de direction – JAF

| | | |
|----------|--|---|
| JAF SR | | Une vis hexagonale est située à l'intérieur du mécanisme de fermeture. Si la potence du guidon devient instable après la fermeture, régler la vis du mécanisme en la serrant ou en la desserrant selon les besoins pour augmenter la stabilité de la potence. |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |

JXP

- Ouvrez le carton et retirez l'emballage supérieur.
- Soulevez et fixez la potence de direction en tournant la vis du mécanisme de fermeture dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Connectez le câble d'alimentation de l'écran au faisceau de câblage principal (si nécessaire).
- Installez le guidon sur la colonne de direction, en faisant attention aux câbles, insérez les 4 vis et les serrer avec la clé hexagonale.
- Retirez le produit de son emballage.
- Ouvrez la béquille et vérifiez la stabilité du produit.
- Vérifiez la stabilité de la potence de direction et, si nécessaire, serrer davantage la vis correspondante du mécanisme de verrouillage.
- Vérifiez la pression des pneus (voir le côté du pneu pour connaître la valeur recommandée).



ATTENTION

Assemblez le produit correctement. Si, au cours du montage, on constate des vices de fabrication, des passages imprécis ou des difficultés de montage ou de réglage, ne pas conduire le véhicule et contacter le revendeur ou visitez le site www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ pour obtenir une assistance technique.

N'utilisez pas d'accessoires et / ou de pièces supplémentaires non approuvés par le fabricant.

Tenez les enfants à l'écart des pièces en plastique (y compris les matériaux d'emballage) et des petites pièces qui peuvent provoquer une suffocation.

Il est interdit de modifier ou de transformer le produit ou ses parties de quelque manière que ce soit, car cela pourrait nuire à l'efficacité, à la structure et causer des dommages. Retirez toute arête vive causée par une mauvaise utilisation, un bris ou un endommagement du produit. Si vous détectez des vices de fabrication, des bruits inhabituels ou des anomalies, ne conduisez pas le véhicule et contactez votre revendeur ou visitez le site www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ pour obtenir une assistance technique.

3. Panoramique du produit

Dans l'intérêt d'un développement technologique continu, le fabricant se réserve le droit de modifier le produit sans préavis, sans que cela n'ait d'incidence sur la qualité du produit que ce manuel est automatiquement mis à jour.

Pour plus d'informations et pour consulter les révisions de ce manuel, visitez le site
www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



1. Écran (d'affichage)
2. Accélérateur
3. Crochet de verrouillage
4. Colonne de direction
5. Planche
6. Crochet de verrouillage
7. Feu arrière
8. Roue libre
9. Frein à disque
10. Fourche suspendue
11. Béquille
12. Port de recharge
13. Châssis
14. Fourche suspendue
15. Roue motrice
16. Phare avant
17. Levier de déverrouillage rapide
18. Indicateur de direction
19. Levier de frein
20. Commande des indicateurs de direction

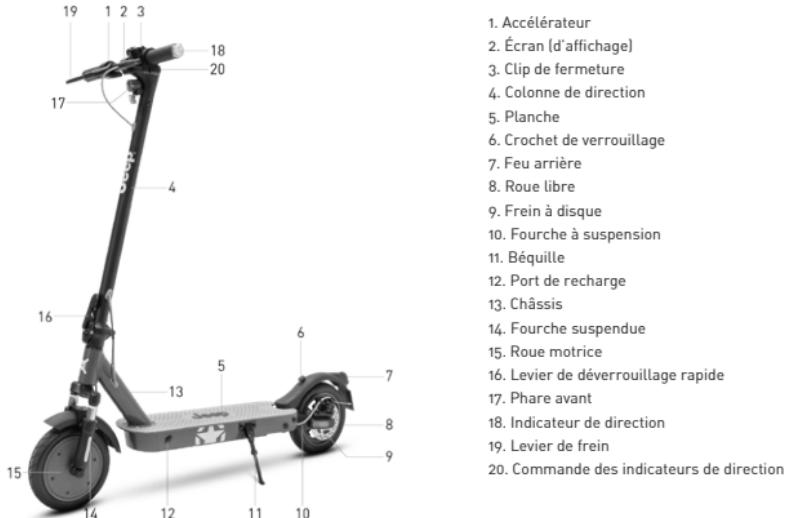
JAF SR

JAF AS

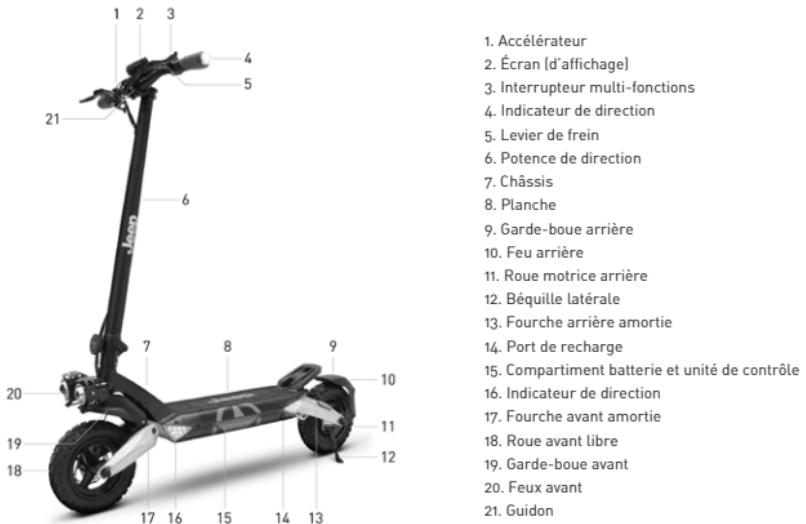


1. Accélérateur
2. Écran (d'affichage)
3. Clip de fermeture
4. Colonne de direction
5. Planche
6. Crochet de verrouillage
7. Feu arrière
8. Roue libre
9. Frein à disque
10. Béquille
11. Port de recharge
12. Châssis
13. Fourche suspendue
14. Roue motrice
15. Levier de déverrouillage rapide
16. Phare avant
17. Indicateur de direction
18. Levier de frein
19. Commande des indicateurs de direction

JAF DUAL



JXP



4. Recharge de la batterie



ATTENTION

Lors de la première utilisation, chargez le produit à 100 %. Assurez-vous que le produit, le chargeur et le port de recharge sont secs.

Instructions

1. Ouvrez la béquille
2. Éteindre la trottinette

| Modèle | Image de référence | Instructions |
|----------|--------------------|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP | | <ul style="list-style-type: none">- Retirez le couvercle en caoutchouc de la prise de recharge.- Branchez le chargeur sur la prise électrique, puis sur le port de charge.- Lorsque le produit est complètement chargé, le voyant du chargeur passe du rouge (recharge) au vert (recharge terminée).- Après la charge, déconnectez le chargeur du véhicule et replacez le couvercle en caoutchouc.- Débranchez le chargeur de batterie de la prise de courant. <p>Ne pas allumer la trottinette pendant qu'elle est en charge.</p> |



ATTENTION

Le voyant rouge du bloc d'alimentation passe au vert lors lorsque l'opération de chargement est terminée.



ATTENTION

Pour recharger ce produit, utiliser UNIQUEMENT le chargeur fourni.

| Modèle | Code produit | Modèle chargeur de batterie | Temps de sortie | Temps de charge |
|----------|--|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V - 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V - 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V - 2A | 8 h |

L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou impliquer d'autres risques potentiels. Ne chargez jamais le produit sans surveillance. N'allumez pas la trottinette pendant la recharge.

Après chaque utilisation, rechargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie. Ne pas recharger le produit immédiatement après son utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.

Le produit ne doit pas être chargé pendant de longues périodes. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et présente des risques potentiels supplémentaires.

Il est conseillé de ne pas laisser le véhicule se décharger complètement pour éviter d'endommager la batterie.

Les dommages causés par une absence prolongée de charge sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. Une fois le dommage survenu, la batterie ne peut plus être rechargeée (le démontage de la batterie par du personnel non qualifié est interdit car cela pourrait entraîner des chocs électriques, des courts-circuits ou même des incidents de sécurité majeurs). Si vous êtes absent pendant un certain temps, par exemple pendant les vacances, et que vous confiez l'appareil à un tiers, laissez-le à l'état de charge partielle [20 à 50 % de charge], et non à l'état de charge complète.

Effectuez un contrôle visuel régulier du chargeur et des câbles du chargeur. Si le câble du chargeur présente des dommages évidents, ne l'utilisez pas pour éviter tout dommage et/ou risque supplémentaire, contactez-nous pour un remplacement.

Avertissements concernant la batterie

La batterie est composée de cellules lithium-ion et de produits chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. Ne pas utiliser le produit s'il dégagé des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne mettez pas au rebut le produit ou la batterie avec les déchets ménagers. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations en vigueur.

Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses et / ou non originales, d'autres modèles ou marques.



Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou de sources de chaleur. Risque d'incendie et d'explosion. N'ouvrez pas ou ne démontez pas la batterie et ne frappez pas, ne jetez pas, ne percez pas la batterie et n'y fixez pas d'objets.

Ne touchez pas les substances qui s'échappent de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Ne laissez pas les enfants ou les animaux toucher la batterie.

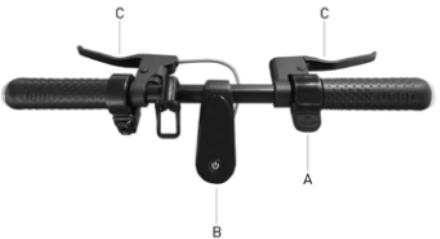
Ne surchargez pas ou ne court-circuitez pas la batterie. Risque d'incendie et d'explosion.

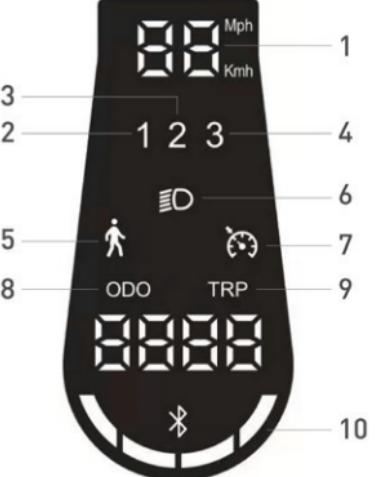
Évitez d'immerger ou d'exposer la batterie à l'eau, sous la pluie ou à d'autres substances liquides. N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil, à une chaleur ou un froid excessif (par exemple, ne laissez pas le produit ou la batterie dans une voiture en plein soleil pendant une période prolongée), à un environnement contenant des gaz explosifs ou des flammes.

Ne pas transporter ou ranger la batterie avec des objets métalliques tels que des épingle à cheveux, des colliers, etc. Le contact entre des objets métalliques et les contacts de la batterie peut provoquer des courts-circuits entraînant des lésions corporelles ou la mort.

5. À propos des commandes / Panneau de commande

| Modèle | Image | Description |
|-------------------------|-------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | A Accélérateur : appuyer vers le bas pour accélérer. |
| | | B Bouton d'allumage : appuyer pour allumer/éteindre le produit. |
| | | B Changer le niveau de vitesse : appuyer 2 fois sur le bouton (B) pour sélectionner le niveau souhaité. |
| | | B Feux : appuyer une fois sur le bouton pour allumer/éteindre. |
| | | C Levier de frein : serrer le levier pour freiner. |
| | | D Avertisseur sonore (si présent) : Appuyez une fois sur le bouton pour l'activer. |
| JAF SR | | E Commande des indicateurs de direction : appuyez une fois pour activer ou désactiver l'indicateur de direction. |
| | | A Accélérateur : appuyer vers le bas pour accélérer |
| | | B Bouton d'allumage : appuyer pour allumer/éteindre le produit. |
| | | B Changer de vitesse : appuyer 2 fois sur le bouton (B) pour sélectionner la vitesse souhaitée. |
| | | B Feux : appuyer une fois sur le bouton pour allumer/éteindre. |
| | | C Levier de frein : serrer le levier pour freiner. |
| | | D Sonnette (F) : appuyez 1 fois sur le levier pour sonner. |
| | | E Commande des indicateurs de direction : appuyez une fois pour activer ou désactiver l'indicateur de direction. |
| | | F Commande de frein : appuyer vers le bas pour |

| | | | |
|----------|--|---|---|
| | | A | Accélérateur : appuyer vers le bas pour accélérer |
| JAF AS |  | B | Marche/arrêt : maintenir enfoncé pour allumer ou éteindre. Phares : appuyer une fois sur le bouton pour les allumer ou les éteindre. |
| JAF DUAL | | C | Changement du niveau de vitesse : appuyer deux fois sur le bouton pour sélectionner le niveau souhaité. Changement de l'unité de mesure : appuyer trois fois sur le bouton pour sélectionner l'unité de mesure. |
| | | A | Levier de frein : serrer le levier pour freiner. |
| | | D | Commande des indicateurs de direction : pour activer les indicateurs de direction, appuyer une fois sur le commutateur vers la droite ou vers la gauche, selon la direction que vous souhaitez signaler. Pour désactiver les clignotants, ramener le commutateur en position centrale. Klaxon : appuyer une ou plusieurs fois sur le bouton pour l'activer. (s'il est présent) |
| | | A | Accélérateur : appuyer vers le bas pour accélérer. |
| JXP |  | B | Commande multifonctions : 1. Bouton d'éclairage 2. Interrupteur on/off 3. Paramètres 4. Sélecteur de vitesse 5. Bouton de klaxon 6. Commutateur des indicateurs de direction |
| | | C | Sonnette [F] : appuyez 1 fois sur le levier pour sonner. |
| | | D | Levier de frein : serrer le levier pour freiner. |

| Modèle | Image de référence | Symboles |
|--------|--|--|
| JUC AS | | <p>1. Niveau de la batterie : Indique la charge restante de la batterie.</p> <p>2. Compteur de vitesse : Indique la vitesse instantanée du véhicule.</p> <p>3. ODO : Distance totale parcourue.</p> <p>4. TRIP : Distance d'une session unique.</p> <p>5. Feux : Voyant d'allumage des feux.</p> <p>6. Niveau 1 – mode ECO.</p> <p>7. Niveau 2 – mode D.</p> <p>8. Niveau 3 – mode S+.</p> <p>9. Voyant Bluetooth : Connexion par téléphone intelligent disponible.</p> <p>10. Cruise Control : Maintien de la vitesse. Activé après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes. L'écran émet un bref signal sonore.</p> <p>11. Mode piéton : aide à pousser le véhicule avec clignotement du feu arrière.</p> |
| JAD AS | | |
| JAD |  <p>The digital instrument cluster displays various vehicle information. Key elements include:</p> <ul style="list-style-type: none"> Top center: "Jeep" logo. Left side: A vertical bar with "+" and "-" symbols. Right side: A series of icons: a power symbol (5), a circular arrow (10), a gear (9), S+ (8), D (7), ECO (6). Bottom left: "ODO" (3) and a walking person icon (11). Bottom center: "TRIP" (4) and a gear icon (6). Bottom right: "Mile" (5) and "KM" (6) units, followed by a digital odometer showing "88888" and a digital trip meter showing "88". | |
| JAF SR |  <p>The digital instrument cluster displays various vehicle information. Key elements include:</p> <ul style="list-style-type: none"> Top center: "Mph" (1) and "Kmh" (2). Middle row: "1" (3), "2" (4), "3" (5), and a gear icon (6). Bottom row: "ODO" (8) and "TRP" (9). Bottom center: A walking person icon (5) and a gear icon (7). Bottom right: A "Bluetooth" icon (10). | <p>1. Compteur de vitesse : Indique la vitesse instantanée du véhicule.</p> <p>2. Niveau 1 – mode ECO.</p> <p>3. Niveau 2 – mode DRIVE.</p> <p>4. Niveau 3 – mode SPORT.</p> <p>5. Mode piéton : aide à pousser le véhicule avec clignotement du feu arrière.</p> <p>6. Feux : Voyant d'allumage des feux.</p> <p>7. Cruise Control : Maintien de la vitesse. Il est activé après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes. L'écran émet un bref signal sonore.</p> <p>8. ODO : Distance totale parcourue.</p> <p>9. TRIP : Distance d'une session unique.</p> <p>10. Niveau de la batterie : Indique la charge restante de la batterie.</p> |

JAF AS

JAF DUAL

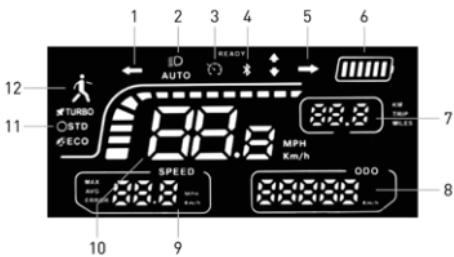


1. Compteur de vitesse : affiche la vitesse actuelle de la trottinette.
2. Niveau de la batterie : indique le niveau de charge restant.
3. Feux : indicateur lumineux
4. Bluetooth : voyant du Bluetooth.
5. Mode SPORT : l'écran affiche SPORT
6. Mode CONFORT : l'écran affiche D
7. Mode ECO : l'écran affiche E
8. Cruise control : le maintien de la vitesse. S'active après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes.
9. Mode piéton
10. Défaut : si le voyant est allumé, vérifier une solution possible en consultant le tableau des codes d'erreur.



ATTENTION

L'accélérateur est activé dès que la vitesse d'avancement dépasse 3 km/h. Le Cruise control est désactivé à la première pression sur le frein ou l'accélérateur.



1. Indicateur de direction (gauche) : voyant allumé = clignotant gauche activé.
2. Phares : indique l'état des phares de la trottinette (allumés ou éteints).
3. Cruise control : indique si la fonction du régulateur de vitesse de la trottinette est activée (lumière allumée) ou désactivée (lumière éteinte).
4. Bluetooth : indique si la trottinette est connectée ou non à un appareil via Bluetooth.
5. Indicateur de direction (droite) : voyant allumé = clignotant droit activé.
6. Batterie : indique l'état de charge résiduelle de la batterie.
7. KM/Trip/Miles : indique la distance parcourue au cours d'un seul trajet.
8. ODO : indique la distance totale parcourue par la trottinette électrique.
9. Speed :
 - Max : indique la vitesse maximale atteinte par la trottinette électrique au cours d'un seul trajet ;
 - Avg : indique la vitesse moyenne de la trottinette électrique au cours d'un seul trajet ;
 - Erreur : indique la présence d'erreurs ou d'anomalies dans le fonctionnement de la trottinette électrique ;
10. Tachymètre : indique la vitesse instantanée de la trottinette électrique en mouvement, affichée en miles par heure [mph] ou en kilomètres par heure [km/h], selon le mode d'affichage sélectionné.
11. Modalité de vitesse :
 - Turbo : mode offrant une vitesse et des performances maximales ;
 - STD : mode de vitesse standard
 - ECO : mode à faible consommation d'énergie ;
12. Piéton : mode de conduite à vitesse limitée (généralement pas plus de 6 km/h), avec fonction d'assistance à l'accélération du véhicule avec phare arrière clignotant, pour assurer la sécurité en présence de piétons

Clignotants (si présents)

| Modèles* | Image de référence | Indications |
|------------------------------|--|---|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Actionnement :</p>  | <p>Sur les modèles qui en sont équipés, les clignotants sont placés aux extrémités du guidon (côté gauche et côté droit).</p> <p>Les indicateurs de direction sont nécessaires pour signaler rapidement tout changement de direction en conduisant.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> ! ATTENTION </div> <p>Avant chaque utilisation du produit, vérifiez que les indicateurs de direction fonctionnent correctement.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Les indicateurs de direction sont nécessaires pour signaler rapidement tout changement de direction en conduisant.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> ! ATTENTION </div> <p>Avant chaque utilisation du produit, vérifiez que les indicateurs de direction fonctionnent correctement.</p> |
| JXP |  | <p>Les clignotants doivent permettre de signaler rapidement tout changement de direction pendant la conduite.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> ! ATTENTION </div> <p>Avant chaque utilisation du produit, vérifiez que les indicateurs de direction fonctionnent correctement.</p> |

6. Guide rapide

- Lors de la première utilisation, chargez le produit à 100 %.
- Vérifiez la pression des pneus (la valeur recommandée est indiquée sur le côté du pneu). Si la trottinette électrique n'arrive pas à atteindre au moins 60 % des km déclarés ou n'atteint pas la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les pneus se soient à nouveau dégonflés, et il faudra donc rétablir la pression comme indiqué.
- Vérifiez et réglez les freins.
- Allumez l'écran.
- Placez le produit sur une surface plane.
- Tenez fermement le guidon avec les deux mains. Montez sur la plate-forme avec un pied et utilisez l'autre pour vous donner une légère poussée et accélérer.



ATTENTION

Fonction Zero Start : l'accélérateur est activé dès que la vitesse de conduite dépasse les 3 km / h.

Pour des raisons de sécurité, le produit est initialement défini pour éviter un démarrage à l'arrêt.

- Lors de la conduite du produit, inclinez le corps dans le sens de la conduite pendant un virage et tournez le guidon lentement.
- Pour arrêter le produit, relâchez l'accélérateur, appuyez sur le levier de frein
- Pour descendre, il faut d'abord arrêter complètement le produit. Descendre du produit en mouvement peut entraîner des blessures.
- Avant chaque utilisation, vérifiez les freins et leur état d'usure, vérifiez la pression des pneus [voir la valeur recommandée sur le flanc du pneu], l'état d'usure des roues, l'accélérateur et l'état de charge de la batterie.

Position du levier de frein

| Modèles | Image de référence | Indications |
|------------------------------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD |  | La position du levier de frein peut être ajustée si nécessaire en dévissant la vis [A]. Une fois la position ajustée, serrer la vis [A]. |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | La position du levier de frein peut être ajustée si nécessaire en dévissant la vis [A]. Une fois la position ajustée, serrer la vis [A]. |
| JXP |  | La position du levier de frein peut être ajustée si nécessaire en dévissant la vis [A]. Une fois la position ajustée, serrer la vis [A]. |

| Modèle | Images | Indications |
|----------|---|---|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <p>1. Vérifier l'alignement de l'étrier avec le disque ; si nécessaire, le régler à l'aide des vis [B] et [C].</p> <p>2. Contrôler la distance entre la plaquette fixe (située à l'intérieur de l'étrier) et le disque ; ajuster si nécessaire.</p> <p>3. Si le frein est trop serré ou trop lâche, desserrer la vis [A] à l'aide d'une clé Allen.</p> <p>4. Régler le câble du frein : s'il est trop tendu, le raccourcir en le déplaçant vers le haut ; s'il est trop lâche, le tirer vers le bas.</p> <p>5. Après le réglage, serrer la vis [A] pour fixer le câble.</p> |

7. Plier et transporter

Assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte.

JUC AS, JAD AS, JAF SR, JAF AS: Tenez la perche du guidon d'une main, tirez le levier, repliez la perche du guidon vers le plateau et accrochez.

JXP: Tenez le guidon avec la main, dévissez le bouton et appuyez sur la sécurité pour rabattre le guidon vers le repose-pieds. Enfin, fixez-le à l'aide de la sangle fournie.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Indications |
|-----------------------------------|--|
| | |
| <p>JAF SR / JAF AS / JAF DUAL</p> | <p>ATTENTION</p> <p>Après le pliage, soulever en tenant le guidon d'une ou des deux mains. Assurez-vous de tenir fermement le produit pendant le transport. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir maintenir le poids du produit, ne continuez pas le transport avec le produit relevé. Si le produit tombe brusquement, il peut provoquer des blessures graves et des dommages.</p> |
| <p>JXP</p> | |

8. Autonomie et performances

L'autonomie maximale et les performances du véhicule dépendent de plusieurs variables :

Terrain : la conduite sur chaussée lisse permet d'obtenir une meilleure autonomie et de meilleures performances que la conduite sur des routes accidentées et des montées.

Poids de l'utilisateur : plus le poids est élevé, plus l'autonomie et les performances du véhicule sont réduites.

Température : la conduite de la trottinette dans un environnement très froid ou très chaud affecte l'autonomie et les performances.

Vitesse et style de conduite : la conduite fluide et constante prolonge l'autonomie. Les accélérations, décélérations et manœuvres continues réduisent considérablement l'autonomie. La vitesse plus basse prolonge l'autonomie.

Entretien : une recharge en temps voulu, un entretien approprié et un contrôle régulier de la pression des pneus augmentent l'autonomie et assurent des performances constantes dans le temps.

Le niveau de charge de la batterie affecte les performances, plus le niveau de charge est bas, plus la vitesse est faible, surtout dans les montées.

9. Stockage, entretien et nettoyage



ATTENTION

S'il y a des taches sur le corps du produit, nettoyez-les avec un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez dessus un savon doux, brossez-les avec une petite brosse, puis essuyez avec un chiffon humide. Si les composants en plastique présentent des rayures, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les éliminer. Ne pas nettoyer le produit avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils afin d'éviter de graves dommages. Ne lavez pas le produit avec des jets d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que le produit est éteint, que le câble de charge est déconnecté et que le bouchon en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau pourrait provoquer des chocs électriques ou d'autres problèmes graves. L'infiltration d'eau dans la batterie peut endommager les circuits internes, provoquer un incendie ou une explosion. En cas de doute sur la présence d'une infiltration d'eau dans la batterie, arrêtez immédiatement de l'utiliser et renvoyez-la au SAV ou à votre revendeur pour un contrôle.

Lorsque le produit n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit fermé sec et frais. Ne le rangez pas à l'extérieur ou à l'intérieur de la voiture pendant une période prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid extrême accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie à la fois du produit et de la batterie. Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'eau, ne l'immergez pas et ne le lavez pas à l'eau.

Vérifiez régulièrement le serrage des différentes pièces boulonnées, notamment les axes des roues, le système de pliage et de transport, le système de direction, le système de freinage, le bon état du cadre, des fourches et de la suspension. Les écrous et toutes les autres fixations autobloquantes peuvent perdre leur efficacité, il est donc nécessaire de vérifier et de resserrer périodiquement ces éléments.

Comme tous les composants mécaniques, ce produit est sujet à l'usure et à de fortes contraintes. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue sous contrainte de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut se briser brusquement et causer des blessures au conducteur. Toute fissure, rayure ou changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

Vérifier l'état d'usure des pneus : il ne doit pas y avoir de coupures, de fissures, de corps étrangers, de gonflements anormaux, le manque de pièces et autres dommages.

N'essayez pas de démonter ou de réparer le produit par vous-même. Le remplacement de tous les composants de la trottinette doit être effectué par le SAV, pour en savoir plus, contactez votre revendeur ou allez sur le site www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. Configuration appli

Ce produit peut être associé à l'application Platum e-Mobility. L'application permet de contrôler le produit directement depuis le smartphone.



Ouvrez l'application et suivez les instructions du service app de référence.



L'application peut nécessiter différentes autorisations pour son utilisation et son fonctionnement.

La version de l'application a peut-être été mise à jour sur votre service d'applications. Il est recommandé de vérifier constamment les mises à jour de l'application pour découvrir de nouvelles fonctions et de toujours installer la dernière version de l'application sur votre appareil.

N'utilisez pas le dispositif pendant la conduite.

11. Fiche technique

Informations générales

| | JUC AS | JAD AS | |
|-------------------------------|---|---|---|
| Châssis | Alliage de magnésium | Alliage de magnésium | |
| Suspensions | Avant et arrière | Avant et arrière | |
| Vitesse | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | JE-MO-220007 |
| | Piéton : ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h [vitesse maximale] * | Piéton : ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h [vitesse maximale] * | Piéton : ≤ 6km/h L2: ≤ 10km/h L3: ≤ 15km/h L4: ≤ 20km/h [vitesse maximale] * |
| Pente maximum** | 26% | 26% | |
| Freins | Frein électrique avant et frein à disque arrière | Frein électrique avant et frein à disque arrière | |
| Pneus | Mesure : 10" tubeless Pression recommandée : 44 PSI / 3 BARS | Mesure : 10" tubeless Pression recommandée : 44 PSI / 3 BARS | |
| Charge maximum | 100 kg | 100 kg | |
| Conducteur | Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays | | |
| Température de fonctionnement | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Niveau de protection | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Durée de charge | Environ 5 heures | Environ 7 heures | |
| Autonomie** | Jusqu'à 45 km | Jusqu'à 40 km | |

Système électrique

| | | |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Puissance nominale moteur | ≤ 0.5kW; 500W sans balais, 28Nm | ≤ 0.35kW; 350W sans balais, 18.9Nm |
| Puissance maximum moteur | ≤ 0.7kW; 700W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Écran (d'affichage) | 3.5" LED couleur | 3.5" LED couleur |
| Batterie | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Protection à basse tension | 35.75V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Limite de courant | 18A | 18A |
| Kers | Oui | Oui |
| Phares | LED avant et arrière | LED avant et arrière |
| Fonction | Bluetooth avec application | Bluetooth avec application |

Mesures

| | | |
|------------|--------|--------|
| Poids net | 19.6kg | 19.5kg |
| Poids brut | 23.4kg | 23.3kg |

* Toujours respecter le Code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** Sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température

Informations générales

| | JAD | JAF SR |
|-------------------------------|---|---|
| Châssis | Alliage de magnésium | Acier |
| Suspensions | Avant et arrière | avant |
| | JE-MO-250002 | JE-MO-220010 |
| Vitesse | Piéton : ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (vitesse maximale) * | Piéton : ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (vitesse maximale) * |
| Pente maximum** | 18% | 18% |
| Freins | Frein électrique avant et frein à disque arrière | Frein électrique avant et frein à disque arrière |
| Pneus | Mesure : 10" tubeless Pression recommandée : 44 PSI / 3 BARS | Mesure : Chambre à air 8,5" Pression recommandée : 50 PSI / 3,5 BAR |
| Charge maximum conducteur | 100 kg | 100 kg |
| | Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays | |
| Température de fonctionnement | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Niveau de protection | IPX5 | IPX4 |
| Durée de charge | Environ 7 heures | Environ 5 heures |
| Autonomie** | Jusqu'à 40 km | Jusqu'à 25 km |

Système électrique

| | | |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Puissance nominale moteur | ≤ 0.4kW; 400W sans balais, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W sans balais, 17Nm |
| Puissance maximum moteur | ≤ 0.67kW; 670W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Écran (d'affichage) | 3.5" LED couleur | LED couleur |
| Batterie | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Protection à basse tension | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Limite de courant | 18A | 18A |
| Kers | Oui | Oui |
| Phares | LED avant et arrière | LED avant et arrière |
| Fonction | Bluetooth avec application | Bluetooth avec application |

Mesures

| | | |
|------------|--------|------|
| Poids net | 18.4kg | 15kg |
| Poids brut | 21.9kg | 17kg |

* Toujours respecter le Code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** Sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température

Informations générales

| | JAF AS | JAF DUAL |
|-------------------------------|---|---|
| Châssis | Aluminium | Aluminium |
| Suspensions | Avant | Avant et arrière |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Vitesse | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h |
| Pente maximum** | 15% | 15% |
| Freins | Frein électrique avant et frein à disque arrière | Frein électrique avant et frein à disque arrière |
| Pneus | Taille 8,5" avec chambre à air Pression recommandée 50 psi / 3,5 bar | Taille 8,5" avec chambre à air Pression recommandée 50 psi / 3,5 bar |
| Charge maximum conducteur | 100 kg | 100 kg |
| | Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays | |
| Température de fonctionnement | -5°C/+50°C | -5°C/+50°C |
| Niveau de protection | IPX5 | IPX5 |
| Durée de charge | Environ 5 heures | Environ 5 heures |
| Autonomie** | Jusqu'à 30 km | Jusqu'à 30 km |

Système électrique

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Puissance nominale moteur | ≤ 0,35 kW ; 350 W sans balais, 15 Nm | ≤ 0,35 kW ; 350 W sans balais, 15 Nm |
| Puissance maximum moteur | ≤ 0,499 kW ; 499 W s | ≤ 0,499 kW ; 499 W |
| Écran (d'affichage) | LED couleur | LED couleur |
| Batterie | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Protection à basse tension | 30 V ± 0.5 V | 30 V ± 0.5 V |
| Limite de courant | 17A ± 1A | 17A ± 1A |
| Kers | Oui | Oui |
| Phares | LED avant et arrière | LED avant et arrière |
| Fonction | Oui | Oui |

Mesures

| | | |
|------------|------|--------|
| Poids net | 13kg | 13.5kg |
| Poids brut | 15kg | 15.5kg |

* Toujours respecter le Code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** Sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température

Informations générales

| | JXP |
|-------------------------------|---|
| Châssis | Aluminium |
| Suspensions | Avant et arrière |
| Vitesse | <p>JE-MO-220009</p> <p>L1: Piéton : ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (vitesse maximale) *</p> |
| Pente maximum** | 20% |
| Freins | Frein électrique avant et frein à disque arrière |
| Pneus | Mesure : 10" tubeless |
| Charge maximum | 120 kg |
| Conducteur | Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays |
| Température de fonctionnement | -10°C/45°C |
| Niveau de protection | IPX5 |
| Durée de charge | Environ 8 heures |
| Autonomie** | Jusqu'à 60 km |

Système électrique

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| Puissance nominale moteur | ≤ 0,5 kW ; 500 W sans balais |
| Puissance maximum moteur | ≤ 0 865kW ; 865W |
| Écran (d'affichage) | LED couleur |
| Batterie | 48V 15Ah 720Wh |
| Protection à basse tension | 39 V ± 0,5 V |
| Limite de courant | 21A ± 0,5A |
| Kers | Oui |
| Phares | LED avant et arrière |
| Fonction | Oui |

Mesures

| | |
|------------|------|
| Poids net | 25kg |
| Poids brut | 30kg |

* Toujours respecter le Code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** Sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température

12.. Résolution des problèmes

| Problema | Causa | Soluzione |
|--|--|---|
| Le moteur ne tourne pas | Problème électrique, présence d'un code d'erreur | Demander l'assistance technique |
| La roue motrice ne tourne pas | Problème aux freins Le moteur est bloqué | Réglez les freins. Si le problème persiste, demander l'assistance technique Vérifiez le bon serrage de la roue, vérifiez qu'elle tourne sans démarrer le véhicule. Si le problème persiste, demander l'assistance technique |
| Le moteur s'éteint en cours de fonctionnement | Surchauffe du moteur Présence d'un code erreur | Arrêtez le véhicule et attendez qu'il refroidisse Demander l'assistance technique |
| Une fois le produit rechargeé, il ne s'allume pas ou s'éteint après quelques kilomètres. | Batterie endommagée | Demander l'assistance technique |
| La batterie ne se charge pas ou le produit ne s'allume pas | Problèmes de connexion La batterie n'est pas connectée (modèles avec batterie amovible) La batterie est déchargée La batterie est endommagée Problèmes de chargeur de batterie | Demander l'assistance technique Vérifier si le connecteur d'alimentation est branché. Charger la batterie à 100 % Demander une assistance technique Remplacer le chargeur de batterie |

Tableau codes d'erreur

| Modèle | Code | Indications | Solution |
|---------------|-------------|--|---|
| JUC AS | E01 | Protection contre les surcharges de courant | Éteindre votre EDPM (engin de déplacement personnel motorisé), attendre quelques minutes avant de le redémarrer |
| | E02 | Protection à basse tension | Recharger la batterie ; si cela ne résout pas le problème, demander l'assistance technique |
| | E03 | Protection contre les surtensions | Demander l'assistance technique |
| | E04 | Mauvais fonctionnement du moteur | Demander l'assistance technique |
| | E05 | Mauvais fonctionnement du MOS de la centrale | Demander l'assistance technique |
| | E06 | Mauvais fonctionnement du MOS de la centrale | Demander l'assistance technique |
| | E07 | Erreur signal centrale | Demander l'assistance technique |
| | E08 | Protection surchauffe | Éteignez le véhicule, attendez quelques minutes avant de redémarrer le véhicule, si non résolu, demandez une assistance technique |
| | E09 | Mauvais fonctionnement de l'accélérateur | Demander l'assistance technique |
| | E10 | Mauvais fonctionnement du capteur du levier de frein | Demander l'assistance technique |
| | E11 | Panne phares | Demander l'assistance technique |
| | E12 | Erreur de communication affichage | Demander l'assistance technique |
| | E13 | Anomalie de fonctionnement du bouton de démarrage | Demander l'assistance technique |

| Modèle | Code | Indications | Solution |
|---------------|-------------|---|--|
| JAF SR | E01 | Mauvais fonctionnement du moteur | Demander l'assistance technique |
| | E02 | Mauvais fonctionnement du MOS de la centrale | Demander l'assistance technique |
| | E03 | Dysfonctionnement du capteur de freinage (coupeure) | Demander l'assistance technique |
| | E04 | Mauvais fonctionnement de l'accélérateur | Demander l'assistance technique |
| | E05 | Protection à basse tension | Recharger la batterie ; si cela ne résout pas le problème, demander l'assistance technique |
| | E06 | Erreur de communication affichage | Demander l'assistance technique |
| | E07 | Protection contre les surcharges de courant | Demander l'assistance technique |
| | E08 | Erreur signal centrale | Demander l'assistance technique |
| | E09 | Anomalie\blocage du moteur sans balais | Demander l'assistance technique |

| Modèle | Code | Problème | Indication |
|------------------------|-------------|--|--|
| JAF AS JAF DUAL | E10 | Erreur de communication écran | Indique une possible rupture de communication entre l'écran de la trottinette électrique et l'unité de contrôle, entraînant une perte d'informations. Vérifier la connexion entre l'écran et l'unité de contrôle ou demander une assistance technique. |
| | E11 | Erreur capteur courant moteur | Indique un défaut dans le capteur de courant du moteur de la trottinette électrique. Vérifier le câblage du moteur ou demander une assistance technique. |
| | E14 | Erreur capteur accélérateur | Indique un défaut dans le capteur d'accélération de la trottinette électrique. Vérifier le capteur et les câbles, ou demander une assistance technique. |
| | E15 | Erreur capteur freins | Indique un défaut dans le capteur des freins de la trottinette électrique. Vérifier le capteur et les câbles, ou demander une assistance technique. |
| | E16 | Erreur capteur moteur | Si l'erreur se produit au démarrage, vérifier que le câblage du hall du moteur est normal. Si l'erreur se produit pendant le freinage, vérifier et remplacer le moteur ou le contrôleur pour résoudre le problème, ou demander une assistance technique. |
| | E21 | Erreur de communication BMS | Demander l'assistance technique. |
| | E50 | Erreur ligne principale haute tension | Si l'erreur se produit au démarrage, vérifier si la tension de la batterie est normale. Si elle se produit pendant la conduite, il est nécessaire de remplacer la batterie ou le contrôleur pour résoudre le problème, ou demander une assistance technique. |
| | E55 | Erreur haute température unité de contrôle | Si la température du contrôleur est trop élevée, éteindre le véhicule et le laisser refroidir avant de le redémarrer. Si l'erreur se produit au démarrage, il faudra remplacer le contrôleur pour résoudre le problème. |

| Modèle | Code | Problème | Indication |
|---------------|-------------|--|--|
| JXP | 4 | Erreur court-circuit | Indique un court-circuit dans le câblage électrique de la trottinette. Vérifier le câblage, demander une assistance technique si nécessaire. |
| | 6 | Tension 5V trop faible | Demander l'assistance technique. |
| | 10 | Erreur de communication écran | Indique une possible rupture de communication entre l'écran de la trottinette électrique et l'unité de contrôle, entraînant une perte d'informations. Vérifier la connexion entre l'écran et l'unité de contrôle ou demander une assistance technique. |
| | 11/12/13 | Erreur capteur courant moteur | Indique un défaut dans le capteur de courant du moteur de la trottinette électrique. Vérifier le câblage du moteur ou demander une assistance technique. |
| | 14 | Erreur capteur accélérateur | Indique un défaut dans le capteur d'accélération de la trottinette électrique. Vérifier le capteur et les câbles, ou demander une assistance technique. |
| | 15 | Erreur capteur freins | Indique un défaut dans le capteur des freins de la trottinette électrique. Vérifier le capteur et les câbles, ou demander une assistance technique. |
| | 16/17/18 | Erreur capteur moteur | Si l'erreur se produit au démarrage, vérifier que le câblage du hall du moteur est normal. Si l'erreur se produit pendant le freinage, vérifier et remplacer le moteur ou le contrôleur pour résoudre le problème, ou demander une assistance technique. |
| | 21 | Erreur de communication BMS | Demander l'assistance technique. |
| | 50 | Erreur ligne principale haute tension | Si l'erreur se produit au démarrage, vérifier si la tension de la batterie est normale. Si elle se produit pendant la conduite, il est nécessaire de remplacer la batterie ou le contrôleur pour résoudre le problème, ou demander une assistance technique. |
| | 53 | Erreur surcharge système | Indique une surcharge du système de la trottinette électrique, demander une assistance technique. |
| | 55 | Erreur haute température unité de contrôle | Si la température du contrôleur est trop élevée, éteindre le véhicule et le laisser refroidir avant de le redémarrer. Si l'erreur se produit au démarrage, il faudra remplacer le contrôleur pour résoudre le problème. |
| | 58 | Alarme haute température batterie | Si la température de la batterie est trop élevée, éteindre le véhicule et le laisser refroidir avant de le redémarrer. |

13. Responsabilité et conditions générales de garantie

Le conducteur assume tous les risques liés à la non-utilisation d'un casque et d'autres équipements de protection.

Le conducteur est tenu de respecter les réglementations locales en vigueur en ce qui concerne :

1. l'âge minimum autorisé pour le conducteur,
2. les restrictions sur les types de conducteurs qui peuvent utiliser le produit
3. tous les aspects réglementaires

Le conducteur est également tenu de maintenir le produit propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité qui lui incombent tels que décrits dans les sections précédentes, de ne pas altérer le produit de quelque manière que ce soit et de conserver toute la documentation relative à l'entretien.

La société ne répond pas des dommages provoqués et n'est en aucun cas responsable des dommages causés aux biens ou aux personnes dans les cas où :

- le produit est utilisé de manière incorrecte ou non conforme aux instructions du manuel d'instructions ;
- le produit, suite à l'achat, est altéré ou modifié dans tout ou partie de ses composants.

En cas de défaillance du produit dû à des causes non imputables à des comportements incorrects du conducteur et si vous souhaitez consulter les conditions générales de garantie, veuillez contacter votre concessionnaire ou visitez le site www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

Sont toujours exclues du champ d'application de la Garantie Légale des Produits les défaillances ou dysfonctionnements causés par des événements accidentels et/ou imputables à la responsabilité de l'Acheteur ou par une utilisation du Produit non conforme à l'usage prévu et/ou à celui prévu dans la documentation technique jointe au Produit, ou dus à un défaut de réglage des parties mécaniques, à l'usure naturelle des matériaux d'usure ou causés par des erreurs de montage, un manque d'entretien et/ou une utilisation de celui-ci non conforme aux instructions.

Par exemple, les éléments suivants doivent être considérés comme exclus de la Garantie légale relative aux Produits :

- les dommages causés par des chocs, des chutes ou des collisions accidentelles, des crevaisons ;
- les dommages causés par l'utilisation, l'exposition ou le stockage dans un environnement inappropriate (par exemple : présence de pluie et/ou de boue, exposition à l'humidité ou à des sources de chaleur excessive, contact avec du sable ou d'autres substances)
- les dommages causés par le manque de réglage pour l'utilisation sur route et/ou entretien des pièces mécaniques, des freins à disque mécaniques, du guidon, des pneus, etc. ; l'installation et/ou le montage incorrect des pièces et/ou des composants
- l'usure naturelle des matériaux consommables : frein à disque mécanique (par ex. plaquettes, étriers, disque, câbles), pneus, plateformes, joints, roulements, feux led et ampoules, pied, boutons, garde-boue, pièces en caoutchouc (plateforme), câblage des connecteurs des câbles, caches et autocollants, etc. ; connecteurs des câbles, masques et autocollants, etc. ;
- l'entretien inappropriate et/ou l'utilisation incorrecte de la batterie du Produit ;
- l'altération et/ou le forçage de parties du Produit ;
- l'entretien ou la modification incorrect ou inadéquat du Produit ;
- mauvaise utilisation du Produit (par exemple : surcharge, utilisation dans des compétitions et/ou pour des activités commerciales de location) ;
- les entretiens, les réparations et/ou les interventions techniques sur le Produit effectués par des tiers non autorisés ;
- les dommages aux Produits résultant du transport, s'il est effectué par l'Acheteur ;
- les dommages et/ou les défauts résultant de l'utilisation de pièces de rechange non originales.

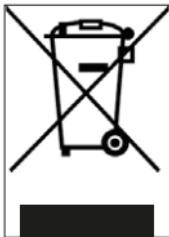
Nous vous invitons à consulter la version la plus récente des conditions de garantie disponible sur le site www.platum.com/en/assistance/

14. Informations sur l'élimination



ATTENTION

Traitements des équipements électriques ou électroniques en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et les autres pays de l'UE) européens avec système de tri sélectif



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal, mais doit plutôt être livré à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par une élimination inappropriée.

Le recyclage des matériaux permet de préserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage et l'élimination de ce produit, vous pouvez contacter le service local d'élimination des déchets ou bien le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE en tant que déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets à travers deux modes de remise :

- Aux Centres de Collecte municipaux (également appelés Eco-emplacements, îlots écologiques), directement ou via les services de collecte des entreprises municipales, là où ils sont disponibles ;
- Auprès des points de vente de nouveaux appareils électriques et électroniques.

Ici on peut y consigner gratuitement les RAEE de très petites dimensions (avec le côté le plus long inférieur à 25 cm), tandis que ceux de dimensions supérieures peuvent être livrés en mode 1 contre 1, c'est-à-dire en livrant l'ancien produit au moment où l'on achète un neuf aux mêmes fonctions.

Par ailleurs, le mode 1 contre 1 est toujours garanti lors de l'achat par le consommateur d'un nouvel EEE, quelle que soit la taille du DEEE.

En cas de mise au rebut illégale d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions spécifiques prévues par la législation en vigueur sur la protection de l'environnement pourraient être appliquées.

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à un tri sélectif



ATTENTION

Traitements des batteries usagées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la batterie ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de batteries, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou de 0,004 % de plomb.

En veillant à ce que les batteries usagées soient éliminées correctement, vous contribuerez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine qui

qui pourraient autrement être causées par leur élimination inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de préserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une batterie interne, elle ne doit être remplacée que par du personnel d'assistance qualifié.

Remettre le produit en fin de vie à des points de collecte adaptés à l'élimination des équipements électriques et électroniques : cela permet de s'assurer que la batterie qui se trouve à l'intérieur est également traitée correctement.

Pour obtenir des informations plus détaillées sur l'élimination de la batterie usagée ou du produit, vous pouvez contacter votre service local d'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

Dieses Handbuch ist für die folgenden Elektroroller gültig:

**JUC AS / JAD AS / JAD
JAF SR / JAF AS / JAF DUAL
JXP**

Handbuch
JE-MO-000002

Verzeichnis

1. Sicherheitshinweise
2. Inhalt der Packung und Montage
3. Produktübersicht
4. Aufladen des Akkus
5. Informationen zu den Bedienelementen / Bedienfeld
6. Kurzanleitung
7. Zusammenklappen und Transportieren
8. Reichweite und Leistungen
9. Lagerung, Wartung und Reinigung
10. App-Konfiguration
11. Technisches Datenblatt
12. Abhilfe bei Problemen
13. Haftung und allgemeine Garantiebedingungen
14. Informationen zur Entsorgung

Übersetzung der Originalanweisungen

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Für Informationen, technische Unterstützung, Service und um die allgemeinen Garantiebedingungen einzusehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder besuchen Sie www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

1. Sicherheitshinweise

WICHTIG! Lesen und befolgen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen oder für neue Benutzer auf.

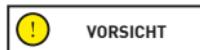
Nehmen Sie sich die Zeit, die Grundlagen der Anwendung zu erlernen, um schwerwiegende Unfälle zu vermeiden, die in den ersten Monaten auftreten können. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um Unterstützung bei der korrekten Verwendung des Produkts zu erhalten oder um an eine geeignete Schulungseinrichtung verwiesen zu werden.

Das Unternehmen lehnt jede direkte oder indirekte Haftung ab, die sich aus der missbräuchlichen Verwendung des Produkts, der Nichteinhaltung der Verkehrs vorschriften und der Anweisungen in diesem Handbuch, aus Unfällen und Streitigkeiten aufgrund von Nichtbeachtung und illegalen Handlungen ergibt.

Dieses Produkt ist ein Freizeitprodukt. Es darf nur von einer Person und nicht für den Transport von Passagieren benutzt werden, da es nicht von mehr als einer Person zur Zeit benutzt werden darf.

Ändern Sie in keiner Weise den Verwendungszweck des Fahrzeugs, dieses Produkt ist nicht geeignet für Stunts, Wettbewerbe, Gegenstände transportieren, andere Fahrzeuge oder Anbaugeräte abschleppen.

Der **Elektroroller** ist mit Vorsicht zu verwenden, wobei die **Vorschriften** der Straßenverkehrsordnung des Landes, in dem er benutzt wird, stets zu beachten sind, um Gefahren zu vermeiden und die maximale Vorsicht für sich und andere zu gewährleisten.



VORSICHT

Indikative Anforderungen an die Fahrzeugkonstruktion:

| Modell Elektroroller | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|----------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Artikelnummer | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| Gewicht MIN. (kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Gewicht MAX. (kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *Alter MIN | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Alter MAX | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Größe (cm) MIN. | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Größe (cm) MAX. | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Modell Elektroroller | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Artikelnummer | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Gewicht MIN. (kg) | 30 | 30 | 30 |
| Gewicht MAX. (kg) | 100 | 100 | 100 |
| *Alter MIN | 14 | 14 | 14 |
| *Alter MAX | 65 | 65 | 65 |
| Größe (cm) MIN. | 120 | 120 | 120 |
| Größe (cm) MAX. | 200 | 200 | 200 |

* Überprüfen und befolgen Sie vor der Verwendung des Produkts die geltenden örtlichen Vorschriften in Bezug auf das zulässige Mindestalter des Fahrers, die Beschränkungen für den Fahrertyp, der das Produkt verwenden darf, und die Verwendung dieses Produkttyps.

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel (Lärm) am Ohr des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).

Grafische Darstellung von Sicherheitswarnungen

Zur Identifizierung der Sicherheitshinweise in diesem Handbuch werden die folgenden grafischen Warnsymbole verwendet. Sie haben die Funktion, die Aufmerksamkeit des Lesers / Benutzers im Sinne einer korrekten und sicheren Verwendung des Produkts auf sich zu ziehen.



VORSICHT

Vorsicht

Hebt einzuhaltende Regeln hervor, um Schäden am Produkt zu vermeiden bzw. das Eintreten von Gefahrensituationen zu verhindern.



GEFAHR

Restrisiken

Weist auf das Vorhandensein von Gefahren hin, die Restrisiken verursachen, die der Benutzer beachten muss, um Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden.

Allgemeine Warnhinweise



VORSICHT

Bitten denken Sie daran, dass Sie an öffentlichen Orten oder auf der Straße, selbst wenn Sie diese Anleitung genau befolgen, nicht vor Verletzungen durch Verstöße oder unangemessene Handlungen gegenüber anderen Fahrzeugen, Hindernissen oder Personen geschützt sind. Ein unsachgemäßer Gebrauch des Produkts oder die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu ernsthaften Schäden führen.

Dieses Produkt ist ein Elektrofahrzeug. Je schneller Sie fahren, desto länger ist der Bremsweg. Bei einer Vollbremsung auf rutschigen, schlammigen, nassen oder vereisten Straßen können die Räder durchdrehen und Sie können das Gleichgewicht verlieren. Sie müssen eine angemessene Geschwindigkeit und einen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen oder Fußgängern einhalten. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie auf unbekannten Straßen fahren. Öffnen Sie den Ständer nicht, wenn Sie das Produkt verwenden, da sonst die Gefahr besteht, dass Sie sich schwer verletzen und das Produkt beschädigt wird.



VORSICHT

Auf nassen Straßen wird der Bremsweg länger und die Bodenhaftung verringert sich merklich im Vergleich zu trockenen Straßen! Fahren Sie vorsichtiger und halten Sie die Sicherheitsabstände ein!

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer einen Helm, Knie- und Ellbogenschützer, um sich vor Stürzen und Verletzungen während der Fahrt mit dem Produkt zu schützen. Wenn Sie das Produkt verleihen, lassen Sie den Fahrer die Sicherheitsausrüstung tragen und erklären Sie ihm die Bedienung des Fahrzeugs. Um Verletzungen zu vermeiden, leihen Sie das Produkt nicht an Personen aus, die nicht wissen, wie man es benutzt. Tragen Sie immer Schuhe, bevor Sie das Produkt verwenden.

Kinder dürfen mit dem Roller oder Teilen davon nicht spielen, noch darf man ihnen erlauben, Reinigungs- oder Wartungsarbeiten an ihm auszuführen.

Achten Sie beim Fahren des Produkts darauf, dass Sie Kinder und Fußgänger nicht erschrecken. Wenn Sie hinter ihnen fahren und zum Überholen ansetzen, warnen Sie sie mit der Klingel und fahren Sie bei der Mindestgeschwindigkeit von 6 km/h.



VORSICHT

Frequenzinformationen:

Das Betriebsfrequenzband des Bluetooth®-Geräts liegt zwischen 2,4000 GHz und 2,4835 GHz.

Die maximale Funkfrequenzleistung, die in diesen Frequenzbändern übertragen wird, beträgt 100 mW.

Fahrhinweise und Warnungen

| Bedingungen | Bestimmungsgemäße/sachgemäße Verwendung | Unsachgemäße Verwendung |
|--------------------------------------|---|--|
| Fahrer | Einer | Mehr Personen, mit Kindern oder Tieren. |
| Sicherheitsausrüstung | Helm, Kniestützer, Ellbogenschützer, reflektierende Jacke. | Keine Ausrüstung. |
| Kontrolle vor der Fahrt | Vor jedem Gebrauch müssen Sie die Bremsen und ihren Verschleißzustand, den Reifendruck [den empfohlenen Wert finden Sie auf der Seite des Reifens], den Verschleiß der Reifen, den Beschleuniger und den Ladezustand des Akkus kontrollieren. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Störungen feststellen, verwenden Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an Ihren Händler oder den autorisierten technischen Kundendienst. | Überprüfen Sie das Produkt niemals vor der Fahrt. |
| | Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien feststellen, verwenden Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an Ihren Händler oder den technischen Kundendienst. | Die Verwendung des Produkts, wenn man ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien feststellt. |
| Gehen Sie beim Schieben des Produkts | Nicht Gas geben. Schieben Sie beim Gehen auf Fußgängerüberwegen In Fußgängerzonen, wenn der Fußgängermodus (6 km/h) nicht verfügbar ist In überfüllten Gebieten. | Drücken Sie das Gaspedal. Fahren mit dem Fahrzeug auf Fußgängerüberwegen. Fahren mit dem Fahrzeug in Fußgängerzonen, wenn es nicht mit dem Fußgängermodus ausgestattet ist (6 km/h). Fahren mit dem Fahrzeug in überfüllten Gebieten. |
| Im Stehen | Die Person, die dieses Produkt fährt, muss in der Lage sein, beide Füße auf den Boden zu stellen und den Lenker in der richtigen Höhe zu halten. | Nicht in der Lage sein, das Produkt stationär und im Gleichgewicht zu halten. Sitzen auf dem Produkt während der Fahrt oder im Stehen. |

| Bedingungen | Bestimmungsgemäße/sachgemäße Verwendung | Unsachgemäße Verwendung |
|---|---|--|
| Fahren unter normalen Bedingungen | Keine Gegenstand vom Lenker baumeln lassen. | Vom Lenker herabhängende Gegenstände verursachen Instabilität und können das Manövrieren behindern. |
| | Fahren mit beiden Händen am Lenker. Verwenden Sie keine Geräte wie Telefone, Smart-watch, Musikplayer, Kopfhörer. | Fahren mit einer Hand oder ohne Hände. Verwenden Sie Geräte wie Telefone, Smart-watch, Musikplayer, Kopfhörer. |
| | Bequemes und sicheres Fahren mit beiden Füßen auf dem Trittbrett. | Fahren mit einem oder zwei Füßen von dem Trittbrett. Es ist verboten, das Gewicht auf das hintere Schutzblech zu legen und darauf zu konzentrieren. |
| | Fahren mit Helm und Schutzausrüstung. | Fahren ohne Helm und Schutzausrüstung. |
| | Fahren auf leicht zugänglichen, glatten und kompakten Straßen, vermeiden Sie stark befahrene oder überfüllte Gebiete: z.B. eigener Radweg, glatte Pflaster- flächen. | Fahren auf Autobahnen, Langstreckenstraßen. Fahren auf verkehrsreichen Straßen. Fahren auf Gehwegen. Fahren in überfüllten Gebieten. Fahren auf sehr unebenen Straßen. Fahren in der Nähe von Schluchten, Böschungen, Steilhängen, Häfen, dem Meer, Seen und Flüssen. Nichteinhaltung der örtlichen Vorschriften und Verkehrsregeln. |
| | Beachten Sie die geltenden örtlichen Vorschriften und Verkehrsregeln. | Nichteinhaltung der örtlichen Vorschriften und Verkehrsregeln. |
| | Schauen Sie immer voraus und achten Sie auf alle Hindernisse, Fahrzeuge und Fußgänger in der Nähe. | Lenken Sie sich beim Fahren ab. |
| | Vergewissern Sie sich bei Richtungsänderungen, dass Sie gesehen werden, und verringern Sie die Geschwindigkeit. In jedem Fall die Flugbahn vorhersehen und die Geschwindigkeit unter Beachtung der Verkehrsregeln und der schwächsten Verkehrsteilnehmer mäßigen. Verwenden Sie immer die Richtungsanzeiger, wenn sie auf dem Produkt vorhanden sind. | Abrupter Richtungswechsel bei hoher Geschwindigkeit, ohne sich zu vergewissern, dass Sie gesehen werden. Gleichzeitiges Bremsen und Wenden macht das Fahrzeug instabil. Mangelnde Verwendung von Richtungsanzeigern. |
| | Verlangsamen in Gegenwart von Fußgängern. Benutzen des Fußgängermodus in Fußgängerzonen (6 Km/h). Warnen mit der Klingel vor Ihrer Anwesenheit. | Beschleunigen oder Beibehalten einer konstanten Geschwindigkeit in Gegenwart von Fußgängern. Fahren ohne Verwendung des Fußgängermodus in Fußgängerzonen (6 Km/h). Nicht mit Hilfe der Klingel auf sich aufmerksam machen. |
| Unebene Straßenverhältnisse: Bodenschwellen/Stufen/holprige Straßenoberfläche | Fahren mit mäßiger Geschwindigkeit. Beugen Sie Ihre Knie leicht, um Stöße besser abzufedern, wenn Sie eine unebene Fläche überqueren. | Fahren mit hoher Geschwindigkeit. Beschleunigen Sie über Unebenheiten und Unebenheiten, gehen Sie Stufen hinunter, springen Sie über Hindernisse, erklimmen Sie Bordsteine, fahren Sie steif. |

| Bedingungen | Bestimmungsgemäße/sachgemäße Verwendung | Unsachgemäße Verwendung |
|--|---|--|
| Verhalten: in Kurven, beim Abwärtsfahren, in Gegenwart von Hindernissen, Fahrzeugen in der Nähe und Fußgängern | Einen sicheren Abstand einhalten. Hören Sie auf zu beschleunigen. Bremsen und verlangsamen Sie. Fahren mit mäßiger Geschwindigkeit und sicher bremsen. Achten auf Türen und andere Hindernisse in der Höhe. | Nichtbeachtung des Sicherheitsabstands. Beschleunigen. Fahren mit hoher Geschwindigkeit und plötzlich bremsen. Fahren unter hohen Hindernissen. |
| Sichtbarkeitsbedingungen | Fahren Sie nur, wenn die Lichtverhältnisse eine sichere Fahrt ermöglichen. Denken Sie daran, bei ungünstigen Lichtverhältnissen (ab einer halben Stunde nach Sonnenuntergang, während der gesamten Dunkelheit und auch tagsüber, wenn die Witterungsbedingungen die Sicht auf die Straße behindern, bei Tunneldurchfahrten) die Beleuchtung des Produkts einzuschalten und eine reflektierende Jacke oder einen reflektierenden Gurt zu tragen. | Fahren bei ungünstigen Lichtverhältnissen mit ausgeschaltetem Licht und ohne reflektierende Jacke oder Hosenträger. |
| Wetterbedingungen | Fahren bei optimalen Witterungsbedingungen (kein Regen). | Fahren unter widrigen Wetterbedingungen: bei Regen, Schnee, Eis oder Matsch auf der Fahrbahn, starkem Wind, Nebel. |
| Parken | In gekennzeichneten Bereichen, ohne den Verkehr von Fahrzeugen und Fußgängern zu behindern. Su superfici lisce, assicurandosi della stabilità. Schalten Sie das Produkt aus und verwenden Sie immer eine Diebstahlsicherung. Benutzen Sie den mitgelieferten Ständer. | Überall, wo der Fahrzeug- und Fußgängerverkehr behindert wird. Auf unebenem Untergrund und ohne Gewährleistung der Standsicherheit. Das Produkt eingeschaltet und unbeaufsichtigt lassen, ohne Diebstahlsicherung. |
| Extrem sportarten/ Akrobatik | NEIN | JA. Fahren in der Nähe von Schluchten, Böschungen, Steilhängen, Häfen, dem Meer, Seen und Flüssen. Über Pfützen fahren. Konkurrieren Sie mit anderen Fahrzeugen. |
| Einwirkung starker Stöße auf das Produkt | NEIN | JA. über Dinge oder Personen werfen, von Stufen oder von oberhalb werfen. |

Das ist nach einem Sturz zu tun:

Überprüfen Sie, ob der Gasbedienungshebel richtig funktioniert. Beschleunigen und verzögern Sie dazu mehrmals.
 Prüfen Sie immer, ob die Bremsen richtig funktionieren. Steigen Sie dazu aus dem Fahrzeug und schieben Sie es nach vorne und bremsen Sie, um sicherzustellen, dass es auf die Steuerung reagiert.
 Stellen Sie sicher, dass alle Rollerkomponenten vorhanden und sicher befestigt sind.
 Überprüfen Sie den Reifenverschleiß und den Reifendruck (die empfohlenen Werte finden Sie auf der Reifenflanke). Überprüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und der Kabel.

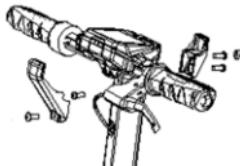
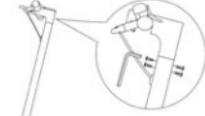


GEFAHR

Die Bremsen können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

2. Inhalt der Packung und Montage

Das Produkt wird zusammengebaut, der Lenker wird mit den mitgelieferten Schrauben montiert.

| Modell | Bezugsbild | In der Verpackung | Angaben |
|----------|------------|---|--|
| JUC AS | | 1x Winkelschlüssel 1x Akkuladegerät 4x Lenkerschrauben 1x Drahtabdeckplatte 1x Tragehaken 1x Adapter für Reifenfüller 1x Elektronische Hupe (nur JE-MO-220008) | <p>1. Heben Sie die Lenksäule an und setzen Sie den Lenker ein, ohne den Summer [buzzer] zu beschädigen und ohne die Kabel zu quetschen.</p>  <p>2. Heben Sie die Lenksäule an, setzen Sie den Lenker ein und achten Sie darauf, die Kabel nicht zu quetschen.</p> <p>3. Bringen Sie den Haken (siehe Foto) in der Nähe des Ständers an, achten Sie darauf, dass er in die Löcher passt und setzen Sie die Schrauben ein.</p> <p>4. Führen Sie die Schraube an der Außenseite in das Loch unter dem Bedienfeld ein.</p> <p>5. Die Schrauben anziehen.</p> <p>6. Bringen Sie die Plastikplatte mit und passen Sie sie an (siehe Foto)</p>  |
| JAD AS | | | |
| JAD | | | |
| JAF SR | | 1x Winkelschlüssel 1x Akkuladegerät 4x Lenkerschrauben 1x Adapter für Reifenfüller |  |
| JAF AS | | | |
| JAF DUAL | | | <p>Setzen Sie die 4 Schrauben von Hand ein, ohne sie festzuziehen, und verwenden Sie dann den mitgelieferten Sechskantschlüssel, um sie festzuziehen und den Lenker zu befestigen.</p> |

| | | | |
|-----|--|---|--|
| JXP | | 4x Schrauben für den Lenker 1x Inbusschlüssel 1x Ladegerät 1x Gurt für den Transport | |
|-----|--|---|--|

Schritte:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Öffnen Sie die Verpackung und entfernen Sie die obere Verpackungen.
- Heben Sie die Lenksäule an und setzen Sie den Lenker ein, wobei Sie darauf achten, die Hupe nicht zu beschädigen (außer JE-MO-220008*) und die Kabel nicht zu quetschen.
- Sichern Sie die Säule, indem Sie den Verriegelungshebel herunterklappen.
- Positionieren Sie den Haken an der Innenseite der Säule und setzen Sie die 2 Schrauben (mit reduziertem Kopf) ein, ohne sie festzuziehen.
- Setzen Sie die Schraube (mit reduziertem Kopf) in das erste Loch auf der gegenüberliegenden Seite der Säule ein.
- Ziehen Sie die 3 zuvor eingesetzten Schrauben fest.
- Positionieren Sie die Drahtabdeckplatte zwischen dem verbleibenden Loch und der Displayabdeckung, setzen Sie die Schraube (großer Kopf) ein und ziehen Sie sie gerade so fest, dass die Platte nicht beschädigt wird.
- Entnehmen Sie das Produkt aus der Verpackung, öffnen Sie den Ständer und überprüfen Sie die Stabilität des Produkts.
- Prüfen Sie den Reifendruck (den empfohlenen Wert finden Sie auf der Seite des Reifens).

*JUC AS (JE-MO-220008) – Hupe

Elektronische Hupe (falls vorhanden)



Aufladen des Geräts: Stecken Sie das USB-Kabel an den Ladeanschluss (Unterseite).

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

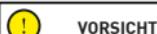
- Öffnen Sie die Verpackung und entfernen Sie die obere Verpackung.
- Lenksäule durch Umklappen des Hebels des Verriegelungsmechanismus anheben und sichern.
- Verbinden Sie das Stromkabel des Displays an die Hauptverkabelung (wenn notwendig).
- Montieren Sie den Lenker an der Lenksäule, achten Sie auf die Kabel, setzen Sie die 4 Schrauben ein und ziehen Sie sie mit dem Sechskantschlüssel fest.
- Nehmen Sie das Produkt aus der Verpackung.
- Öffnen Sie den Ständer und kontrollieren Sie die Stabilität des Produkts.
- Führen Sie die Einstellung des Verriegelungsmechanismus der Lenksäule durch (falls erforderlich*).
- Prüfen Sie den Reifendruck (den empfohlenen Wert finden Sie auf der Seite des Reifens).

Lenksäulenstabilität – JAF

| | | |
|----------|---|--|
| JAF SR |  | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | Im Inneren des Verriegelungsmechanismus befindet sich eine Sechskantschraube. Wenn sich der Lenkervorbaus nach dem Zusammenklappen instabil anfühlt, passen Sie die Mechanismusschraube an, indem Sie sie gerade weit genug hinein- oder herausdrehen, um die Stabilität des Vorbaus zu erhöhen. |

JXP

- Öffnen Sie die Verpackung und entfernen Sie die obere Verpackung.
- Heben Sie die Lenksäule an und sichern Sie sie, indem Sie die Schraube des Verriegelungsmechanismus im Uhrzeigersinn drehen.
- Verbinden Sie das Stromkabel des Displays an die Hauptverkabelung (wenn notwendig).
- Montieren Sie den Lenker an der Lenksäule, achten Sie auf die Kabel, setzen Sie die 4 Schrauben ein und ziehen Sie sie mit dem Sechskantschlüssel fest.
- Nehmen Sie das Produkt aus der Verpackung.
- Öffnen Sie den Ständer und kontrollieren Sie die Stabilität des Produkts.
- Überprüfen Sie die Stabilität der Lenksäule und ziehen Sie gegebenenfalls die entsprechende Schraube des Schließmechanismus weiter an.
- Prüfen Sie den Reifendruck (den empfohlenen Wert finden Sie auf der Seite des Reifens).



VORSICHT

Bauen Sie das Produkt richtig zusammen. Falls während der Montage Herstellungsfehler, unklare Schritte oder Schwierigkeiten bei der Montage selbst oder bei den Einstellungen festgestellt werden, fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug und wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie den Website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ um technische Unterstützung zu erhalten.

Verwenden Sie kein Zubehör und / oder Zusatzteile, die nicht vom Hersteller zugelassen sind.

Halten Sie Kinder von Kunststoffteilen (einschließlich Verpackungsmaterial) und Kleinteilen fern, an denen sie ersticken könnten.

Es ist verboten, das Produkt oder seine Teile in irgendeiner Weise zu verändern, da dies die Effizienz und die Struktur beeinträchtigen und Schäden verursachen könnte. Beseitigen Sie eventuelle scharfe Kanten, die durch einen unsachgemäßen Gebrauch, Brüche oder Beschädigungen entstanden sind. Wenn Sie werkseitige Mängel, ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien feststellen, fahren Sie das Fahrzeug nicht und wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ um technische Unterstützung zu erhalten.

3. Produktübersicht

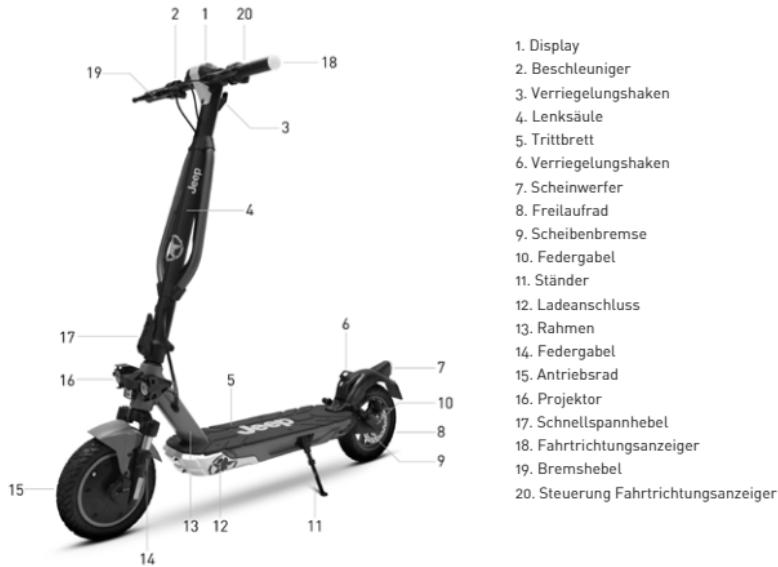
Im Hinblick auf die kontinuierliche technologische Entwicklung behält sich der Hersteller das Recht vor, das Produkt ohne vorherige Ankündigung zu ändern, ohne dass dieses Handbuch automatisch aktualisiert wird.

Für Informationen und um die Überarbeitungen dieses Handbuchs einzusehen, besuchen Sie die Website
www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



JAF SR

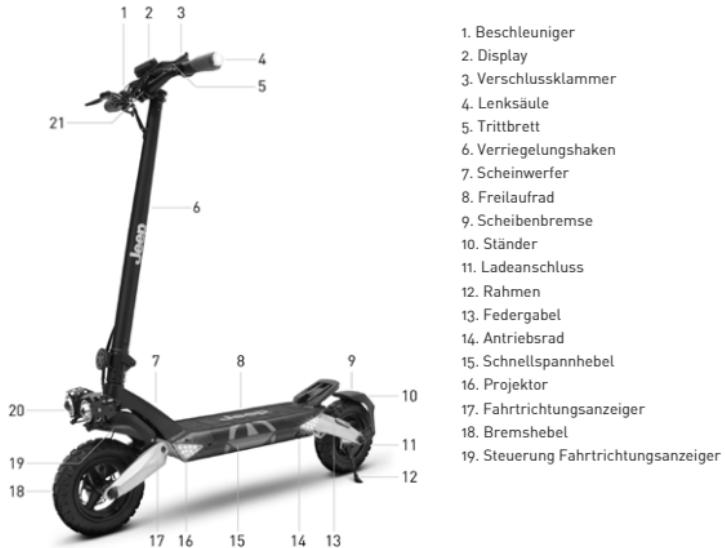
JAF AS



JAF DUAL



JXP



4. Aufladen des Akkus



VORSICHT

Bei der ersten Verwendung muss das Produkt zu 100 % aufgeladen werden. Stellen Sie sicher, dass das Produkt, das Ladegerät und der Ladeanschluss trocken sind.

Istruzioni

1. Den Ständer öffnen
2. Schalten Sie den Roller aus

| Modell | Bezugsbild | Anweisungen |
|----------|------------|---|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | <ul style="list-style-type: none">- Die Gummiabdeckung von der Ladebuchse entfernen.- Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose und dann an den Ladeanschluss an.- Wenn das Produkt vollständig geladen ist, schaltet das Licht des Ladegeräts von rot [Ladevorgang läuft] auf grün [Ladevorgang abgeschlossen] um.- Trennen Sie nach dem Aufladen das Ladegerät vom Fahrzeug und bringen Sie die Gummiabdeckung wieder an.- Trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose. <p>Schalten Sie den Elektroroller nicht ein, während er aufgeladen wird.</p> |
| JXP | | |



VORSICHT

Verwenden Sie zum Aufladen dieses Produkts NUR das mitgelieferte Ladegerät.

| Modell | Artikelnummer | Modell Akkuladegerät | Ausgangszeit | Ladezeit |
|----------|--|-------------------------|--------------|----------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V – 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V – 2A | 8 h |

Die Verwendung eines anderen Ladegerätetyps kann das Produkt beschädigen oder andere potenzielle Risiken bergen. Laden Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt auf. Starten Sie das Produkt nicht, während der Akku auflädt.

Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern. Laden Sie das Produkt nicht unmittelbar nach Gebrauch wieder auf. Lassen Sie das Produkt eine Stunde abkühlen, bevor Sie es wieder aufladen.

Das Produkt darf nicht über einen längeren Zeitraum aufgeladen werden. Eine Überladung verkürzt die Lebensdauer des Akkus und birgt zusätzliche potenzielle Risiken.

Es ist ratsam, den Akku nicht vollständig zu entladen, um eine Beschädigung des Akkus zu vermeiden.

Der Schaden, der durch ein längeres Nichtaufladen verursacht wird, ist irreversibel und wird nicht von der Garantie abgedeckt. Tritt ein Schaden auf, kann der Akku nicht mehr aufgeladen werden (die Demontage des Akkus durch nicht qualifiziertes Personal ist verboten, da dies zu Stromschlägen, Kurzschlüssen oder sogar größeren Schadensfällen führen kann). Wenn Sie für einen längeren Zeitraum abwesend sind, z.B. im Urlaub, und Sie das Gerät einer anderen Person anvertrauen, lassen Sie es im teilweisen Ladezustand (20–50%), d.h. nicht voll aufgeladen.

Führen Sie regelmäßig eine Sichtprüfung des Ladegeräts und der Ladekabel durch. Wenn das Ladegerätkabel beschädigt ist, verwenden Sie es nicht, um Schäden und/oder gefährliche Situationen zu vermeiden. Bitte wenden Sie sich für den Austausch des Kabels an uns.

Warnhinweise zum Akku

Der Akku besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und chemischen Elementen, die gesundheits- und umweltgefährdend sind. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn es Gerüche, Substanzen oder übermäßige Hitze abgibt. Entsorgen Sie das Produkt oder den Akku nicht mit dem Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten und Akkus gemäß allen geltenden Vorschriften verantwortlich.

Vermeiden Sie die Verwendung gebrauchter, defekter und/oder nicht originaler Akkus anderer Modelle oder Marken.



GEFAHR

Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe von offen Flammen oder Wärmequellen. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr. Öffnen oder zerlegen Sie den Akku keinesfalls, schlagen Sie nicht auf den Akku und befestigen Sie keine Gegenstände an diesem.

Berühren Sie keine Substanzen, die aus dem Akku ausgetreten sind, da er gefährliche Substanzen enthält. Achten Sie darauf, dass Kinder oder Tiere den Akku nicht berühren.

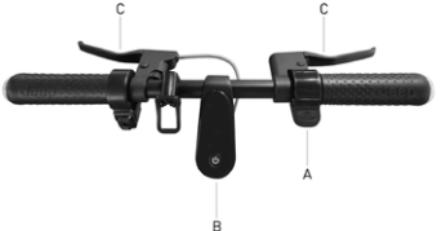
Überladen Sie den Akku nicht und schließen Sie ihn nicht kurz. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr.

Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser und setzen Sie ihn nicht Regen oder anderen flüssigen Substanzen aus. Setzen Sie den Akku nicht direktem Sonnenlicht, übermäßiger Hitze oder Kälte (lassen Sie das Produkt oder den Akku z.B. nicht über einen längeren Zeitraum in einem Auto im direkten Sonnenlicht liegen), einer Umgebung mit explosiven Gasen oder Flammen aus.

Transportieren oder lagern Sie den Akku nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten usw. Kontakt zwischen Metallgegenständen und Batteriekontakte können Kurzschlüsse verursachen, die zu Körperverletzung oder Tod führen können.

5. Informationen zu den Bedienelementen / zum Bedienfeld

| Modell | Abbildung | Beschreibung |
|-------------------------|-----------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | | A Gaspedal: Zum Beschleunigen nach unten drücken. |
| | | B Einschalttaste: Drücken Sie diese Taste, um das Produkt ein-/ auszuschalten. |
| | | B Geschwindigkeitsstufe ändern: Drücken Sie die Taste [B] 2 Mal, um die gewünschte Stufe zu wählen. |
| | | B Scheinwerfer: Drücken Sie die Taste einmal, um sie ein-/ auszuschalten. |
| | | C Bremshebel: Drücken Sie den Hebel zum Bremsen. |
| | | D Elektronische Hupe (falls vorhanden): Drücken Sie die Taste einmal, um sie zu bedienen. |
| JAF SR | | A Beschleuniger: Zum Beschleuni- gen nach unten drücken |
| | | B Einschalttaste: Drücken Sie diese Taste, um das Produkt ein-/ auszuschalten. |
| | | B Geschwindigkeitsstufe ändern: Drücken Sie 2 Mal, um die gewünschte Stufe zu wählen. |
| | | B Scheinwerfer: Drücken Sie die Taste einmal, um sie ein-/ auszuschalten. |
| | | C Bremshebel: Drücken Sie den Hebel zum Bremsen. |
| | | D Glocke: Drücken Sie den Hebel 1 Mal, um sie zu betätigen. |
| | | E Fahrtrichtungsanzeigerteuerung: Einmal drücken, um den Fahrtrichtungsanzeiger ein oder auszuschalten. |
| | | F Bremssteuerung: Zum Bremsen nach unten drücken |

| | | | |
|----------|--|---|---|
| | | A | Gasrhegriff: Zum Beschleunigen nach unten drücken |
| JAF AS |  | B | Ein- und Ausschalten: Halten Sie diese Taste zum Ein- und Ausschalten gedrückt. Scheinwerfer: Drücken Sie die Taste einmal, um sie zu aktivieren oder zu deaktivieren. |
| JAF DUAL | | C | Geschwindigkeitsänderung: Drücken Sie die Taste zweimal, um die gewünschte Stufe auszuwählen. Änderung der Maßeinheit: Drücken Sie dreimal die Taste, um die Maßeinheit auszuwählen. |
| | | D | Bremshebel: Drücken Sie den Hebel zum Bremsen. Steuerung der Fahrtrichtungsanzeiger: Um die Fahrtrichtungsanzeiger zu aktivieren, drücken Sie den Schalter einmal nach rechts oder links, je nachdem, welche Richtung Sie anzeigen möchten. Um den Fahrtrichtungsanzeiger zu deaktivieren, bewegen Sie den Schalter zurück in die Mittelstellung. Hupe: Drücken Sie die Taste einmal oder zweimal, um die Hupe zu aktivieren. [falls vorhanden] |
| JXP |  | A | Gasrhegriff: Zum Beschleunigen nach unten drücken. |
| | | B | Multifunktionssteuerung: 1. Lichtschalter 2. Ein-/Aus-Schalter 3. Einstellungen 4. Geschwindigkeitswähler 5. Taste der Hupe 6. Schalter der Fahrtrichtungsanzeiger |
| | | C | Glocke: Drücken Sie den Hebel 1 Mal, um sie zu betätigen. |
| | | D | Bremshebel: Drücken Sie den Hebel zum Bremsen. |

| Modell | Bezugsbild | Symbole |
|-------------------------|------------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriestand: Zeigt die verbleibende Akkuladung an. 2. Tachometer: Zeigt die momentane Geschwindigkeit des Fahrzeugs an. 3. ODO: Zurückgelegte Gesamtstrecke. 4. TRIP: Entfernung einer einzelnen Fahrt. 5. Scheinwerfer: Kontrollleuchte für Scheinwerfer. 6. Stufe 1 - ECO-Modus. 7. Stufe 2 - D-Modus. 8. Stufe 3 - S+ Modus. 9. Bluetooth-Anzeigeleuchte: Smartphone-Anbindung vorhanden. 10. Cruise Control: Beibehalten der Geschwindigkeit. Es wird aktiviert, nachdem es einige Sekunden lang dieselbe Geschwindigkeit beibehalten wurde. Das Display gibt einen kurzen Piepton aus. 11. Fußgängermodus: hilft beim Schieben des Fahrzeugs mit blinkendem Rücklicht. |
| JAF SR | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tachometer: Zeigt die momentane Geschwindigkeit des Fahrzeugs an. 2. Stufe 1 - ECO-Modus. 3. Stufe 2 - DRIVE-Modus. 4. Stufe 3 - SPORT-Modus. 5. Fußgängermodus: hilft beim Schieben des Fahrzeugs mit blinkendem Rücklicht. 6. Scheinwerfer: Kontrollleuchte für Scheinwerfer. 7. Cruise Control: Beibehalten der Geschwindigkeit. Es wird aktiviert, nachdem es einige Sekunden lang dieselbe Geschwindigkeit beibehalten hat. Das Display gibt einen kurzen Piepton aus. 8. ODO: Zurückgelegte Gesamtstrecke. 9. TRIP: Entfernung einer einzelnen Fahrt. 10. Batteriestand: Zeigt die verbleibende Akkuladung an. |

JAF AS

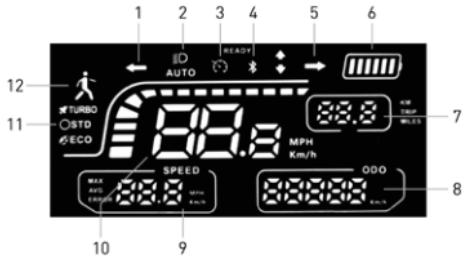
JAF DUAL



VORSICHT

Der Gasdrehgriff kann betätigt werden, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h übersteigt. Cruise Control wird bei der ersten Betätigung der Bremse oder des Gasdrehgriffes deaktiviert.

JXP



1. Fahrrichtungsanzeiger [li]: Kontrollleuchte eingeschaltet = linker Blinker eingeschaltet.
2. Lichter: zeigt den Zustand der Lichter des Elektrorollers aktiv [Kontrollleuchte an] oder ausgeschaltet [Kontrollleuchte aus] ist.
3. Tempomat: zeigt an, ob die Tempomatfunktion des Rollers aktiv [Kontrollleuchte an] oder ausgeschaltet [Kontrollleuchte aus] ist.
4. Bluetooth: zeigt an, ob der Roller über Bluetooth mit einem Gerät verbunden ist oder nicht.
5. Fahrrichtungsanzeiger [re]: Kontrollleuchte eingeschaltet = rechter Blinker eingeschaltet.
6. Batterie: zeigt den Zustand der verbleibenden Batterieladung.
7. KM/Trip/Miles: zeigt den zurückgelegten Weg einer einzelnen Fahrt an.
8. ODO: zeigt die vom Elektroroller zurückgelegte Gesamtstrecke an.
9. Speed:
 - „Max“ zeigt die Höchstgeschwindigkeit an, die der Elektroroller während einer einzelnen Fahrt erreicht;
 - „Avg“ zeigt die durchschnittliche Geschwindigkeit des Elektrorollers während einer einzelnen Fahrt an;
 - „Fehler“ weist auf das Vorliegen von Fehlern oder Anomalien in der Funktion des Elektrorollers hin;
10. Tachometer: zeigt die Ist-Geschwindigkeit des Elektrorollers während der Fahrt in Meilen pro Stunde [mph] oder Kilometer pro Stunde [km/h] an, je nach ausgewähltem Anzeigemodus.
11. Geschwindigkeitsmodus:
 - Turbo: Modus, der die maximale Geschwindigkeit und Leistungen bietet;
 - STD: Standard-Geschwindigkeitsmodus
 - ECO: Modus mit niedrigem Energieverbrauch;
12. Fußgänger: Fahrmodus mit begrenzter Geschwindigkeit (in der Regel nicht mehr als 6 km/h), mit Fahrzeugschiebehelfefunktion durch blinkendes Rücklicht, um die Sicherheit in Anwesenheit von Fußgängern zu gewährleisten

Richtiger (wenn vorhanden)

| Modelle* | Bezugsbild | Angaben |
|------------------------------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Betätigung:</p>  | <p>Die Richtungsanzeiger sind an den Modellen, die damit ausgestattet sind, außen am Lenker (rechts und links) angebracht.</p> <p>Richtungsanzeiger werden benötigt, um jede Richtungsänderung während der Fahrt unverzüglich anzuzeigen der Führer.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  VORSICHT </div> <p>Vor jedem Gebrauch des Produkts, müssen Sie prüfen, ob die Richtungsanzeiger korrekt funktionieren.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Richtungsanzeiger werden benötigt, um jede Richtungsänderung während der Fahrt unverzüglich anzuzeigen der Führer.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  VORSICHT </div> <p>Vor jedem Gebrauch des Produkts, müssen Sie prüfen, ob die Richtungsanzeiger korrekt funktionieren.</p> |
| JXP |  | <p>Die Richtungsanzeiger werden gebraucht, um die Richtungswchsel während der Fahrt anzuzeigen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  VORSICHT </div> <p>Vor jedem Gebrauch des Produkts, müssen Sie prüfen, ob die Richtungsanzeiger korrekt funktionieren.</p> |

6. Kurzanleitung

- Vor dem ersten Gebrauch, den Akku zu 100 % laden.
- Prüfen Sie den Reifendruck (den empfohlenen Wert finden Sie auf der Seite des Reifens). Falls das Produkt in den ersten 3 Monaten der Nutzung nicht mindestens 60 % der angegebenen km zurücklegt oder die Höchstgeschwindigkeit nicht erreicht, ist es wahrscheinlich, dass die Räder erneut Luft verloren haben, daher muss der Reifen wiederhergestellt werden Druck wie angegeben.
- Kontrollieren und stellen Sie die Bremsen ein.
- Schalten Sie das Display ein.
- Positionieren Sie das Produkt auf einer ebenen Oberfläche.
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen gut fest. Steigen Sie mit einem Fuß auf das Trittbrett und benutzen Sie den anderen, um sich leicht Schwung zu geben und zu beschleunigen.



VORSICHT

Null-Start-Funktion: Das Gaspedal schaltet sich ein, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

Aus Sicherheitsgründen ist das Produkt anfangs so eingestellt, dass ein Losfahren im Stillstand verhindert wird.

- Wenn Sie mit dem Produkt fahren, lehnen Sie Ihren Körper beim Wenden in Fahrtrichtung und drehen Sie den Lenker langsam.
- Um das Produkt anzuhalten, lassen Sie das Gaspedal los und drücken Sie den Bremshebel
- Zum Absteigen müssen Sie das Produkt zuerst vollständig anhalten. Das Absteigen während des Fahrens kann Verletzungen verursachen.
- Vor jedem Gebrauch müssen Sie die Bremsen und ihren Verschleißzustand, den Reifendruck (den empfohlenen Wert finden Sie auf der Seite des Reifens), den Verschleiß der Reifen, den Beschleuniger und den Ladezustand des Akkus kontrollieren.

Position des Bremshebels

| Modelle | Bezugsbild | Angaben |
|------------------------------|---|---|
| JUC AS JAD AS JAD |  | Die Position des Bremshebels kann bei Bedarf durch Herausdrehen der Schraube [A] eingestellt werden. Wenn die Position eingestellt ist, ziehen Sie die Schraube [A] fest. |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | Die Position des Bremshebels kann bei Bedarf durch Herausdrehen der Schraube [A] eingestellt werden. Wenn die Position eingestellt ist, ziehen Sie die Schraube [A] fest. |
| JXP |  | Die Position des Bremshebels kann bei Bedarf durch Herausdrehen der Schraube [A] eingestellt werden. Wenn die Position eingestellt ist, ziehen Sie die Schraube [A] fest. |

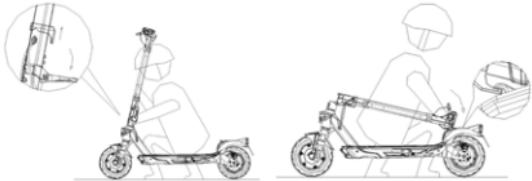
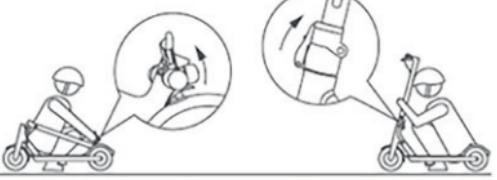
| Modell | Bilder | Angaben |
|----------|---|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <p>Wenn die Bremse zu fest oder zu locker ist, lösen Sie die Schraube (A) mit dem Inbusschlüssel, stellen Sie dann den Bremszug ein [kürzen Sie den Bremszug nach oben, wenn er zu fest ist, ziehen Sie den Bremszug nach unten, wenn er zu locker ist] und ziehen Sie dann die Schraube (A) wieder fest.</p> <p>Überprüfen Sie die korrekte Ausrichtung zwischen Bremsattel und Scheibe. Verwenden Sie die Schrauben (B) und (C), um die Position/Ausrichtung auf der Scheibe einzustellen, falls erforderlich.</p> |

7. Zusammenklappen und Transportieren

Stellen Sie sicher, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist.

JUC AS, JAD AS, JAF SR, JAF AS: Halten Sie das Steuerrohr des Lenkers mit einer Hand fest, ziehen Sie den Hebel, klappen Sie das Steuerrohr des Lenkers in Richtung Trittbrett und rasten Sie ein.

JXP: Halten Sie die Lenkersäule mit der Hand fest, schrauben Sie den Knopf ab und drücken Sie auf den Sicherheitsverschluss, um die Lenkersäule in Richtung der Fußstütze zu klappen. Befestigen Sie ihn schließlich mit dem mitgelieferten Gurt.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Angaben |
|--|---|
|  | |
| JAF SR / JAF AS / JAF DUAL | |
|  |  VORSICHT |
|  | <p>Heben Sie nach dem Zusammenklappen das Steuerrohr des Lenkers mit einer oder beiden Händen an.</p> <p>Achten Sie darauf, dass Sie das Produkt während des Transports festhalten. Wenn Sie nicht sicher sind, dass Sie das Gewicht des Produkts halten können, setzen Sie den Transport mit angehobenem Produkt nicht fort. Bei plötzlichem Herunterfallen kann das Produkt schwere Verletzungen verursachen und beschädigt werden.</p> |
|  | |

8. Reichweite und Leistungen

Die maximale Reichweite und Leistungen des Fahrzeugs hängen von verschiedenen Faktoren ab:

Gelände: Das Fahren auf glattem Asphalt führt zu einer größeren Reichweite und Leistung als das Fahren auf unebenen Straßen und Steigungen.

Gewicht des Nutzers: Je höher das Gewicht, desto geringer die Reichweite und Leistung des Fahrzeugs.

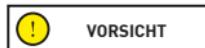
Temperatur: Das Fahren in einer sehr kalten oder heißen Umgebung beeinträchtigt die Reichweite und die Leistung des Rollers.

Geschwindigkeit und Fahrstil: Ein zügiger und konstanter Fahrtstil erhöht die Reichweite. Kontinuierliche Beschleunigungen, Verzögerungen und Manöver Reichweite stark einschränken. Die niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Autonomie.

Wartung: Rechtzeitiges Nachladen, ordnungsgemäß Wartung und regelmäßiges Prüfen des Reifendrucks erhöhen die Reichweite und sorgen für eine gleichbleibende Leistung über einen längeren Zeitraum.

Der Ladezustand des Akkus wirkt sich auf die Leistung aus, je niedriger der Zustand, desto geringer die Geschwindigkeit - Leistung, besonders in Gegenwart von Hügeln.

9. Lagerung, Wartung und Reinigung



VORSICHT

Flecken am Rahmen des Produkts wischen Sie mit einem feuchten Tuch ab. Wenn die Flecken bestehen bleiben, wenden Sie milde Seife darauf an, bürsten Sie sie mit einer kleinen Bürste ab und wischen Sie sie dann mit einem feuchten Tuch ab. Wenn Kratzer auf den Kunststoffteilen vorhanden sind, verwenden Sie Sandpapier oder ein anderes abrasives Material, um diese zu entfernen. Reinigen Sie das Produkt nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um ernsthafte Schäden am Produkt zu vermeiden. Waschen Sie das Produkt nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl. Stellen Sie während der Reinigung sicher, dass das Produkt ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummikappe geschlossen ist, da das Eindringen von Wasser zu Stromschlägen oder anderen ernsthaften Problemen führen kann. Das Eindringen von Wasser in den Akku kann zu Schäden an internen Schaltkreisen, Brand- oder Explosionsgefahr führen. Wenn Sie vermuten, dass Wasser in den Akku eingedrungen ist, verwenden Sie den Akku sofort nicht mehr und geben Sie ihn zur Überprüfung an den Kundendienst oder Händler zurück.

Wenn das Produkt nicht verwendet wird, lagern Sie ihn an einem trockenen und kühlen Ort im Innenbereich. Lagern Sie es nicht über einen längeren Zeitraum im Freien oder im Auto. Übermäßiges Sonnenlicht, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen die Alterung der Reifen und beeinträchtigen die Lebensdauer des Produkts und des Akkus. Setzen Sie ihn weder Regen noch Wasser aus, tauchen Sie ihn nicht in Wasser ein und waschen Sie es nicht damit.

Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der verschiedenen verschraubten Elemente, insbesondere der Radachsen, des Falt- und Transportsystems, des Lenksystems, des Bremsystems, des guten Zustands von Rahmen, Federgabeln und Federungen. Muttern und alle anderen selbstsichernden Verschlüsse können ihre Wirksamkeit verlieren, daher müssen diese Teile regelmäßig überprüft und nachgezogen werden.

Wie alle mechanischen Komponenten unterliegt auch dieses Produkt einem gewissen Verschleiß. Verschiedene Materialien und Bauteile können auf Verschleiß oder Ermüdung unterschiedlich reagieren. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten wird, kann es plötzlich brechen und zu Verletzungen des Leiters führen. Risse, Kratzer oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und es ersetzt werden muss.

Überprüfen Sie den Verschleißzustand der Reifen: Es dürfen keine Schnitte, Risse, Fremdkörper, abnormale Schwellungen, fehlende Teile und andere Schäden.

Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren. Der Austausch aller Komponenten des Rollers muss vom technischen Kundendienst durchgeführt werden. Um mehr darüber zu erfahren, wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. App-Konfiguration

Dieses Produkt kann mit der Platum e-Mobility App kombiniert werden. Mit der App können Sie das Produkt direkt über Ihr Smartphone steuern.



Öffnen Sie die App und folgen Sie den Anweisungen Ihres Referenz-App-Dienstes.



Für die Nutzung und den Betrieb der App können verschiedene Berechtigungen erforderlich sein.

Möglicherweise wurde die App-Version in Ihrem App-Dienst aktualisiert. Wir empfehlen Ihnen, die App-Updates ständig auf neue Funktionen zu überprüfen und immer die neueste Version der App auf Ihrem Gerät zu installieren.

Verwenden Sie Ihr Gerät nicht während der Fahrt.

11. Technisches Datenblatt

Allgemeine Informationen

| | JUC AS | JAD AS | |
|--------------------|--|--|--|
| Rahmen | Magnesium-Legierung | Magnesium-Legierung | |
| Federungen | Vorne und hinten | Vorne und hinten | |
| Geschwindigkeit | JE-MO-220008 JE-MO-220011 Fußgänger: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (Höchstgeschwindigkeit) * | JE-MO-220006 JE-MO-240003 Fußgänger: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (Höchstgeschwindigkeit) * | JE-MO-220007 Fußgänger: ≤ 6km/h L2: ≤ 10km/h L3: ≤ 15km/h L4: ≤ 20km/h (Höchstgeschwindigkeit) * |
| Maximale Gefälle** | 26% | 26% | |
| Bremsen | elektrische Bremse vordere und hintere Scheibe | elektrische Bremse vordere und hintere Scheibe | |
| Reifen | Maße: 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 PSI / 3 BAR | Maße: 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 PSI / 3 BAR | |
| Maximale Last | 100kg | 100kg | |
| Fahrer | Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land | | |
| Betriebstemperatur | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Schutzgrad | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Ladezeit | Etwa 5 Stunden | Etwa 7 Stunden | |
| Reichweite** | bis 45km | bis 40km | |

Elektrik

| | | |
|------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Nennleistung Motor | ≤ 0.5kW; 500W Bürstenlos, 28Nm | ≤ 0.35kW; 350W Bürstenlos, 18.9Nm |
| Maximale Motorleistung | ≤ 0.7kW; 700W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Display | 3.5" Farb-LEDs | 3.5" Farb-LEDs |
| Batterie | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Niederspannungsschutz | 35.75V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Stromgrenzwert | 18A | 18A |
| Kers | Ja | Ja |
| Leuchten | LED vorne und hinten | LED vorne und hinten |
| Funktionen | Bluetooth mit App | Bluetooth mit App |

Abmessungen

| | | |
|---------------|--------|--------|
| Nettogewicht | 19.6kg | 19.5kg |
| Bruttogewicht | 23.4kg | 23.3kg |

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen

| | JAD | JAF SR |
|--------------------|--|--|
| Rahmen | Magnesium-Legierung | Stahl |
| Federungen | Vorne und hinten | vorne |
| Geschwindigkeit | JE-MO-250002 Fußgänger: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 15\text{km/h}$ L3: $\leq 20\text{km/h}$ L4: $\leq 25\text{km/h}$ [Höchstgeschwindigkeit] * | JE-MO-220010 Fußgänger: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 15\text{km/h}$ L3: $\leq 20\text{km/h}$ L4: $\leq 25\text{km/h}$ [Höchstgeschwindigkeit] * |
| Maximale Gefälle** | 18% | 18% |
| Bremsen | elektrische Bremse vordere und hintere Scheibe | elektrische Bremse vordere und hintere Scheibe |
| Reifen | Maße: 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 PSI / 3 BAR | Maße: 8,5" mit Schlauch Empfohlener Druck: 50PSI / 3,5 BAR |
| Maximale Last | 100kg | 100kg |
| Fahrer | Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land | |
| Betriebstemperatur | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Schutzgrad | IPX4 | IPX4 |
| Ladezeit | Etwa 7 Stunden | Etwa 5 Stunden |
| Reichweite** | bis 40km | bis 25km |

Elektrik

| | | |
|------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Nennleistung Motor | ≤ 0.4kW; 400W Bürstenlos, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W Bürstenlos, 17Nm |
| Maximale Motorleistung | ≤ 0.67kW; 670W Bürstenlos | ≤ 0.515kW; 515W Bürstenlos |
| Display | Farb-LEDs | Farb-LEDs |
| Batterie | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Niederspannungsschutz | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Stromgrenzwert | 18A | 18A |
| Kers | Ja | Ja |
| Leuchten | LED vorne und hinten | LED vorne und hinten |
| Funktionen | Bluetooth mit App | Bluetooth mit App |

Abmessungen

| | | |
|---------------|--------|------|
| Nettogewicht | 18.4kg | 15kg |
| Bruttogewicht | 21.9kg | 17kg |

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen

| | JAF AS | JAF DUAL |
|--------------------|---|---|
| Rahmen | Aluminium | Aluminium |
| Federungen | Vorne | Vorne und hinten |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Geschwindigkeit | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h |
| Maximale Gefälle** | 15% | 15% |
| Bremsen | Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten | Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten |
| Reifen | Luftreife, Größe 8,5" Empfohlener Druck 50 psi / 3,5 bar | Luftreife, Größe 8,5" Empfohlener Druck 50 psi / 3,5 bar |
| Maximale Last | 100kg | 100kg |
| Fahrer | Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land | |
| Betriebstemperatur | -5°C / +50°C | -5°C / +50°C |
| Schutzgrad | IPX5 | IPX5 |
| Ladezeit | Etwa 5 Stunden | Etwa 5 Stunden |
| Reichweite** | bis 30km | bis 30km |

Elektrik

| | | |
|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Nennleistung Motor | ≤ 0.35kW; 350W Bürstenlos, 15Nm | ≤ 0.35kW; 350W Bürstenlos, 15Nm |
| Maximale Motorleistung | ≤ 0.499kW; 499W | ≤ 0.499kW; 499W |
| Display | Farb-LEDs | Farb-LEDs |
| Batterie | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Niederspannungsschutz | 30V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Stromgrenzwert | 17A ± 1A | 17A ± 1A |
| Kers | Ja | Ja |
| Leuchten | LED vorne und hinten | LED vorne und hinten |
| Funktionen | Ja | Ja |

Abmessungen

| | | |
|---------------|------|--------|
| Nettogewicht | 13kg | 13.5kg |
| Bruttogewicht | 15kg | 15.5kg |

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen

| | JXP |
|--------------------|---|
| Rahmen | Aluminium |
| Federungen | Vorne und hinten |
| | JE-MO-220009 |
| Geschwindigkeit | L1: Fußgänger: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (Höchstgeschwindigkeit) * |
| Maximale Gefälle** | 20% |
| Bremsen | Scheibenbremse vorne und hinten |
| Reifen | Maße: 10" ohne Schlauch |
| Maximale Last | 120kg |
| Fahrer | Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land |
| Betriebstemperatur | -10°C / 45°C |
| Schutzgrad | IPX5 |
| Ladezeit | Etwa 8 Stunden |
| Reichweite** | bis 60km |

Elektrik

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Nennleistung Motor | ≤ 0,5kW; 500W Bürstenlos |
| Maximale Motordrehleistung | ≤ 0.865kW; 865W |
| Display | Farb-LEDs |
| Batterie | 48V 15Ah 720Wh |
| Niederspannungsschutz | 39V ± 0.5V |
| Stromgrenzwert | 21A ± 0,5A |
| Kers | Ja |
| Leuchten | LED vorne und hinten |
| Funktionen | Ja |

Abmessungen

| | |
|---------------|------|
| Nettogewicht | 25kg |
| Bruttogewicht | 30kg |

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

12. Abhilfe bei Problemen

| Problem | Ursache | Lösung |
|--|--|---|
| Der Motor läuft nicht | Elektrisches Problem, Vorhandensein eines Fehlercodes | Technisches Kundendienst anfordern |
| Antriebsrad dreht sich nicht | Problem mit den Bremsen Der Motor ist blockiert | Stellen Sie die Bremsen ein; wenn das Problem weiterhin besteht, fordern Sie technisches Kundendienst an Prüfen Sie, ob das Rad richtig angezogen ist und ob es sich dreht, ohne dass das Fahrzeug angelassen wird. Wenn das Problem weiterhin besteht, fordern Sie technisches Kundendienst an |
| Der Motor schaltet sich während der Fahrt aus | Überhitzung des Motors Vorhandensein eines Fehlercodes | Halten Sie das Fahrzeug an und warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist Technisches Kundendienst anfordern |
| Nach dem Aufladen schaltet sich das Produkt nicht ein oder nach einigen Kilometern wieder aus. | Beschädigter Akku | Technisches Kundendienst anfordern |
| Der Akku lässt sich nicht aufladen oder das Gerät lässt sich nicht einschalten | Anschlussprobleme Der Akku ist nicht angeschlossen (Module mit herausnehmbarem Akku) Der Akku ist leer Akku beschädigt Problem mit dem Ladegerät | Technisches Kundendienst anfordern Überprüfen Sie, ob der Stromanschluss angeschlossen ist. Laden Sie den Akku zu 100 % auf. Fordern Sie technische Unterstützung an Ersetzen Sie das Ladegerät |

Tabelle der Fehlercode

| Modell | Code | Angaben | Lösung |
|-------------------------|-------------|-------------------------------------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | E01 | Überstromschutz | Schalten Sie das Fahrzeug aus und warten Sie einige Minuten, bevor Sie das Fahrzeug wieder starten |
| | E02 | Niederspannungsschutz | Laden Sie den Akku wieder auf. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst |
| | E03 | Überspannungsschutz | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E04 | Fehlfunktion des Motors | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E05 | Fehlfunktion MOS des Steuergeräts | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E06 | Fehlfunktion MOS des Steuergeräts | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E07 | Fehler Steuergerätsignal | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E08 | Überhitzungsschutz | Schalten Sie das Fahrzeug aus und warten Sie einige Minuten, bevor Sie das Fahrzeug wieder starten, wenn nicht behoben ist, fordern Sie technische Unterstützung an |
| | E09 | Fehlfunktion des Gaspedals | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E10 | Fehlfunktion des Bremshebel-Sensors | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E11 | Fehler im Beleuchtungssystem | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E12 | Kommunikationsfehler Display | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E13 | Fehlfunktion der Einschalttaste | Technisches Kundendienst anfordern |

| Modell | Code | Angaben | Lösung |
|---------------|-------------|---|---|
| JAF SR | E01 | Fehlfunktion des Motors | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E02 | Fehlfunktion MOS des Steuergeräts | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E03 | Fehlfunktion des Bremssensors (cut-off) | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E04 | Fehlfunktion des Gaspedals | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E05 | Niederspannungsschutz | Laden Sie den Akku wieder auf. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst |
| | E06 | Kommunikationsfehler Display | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E07 | Überstromschutz | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E08 | Fehler Steuergerätsignal | Technisches Kundendienst anfordern |
| | E09 | Störung \ Verriegelung bürstenloser Motor | Technisches Kundendienst anfordern |

| Modell | Code | Problem | Anzeige |
|--------------------|------|--|---|
| JAF AS JAF DUAL | E10 | Kommunikationsfehler mit dem Display | Weist auf eine mögliche Kommunikationsunterbrechung zwischen dem Display des Elektrorollers und dem Steuergerät hin, die zu einem Informationsverlust führen kann. Überprüfen Sie die Verbindung zwischen Display und Steuergerät oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | E11 | Fehler am Sensor des Motorstroms | Zeigt eine Anomalie am Stromsensor des Motors des Elektrorollers an. Prüfen Sie die Motorverkabelung oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | E14 | Fehler am Sensor des Gasdrehgriffes | Zeigt eine Anomalie am Sensor der Beschleunigung des Elektrorollers an. Überprüfen Sie den Sensor und die Verkabelungen oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | E15 | Fehler am Sensor der Bremsen | Zeigt eine Anomalie am Bremssensor des Elektrorollers an. Überprüfen Sie den Sensor und die Verkabelungen oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | E16 | Fehler am Sensor des Motors | Sollte der Fehler beim Start auftreten, überprüfen Sie, ob die Motorraumverkabelung normal ist. Wenn er beim Bremsen auftritt, überprüfen und ersetzen Sie den Motor oder das Steuergerät, um das Problem zu beheben, oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | E21 | Fehler bei BMS-Kommunikation | Technischen Support anfordern. |
| | E50 | Fehler in der Hochspannungshauptleitung | Sollte der Fehler beim Starten auftreten, prüfen Sie, ob die Batteriespannung normal ist. Wenn er beim Fahren auftritt, müssen Sie die Batterie oder das Steuergerät austauschen, um das Problem zu beheben, oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | E55 | Fehler einer Übertemperatur im Steuergerät | Wenn die Temperatur des Steuergeräts zu hoch ist, schalten Sie das Fahrzeug aus und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie den Elektroroller wieder verwenden. Sollte der Fehler beim Starten auftreten, müssen Sie das Steuergerät austauschen, um den Fehler zu beheben. |

| Modell | Code | Problem | Anzeige |
|---------------|-------------|--|---|
| JXP | 4 | Fehler Kurzschluss | Zeigt einen Kurzschluss in der elektrischen Verkabelung des Rollers an. Überprüfen Sie die Verkabelung; fordern Sie im Bedarfsfall Unterstützung an. |
| | 6 | Spannung 5 V zu niedrig | Technischen Support anfordern. |
| | 10 | Kommunikationsfehler mit dem Display | Weist auf eine mögliche Kommunikationsunterbrechung zwischen dem Display des Elektrorollers und dem Steuergerät hin, die zu einem Informationsverlust führen kann. Überprüfen Sie die Verbindung zwischen Display und Steuergerät oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | 11/12/13 | Fehler am Sensor des Motorstroms | Zeigt eine Anomalie am Stromsensor des Motors des Elektrorollers an. Prüfen Sie die Motorverkabelung oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | 14 | Fehler am Sensor des Gasdrehgriffes | Zeigt eine Anomalie am Sensor der Beschleunigung des Elektrorollers an. Überprüfen Sie den Sensor und die Verkabelungen oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | 15 | Fehler am Sensor der Bremsen | Zeigt eine Anomalie am Bremssensor des Elektrorollers an. Überprüfen Sie den Sensor und die Verkabelungen oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | 16/17/18 | Fehler am Sensor des Motors | Sollte der Fehler beim Start auftreten, überprüfen Sie, ob die Motorraumverkabelung normal ist. Wenn er beim Bremsen auftritt, überprüfen und ersetzen Sie den Motor oder das Steuergerät, um das Problem zu beheben, oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | 21 | Fehler bei BMS-Kommunikation | Technischen Support anfordern. |
| | 50 | Fehler in der Hochspannungshauptleitung | Sollte der Fehler beim Starten auftreten, prüfen Sie, ob die Batteriespannung normal ist. Wenn er beim Fahren auftritt, müssen Sie die Batterie oder das Steuergerät austauschen, um das Problem zu beheben, oder fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | 53 | Fehler durch Überlastung des Systems | Zeigt eine Überlastung des Systems des Elektrorollers an, fordern Sie technische Unterstützung an. |
| | 55 | Fehler einer Übertemperatur im Steuergerät | Wenn die Temperatur des Steuergeräts zu hoch ist, schalten Sie das Fahrzeug aus und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie den Elektroroller wieder verwenden. Sollte der Fehler beim Starten auftreten, müssen Sie das Steuergerät austauschen, um den Fehler zu beheben. |
| | 58 | Alarm durch hohe Batterietemperatur | Wenn die Temperatur der Batterie zu hoch ist, schalten Sie das Fahrzeug aus und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie den Elektroroller wieder verwenden. |

13. Haftung und allgemeine Garantiebedingungen

Der Fahrer übernimmt die Verantwortung für alle Risiken im Zusammenhang mit der Nichtbenutzung eines Helms und einer anderen Schutzausrüstung. Der Fahrer ist verpflichtet, die geltenden örtlichen Vorschriften einzuhalten, in Bezug auf:

1. Dem zulässigen Mindestalter für den Fahrer,
2. der Beschränkungen auf die Personentypologien, welche das Produkt benutzen dürfen
3. allen anderen regulatorischen Aspekte

Der Fahrer ist außerdem verpflichtet, das Produkt sauber und im perfekten Leistungs- und Wartungszustand zu halten, sorgfältig die Sicherheitskontrollen, die in seinen Zuständigkeitsbereich fallen, durchzuführen, das Produkt in keiner Weise zu manipulieren und die gesamte Dokumentation zur Wartung aufzubewahren.

Das Unternehmen haftet nicht für verursachte Schäden und ist in keiner Weise verantwortlich für Schäden an Sachen oder Personen in den Fällen, in denen:

- das Produkt unsachgemäß oder nicht in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung verwendet wird;
- das Produkt nach dem Kauf ganz oder teilweise verändert oder manipuliert wird.

Im Falle einer Fehlfunktion des Produkts aus Gründen, die nicht auf ein falsches Verhalten des Fahrers zurückzuführen sind, und wenn Sie die allgemeinen Garantiebedingungen einsehen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder besuchen Sie die Website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

Von der Mängelhaftung für die Produkte sind in jedem Fall Schäden und/oder Fehlfunktionen ausgeschlossen, die durch zufällige und/oder der Verantwortung des Käufers zuzuschreibende Vorfälle oder einen bestimmungswidrigen und/oder nicht von der technischen Dokumentation für das Produkt beschriebenen Gebrauch oder wegen der versäumten Einstellung der mechanischen Teile, natürlichem Verschleiß der Verschleißteile oder durch Montagefehler, mangelnde Wartung und/oder Missachtung der Gebrauchsanweisungen für das Produkt entstanden sind.

Zum Beispiel werden von der Mängelhaftung für das Produkt nicht abgedeckt:

- Schäden durch Stöße, versehentliche Stürze oder Kollisionen, Reifenpannen;
- Schäden, die durch Gebrauch, Exposition oder Unterstellung an ungeeigneten Orten (z. B. bei Regen bzw. Schlamm, in feuchten Räumen oder neben extrem starken Wärmequellen, im Sand oder Kontakt mit anderen Stoffen) verursacht wurden
- Schäden durch versäumte Einstellung für den Straßenverkehr bzw. nicht erfolgte Wartung der mechanischen Teile, der mechanischen Scheibenbremse, des Lenkers, der Reifen usw., falsche Installation bzw. falsche Montage der Teile bzw. Komponenten
- Schäden durch natürliche Abnutzung von Verschleißteilen: mechanische Scheibenbremse (z. B. Beläge, Sättel, Scheibe, Kabel), Reifen, Trittbretter, Dichtungen, Lager, Led-Leuchten und Lampen, Ständer, Handgriffe, Schutzbleche, Gummiteile (Trittbrett), Kabel der Kabelstecker, Masken und Aufkleber usw.
- Schäden durch unsachgemäße Wartung bzw. Gebrauch des Akkus
- Schäden durch Manipulation bzw. gewaltsames Entfernen von Teilen des Produkts
- Schäden durch falsche oder ungeeignete Wartungsmaßnahmen oder Änderungen am Produkt
- unsachgemäße Verwendung des Produkts (z. B.: Überladung, Verwendung bei Wettbewerben und/oder für gewerbliche Vermietungsaktivitäten oder Vermietung);
- Wartungsarbeiten, Reparaturen und/oder technische Eingriffe am Produkt durch nicht autorisierte Dritte;
- Transportschäden, wenn der Transport vom Käufer durchgeführt wurde;
- Schäden und/oder Mängel durch die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.

Bitte konsultieren Sie die neueste Version der Garantiebedingungen, verfügbar unter www.platum.com/en/assistance/

14. Informationen zur Entsorgung

VORSICHT

Behandlung des Elektro- oder Elektronikgeräts am Ende seiner Lebensdauer (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und in anderen europäischen Systemen mit separaten Abfalltrennsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden sollte, sondern an eine geeignete Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) geliefert werden sollte.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten.

Das Recycling der Materialien hilft die natürlichen Ressourcen zu schützen. Ausführlichere Informationen zum Recycling und zur Entsorgung dieses Produkts erhalten Sie von Ihrem örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, bei der Sie das Produkt gekauft haben.

In jedem Fall muss die Entsorgung gemäß der im eigenen Land geltenden Gesetzgebung erfolgen.

Insbesondere sind die Verbraucher verpflichtet, Elektro- und Elektronik-Altgeräte nicht als Haushaltsmüll zu entsorgen, sondern müssen auf zwei Arten an der getrennten Sammlung dieser Art von Abfällen teilnehmen:

- In den städtischen Sammel- und Abfallannahmestellen (auch Recyclinghöfe genannt), direkt oder über die Sammeldienste der kommunalen Unternehmen, sofern diese verfügbar.
- An den Verkaufsstellen für neue elektrische und elektronische Geräte.

Hier können sehr kleine WEEE (mit einer längsten Seite kleiner als 25 cm) kostenlos abgegeben werden, während die größeren in 1-zu-1-Modalität geliefert werden können, d. h. durch Lieferung des alten Produkts beim Kauf eines neuen, mit gleichen Funktionen.

Außerdem wird die 1:1 - Modalität während des Kaufs durch den Verbraucher eines Neugeräts unabhängig von der Größe des Altgeräts immer garantiert.

Bei illegaler Entsorgung von Elektro- oder Elektronikgeräten können die Vorgaben gelten Sanktionen, die in den geltenden Umweltschutzgesetzen vorgesehen sind.

Wenn Elektro- und Elektronik-Altgeräte Akkus oder Akkumulatoren enthalten, müssen diese entfernt und einer gesonderten getrennten Sammlung zugeführt werden.

VORSICHT

Behandlung von Alt-Akkus (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennten Sammelsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass der Akku nicht als normaler Hausmüll einzustufen ist. Bei einigen Akkutypen kann dieses Symbol in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden.

Chemische Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn die Akku mehr als 0,0005% Quecksilber oder 0,004% Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass Altbatterien ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden sonst durch unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen. Bei Produkten, die aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen einen Festanschluss erfordern an einer internen Batterie/Akku,darf diese nur durch qualifizierte Servicepersonal ausgetauscht werden.

Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an Sammelstellen ab, die für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten geeignet sind: Dadurch wird auch der Flor im Inneren richtig behandelt.

Für nähere Informationen zur Entsorgung von Altbatterien oder dem Produkt können Sie sich an den Abfallentsorgungsstelle oder der Verkaufsstell wenden, wo Sie es gekauft haben. In jedem Fall muss die Entsorgung gemäß der im eigenen Land geltenden Gesetzgebung erfolgen.

Deze handleiding is geldig voor de volgende elektrische steps:

JUC AS / JAD AS / JAD JAF SR / JAF AS / JAF DUAL JXP

Gebruikershandleiding

JE-MO-000002

Inhoudsopgave

1. Veiligheidsinstructies
2. Inhoud van de verpakking en montage
3. Overzicht product
4. Opladen van de accu
5. Informatie over de bedieningselementen / Bedieningspaneel
6. Snelstartgids
7. Opvouwen en vervoeren
8. Actiebereik en prestaties
9. Opslag, onderhoud en reiniging
10. Configuratie app
11. Technisch gegevensblad
12. Problemen oplossen
13. Aansprakelijkheid en algemene garantievervoordelen
14. Informatie over de verwijdering

Vertaling van de originele instructies

Bedankt voor het kiezen van dit product.

Neem voor informatie, technische ondersteuning, bijstand en voor de raadpleging van de algemene garantievervoordelen contact op met uw dealer, of bezoek de website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

1. Veiligheidsinstructies

BELANGRIJK! Lees de volgende instructies aandachtig door alvorens het product te gebruiken. Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik of voor nieuwe gebruikers.

Neem de tijd om de basisprincipes van het gebruik te leren, om tijdens de eerste maanden van gebruik mogelijk ernstige ongevallen te voorkomen. Neem contact op met uw dealer voor ondersteuning inzake de correcte gebruikswijze van het product of om verwezen te worden naar een geschikte opleidingsorganisatie.

De fabrikant wijst alle directe of indirecte aansprakelijkheid af voor een oneigenlijk gebruik van het product, de niet-naleving van de verkeersregels of de aanwijzingen van deze handleiding, ongevallen en geschillen veroorzaakt door de niet-naleving van de regelgeving en door illegale activiteiten.

Dit product is bedoeld voor recreatieve doeleinden, het mag slechts door één persoon worden gebruikt en niet voor het vervoeren van personen. Daarom kan het niet door meer dan één persoon tegelijkertijd worden gebruikt.

Geen enkele wijze van het gebruikersdoel van het voertuig wijzigen. Dit product is niet geschikt voor stunts, wedstrijden, voorwerpen vervoeren, andere voertuigen of aanhangsels slepen.

De **elektrische step** moet met de nodige voorzichtigheid worden gebruikt met inachtneming van de **regels** die zijn opgelegd door de verkeersregels van het land van circulatie om gevaren te vermijden voor uzelf en anderen.



OPGELET

Indicatieve ontwerpvoorschriften voor voertuigen:

| Elektrische scooter model | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|---------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Productcode | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| MIN gewicht (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MAX gewicht (Kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *MIN leeftijd | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *MAX leeftijd | 65 | 65 | 65 | 65 |
| MIN hoogte (cm) | 120 | 120 | 120 | 120 |
| MAX hoogte (cm) | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Elektrische scooter model | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Productcode | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| MIN gewicht (Kg) | 30 | 30 | 30 |
| MAX gewicht (Kg) | 100 | 100 | 100 |
| *MIN leeftijd | 14 | 14 | 14 |
| *MAX leeftijd | 65 | 65 | 65 |
| MIN hoogte (cm) | 120 | 120 | 120 |
| MAX hoogte (cm) | 200 | 200 | 200 |

- * Vóór u het product gebruikt de geldende lokale voorschriften met betrekking tot de toegestane minimumleeftijd voor de bestuurder, de beperkingen op het type bestuurder dat het product mag gebruiken en het gebruik van dit type product en leef deze na.

Het geluidsniveau van de A-gewogen geluidsemisie is bij het oor van de bestuurder lager dan 70 dB (A).

Grafische vorm van de veiligheidsaarschuwingen

Voor de identificatie van de veiligheidsberichten in deze handleiding worden de volgende grafische waarschuwingssymbolen gebruikt. Deze symbolen vragen de aandacht van de lezer / gebruiker voor een correct en veilig gebruik van het product.



OPGELET

Let op

Benadrukt de regels die in acht moeten worden genomen om beschadiging van het product en/of het ontstaan van gevaarlijke situaties te voorkomen.



GEVAAR

Restrisico's

Benadrukt de aanwezigheid van gevaren die restrisico's veroorzaken waarop de gebruiker moet letten om persoonlijk letsel of materiële schade te voorkomen.

Algemene waarschuwingen



OPGELET

Het is belangrijk dat u er zich van bewust bent, wanneer u zich op een openbare plaats of weg bevindt, en ook wanneer u de aanwijzingen van deze handleiding strikt naleeft, dat u niet immuun bent voor letsel veroorzaakt door overtredingen of ongepaste acties jegens andere voertuigen, obstakels of personen. Misbruik van het product of de niet-naleving van de aanwijzingen van deze handleiding kunnen ernstige schade veroorzaken.

Dit product is een elektrisch voertuig. Hoe sneller u rijdt, hoe langer de remweg. Een noodstop op gladde, modderige, natte of ijzige wegen kan de wielen doen滑pen en het evenwicht doen verliezen. Er moet voldoende snelheid en veiligheidsafstand tot andere voertuigen of voetgangers in acht worden genomen. Let met name op wanneer u op onbekende wegen rijdt. Vermijd om de standaard tijdens het gebruik van het product te openen: ernstig risico op persoonlijk letsel en beschadiging van het product.



OPGELET

Op dat wegdek neemt de remweg toe en neemt de grip aanzienlijk af ten opzichte van droog wegdek! Rij voorzichtig en houd voldoende afstand!

Draag, omwille van uw veiligheid, altijd: een helm, kniebeschermers en elleboogbeschermers om uzelf te beschermen tegen vallen en letsel tijdens het rijden met het product. Als u het product uitleent, laat de bestuurder dan de veiligheidssuitrusting dragen en leg hem het gebruik van het voertuig uit. Om letsel te voorkomen, mag het product niet worden uitgeleend aan personen die niet op de hoogte zijn van de gebruikswijze. Draag altijd schoenen voordat u het product gebruikt.

Kinderen mogen niet met de step of een van de onderdelen ervan spelen. Ook mogen ze geen schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

Let tijdens het rijden met het product op om kinderen en voetgangers niet te laten schrikken. Waarschuw ze met de bel indien u hen van achteren passeert en vertraag waarbij u de minimumsnelheid van 6 km/u aanhoudt.



OPGELET

Frequentie-informatie:

De operationele frequentieband van het Bluetooth®-apparaat ligt tussen 2,4000 GHz en 2,4835 GHz.

Het maximale radiofrequentievermogen dat in de frequentiebanden wordt uitgezonden is 100mW.

Aanwijzingen en waarschuwingen inzake het rijgedrag

| Omstandigheden | Juist/beoogd gebruik | Onjuist gebruik |
|---|--|---|
| Bestuurders | Een | Meerdere personen, met kinderen of dieren. |
| Veiligheidsuitrusting | Helm, kniebeschermers, reflecterend vest. | Geen uitrusting. |
| Controle voordat u gaat rijden | PControleer voor elk gebruik de remmen en hun slijtage, controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde), wielslijtage, gaspedaal, richtingaanwijzers, verlichting en laadtoestand van de accu. Als er ongebruikelijke geluiden of storingen worden waargenomen, gebruik het product dan niet en neem contact op met uw dealer of met de erkende Technische Servicedienst. | Het product nooit voorafgaand aan het gebruik controleren |
| | Als er ongebruikelijke geluiden of storingen worden waargenomen, gebruik het product dan niet en neem contact op met uw dealer of met de Technische Servicedienst. | Het product gebruiken in aanwezigheid van geluiden storingen. |
| Lopen en daarbij het product voortduwen | Geen gas geven. Duwen tijdens het lopen over zebrapaden In voetgangersgebieden indien niet uitgerust met de voetgangersmodus (6 km/uur) In drukke gebieden. | Op de gasbediening drukken. Met het voertuig over zebrapaden rijden. Met het voertuig rijden in voetgangersgebieden, indien niet uitgerust met de voetgangersmodus (6 km/uur). Met het voertuig rijden in drukke gebieden. |
| Stilstaand | De bestuurder van dit product moet in staat zijn om gemakkelijk EN voeten op de grond te plaatsen terwijl hij het stuur op een correcte hoogte vasthouwt. | Niet in staat zijn het product stilstaand en in evenwicht te houden. Op het rijdende of stilstaande product gaan zitten. |

| Omstandigheden | Juist/beoogd gebruik | Onjuist gebruik |
|--|---|--|
| Rijden onder normale omstandigheden | Geen voorwerpen hangend aan het stuur. | Voorwerpen die aan het stuur worden opgehangen veroorzaken instabiliteit en kunnen tijdens het rijden en sturen hinder veroorzaken. |
| | Rijden met beide handen op het stuur. Gebruik geen apparaten zoals telefoons, smart-watch, muziekspelers, koptelefoons. | Rijden met één hand of zonder handen. Gebruik apparaten zoals telefoons, smart-watch, muziekspelers, koptelefoons. |
| | Rijden met beide voeten comfortabel en veilig op de voetplaat. | Rijden met één of twee voeten niet op de voetplaat. Het is verboden om het gewicht op het achterspatbord te plaatsen en te concentreren. |
| | Rijden met helm en beschermingsuitrusting. | Rijden zonder helm en beschermingsuitrusting. |
| | Rijden om gemakkelijk toegankelijke wegen, glad en compact, vermijd gebieden met veel verkeer of drukke gebieden: bv. speciaal fietspad, gladde verharde oppervlakken. | Rijden op snelwegen, langeafstandswegen. Rijden op drukke wegen. Rijden op de trottoirs. Rijden in drukke gebieden. Rijden op zeer oneffen wegen. Rijden in de buurt van: ravijnen, hellingen, havens, zee, meren en rivieren. Niet-naleving van de geldende regelgeving en de verkeersregels. |
| | Neem de plaatselijk geldende regelgeving en de verkeersregels in acht. | Niet-naleving van de geldende regelgeving en de verkeersregels. |
| | Kijk altijd vooruit en let op voor alle nabij aanwezige obstakels, voertuigen en voetgangers. | Afgeleid worden tijdens het rijden. |
| Onregelmatige wegomstandigheden: verkeersdempels/verhardingen/oneffenheden in het wegdek | Zorg er bij het veranderen van richting voor dat u gezien wordt en verminder de snelheid. In elk geval moet u op het traject anticiperen en de snelheid verminderen, met respect voor de verkeersregels en de meest kwetsbaren. Gebruik altijd de richtingaanwijzers, indien deze op het product aanwezig zijn. | Plotseling van richting veranderen, bij hoge snelheid en zonder zich ervan verzekerd te hebben dat u gezien wordt. Gelijktijdig remmen en door bochten sturen maakt het voertuig instabiel. De richtingaanwijzers niet gebruiken. |
| | Rem af in aanwezigheid van voetgangers. Gebruik de voetgangersmodus in voetgangersgebieden (6 km/uur). Waarschuw voor uw aanwezigheid met gebruik van de bel. | Gas geven of de snelheid constant houden in aanwezigheid van voetgangers. Zonder gebruik van de voetgangersmodus (6 km/uur) rijden in voetgangersgebieden. Niet met de bel waarschuwen voor uw aanwezigheid. |
| | Rijden met matige snelheid. Buig de knieën enigszins voor een beterde schokabsorptie bij het rijden over oneffenheden. | Rijden met hoge snelheid. Versnellen over verkeersdempels en hobbels, traplopen, springen over obstakels, op versnellingen trappen, stug doorrijden. |

| Omstandigheden | Juist/beoogd gebruik | Onjuist gebruik |
|--|---|--|
| Gedrag: in bochten, afdalingen, nabij aanwezige obstakels, voertuigen en voetgangers | Handhaaf een veilige afstand Stoppen met gas geven. Remmen en vertragen. Rijd met matige snelheid en rem op veilige wijze. Let op voor portieren en andere op hoogte aanwezige obstakels. | De veilige afstand niet in acht nemen. Gas geven. Rijden met hoge snelheid, plotseling remmen. Onder obstakels op hoogte doorrijden. |
| Zichtomstandigheden | Rijd alleen als er voldoende licht is om veilig te kunnen rijden. In geval van rijden bij ongunstige lichtomstandigheden (vanaf een half uur na zonsondergang, gedurende de gehele duistere periode en ook overdag wanneer de weersomstandigheden het zicht op de weg belemmeren, tijdens het rijden in tunnels), moet de verlichting van het product worden ingeschakeld en moet u gebruik maken van een reflecterend vest of reflecterende bretels. | Rijden in ongunstige lichtomstandigheden met de lichten uit en zonder gebruik van een reflecterend vest of beugels. |
| Weersomstandigheden | Rijden onder optimale weersomstandigheden (geen regen). | Rijden bij ongunstige weersomstandigheden: in de regen, als het sneeuwt, als er ijs of modder op de weg ligt, bij harde wind, bij mist. |
| Parkeren | In speciale gebieden, zonder hinder voor het verkeer van voertuigen en voetgangers. Op vlakke oppervlakken, na controle van de stabiliteit. Schakel het product uit en gebruik altijd een anti-diefstalsysteem. Gebruik de meegeleverde standaard. | Overal, met hinder voor het verkeer van voertuigen en voetgangers. Op oneffen oppervlakken en zonder te zorgen voor stabiliteit. Het product ingeschakeld laten, onbeheerd en zonder een anti-diefstalsysteem. |
| Extreme sporten/ acrobatiek beoefenen | NEE | JA. Rijden in de buurt van: ravijnen, hellingen, havens, zee, meren en rivieren. Door plassen heen rijden. Wedstrijd rijden met andere voertuigen. |
| Het product onderwerpen aan sterke schokken | NEE | JA. dingen of personen overgooien, vanaf trappen of vanaf hoogte springen. |

Wat te doen na een val:

Controleer of de gasbediening correct functioneert. Hiervoor moet meerdere keren gas worden gegeven en gas terug worden genomen.

Controleer altijd of de remmen correct functioneren. Om dit te doen, stapt u uit het voertuig en duwt u het naar voren en remt u om ervoor zorgen dat het op de besturing reageert.

Controleer of alle onderdelen van het voertuig zich op hun plaats bevinden en veilig bevestigd zijn.

Controleer de slijtage en de spanning van de banden (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde). Controleer de slijtage van remmen en kabels.

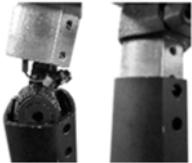
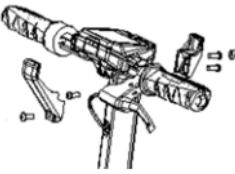
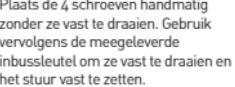


GEVAAR

De remmen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak ze niet aan na gebruik.

2. Inhoud van de verpakking en montage

Gemonteerd product, het stuur moet geïnstalleerd worden met de in de verpakking bijgeleverde schroeven.

| Model | Referentieafbeelding | In de verpakking | Aanwijzingen |
|----------|---|--|--|
| JUC AS |  | 1x inbussleutel 1x batterijlader 4x stuurschroeven 1x Draadafdekplaat 1x Draaghaak 1x Adapter voor oppompen van banden 1x elektronische zoemer (alleen JE-MO-220008) | 1. Zet de stuurokolom omhoog en plaats het stuur, waarbij u erop let dat u de zoemer niet beschadigt en de kabels niet bekneelt.  2. Zet de stuurokolom omhoog, plaats het stuur en let op dat u de kabels niet afkneelt.  3. Installeer de haak (zie afbeelding) door deze naar de stang toe te brengen, waarbij u ervoor zorgt dat deze overeenkomt met de gaten. Plaats de schroeven.  4. Steek de schroef aan de buitenkant in het gat onder het bedieningspaneel.  5. Draai de schroeven vast.  6. Breng de plastic plaat dichter bij elkaar en maak hem passend (zie foto) |
| JAD AS | | | |
| JAD | | | |
| JAF SR |  | 1 inbussleutel 1 batterijlader 4 stuurschroeven 1x adapter voor oppompen van banden |  Plaats de 4 schroeven handmatig zonder ze vast te draaien. Gebruik vervolgens de meegeleverde inbussleutel om ze vast te draaien en het stuur vast te zetten. |
| JAF AS | | | |
| JAF DUAL | | | |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| JXP |  | 4x Schroeven stuur 1x Inbussleutel 1x Oplader 1x Riem voor transport |  Plaats de 4 schroeven handmatig zonder ze vast te draaien. Gebruik vervolgens de meegeleverde inbussleutel om ze vast te draaien en het stuur vast te zetten. |
|-----|--|---|---|

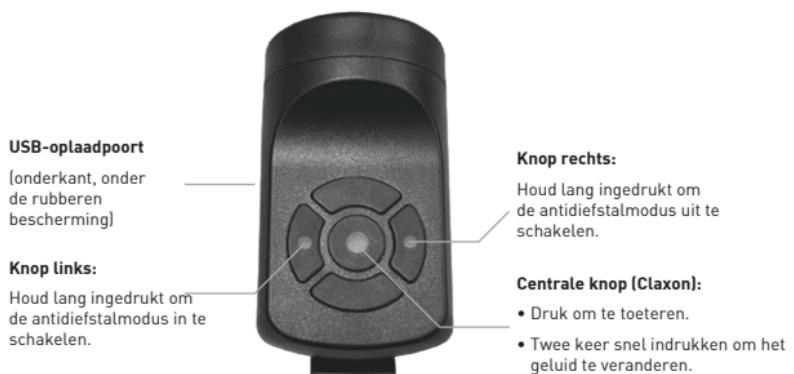
Passages:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Open de doos en verwijder de bovenste verpakking.
- Til de kolom op en plaats het stuur, waarbij u erop let dat u de claxon niet beschadigt (behalve JE-MO-220008*) en dat u de kabels niet plet.
- Zet de stuurstangen vast door de vergrendelingshendel in te klappen.
- Plaats de haak aan de binnenkant van de stuurstangen en steek de 2 schroeven [met verkleinde kop] erin zonder ze aan te draaien.
- Steek de schroef [verkleinde kop] in het eerste gat aan de andere kant van de stuurstangen.
- Draai de 3 zojuist geplaatste schroeven vast.
- Plaats het schroefafdekplaatje tussen het overgebleven gat en de displayafdekking, steek de schroef [grote kop] erin en draai hem net vast genoeg, om het plaatje niet te beschadigen.
- Neem het product uit de verpakking, open de standaard en controleer de stabiliteit van het product.
- Controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde).

*JUC AS (JE-MO-220008) – akoestische hoorn

Elektronische zoemer (indien aanwezig)



Opladen van het toestel: Steek de USB-kabel in de oplaadpoort (onderkant).

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

- Open de doos en verwijder de bovenste verpakking.
- Breng de stuurol omhoog en zet hem vast door de hendel van het vergrendelingsmechanisme in te klappen.
- Sluit de voedingskabel van het display aan op de hoofdbedrading (indien nodig).
- Installeer het stuur op de stuurol, let op de kabels, breng de 4 schroeven aan en draai ze vast met de inbussleutel.
- Verwijder het product uit de verpakking.
- Open de standaard en controleer de stabiliteit van het product.
- Stel de vergrendeling van de stuurol bij (indien nodig*).
- Controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde).

*Stabiele stuurol -

| | | |
|----------|---|---|
| JAF SR |  | In de hendel van het vergrendelingsmechanisme zit een zeskantige schroef. Als de stuurpen na het sluiten onstabiel wordt, stelt u de schroef van het mechanisme bij door hem zo nodig strakker of losser te draaien om de stabiliteit van de stuurpen te vergroten. |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |

JXP

- Open de doos en verwijder de bovenste verpakking.
- Hef en bevestig de stuurol door de schroef van het sluitmechanisme met de klok mee te draaien.
- Sluit de voedingskabel van het display aan op de hoofdbedrading (indien nodig).
- Installeer het stuur op de stuurol, let op de kabels, breng de 4 schroeven aan en draai ze vast met de inbussleutel.
- Verwijder het product uit de verpakking.
- Open de standaard en controleer de stabiliteit van het product.
- Controleer de stabiliteit van de stuurol en draai, indien gewenst, de desbetreffende schroef van het sluitmechanisme nog verder aan.
- Controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde).



OPGELET

Monteer het product op correcte wijze. In geval er tijdens de montage fabricagefouten worden vastgesteld, er sprake is van onduidelijke stappen of van moeilijkheden bij de montage of de afstelling, ga dan niet met het voertuig rijden en neem contact op met uw dealer, of ga voor technische bijstand naar de website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

Gebruik geen accessoires en/of aanvullende onderdelen die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd.

Houd kinderen uit de buurt van plastic delen (inclusief verpakkingsmateriaal) en kleine onderdelen die een verstikkingsgevaar vormen.

Het is verboden om het product en zijn onderdelen op enige wijze te wijzigen of om te bouwen: dit kan de efficiëntie en de structuur aantasten en schade veroorzaken. Verwijder eventuele scherpe randen die veroorzaakt worden door een oneigenlijk gebruik, breuk of beschadiging van het product. Als er eventuele fabricagefouten, abnormale geluiden of storingen worden vastgesteld, ga dan niet met het voertuig rijden en neem contact op met uw dealer, of ga voor technische bijstand naar de website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

In het belang van voortdurende technologische ontwikkeling behoudt de fabrikant zich het recht voor om het product zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, zonder dat deze handleiding automatisch wordt bijkewerkt.

3. Overzicht product



Voorafgaand aan het eerste gebruik moet de accu naar 100% worden opgeladen. Zorg ervoor dat het product, de acculader en de oplaadaansluiting droog zijn.

Ga voor informatie en de herzieningen van deze handleiding naar de website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



1. Display
2. Gasbediening
3. Sluithaak
4. Stuurkolom
5. Voetplaat
6. Sluithaak
7. Koplamp
8. Vrij wiel
9. Schijfrem
10. Geveerde voorvork
11. Standaard
12. Oplaadpoort
13. Frame
14. Geveerde voorvork
15. Aandrijfwiel
16. Koplamp
17. Snelspanhendel
18. Richtingaanwijzer
19. Remhendel
20. Bediening van de richtingaanwijzer

JAF SR

JAF AS



1. Gasbediening
2. Display
3. Sluitclip
4. Stuurkolom
5. Voetplaat
6. Sluithaak
7. Koplamp
8. Vrij wiel
9. Schijfrem
10. Standaard
11. Oplaadpoort
12. Frame
13. Geveerde voorvork
14. Aandrijfwiel
15. Snelspanhendel
16. Koplamp
17. Richtingaanwijzer
18. Remhendel
19. Bediening van de richtingaanwijzer

JAF DUAL



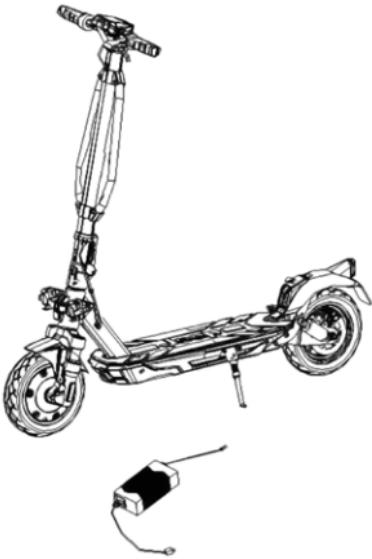
JXP



4. Opladen van de accu

Aanwijzingen

1. Open de standaard
2. Schakel de step uit

| Model | Referentieafbeelding | Aanwijzingen |
|----------|---|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <ul style="list-style-type: none">- Verwijder de rubberen dop van de op-laadaansluiting.- Sluit de acculader aan op het stopcontact en vervolgens op de oplaadpoort.- Wanneer het product volledig is opgeladen, gaat het lampje van de acculader over van rood [opladen bezig] naar groen [opladen voltooid].- Koppel de lader na het laden los van het voertuig en plaats de rubberen afdekking terug.- Koppel de acculader los van het stopcontact. <p>Zet de step niet aan terwijl hij aan het opladen is.</p> <p> OPGELET</p> <p>Het rode lampje op de voedingseenheid wordt groen wanneer het laden is voltooid.</p> |



Gebruik UITSLUITEND de meegeleverde acculader om dit product op te laden.

| Model | Productcode | Model acculader | Uitgangstijd | Oplaadtijd |
|----------|--|-----------------|--------------|------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V - 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V - 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V - 2A | 8 h |

Het gebruik van een ander type acculader kan het product beschadigen of eventuele andere risico's veroorzaken. Laad het product nooit op zonder toezicht. Schakel het product nooit in tijdens het opladen.

Laad de accu na elk gebruik volledig op om de levensduur ervan te verlengen. Het product niet onmiddellijk na gebruik opnieuw vullen. Laat het product een uur afkoelen voordat u het oplaat.

Het product mag niet gedurende lange perioden worden opgeladen. Overladen vermindert de levensduur van de accu en veroorzaakt eventuele andere risico's.

Aangeraden wordt om ervoor te zorgen dat het product niet volledig wordt ontladen, om beschadiging van de accu te voorkomen.

Schade veroorzaakt door de step lange tijd niet op te laden is onomkeerbaar en wordt niet gedekt door de beperkte garantie. Als er eenmaal schade is ontstaan, kan de accu niet meer opgeladen worden (het is verboden om de accu te laten demonteren door niet-gekwalificeerd personeel: dit zou elektrische schokken, kortsluitingen of zelfs ongevallen van aziënlijke omvang tot gevolg kunnen hebben). Als uzelf gedurende een bepaalde periode afwezig bent, bijvoorbeeld voor een vakantie, en u het product toevertrouwd aan derden, laat het product dan gedeeltelijk opgeladen (laadniveau van ongeveer 20-50%), maar niet volledig opgeladen.

Verricht regelmatig een visuele controle van de acculader en de kabels van de acculader. Indien de kabel van de oplader duidelijke schade heeft, gebruik deze dan niet om verdere schade en/of gevaar te voorkomen. Neem contact met ons op voor de vervanging ervan.

Waarschuwingen inzake de accu

De accu bestaat uit lithiumioncellen en chemische elementen die gevaarlijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Gebruik het product niet als het geuren, stoffen of overmatige hitte afgeeft. Gooi het product of de accu niet weg met het huisvuil. De eindgebruiker is er verantwoordelijk voor dat de elektrische en elektronische apparatuur en de accu's in overeenstemming met alle geldende normen wordt verwijderd.

Vermijd om gebruikte, defecte en/of niet-originale accu's van andere modellen of merken te gebruiken.



GEVAAR

Laat de accu niet in de buurt van vuur of warmtebronnen. Risico op brand en explosie. De accu mag niet geopend of gedemonteerd worden en vermijd ertegen te stoten, hem te laten vallen, te doorboren of er voorwerpen op te bevestigen.

Eventueel door de accu afgegeven stoffen mogen niet worden aangeraakt omdat ze gevaarlijk zijn. Voorkom dat kinderen of dieren de accu aanraken.

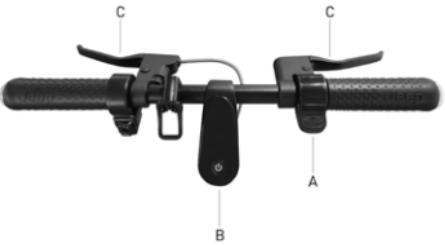
Laat de accu niet overladen en vermijd kortsluitingen. Risico op brand en explosie.

De accu mag niet in water worden ondergedompeld of aan water, regen of andere vloeistoffen worden blootgesteld. Stel de accu niet bloot aan direct zonlicht, overmatige hitte of kou (laat het product of de accu, bijvoorbeeld, niet achter in een auto die langdurig wordt blootgesteld aan direct zonlicht), aan omgevingen met explosive gassen of vuur.

Draag of bewaar de batterij niet samen met metalen voorwerpen zoals haarspelden, halskettingen, enz. Contact tussen metalen voorwerpen en batterijcontacten kunnen kortsluiting veroorzaken die kan leiden tot lichamelijk letsel of de dood.

5. Informatie over de bedieningselementen / Bedieningspaneel

| Model | Afbeelding | Beschrijving |
|-------------------------|------------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | A Gasbediening: druk omlaag om te versnellen. |
| | | B Aan/uit-knop: indrukken om het product aan/uit te zetten. |
| | | B Snelheidsniveau wijzigen: druk 2 keer op de knop (B) om het gewenste niveau te selecteren. |
| | | B Koplampen: Druk eenmaal op de knop om in of uit te schakelen. |
| | | C Remhendel: knijp de hendel in om te remmen. |
| | | D Hoorn (indien aanwezig): Druk één keer op de knop om hem te activeren. |
| JAF SR | | E. Bediening richtingaanwijzer: één keer indrukken om de richtingaanwijzer aan of uit te zetten. |
| | | A Gasbediening: druk omlaag om te versnellen |
| | | B Aan/uit-knop: indrukken om het product aan/uit te zetten. |
| | | B Snelheidsniveau wijzigen: druk 2 keer op de knop om het gewenste niveau te selecteren. |
| | | B Koplampen: Druk eenmaal op de knop om in of uit te schakelen. |
| | | C Remhendel: knijp de hendel in om te remmen. |
| | | D Bel: druk de hendel 1 keer in om hem te bedienen. |
| | | E. Bediening richtingaanwijzer: één keer indrukken om de richtingaanwijzer aan of uit te zetten. |
| | | F Rembediening: indrukken om te remmen. |

| | | | |
|--------------------|--|---|--|
| | | A | Gasbediening: druk omlaag om te versnellen |
| JAF AS JAF DUAL |  | B | Inschakeling en uitschakeling: ingedrukt houden om in of uit te schakelen. Lichten: druk eenmaal op de knop om ze in of uit te schakelen. Snelheidsniveau wijzigen: druk tweemaal op de knop om het gewenste niveau te selecteren. |
| | | C | Meeteenheid wijzigen: druk driemaal op de knop om de meeteenheid te selecteren. |
| | | D | Remhendel: knijp de hendel in om te remmen. Bediening van de richtingaanwijzers: om de richtingaanwijzers te activeren, eenmaal op de schakelaar drukken naar rechts of naar links, afhankelijk van de gewenste richting. Zet de schakelaar opnieuw in de middelste stand om de richtingaanwijzer uit te schakelen. Claxon: druk een of meerdere keren op de knop om te activeren. (indien aanwezig) |
| | | A | Gasbediening: druk omlaag om te versnellen. |
| JXP |  | B | Multifunctionele bediening: <ol style="list-style-type: none">1. Knop verlichting2. Aan/uit schakelaar3. Instellingen4. Snelheidsknop5. Knop van de claxon6. Schakelaar van de richtingaanwijzers |
| | | C | Bel: druk de hendel 1 keer in om hem te bedienen. |
| | | D | Remhendel: knijp de hendel in om te remmen. |

| Model | Referentieafbeelding | Symbolen |
|-------------------------|----------------------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | | <ol style="list-style-type: none"> Laadniveau accu: Geeft de resterende lading van de accu aan. Snelheidsmeter: Geeft de actuele snelheid van het voertuig aan. ODO: Totale afgelegde afstand. TRIP: Afstand van de enkele rit. Koplampen: Indicatielampje voor de koplampen. Niveau 1 - ECO-modus. Niveau 2 - D-modus. Niveau 3 - S+ modus. Indicatielampje Bluetooth: Smartphone verbinding beschikbaar. Cruisecontrol: Handhaving van de snelheid. Geactiveerd na het aanhouden van dezelfde snelheid voor een paar seconden. Het display laat een korte pieptonen horen. Voetgangersmodus: hulp bij het duwen van het voertuig met knipperend achterlicht. |
| JAF SR | | <ol style="list-style-type: none"> Snelheidsmeter: Geeft de actuele snelheid van het voertuig aan. Niveau 1 - ECO-modus. Niveau 2 - DRIVE-modus. Niveau 3 - SPORT-modus. Voetgangersmodus: hulp bij het duwen van het voertuig met knipperend achterlicht. Koplampen: Indicatielampje voor de koplampen. Cruisecontrol: Handhaving van de snelheid. Het wordt geactiveerd na enkele seconden dezelfde snelheid te hebben aangehouden. Het display laat een korte pieptonen horen. ODO: Totale afgelegde afstand. TRIP: Afstand van de enkele rit. Laadniveau accu: Geeft de resterende lading van de accu aan. |

JAF AS

JAF DUAL

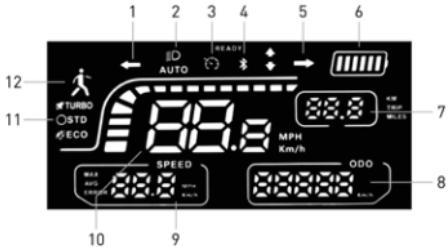


1. Snelheidsmeter: toont de huidige snelheid van de step.
2. Laadniveau accu: toont het resterende laadniveau.
3. Lampen: indicatielampje voor de lampen
4. Bluetooth: indicatielampje voor Bluetooth.
5. SPORT-modus: het display toont SPORT
6. COMFORT-modus: het display toont D
7. ECO-modus: het display toont E
8. Cruise Control: behoud van snelheid. Wordt geactiveerd nadat dezelfde snelheid voor enkele seconden worden aangehouden.
9. Voetgangersmodus
10. Storing: indien ingeschakeld, kan een mogelijke oplossing bekijken worden door de tabel met foutcodes te raadplegen.



OPGELET

De gasbediening wordt geactiveerd zodra de rijsnelheid hoger is dan 3 km/u. De cruise control wordt uitgeschakeld zodra de rem of het gaspedaal wordt ingedrukt.



1. Richtingaanwijzer (links): controlelampje brandt = richtingaanwijzer links ingeschakeld.
2. Lichten: toont de toestand van de lichten van de step (aan of uit).
3. Cruise control: geeft aan of de controlefunctie van de kruissnelheid van de step ingeschakeld (lampje aan) of uitgeschakeld (lampje uit) is.
4. Bluetooth: toont of de step aan een apparaat is gekoppeld via Bluetooth of niet.
5. Richtingaanwijzer (rechts): controlelampje brandt = richtingaanwijzer rechts ingeschakeld.
6. Accu: toont de resterende laadtoestand van de accu.
7. KM/Trip/Miles: toont de afgelegde afstand tijdens een enkele rit.
8. ODO: toont de totaal afgelegde afstand van de elektrische step.
9. Speed:
 - Max toont de maximale snelheid bereikt door de elektrische step tijdens een enkele rit;
 - Avg toont de gemiddelde snelheid van de elektrische step tijdens een enkele rit;
 - Err toont de aanwezigheid van mogelijke fouten of storingen in de werking van de elektrische step;
10. Snelheidsmeter: toont de momentane snelheid van de elektrische step in beweging, weergegeven in mijl per uur [mph] of kilometer per uur [km/u], afhankelijk van de geselecteerde weergavemodus.
11. Snelheidsniveau:
 - Turbo: modus die maximale snelheid en prestaties biedt;
 - STD: standaard snelheidsniveau
 - ECO: energiebesparende modus;
12. Voetganger: rijmodus met beperkte snelheid (gewoonlijk niet meer dan 6 km/h), met geassisteerde aandrijving van het voertuig met knipperend achterlicht, om de veiligheid te garanderen in aanwezigheid van voetgangers

Richtingaanwijzers (indien aanwezig)

| Modellen* | Referentieafbeelding | Aanwijzingen |
|------------------------------|--|--|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Bediening:</p>  | <p>Op modellen waar ze aanwezig zijn, bevinden de richtingaanwijzers zich aan het uiteinde van het stuur [rechts en links].</p> <p>Richtingaanwijzers zijn nodig om onmiddellijk elke verandering van richting tijdens het rijden.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  OPGELET </div> <p>Controleer vóór elk gebruik van het product de juiste werking van de richtingaanwijzers.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Richtingaanwijzers zijn nodig om onmiddellijk elke verandering van richting tijdens het rijden.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  OPGELET </div> <p>Controleer vóór elk gebruik van het product de juiste werking van de richtingaanwijzers.</p> |
| JXP |  | <p>richtingsverandering tijdens het rijden onmiddellijk te signaleren.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  OPGELET </div> <p>Controleer vóór elk gebruik van het product de juiste werking van de richtingaanwijzers.</p> |

6. Snelstartgids

- Voorafgaand aan het eerste gebruik moet de accu naar 100% worden opladen.
- Controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde). In het geval het product er niet in slaagt om ten minste 60% van het opgegeven aantal kilometers te bereiken of gedurende de eerste 3 maanden van gebruik niet de maximale snelheid bereikt, is het waarschijnlijk dat de banden gedeeltelijk zijn leeggelopen: herstel de bandenspanning naar de aanbevolen waarde.
- Controleer de remmen en, indien nodig, stel ze af.
- Zet de display aan.
- Plaats het product op een vlakke ondergrond.
- Houd het stuur stevig met beide handen vast. Stap met één voet op de voetplaat en gebruik de andere voet om uzelf een zacht duwtje te geven en geef gas.



OPGELET

Functie Zero Start: de gasbediening wordt geactiveerd wanneer de ridsnelheid de 3 km/uur overschrijdt.

Om veiligheidsredenen is het product aanvankelijk ingesteld om start vanuit de stilstand te voorkomen.

- Kantel het frame tijdens het rijden in de rijrichting en draai langzaam aan de hendel.
- Laat, om het product te stoppen, de gasbediening los en knijp de remhendels
- Voordat u afstapt, moet het product eerst volledig tot stilstand komen. Van de rijdende step afstappen kan letsel veroorzaken.
- Controleer voorafgaand aan elk gebruik de remmen en hun eventuele slijtage, controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde), controleer de slijtage van de banden, de gasbediening en het laadniveau van de accu.

Positie van de remhendel

| Modellen | Referentieafbeelding | Aanwijzingen |
|----------|----------------------|--|
| JUC AS | | De positie van de remhendel kan indien nodig worden aangepast door de schroef (A) los te draaien. Zodra de positie is aangepast, de schroef (A) vastdraaien. |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | De positie van de remhendel kan indien nodig worden aangepast door de schroef (A) los te draaien. Zodra de positie is aangepast, de schroef (A) vastdraaien. |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP | | De positie van de remhendel kan indien nodig worden aangepast door de schroef (A) los te draaien. Zodra de positie is aangepast, de schroef (A) vastdraaien. |

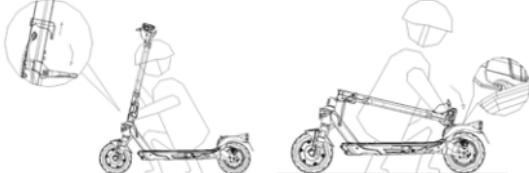
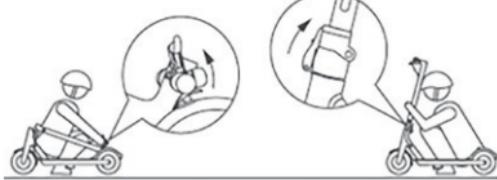
| Model | Afbeeldingen | Aanwijzingen |
|----------|---|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <ol style="list-style-type: none"> Controleer de uitlijning van de klem met de schijf; indien nodig, deze afstellen met behulp van de schroeven [B] en [C]. Controleer de afstand van het vaste paneel (aan de binnenzijde van de klem) ten opzichte van de schijf; indien nodig overgaan tot afstelling. Als de rem te strak of te los is, de schroef [A] losdraaien met behulp van een inbusleutel. De remkabel afstellen: indien te strak, aanpassen door omhoog te verplaatsen; indien te los, omlaag trekken. Na afstelling, de schroef [A] vastdraaien om de kabel te bevestigen. |

7. Opvouwen en vervoeren

Zorg ervoor dat de elektrische step is uitgeschakeld.

JUC AS, JAD AS, JAF SR, JAF AS: Houd de stuurkolom met uw hand vast, trek aan de hendel, klap de stuurkolom naar de voetplaat en klik vast.

JXP: Houd de stuurstangen met je hand vast, draai de knop los en druk op de veiligheidspal om de stuurstangen naar de voetsteun toe te klappen. Zet hem ten slotte vast met de meegeleverde riem.

| JUC AS / JAD AS | Indicazioni |
|--|--|
|  | |
|  |  OPGELET |
|  | <p>Til na het opvouwen het stuur op terwijl u het met één of beide handen vasthoudt.</p> <p>Zorg ervoor dat u het product tijdens het vervoer stevig vasthoudt. Als u er niet zeker van bent dat u het gewicht van het product kunt dragen, ga dan niet verder met het vervoer met geheven product. Als het product plotseling valt, kan het ernstig letsel en schade veroorzaken.</p> |
|  | |

8. Actiebereik en prestaties

Het maximale actiebereik en de prestaties van het voertuig zijn afhankelijk van verschillende variabelen:

Ondergrond: bij rijden op gladde wegdekken zijn een groter actiebereik en hogere prestaties mogelijk dan bij rijden op oneffenen en hellende wegen.

Gewicht van de gebruiker: hoe zwaarder de gebruiker, hoe korter het actiebereik en hoe lager de prestaties van het voertuig.

Temperatuur: met de step rijden in een zeer koude of warme omgeving zal van invloed zijn op het actiebereik en de prestaties.

Snelheid en rijstijl: soepel en constant rijden zorgt voor een groter actiebereik. Continu versnellen, vertragen en manoeuvreren verminderen de autonomie sterk. Het laagste snelheidsniveau zal het actiebereik vergroten.

Onderhoud: tijdig opladen, correct onderhoud en de regelmatige controle van de bandenspanning zullen het actiebereik vergroten en garanderen constante prestaties.

Het laadniveau van de batterij influisce sulle prestazioni, minore è il livello minori saranno le prestazioni di velocità, soprattutto in presenza di salite.

9. Opslag, onderhoud en reiniging



OPGELET

Vlekken op het chassis van het product kunnen verwijderd worden met een vochtige doek. Als de vlekken blijven, breng dan wat neutrale zeep aan, borstel ze met een tandenborstel en maak ze daarna schoon met een vochtige doek. Krassen op de plastic onderdelen kunnen verwijderd worden met schuurpapier of een ander schurend materiaal. Reinig het product niet met alcohol, benzine, kerosine of andere bijtende en vluchtlige chemische oplosmiddelen om ernstige schade te voorkomen. Was het product niet met de hogedrukreiniger. Voordat het product wordt gereinigd, moet het worden uitgeschakeld, de laadkabel worden losgekoppeld en de rubberen dop gesloten worden omdat het binnendringen van water zou kunnen leiden tot elektrische schokken of andere ernstige problemen. Het binnendringen van water in de accu kan leiden tot beschadiging van de interne circuits, brand- en explosiegevaar. Als u twijfelt of er water in de accu is binnengedrongen, staak dan onmiddellijk het gebruik van de accu en laat hem controleren door de technische servicedienst of de dealer.

Als het product niet wordt gebruikt, bewaar het dan op een droger en koele plaats binnen. Bewaar hem niet voor langere tijd buiten of in de auto. Sterk zonlicht, te hoge en te lage temperaturen versnellen de veroudering van de handen en beïnvloeden de levensduur van zowel het product als de accu. Stel de step niet bloot aan regen of water, dompel hem niet onder in water en vermijd hem met water te wassen.

Controleer regelmatig de aanscherping van de verschillende vastgeschoefde elementen, in het bijzonder de assen van de wielen, het opvouw-/vervoerssysteem, het stuursysteem, het remssysteem; controleer ook de goede conditie van het chassis, de vorken en de vering. De moeren en alle andere zelfspannende bevestigingselementen kunnen hun efficiëntie verliezen en moeten derhalve regelmatig gecontroleerd en aangescherpt worden.

Zoals geldt voor alle mechanische componenten, is ook dit product onderhevig aan slijtage en zware belasting. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende wijze reageren op slijtage en stressvermoeidheid. Als de nuttige levensduur van een onderdeel eventueel wordt overschreden, zou het plotseling kunnen breken en letsel voor de bestuurder kunnen veroorzaken. Alle vormen van barsten, krassen of verkleuringen op plekken die veel belast worden, geven aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het derhalve vervangen moet worden.

Controleer de slijtage van de banden: er mogen geen insnijdingen, scheuren, vreemde voorwerpen of abnormale zwellingen, gebrek aan onderdelen en andere schade zijn.

Probeer niet het product zelf te demonteren of te repareren. De vervanging van alle onderdelen van de step moet worden uitgevoerd door de technische servicedienst; neem voor meer informatie contact op met uw dealer of ga naar de website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. Configuratie app

Dit product kan gekoppeld worden aan de Platum e-Mobility app. Met de app kunt u het product rechtstreeks vanaf uw smartphone bedienen.



PLATUM



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play

Open de app en volg de instructies.



OPGELET

De app kan verschillende machtigingen vereisen om de app te gebruiken en te bedienen.

De versie van de app kan zijn bijgewerkt door uw app-service. Wij raden u aan om voortdurend de app-updates te controleren op nieuwe functies en altijd de nieuwste app-release op uw apparaat te installeren.

Gebruik uw toestel niet tijdens het rijden.

11. Technisch gegevensblad

Algemene informatie

| | JUC AS | JAD AS | |
|---------------------|--|--|--|
| Frame | Magnesiumlegering | Magnesiumlegering | |
| Vering | Voor en achter | Voor en achter | |
| Snelheid | JE-MO-220008 JE-MO-220011 Pion: L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (max snelheid) * | JE-MO-220006 JE-MO-240003 Pion: L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (max snelheid) * | JE-MO-220007 Pion: L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 10km/h L3: ≤ 15km/h L4: ≤ 20km/h (max snelheid) * |
| Maximale helling** | 26% | 26% | |
| Remmen | Elektrische rem voor en schijfrem achter | Elektrische rem voor en schijfrem achter | |
| Banden | Afmeting: 10" tubeless Aanbevolen druk 44 PSI / 3 BAR | Afmeting: 10" tubeless Aanbevolen druk 44 PSI / 3 BAR | |
| Maximale belasting | 100 kg | 100 kg | |
| Bestuurder | Controleer de regelgeving van kracht van uw land | | |
| Bedrijfstemperatuur | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Beschermingsniveau | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Oplaadtijd | Ongeveer 5 uur | Ongeveer 7 uur | |
| Actiebereik** | tot 45km | tot 40km | |

Elektrisch systeem

| | | |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Nominaal vermogen motor | ≤ 0.5kW; 500W Brushless, 28Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm |
| Maximaal vermogen motor | ≤ 0.7kW; 700W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Display | 3.5" LED kleur | 3.5" LED kleur |
| Accu | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Laagspanningsbeveiliging | 35.75V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Stroomlimiet | 18A | 18A |
| Kers | Ja | Ja |
| Lampen | LED voor en achter | LED voor en achter |
| Functies | Bluetooth met app | Bluetooth met app |

Maten

| | | |
|--------------|--------|--------|
| Nettogewicht | 19.6kg | 19.5kg |
| Brutogewicht | 23.4kg | 23.3kg |

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur

Algemene informatie

| | JAD | JAF SR |
|---------------------|--|--|
| Frame | Magnesiumlegering | Staal |
| Vering | Voor en achter | voor |
| | JE-MO-250002 | JE-MO-220010 |
| Snelheid | Pion: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (max snelheid) * | Pion: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (max snelheid) * |
| Maximale helling** | 18% | 18% |
| Remmen | Elektrische rem voor en schijfrem achter | Elektrische rem voor en schijfrem achter |
| Banden | Afmeting: 10" tubeless Aanbevolen druk 44 PSI / 3 BAR | Afmeting: 8.5" binnenband Aanbevolen druk 50PSI / 3,5 BAR |
| Maximale belasting | 100 kg | 100 kg |
| Bestuurder | Controleer de regelgeving van kracht van uw land | |
| Bedrijfstemperatuur | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Beschermingsniveau | IPX5 | IPX4 |
| Oplaadtijd | Ongeveer 7 uur | Ongeveer 5 uur |
| Actiebereik** | tot 40km | tot 25km |

Elektrisch systeem

| | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Nominaal vermogen motor | ≤ 0.4kW; 400W Brushless, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 17Nm |
| Maximaal vermogen motor | ≤ 0.67kW; 670W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Display | 3.5" LED kleur | LED kleur |
| Accu | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Laagspannings-beveiliging | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Stroomlimiet | 18A | 18A |
| Kers | Ja | Ja |
| Lampen | LED voor en achter | LED voor en achter |
| Functies | Bluetooth met app | Bluetooth met app |

Maten

| | | |
|--------------|--------|------|
| Nettogewicht | 18.4kg | 15kg |
| Brutogewicht | 21.9kg | 17kg |

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur

Algemene informatie

| | JAF AS | JAF DUAL |
|---------------------|--|--|
| Frame | Aluminium | Aluminium |
| Vering | Voor | Voor en achter |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Snelheid | L1 ≤ 6km/u L2: ≤ 15km/u L3: ≤ 20km/u L4: ≤ 25km/u | L1 ≤ 6km/u L2: ≤ 15km/u L3: ≤ 20km/u L4: ≤ 25km/u |
| Maximale helling** | 15% | 15% |
| Remmen | Elektrische rem voor en schijfrem achter | Elektrische rem voor en schijfrem achter |
| Banden | Afmeting 8.5" met luchtkamer Aanbevolen druk 50 psi / 3.5 bar | Afmeting 8.5" met luchtkamer Aanbevolen druk 50 psi / 3.5 bar |
| Maximale belasting | 100 kg | 100 kg |
| Bestuurder | Controleer de regelgeving van kracht van uw land | |
| Bedrijfstemperatuur | -5°C / +50°C | -5°C / +50°C |
| Beschermingsniveau | IPX5 | IPX5 |
| Oplaadtijd | Ongeveer 5 uur | Ongeveer 5 uur |
| Actiebereik** | tot 30km | tot 30km |

Elektrisch systeem

| | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nominaal vermogen motor | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 15Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 15Nm |
| Maximaal vermogen motor | ≤ 0.499kW; 499W | ≤ 0.499kW; 499W |
| Display | LED kleur | LED kleur |
| Accu | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Laagspannings-beveiliging | 30V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Stroomlimiet | 17A±1A | 17A±1A |
| Kers | Ja | Ja |
| Lampen | LED voor en achter | LED voor en achter |
| Functies | Ja | Ja |

Maten

| | | |
|--------------|------|--------|
| Nettogewicht | 13kg | 13.5kg |
| Brutogewicht | 15kg | 15.5kg |

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur

Algemene informatie

| JXP | |
|---------------------|--|
| Frame | Aluminium |
| Vering | Voor en achter |
| | JE-MO-220009 |
| Snelheid | L1: Voetganger: ≤ 6km/u L2: ≤ 15km/u L3: ≤ 20km/u L4: ≤ 25km/u (max snelheid) * |
| Maximale helling** | 20% |
| Remmen | Schijfrem voor en achter |
| Banden | Afmeting: 10" tubeless |
| Maximale belasting | 120 kg |
| Bestuurder | Controleer de regelgeving van kracht van uw land |
| Bedrijfstemperatuur | -10°C / 45°C |
| Beschermingsniveau | IPX5 |
| Oplaadtijd | Ongeveer 8 uur |
| Actiebereik** | tot 60km |

Elektrisch systeem

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Nominaal vermogen motor | ≤ 0,5kW; 500W Brushless |
| Maximaal vermogen motor | ≤ 0.865kW; 865W |
| Display | LED kleur |
| Accu | 48V 15Ah 720Wh |
| Laagspannings-beveiliging | 39V ± 0.5V |
| Stroomlimiet | 21A±0,5A |
| Kers | Ja |
| Lampen | LED voor en achter |
| Functies | Ja |

Maten

| | |
|---------------|------|
| Nettogewicht | 25kg |
| Bruto gewicht | 30kg |

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur

12. Problemen oplossen

| Probleem | Oorzaak | Oplossing |
|---|---|---|
| De motor functioneert niet | Elektrisch probleem, aanwezigheid foutcode | Vraag om technische hulp |
| Het aandrijfwiel draait niet | Problemen van de remmen De motor is geblokkeerd | Stel de remmen af, als het probleem aanhoudt, vraag dan om technische hulp Controleer de correcte aanscherping van het wiel, controleer, zonder het voertuig in te schakelen, of het wiel draait. Als het probleem aanhoudt, vraag dan om technische hulp |
| De motor wordt tijdens de werking uitgeschakeld | Oververhitting van de motor Aanwezigheid van een foutcode | Stop het voertuig en wacht tot de motor is afgekoeld Vraag om technische hulp |
| Na het opladen gaat het product niet aan of schakelt het na een paar kilometer uit. | De accu is beschadigd | Vraag om technische hulp |
| De accu laadt niet op of het product kan niet ingeschakeld worden | Probleem van de aansluiting De accu is niet aangesloten (modellen met verwijderbare accu) Batterij is leeg Batterij beschadigd Problemen met de batterijlader | Vraag om technische hulp Controleer of de voedingsaansluiting is aangesloten. Laad de batterij op tot 100% Vraag om technische bijstand Vervang de batterijlader |

Tabel foutcodes

| Model | Code | Aanwijzingen | Oplossing |
|-------------------------|-------------|---------------------------------------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | E01 | Overstroombeveiliging | Schakel het voertuig uit, wacht enkele minuten alvorens het opnieuw te starten |
| | E02 | Laagspanningsbeveiliging | Laad de accu op, als dit het probleem niet oplöst, vraag dan om technische hulp |
| | E03 | Overspanningsbeveiliging | Vraag om technische hulp |
| | E04 | Motorstoring | Vraag om technische hulp |
| | E05 | Storing van MOS van de regelmodule | Vraag om technische hulp |
| | E06 | Storing van MOS van de regelmodule | Vraag om technische hulp |
| | E07 | Foutsignaal regelmodule | Vraag om technische hulp |
| | E08 | Oververhittingsbeveiliging | Schakel het voertuig uit, wacht enkele minuten alvorens het opnieuw te starten, indien niet Opgelost en vraag om technische bijstand |
| | E09 | Storing in de gasbediening | Vraag om technische hulp |
| | E10 | Storing in de sensor van de remhendel | Vraag om technische hulp |
| | E11 | Storing verlichtingssysteem | Vraag om technische hulp |
| | E12 | Communicatiefout display | Vraag om technische hulp |
| | E13 | Storing startknop | Vraag om technische hulp |

| Model | Code | Aanwijzingen | Oplossing |
|--------------|-------------|---|---|
| JAF SR | E01 | Motorstoring | Vraag om technische hulp |
| | E02 | Storing van MOS van de regelmodule | Vraag om technische hulp |
| | E03 | Storing in de remsensor (cut-off) | Vraag om technische hulp |
| | E04 | Storing in de gasbediening | Vraag om technische hulp |
| | E05 | Laagspanningsbeveiliging | Laad de accu op, als dit het probleem niet oplöst, vraag dan om technische hulp |
| | E06 | Communicatiefout display | Vraag om technische hulp |
| | E07 | Overstroombeveiliging | Vraag om technische hulp |
| | E08 | Foutsignaal regelmodule | Vraag om technische hulp |
| | E09 | Storing/blokkering van de brushless motor | Vraag om technische hulp |

| Model | Code | Probleem | Aanduiding |
|----------|------|------------------------------------|--|
| JAF AS | E10 | Communicatiefout display | Geeft een mogelijke onderbreking van de communicatie aan tussen het display van de elektrische step en de regeleenheid, wat verlies van informatie tot gevolg heeft. Controleer de verbinding tussen display en regeleenheid, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | E11 | Fout stroomsensor motor | Geeft een storing aan in de stroomsensor van de motor van de elektrische step. Controleer de bekabeling van de motor, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | E14 | Fout sensor gasbediening | Geeft een storing aan van de sensor van gasbediening van de elektrische step. Controleer de sensor en de bekabeling, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | E15 | Fout sensor remmen | Geeft een storing aan in de sensor van de remmen van de elektrische step. Controleer de sensor en de bekabeling, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | E16 | Fout sensor motor | Als de fout zich voordeut bij het starten, controleer dan dat de bekabeling van de hall van de motor normaal is. Als het zich voordeut tijdens het remmen, controleer en vervang dan de motor of de controller om het probleem op te lossen, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| JAF DUAL | E21 | Fout BMS-communicatie | Neem contact op met de technische servicedienst. |
| | E50 | Fout hoogspanningshoofdlijn | Als de fout zich voordeut bij het starten, controleer dan of de spanning van de accu normaal is. Als het zich voordeut tijdens het rijden, dan moet de accu of de controller vervangen worden om het probleem te verhelpen, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | E55 | Fout hoge temperatuur regeleenheid | Als de temperatuur van de controller te hoog is, schakel dan het voertuig uit en laat het afkoelen alvorens weer te starten. Als de fout zich bij het starten voordeut, is het nodig om de controller te vervangen om het probleem op te lossen. |

| Model | Code | Probleem | Aanduiding |
|-------|----------|------------------------------------|--|
| JXP | 4 | Fout kortsluiting | Geeft een kortsluiting aan in de elektrische bekabeling van de step. Controleer de bekabeling, vraag indien nodig om assistentie. |
| | 6 | Spanning 5V te laag | Neem contact op met de technische servicedienst. |
| | 10 | Communicatiefout display | Geeft een mogelijke onderbreking van de communicatie aan tussen het display van de elektrische step en de regeleenheid, wat verlies van informatie tot gevolg heeft. Controleer de verbinding tussen display en regeleenheid, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | 11/12/13 | Fout stroomsensor motor | Geeft een storing aan in de stroomsensor van de motor van de elektrische step. Controleer de bekabeling van de motor, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | 14 | Fout sensor gasbediening | Geeft een storing aan in de sensor van gasbediening van de elektrische step. Controleer de sensor en de bekabeling, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | 15 | Fout sensor remmen | Geeft een storing aan in de sensor van de remmen van de elektrische step. Controleer de sensor en de bekabeling, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | 16/17/18 | Fout sensor motor | Als de fout aanhoudt bij de start, controleer dan dat de bekabeling van de hall van de motor normaal is. Als het zich voordoet tijdens het remmen, controleer en vervang dan de motor of de controller om het probleem op te lossen, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | 21 | Fout BMS-communicatie | Neem contact op met de technische servicedienst. |
| | 50 | Fout hoogspanningshoofdlijn | Als de fout zich voordoet bij het starten, controleer dan of de spanning van de accu normaal is. Als het zich voordoet tijdens het rijden, dan moet de accu of de controller vervangen worden om het probleem te verhelpen, of neem contact op met de technische servicedienst. |
| | 53 | Fout overbelasting systeem | Geeft een overbelasting aan van het systeem van de elektrische step, neem contact op met de technische servicedienst. |
| | 55 | Fout hoge temperatuur regeleenheid | Als de temperatuur van de controller te hoog is, schakel dan het voertuig uit en laat het afkoelen alvorens weer te starten. Als de fout zich bij het starten voordoet, is het nodig om de controller te vervangen om het probleem op te lossen. |
| | 58 | Alarm hoge temperatuur accu | Als de temperatuur van de accu te hoog is, schakel het voertuig dan uit en laat het afkoelen alvorens weer te starten. |

13. Aansprakelijkheid en algemene garantievoorwaarden

De bestuurder draagt de verantwoordelijke voor alle risico's die verband houden met het gebruik van een helm en andere beschermingsmiddelen.

De bestuurder moet zich houden aan de geldende plaatselijke voorschriften met betrekking tot:

3. de toegestane minimumleeftijd voor de bestuurder,
4. de beperkingen op het type bestuurder dat het product mag gebruiken
5. alle andere reglementaire aspecten

De bestuurder is tevens verplicht het product schoon en in een perfecte staat van efficiëntie en onderhoud te houden. Hij/zij is verplicht de veiligheidscontroles die binnen zijn/haar bevoegdheid vallen zorgvuldig uit te voeren zoals beschreven in de vorige secties. Hij/zij mag op geen enkele manier het product aanpassen en is verplicht alle documentatie met betrekking tot onderhoud te bewaren.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor veroorzaakte schade en voor schade veroorzaakt aan voorwerpen en personen, met name als:

- het product op oneigenlijke wijze wordt gebruikt of niet in overeenstemming met de inhoud van de handleiding;
- het product na de aankoop wordt gewijzigd of er wordt geknoeid met alle of enkele van de onderdelen.

In het geval van een storing van het product om redenen die niet te wijten zijn aan onjuist gedrag van de bestuurder en indien u de algemene garantievoorwaarden wenst te raadplegen, wordt u verzocht contact op te nemen met uw dealer of om de website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ te bezoeken

De volgende defecten of storingen zijn altijd uitgesloten van het toepassingsgebied van de wettelijke garantie voor producten: eventuele defecten of storingen die veroorzaakt zijn door incidentele gebeurtenissen en/of die toe te schrijven zijn aan de verantwoordelijkheid van de koper of door oneigenlijk gebruik (ten opzichte van het gebruiksdoeel en/of zoals aangegeven in de meegeleverde technische documentatie), door het niet afstellen van de mechanische onderdelen, door natuurlijke slijtage van materiaal, door slijtage dat wordt veroorzaakt door montagefouten, door gebrek aan onderhoud en/of gebruik dat niet overeenkomt met de instructies.

Het volgende moet bijvoorbeeld worden beschouwd als uitgesloten van de wettelijke garantie voor producten:

- schade veroorzaakt door stoten, vallen of aanrijdingen, lekke banden;
- schade veroorzaakt door gebruik, blootstelling of opslag in een ongeschikte omgeving (bijvoorbeeld: aanwezigheid van regen en/of modder, blootstelling aan vocht of overmatige warmtebronnen, contact met zand of andere stoffen);
- schade veroorzaakt door het ontbreken van de afstelling voor het wegklaar maken en/of het niet onderhouden van mechanische onderdelen, mechanische schijfremmen, stuur, banden, enz.; onjuiste installatie en/of montage van onderdelen
- de natuurlijke slijtage van verbruksmaterialen: mechanische schijfrem (bijv. remblokken, remklauwen, remschijf, kabels), banden, voetplaten, pakkingen, lagers, led-verlichting en lampen, standaard, knoppen, spatborden, rubberen onderdelen (voetplaat), bedrading van kabelstekkers, maskers en stickers, enz.;
- onjuist onderhoud of gebruik van de accu van het product;
- het aanpassen en/of forceren van onderdelen van het product;
- onjuist of ongeschikt onderhoud of aanpassing van het product;
- onjuist gebruik van het product (bijvoorbeeld: overbelasting, gebruik bij wedstrijden en/of voor commerciële verhuuractiviteiten);
- onderhoud, reparaties en/of technische handelingen op het product die worden uitgevoerd door onbevoegde derden;
- schade aan producten als gevolg van het transport, indien uitgevoerd door de koper;
- schade en/of defecten als gevolg van het gebruik van niet-originele reserveonderdelen.

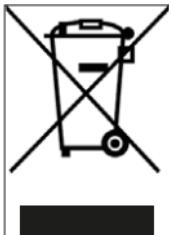
We nodigen u uit om de meest recente versie van de garantievoorwaarden te raadplegen die beschikbaar zijn op www.platum.com/en/assistance/

14. Informatie over de verwijdering



OPGELET

Verwerking van elektrische of elektronische apparatuur aan het einde van de levensduur (van toepassing in alle landen van de Europese Unie en andere lidstaten met gescheiden afvalinzameling)



Dit symbool op het product of op de verpakking geeft aan dat het product niet als normaal huishoudelijk afval moet worden beschouwd, maar moet worden ingeleverd bij het specifieke inzamelpunt voor de recycling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA).

Door het product op de juiste manier af te voeren, helpt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid door een onjuiste afvalverwerking te voorkomen.

Het recycleren van materialen draagt bij tot het behoud van natuurlijke grondstoffen.

Neem voor meer informatie over de recycling en verwijdering van dit product contact op met de plaatselijke afvalverwerkingsdienst of het verkooppunt waar u het heeft aangeschaft.

In ieder geval moet het product verwijderd worden volgens de regelgeving van kracht in het land van aankoop.

De consument mag de AEEA niet als gemeentelijk afval afvoeren, maar moet dit soort afval op gescheiden manier laten verwerken door middel van twee manieren van inzameling:

- Bij de Gemeentelijk inzamelpunten, rechtstreeks of via de gemeentelijke inzameldienst, indien beschikbaar.
- Bij de verkooppunten in geval van de aanschaf van nieuwe elektrische en elektronische apparatuur.

Hier kunnen zeer kleine AEEA (met de langste zijde kleiner dan 25 cm) gratis bezorgd worden, terwijl de grotere AEEA 1-op-1 geleverd kunnen worden, d.w.z. dat het oude product tegelijk met de aankoop van een nieuw product met dezelfde functies wordt ingeleverd.

Bovendien is de modus een-tegen-een altijd gegarandeerd tijdens de aankoop door de consument van een nieuwe EEA, ongeacht de grootte van de AEEA.

In geval van onjuiste verwijdering van elektrische of elektronische apparatuur, specifieke sancties waarin de huidige milieubeschermingswetgeving voorziet.

Als de AEEA batterijen of accu's bevatten, moeten deze worden verwijderd en gescheiden worden ingezameld.



OPGELET

Verwerking van lege batterijen/accu's (van toepassing in alle landen van de Europese Unie en in andere Europese systemen voor gescheiden inzameling)



Dit symbool op het product of op de verpakking geeft aan dat de accu niet beschouwd mag worden als normaal huishoudelijk afval. Op enkele soorten accu's kan dit symbool in combinatie met een chemisch symbool gebruikt worden.

De chemische symbolen voor kwik (Hg) of lood (Pb) worden toegevoegd als de accu meer dan 0,0005% kwik of 0,004% lood bevat.

Door ervoor te zorgen dat batterijen correct worden verwijderd, helpt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te voorkomen die anders zouden kunnen worden veroorzaakt door hun onjuiste verwijdering. De recycling van de materialen draagt bij aan het behoud van de natuurlijke hulpbronnen. In het geval van producten die om redenen van beveiliging, prestaties of gegevensbescherming een vaste verbinding vereisen aan een interne batterij/batterij, mag deze alleen worden vervangen door personeel van gekwalificeerde hulp.

Lever het product aan het einde van de levensduur in bij inzamelpunten die geschikt zijn voor de verwijdering van elektrische en elektronische apparatuur:

dit zorgt ervoor dat de batterij binnenin ook correct wordt behandeld.

Voor meer gedetailleerde informatie over de verwijdering van de gebruikte batterij of het product kunt u contact opnemen met de afvalverwijdering of het verkooppunt waar u het heeft gekocht.

Tłumaczenie to dotyczy poniższych hulajnóg elektrycznych:

JUC AS / JAD AS / JAD JAF SR / JAF AS / JAF DUAL JXP

Instrukcja obsługi

JE-MO-000002

Spis treści

1. Instrukcje bezpieczeństwa
2. Zawartość opakowania i montaż
3. Opis części produktu
4. Ładowanie akumulatora
5. Informacje dotyczące sterowników / Panelu sterowania
6. Krótki przewodnik
7. Składanie i transport
8. Autonomia i wydajność
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Konfiguracja aplikacji
11. Karta techniczna
12. Rozwiązywanie problemów
13. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji
14. Informacje dotyczące utylizacji

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji z języka włoskiego

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.

Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne, pomoc i zapoznać się z ogólnymi warunkami gwarancji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub odwiedź stronę internetową www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

1. Instrukcje bezpieczeństwa

WAŻNE! Przed rozpoczęciem korzystania z produktu dokładnie zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi. Zachować niniejszą instrukcję do oglądu w przyszłości i dla ewentualnych nowych użytkowników.

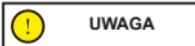
Poświęcić niezbędną ilość czasu na zapoznanie się z podstawami użytkowania, aby uniknąć poważnych wypadków, do których może dojść w ciągu pierwszych kilku miesięcy użytkowania. Skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać odpowiednie wsparcie w zakresie prawidłowego użytkowania produktu lub dane kontaktowe do stosownych ośrodków szkoleniowych.

Firma zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności, bezpośredniej lub pośredniej, wynikającej z niewłaściwego użytkowania produktu, braku stosowania się zarówno do przepisów ruchu drogowego, jak i do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, wypadków i sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów oraz działań niezgodnych z prawem.

Niniejszy produkt jest przeznaczony do celów rekreacyjnych, musi być używany przez jedną osobę, bez pasażerów, zatem obowiązuje zakaz jednoczesnego używania przez więcej niż jedną osobę.

Nie zmieniać, w jakikolwiek sposób, zamierzonego zastosowania pojazdu, przedmiotowy produkt nie jest odpowiedni do skoków, akrobacji, transportu przedmiotów, holowania innych pojazdów lub przyczep.

Hulajnoga elektryczna musi być używana z zachowaniem ostrożności, zgodnie z **zasadami ruchu drogowego** obowiązującymi w kraju, w którym jest używana, aby uniknąć zagrożenia i chronić bezpieczeństwo własne i innych osób.



UWAGA

Orientacyjne wymagania dotyczące konstrukcji pojazdu:

| Model hulajnogi elektrycznej | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|------------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Kod produktu | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| Ciążar MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Ciążar MAKS (Kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *Wiek MIN | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Wiek MAX | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Wysokość (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Wysokość (cm) MAKS | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Model hulajnogi elektrycznej | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Kod produktu | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Ciążar MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 |
| Ciążar MAKS (Kg) | 100 | 100 | 100 |
| *Wiek MIN | 14 | 14 | 14 |
| *Wiek MAX | 65 | 65 | 65 |
| Wysokość (cm) MIN | 120 | 120 | 120 |
| Wysokość (cm) MAKS | 200 | 200 | 200 |

* Przed użyciem produktu zapoznać się i następnie przestrzegać norm dotyczących używania produktu, jak i norm określających dozwolony minimalny wiek użytkownika i ograniczenia w zakresie kategorii użytkowników, którzy produktu mogą używać.

Poziom ciśnienia akustycznego (hałas) ważony krzywą korekcyjną A w uchu użytkownika jest niższy niż 70 dB(A).

Reprezentacja graficzna ostrzeżeń bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji informacje dotyczące bezpieczeństwa zostały oznaczone za pomocą następujących symboli graficznych. Ich zadaniem jest przyciągnięcie uwagi czytelnika / użytkownika, aby prawidłowo i bezpiecznie korzystać z produktu.



UWAGA

Zwrócić uwagę

Wskazuje zasady, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia produktu i/lub zapobiec wystąpieniu niebezpiecznych sytuacji.



ZAGROŻENIE

Ryzyko resztkowe

Wskazuje na obecność zagrożeń i związanego z nimi ryzyka resztkowego, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych.

Ostrzeżenia ogólne



UWAGA

Należy pamiętać, że w miejscu publicznym lub na drodze, nawet jeśli postępuje się zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, nie jest się odpornym na obrażenia będące skutkiem naruszeń lub nieodpowiednim zachowaniem wobec innych pojazdów, przeszkodek lub osób. Niewłaściwe użytkowanie produktu lub brak przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może spowodować poważne uszkodzenia.

Przedmiotowy produkt jest pojazdem elektrycznym. Im jazda jest szybsza, tym dłuższa jest droga hamowania. Nagle hamowanie na śliskich, błotnistych, mokrych lub oblodzonych drogach może spowodować ślizganie się kół i utratę równowagi. Należy utrzymać odpowiednią prędkość i zachować odległość bezpieczeństwa od innych pojazdów i pieszych. Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanach drogach. Nie otwierać stopki podczas używania produktu, gdyż grozi to poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu.



UWAGA

W przypadku mokrych nawierzchni, droga hamowania dodatkowo się wydłuża i przyczepność, w stosunku do suchych dróg, ulega znaczącemu ograniczeniu! W czasie jazdy zachować maksymalną ostrożność i przestrzegać odległości bezpieczeństwa!

Dla własnego bezpieczeństwa, przed wyjazdem złożyć zawsze: kask, ochraniacze na łokcie i kolana, aby chronić się przed ewentualnymi upadkami i urazami. Jeśli pożyczycie się produkt inniej osobie, poprosić kierowcę o złożenie sprzętu ochronnego i wyjaśnić mu, jak należy obsługiwać pojazd. Aby uniknąć obrażeń, nie pożyczac produktu osobom, które nie potrafią z niego korzystać. Podczas używania produktu zawsze nosić buty.

Dzieci nie mogą bawić się hulajnogą lub jej częściami i nie mogą wykonywać czyszczenia lub konserwacji.

Produktu używa tak, aby nie przestraszyć dzieci i pieszych. W czasie przejeżdżania za innymi osobami, ostrzec je o swojej obecności wydając sygnał dźwiękowy i zwolnić do prędkości minimalnej równej 6km/h.



UWAGA

Informacje o częstotliwościach:

Pasmo częstotliwości pracy urządzenia Bluetooth® mieści się w przedziale od 2,4000 GHz do 2,4835 GHz.

Maksymalna moc fal radiowych transmitowanych w tych pasmach częstotliwości wynosi 100mW.

Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące zachowania w czasie jazdy

| Warunki | Używanie właściwe/przewidziane | Niewłaściwe użytkowanie |
|---------------------------|--|--|
| Kierowcy | Jeden | Kilką osób, z dziećmi lub zwierzętami. |
| Sprzęt ochronny | Kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana, kamizelka odblaskowa. | Brak sprzętu. |
| Kontrola przed jazdą | <p>Przed każdym użyciem sprawdzić hamulce pod kątem poprawnego funkcjonowania i stanu zużycia oraz ciśnienie w oponach (odczytać poprawną wartość wskazaną z boku opony), ponadto sprawdzić zużycie kół, akcelerator, kierunkowskazy, światła i stan naładowania akumulatora.</p> <p>W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nietypowych hałasów lub nieprawidłowości, nie używać produktu i skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym Serwisem Pomocy Technicznej.</p> | Brak kontroli produktu przed jazdą. |
| | <p>W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nietypowych hałasów lub nieprawidłowości, nie używać produktu i skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym Serwisem Pomocy Technicznej.</p> | Używanie produktu w przypadku obecności hałasów lub nieprawidłowości. |
| Prowadzenie produktu idąc | <p>Nie wciskanie manetki przyspieszenia.</p> <p>Prowadzenie pojazdu obok siebie w czasie przechodzenia przez przejście dla pieszych</p> <p>W strefach dla pieszych, jeśli nie posiada trybu pieszego (6 km/h)</p> <p>W zatłoczonych obszarach.</p> | <p>Naciskanie manetki przyspieszenia.</p> <p>Przejedźdżanie pojazdem przez przejścia dla pieszych.</p> <p>Jeżdżenie pojazdem w strefach dla pieszych, jeśli nie posiada trybu pieszego (6 km/h).</p> <p>Jeżdżenie pojazdem w zatłoczonych obszarach.</p> |
| Po zatrzymaniu się | Osoba kierująca produktem musi być w stanie z łatwością postawić obie stopy na ziemi, trzymając kierownicę na odpowiedniej wysokości. | <p>Nie być w stanie utrzymać produktu w sposób stabilny i zrównoważony.</p> <p>Siedzieć na produkcie podczas jazdy lub stania w miejscu.</p> |

| Warunki | Używanie właściwe/przewidziane | Niewłaściwe użytkowanie |
|---|---|--|
| Jazda w normalnych warunkach | Kierownica bez zawieszonych przedmiotów. | Przedmioty zawieszone na kierownicy mogą powodować utratę stabilności i przeszkadzać podczas manewrów. |
| | Jazda z trzymaniem obu rąk na kierownicy. | Jazda z użyciem jednej ręki lub bez rąk na kierownicy. |
| | Nie używać urządzeń takich jak telefon, smart-watch, odtwarzacze muzyki, słuchawki. | Używanie urządzeń takich jak telefon, smart-watch, odtwarzacze muzyki, słuchawki. |
| | Wygodne i bezpieczne prowadzenie pojazdu z obiema stopami na podeście. | Prowadzenie pojazdu z jedną lub dwoma stopami poza podium. |
| | Jazda z użyciem kasku i sprzętu ochronnego. | Zakaz przenoszenia i koncentrowania ciężaru na tylnym błotniku. |
| | Jazda po łatwo dostępnych, równych i zwartych drogach, unikając obszarów o dużym natężeniu ruchu lub załoczonych: np. ścieżka rowerowa, drogi o gładkiej nawierzchni. | Jazda po autostradzie, drogach dalekobieżnych. |
| | Przestrzeganie lokalnych przepisów i zasad ruchu drogowego. | Jazda po ruchliwych drogach. |
| | Patrzenie zawsze przed siebie i uważanie na wszystkie przeszkoły, pojazdy i pieszych w pobliżu. | Jazda po chodnikach. |
| | Zmiana kierunku, po upewnieniu się, że jest się widzianym i zmniejszając prędkość. | Jazda w załoczonych obszarach. |
| | W każdym przypadku, należy wskazać zmianę kierunku ruchu i zmniejszyć prędkość, przestrzegając przepisów ruchu drogowego i uważając na osoby najbardziej narażone na wypadki. | Jazda po bardzo nierównych drogach. |
| Nierówne warunki drogowe: progi zwalniające/stopnie/wyboista nawierzchnia drogi | Używanie kierunkowskazów, jeśli są obecne. | Nieprzestrzeganie obowiązujących przepisów i zasad ruchu drogowego. |
| | Zwolnienie w obecności pieszych. | Rozpraszanie się podczas jazdy. |
| | Używanie trybu pieszego w strefach dla pieszych (6 km/h). | Gwałtowna zamiana kierunku jazdy przy dużej prędkości, bez upewnienia się, że jest się widzianym. |
| | Ostrzeganie o swojej obecności za pomocą dzwonka. | Jednoczesne hamowanie i skrещanie powoduje niestabilność pojazdu. |
| | Jazda z umiarkowaną prędkością. | Nieużywanie kierunkowskazów. |
| | Lekko ugiąć kolana, aby poprawić amortyzację wstrząsów podczas jazdy po nierównej nawierzchni. | Przyspieszanie lub utrzymywanie stałej prędkości w obecności pieszych. |
| | | Jazda bez użycia trybu pieszego w strefach dla pieszych (6 km/h). |
| | | Brak ostrzegania o swojej obecności za pomocą dzwonka. |

| Warunki | Używanie właściwe/przewidziane | Niewłaściwe użytkowanie |
|--|--|--|
| Zachowanie: na zakrętach, zjazdach, w obecności przeskódeł, pobliskich pojazdów i pieszych | Zachowanie bezpiecznej odległości. Zaprzestanie przyspieszania. Hamowanie i zwalnianie. Jazda z umiarkowaną prędkością i bezpieczne hamowanie. Zwracanie uwagi na bramy i inne przeszkody na wysokości. | Nieprzestrzeganie bezpiecznego odstępu. Przyspieszanie. Jazda z dużą prędkością., gwałtowne hamowanie. Przejeżdżanie pod przeskódami na wysokości. |
| Warunki widoczności | Produktu używać wyłącznie, kiedy warunki oświetlenia są wystarczające dla zapewnienia bezpiecznej jazdy. Podczas jazdy w trudnych warunkach oświetleniowych (pół godziny po zachodzie słońca, podczas panowania ciemności, a także w ciągu dnia, jeżeli warunki atmosferyczne uniemożliwiają dobrą widoczność lub podczas jazdy w tunelach) należy pamiętać o włączeniu światel oraz o założeniu kamizelki lub szelk odblaskowych. | Jazda przy trudnych warunkach oświetleniowych z wyłączenymi światłami i bez zastosowania kamizelki lub szelk odblaskowych. |
| Warunki pogodowe | Jazda w optymalnych warunkach meteorologicznych (bez deszczu). | Prowadzenie pojazdu w trudnych warunkach: podczas opadów deszczu, śniegu, po oblodzonych lub błotnistych drogach, przy silnym wiatrze, we mgle. |
| Parkowanie | W wyznaczonych miejscach, bez utrudniania ruchu pojazdów i pieszych. Na gładkich powierzchniach, zapewniając stabilność. Wyłączyć produkt i używać zawsze urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą. Używać dostępnej podpórki. | W dowolnym miejscu, utrudniając ruch pojazdów i pieszych. Na nierównych powierzchniach, w warunkach uniemożliwiających zachowanie stabilności. Pożostawiać włączony produkt bez nadzoru, bez urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą. |
| Uprawianie sportów ekstremalnych/ akrobacji | NIE | TAK. Jazda w pobliżu: urwisk, zboczy, portów, morza, jezior i rzek. Przejeżdżanie przez kaluże. Ściganie się z innymi pojazdami. |
| Narażanie produktu na silne zderzenia | NIE | TAK. Rzucanie na rzeczy lub osoby, zrzucanie ze schodów lub z wysokości. |

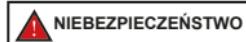
Co robić po upadku:

Sprawdzić, czy manetka przyspieszenia działa prawidłowo. W tym celu kilka razy przyspieszyć i zwolnić.

Zawsze sprawdzać, czy hamulce działają prawidłowo. W tym celu zejść z pojazdu, pchnąć go do przodu i zahamować, aby upewnić się, że odpowiada na polecenia.

Sprawdzić, czy wszystkie komponenty pojazdu znajdują się na swoim miejscu i czy są stabilnie zamocowane.

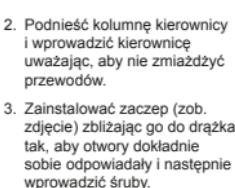
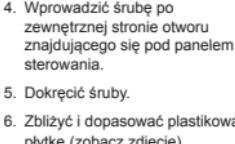
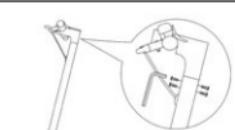
Sprawdzić stan zużycia i ciśnienie w oponach (sprawdzić zalecane wartości z boku opony). Sprawdzić stan zużycia hamulców i przewodów.



Hamulce mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie dotykać po użyciu.

2. Zawartość opakowania i montaż

Produkt zmontowany, kierownicę należy zamontować za pomocą odpowiednich śrub znajdujących się w opakowaniu.

| Model | Ilustracja odniesienia | W opakowaniu | Wskazania |
|----------|------------------------|---|---|
| JUC AS | | 1x klucz imbusowy 1x ładowarka 4x śruby do kierownicy 1x Płytki zakrywające 1x Zaczep transportowy 1x Adapter do pompowania opon 1x Elektroniczny sygnalizator dźwiękowy (dotyczy wyłącznie JE-MO-220008) | 1. Podnieś kolumnę kierownicy i wprowadź kierownicę uważając, aby nie uszkodzić brzęczyka (sygnalizator dźwiękowy) i nie zmażdżyć przewodów.  2. Podnieś kolumnę kierownicy i wprowadź kierownicę uważając, aby nie zmażdżyć przewodów.  3. Zainstalować zaczep (zob. zdj.) zblizając go do drążka tak, aby otwory dokładnie sobie odpowiadały i następnie wprowadzić śruby.  4. Wprowadzić śrubę po zewnętrznej stronie otworu znajdującego się pod panelem sterowania.  5. Dokręcić śruby.  6. Zbliżyć i dopasować plastikową płytę (zobacz zdj.) |
| JAD AS | | | |
| JAD | | | |
| JAF SR | | 1x klucz imbusowy 1x ładowarka 4x śruby do kierownicy 1x Adapter do pompowania opon |  |
| JAF AS | | | |
| JAF DUAL | | |  Włożyć 4 śruby, bez dokręcania, następnie za pomocą dostarczonego klucza szesnastkowego dokręcić i zamocować kierownicę. |

| | | |
|--|--|--|
| JXP  | 4x Śruby kierownicy 1x Klucz imbusowy 1x Ładowarka 1x Pas do transportu |  <p>Włożyć 4 śruby, bez dokręcania, następnie za pomocą dostarczonego klucza sześciokątnego dokręcić i zamocować kierownicę.</p> |
|--|--|--|

Sekwencja:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Otworzyć opakowanie i usunąć górne części opakowania.
- Podnieść kolumnę i wprowadzić kierownicę uważając, aby nie uszkodzić brzęczyka (za wyjątkiem JE-MO-220008*) i nie zmiażdżyć przewodów.
- Zamocować kolumnę składając dźwignię zamykającą.
- Umiejscowić zaczep poewnętrznej stronie kolumny i wprowadzić 2 śruby (z lbecem zmniejszonym) bez ich dokręcania.
- Wprowadzić śrubę (z lbecem zmniejszonym) do pierwszego otworu po przeciwnej stronie kolumny.
- Dokręcić 3 uprzednio wprowadzone śruby.
- Umiejscowić płytę zakrywającą na śrubę między otworem a osłoną wyświetlacza, wprowadzić śrubę (z szerokim lbecem) i dokręcić w niezbędnym stopniu, aby nie uszkodzić płytki.
- Wyjąć produkt z opakowania, otworzyć podporę i sprawdzić, czy produkt jest stabilny.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach (zobacz zalecaną wartość wskazaną z boku opony).

***JUC AS (JE-MO-220008) – sygnalizator dźwiękowy**

| Elektroniczny sygnalizator dźwiękowy (jeżeli został on przewidziany) | |
|---|---|
|  <p>Port ładowania USB (dolina strona, pod gumową osłoną)</p> <p>Lewy przycisk: Naciśnąć i przytrzymać, aby włączyć tryb antykradzieżowy.</p> | <p>Prawy przycisk: Naciśnąć i przytrzymać przez dłuższy czas, aby wyłączyć tryb antykradzieżowy.</p> <p>Przycisk środkowy (Klakson):</p> <ul style="list-style-type: none"> Naciśnąć, aby włączyć sygnał. - Dwukrotnie szybko naciśnąć, aby zmienić dźwięk. |

Ładowanie urządzenia: Włożyć kabel USB do portu ładowania (dolina strona).

JAF SR / JAF AS / JAD DUAL

- Otworzyć opakowanie i usunąć górną część opakowania.
- Podnieść i zamocować kolumnę kierownicy składając dźwignię mechanizmu zamykającego.
- Podłączyć kabel zasilający wyświetlacza do okablowania głównego (jeżeli jest to niezbędne).
- Zainstalować kierownicę na kolumnie uważając na przewody, wprowadzić 4 śruby i je dokręcić za pomocą klucza sześciokątnego.
- Wyjąć produkt z opakowania.
- Otworzyć podpórkę i sprawdzić czy produkt jest stabilny.
- Wyregulować mechanizm zamykający kolumny (jeżeli jest to niezbędne).
- Sprawdzić ciśnienie w oponach (zobacz zalecana wartość wskazana z boku opony).

*Stabilność kolumny kierownicy – JAF

| | | |
|----------|--|--|
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |

JXP

- Otworzyć opakowanie i usunąć górną część opakowania.
- Podnieść i zamocować kolumnę kierownicy obracając śrubę mechanizmu zamykającego w kierunku zegarowym.
- Podłączyć kabel zasilający wyświetlacza do okablowania głównego (jeżeli jest to niezbędne).
- Zainstalować kierownicę na kolumnie uważając na przewody, wprowadzić 4 śruby i je dokręcić za pomocą klucza sześciokątnego.
- Wyjąć produkt z opakowania.
- Otworzyć stopkę i sprawdzić czy produkt jest stabilny.
- Sprawdzić kolumnę kierownicy pod kątem stabilności. W razie potrzeby, dodatkowo dokręcić odpowiednią śrubę mechanizmu zamykającego.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach (zobacz zalecana wartość wskazana z boku opony).



UWAGA

Prawidłowo złożyć produkt. Jeżeli w czasie montażu wykryje się jakiekolwiek wady fabryczne, opisy będą napisane w sposób niewystarczająco zrozumiały lub napotka się na trudności montażowe lub regulacyjne, nie używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ w celu uzyskania pomocy technicznej.

Używać tylko akcesoriów i/lub dodatkowych części zatwierdzonych przez producenta.

Trzymać dzieci z dala od plastikowych części (w tym materiałów opakowaniowych) i małych części, które mogą spowodować uduszenie.

Nie modyfikować i nie przekształcać, w jakikolwiek sposób, produktu lub jego części, gdyż może to negatywnie wpłynąć na jego wydajność, uszkodzić jego konstrukcję i wywołać szkody. Usunąć wszelkie ostre krawędzie spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, pęknięciem lub uszkodzeniem produktu. W przypadku wykrycia jakichkolwiek wad fabrycznych, nietypowych odgłosów lub innych nieprawidłowości, nie używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ w celu uzyskania pomocy technicznej.

3. Opis części produktu

Zważywszy na ciągły rozwój technologiczny, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w produkcie, bez wcześniejszego powiadomienia i bez obowiązku zaktualizowania niniejszej instrukcji.

Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



JAF SR

JAF AS



JAF DUAL



JXP



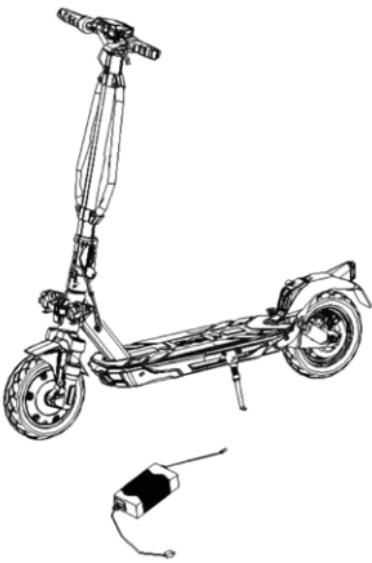
4. Ładowanie akumulatora

UWAGA

Przed pierwszym użyciem naładować produkt do poziomu 100%. Upewnić się, że produkt, ładowarka i port ładowania są suche.

Instrukcje

1. Otworzyć stopkę
2. Wyłączyć hulajnogę

| Model | Ilustracja odniesienia | Instrukcje |
|----------|---|--|
| JUC AS | | <ul style="list-style-type: none">- Zdjąć gumową zaślepkę z gniazda ładowania. |
| JAD AS | | <ul style="list-style-type: none">- Podłączyć ładowarkę do gniazda elektrycznego, a następnie do portu ładowania. |
| JAD | | <ul style="list-style-type: none">- Czerwona dioda na ładowarce (wskazująca proces ładowania) zmieni kolor na zielony (ładowanie zakończone), gdy produkt będzie w pełni naładowany. |
| JAF SR |  | <ul style="list-style-type: none">- Po naładowaniu, odłączyć ładowarkę od pojazdu i ponownie założyć gumową osłonkę. |
| JAF AS | | <ul style="list-style-type: none">- Odłączyć ładowarkę od gniazdka elektrycznego. |
| JAF DUAL | | Nie należy włączać hulajnogi podczas ładowania. |
| JXP | |  UWAGA Światło zapalone na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony, kiedy proces ładowania dobiegnie końca. |

UWAGA

Do ładowania produktu używać WYŁĄCZNIE oryginalnej ładowarki.

| Model | Kod produktu | Model ładowarki | Czas wyjścia | Czas ładowania |
|----------|--|-----------------|--------------|----------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V – 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V – 2A | 8 h |

Użycie ładowarki innego typu może spowodować uszkodzenie produktu lub stwarzać inne potencjalne zagrożenia. Nigdy nie ładować produktu pozostawionego bez nadzoru. Nie włączać produktu w czasie ładowania.

Po każdym użyciu należy całkowicie naładować akumulator, aby przedłużyć jego żywotność. Nie podłączać produktu do ładowania natychmiast po jego użyciu. Pozostawić produkt do ochłodzenia na jedną godzinę, a następnie naładować.

Produktu nie ładować przez długie okresy czasu. Przeladowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.

Unikać całkowitego rozładowania pojazdu, aby nie spowodować jego uszkodzenia.

Uszkodzenia spowodowane długotrwałym brakiem naładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. W przypadku uszkodzenia, akumulator nie może być ponownie naładowany (zakaz demontażu akumulatora przez personel niewykwalifikowany, aby uniknąć porażenia prądem, zwarcia lub groźnych wypadków). Jeżeli z powodu dłuższej nieobecności, np. wyjazd na wakacje, powierza się urządzenie innym osobom, nie ładować produktu całkowicie, lecz pozostawić na poziomie częściowego naładowania (20-50%).

Regularnie sprawdzać wzrokowo ładowarkę i jej kable. W przypadku widocznego uszkodzenia przewodu ładowarki, zaprzestać używania, aby uniknąć dodatkowych uszkodzeń i/lub ryzyka. Prosimy o kontakt w celu dokonania wymiany.

Ostrzeżenia dotyczące akumulatora

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie używać produktu, jeżeli wydziela niepoprawny zapach, nastąpił wyciek substancji lub wytwarza nadmiernie ciepło. Nie utylizować produktu lub akumulatora łącznie z odpadami z gospodarstwa domowego. Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za wykonywanie utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami.

Nie używać akumulatorów zużytych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych, o innym modelu lub innej marki.



Nie pozostawać akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła. Zagrożenie pożarem i wybuchem. Nie otwierać, nie demontaować i nie narażać akumulatora na uderzenia, nie rzucać, nie przebiąć i nie przyklejać na nim jakichkolwiek przedmiotów.

Nie dotykać żadnych substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawierają one substancje niebezpieczne. Nie pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora.

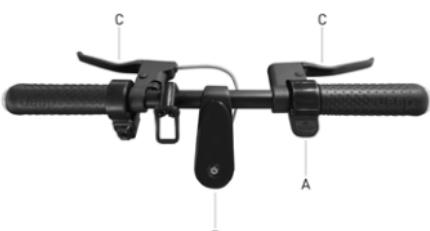
Nie ładować nadmiernie lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze. Zagrożenie pożarem i wybuchem.

Nie zanurzać akumulatora w wodzie ani nie narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami. Nie wystawiać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nadmierno ciepło lub zimno (np. nie pozostawać produktu lub akumulatora w samochodzie wystawionym na bezpośrednią działanie promieni słonecznych przez wydłużony okres czasu), nie używać w środowisku, w którym występują gazy wybuchowe lub plomienie.

Nie transportować i nie przechowywać akumulatora łącznie z metalowymi przedmiotami, jak szpilki, łańcuszki, itp. Kontakt pomiędzy przedmiotami metalowymi a akumulatorem może spowodować zwarcie i w konsekwencji obrażenia ciała lub śmierć.

5. Informacje dotyczące sterowników / Panelu sterowania

| Model | Ilustracja | Opis |
|-------------------------|------------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | A Manetka przyspieszania: naciśnij w dół, aby przyspieszyć. |
| | | B Przycisk włączenia: naciśnij aby włączyć/wyłączyć produkt. |
| | | B Zmiana poziomu prędkości: naciśnij 2 razy przycisk (B), aby wybrać żądanego poziomu. |
| | | B Światła: naciśnij 1 raz na przycisk, aby włączyć/wyłączyć. |
| | | C Dźwignia hamulca: naciśnij dźwignię, aby zahamować. |
| | | D Sygnalizator dźwiękowy (jeżeli został on przewidziany): Naciśnij jeden raz na przycisk, aby włączyć. |
| | | E Sterowanie kierunkowskazami: naciśnij jeden raz, aby włączyć lub aby wyłączyć kierunkowskaz. |
| JAF SR | | A Manetka gazu: pchniąć w dół, aby przyspieszyć |
| | | B Przycisk włączenia: naciśnij aby włączyć/wyłączyć produkt. |
| | | B Zmiana poziomu prędkości: naciśnij 2 razy, aby wybrać żądanego poziomu. |
| | | B Światła: naciśnij 1 raz na przycisk, aby włączyć/wyłączyć. |
| | | C Dźwignia hamulca: naciśnij dźwignię, aby zahamować. |
| | | D Dzwonek: naciśnij 1 raz dźwignię, aby zadzwonić. |
| | | E Sterowanie kierunkowskazami: naciśnij jeden raz, aby włączyć lub aby wyłączyć kierunkowskaz. |
| | | F Sterowanie hamulcem: pchnąć w dół, aby |

| | | | |
|--------------------|--|---|---|
| | | A | Manetka gazu: pchnąć w dół, aby przyspieszyć |
| JAF AS JAF DUAL |  | B | Włączenie i wyłączenie: przytrzymać wciśnięty, aby włączyć lub wyłączyć. Reflektory: nacisnąć jeden raz na przycisk, aby włączyć lub wyłączyć. |
| | | C | Zmiana prędkości: nacisnąć dwa razy na przycisk, aby wybrać pożądany poziom prędkości. Zmiana jednostki miary: nacisnąć trzy razy na przycisk, aby wybrać jednostkę miary. |
| | | D | Dźwignia hamulca: naciśnij dźwignię, aby zahamować. |
| |  | A | Sterowanie wskaźnikami kierunku: aby włączyć kierunkowskaz, nacisnąć jeden raz na przełącznik, w lewo lub w prawo, w zależności od kierunku, który chce się zasygnalizować. Aby wyłączyć wskaźnik kierunku, przemieścić przełącznik ponownie do pozycji centralnej. |
| | | B | Klakson: nacisnąć jeden lub kilka razy na przycisk, aby włączyć klakson. (jeżeli został on przewidziany) |
| JXP | | C | Manetka przyspieszania: naciśnij w dół, aby przyspieszyć. |
| | | D | Sterownik wielofunkcyjny: 1. Przycisk światel 2. Wyłącznik on/off 3. Ustawienia 4. Przełącznik prędkości 5. Przycisk klaksonu 6. Przel. wskaźników kierunku |
| | | C | Dzwonek: naciśnij 1 raz dźwignię, aby zadzwonić. |
| | | D | Dźwignia hamulca: naciśnij dźwignię, aby zahamować. |

| Model | Ilustracja odniesienia | Symboli |
|-------------------------|------------------------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | <ol style="list-style-type: none"> Poziom naładowania akumulatora: Wskazuje pozostały poziom naładowania baterii. Tachometr: Wskazuje chwilową prędkość pojazdu. ODO: Całkowita przebyta odległość. TRIP: Odległość przebyta w czasie pojedynczej sesji. Reflektory: Kontrolka włączenia reflektorów. Poziom 1 - tryb ECO. Poziom 2 - tryb D. Poziom 3 - tryb S+. Kontrolka Bluetooth: Połączenie ze smartfonem dostępne. Cruise Control: Utrzymywanie prędkości jazdy. Włącza się po utrzymaniu przez kilka sekund stałej prędkości. Wyświetlacz wyemituje krótki sygnał dźwiękowy. Tryb pieszego: pomoc w pchaniu pojazdu z migającym tylnym reflektorem. |
| JAF SR | | <ol style="list-style-type: none"> Tachometr: Wskazuje chwilową prędkość pojazdu. Poziom 1 - tryb ECO. Poziom 2 - tryb DRIVE. Poziom 3 - tryb SPORT. Tryb pieszego: pomoc w pchaniu pojazdu z migającym tylnym reflektorem. Reflektory: Kontrolka włączenia reflektorów. Cruise Control: Utrzymywanie prędkości jazdy. Włącza się po utrzymaniu przez kilka sekund stałej prędkości. Wyświetlacz wyemituje krótki sygnał dźwiękowy. ODO: Całkowita przebyta odległość. TRIP: Odległość przebyta w czasie pojedynczej sesji. Poziom naładowania akumulatora: Wskazuje pozostały poziom naładowania baterii. |

JAF AS

JAF DUAL



1. Tachometr: wskazuje aktualną prędkość hulajnogi.
2. Poziom naładowania akumulatora: wskazuje pozostały stan naładowania.
3. Światła: kontrolka światel
4. Bluetooth: kontrolka Bluetooth.
5. Tryb SPORT: na wyświetlaczu pojawi się napis SPORT
6. Tryb COMFORT: na wyświetlaczu pojawi się symbol D
7. Tryb ECO: na wyświetlaczu pojawi się symbol E
8. Tempomat (Cruise control): utrzymywanie prędkości. Uaktywnia się po utrzymaniu prędkości na takim samym poziomie przez kilka sekund.
9. Tryb pieszego
10. Usterka: jeżeli jest włączona sprawdzić w tabeli kodów błędu możliwe rozwiązania dla problemu.



UWAGA

Akcelerator włącza się po przekroczeniu prędkości jazdy równej 3 km/h. Tempomat jest wyłączany przy pierwszym naciśnięciu hamulca lub manetki przyspieszenia.



1. Wskaźnik kierunku (L): wskaźnik włączony = strzałka w lewo aktywna.
2. Światła: wskazuje stan światel hulajnogi (włączone lub wyłączone).
3. Cruise control: wskazuje, czy funkcja kontroli prędkości jazdy hulajnogi jest aktywna (wskaźnik włączony) lub nieaktywna (wskaźnik wyłączony).
4. Bluetooth: wskazuje, czy hulajnoga jest połączona czy nie jest połączona z urządzeniem poprzez Bluetooth.
5. Wskaźnik kierunku (P): wskaźnik włączony = strzałka w prawo aktywna.
6. Akumulator: wskazuje stan naładowania akumulatora.
7. KM/Podróż/Mile: wskazuje odległość pokonaną podczas pojedynczej podróży.
8. ODO: wskazuje całkowity przebieg hulajnogi elektrycznej.
9. Prędkość:
 - Maks wskazuje maksymalną prędkość osiągniętą przez hulajnogę elektryczną podczas pojedynczej podróży;
 - Avg wskazuje średnią prędkość hulajnogi elektrycznej podczas pojedynczej podróży;
 - Błąd wskazuje, że na hulajnodze elektrycznej obecne są błędy lub nieprawidłowe funkcjonowanie;
10. Tachometr: wskazuje chwilową prędkość hulajnogi elektrycznej będącej w ruchu; jest ona wyświetlana w milach na godzinę (mph) lub kilometrach na godzinę (km/h).
11. Tryby prędkości:
 - Turbo: tryb pozwalający na osiągnięcie maksymalnej prędkości i wydajności;
 - STD: standardowy tryb prędkości
 - ECO: tryb o niskim zużyciu energetycznym;
12. Pieszy: tryb prowadzenia na ograniczonej prędkości (zazwyczaj nie większej niż 6 km/h), z funkcją wsparcia podczas prowadzenia pojazdu z migającym reflektorem tylnym, aby zapewnić bezpieczeństwo w ruchu z obecnością pieszych

Kierunkowskazy (jeżeli zostały one przewidziane)

| Modele* | Ilustracja odniesienia | Wskazania |
|------------------------------|--|--|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Napęd:</p>  | <p>W modelach, w których są one dostępne, kierunkowskazy znajdują się na końcach kierownicy (po lewej i po prawej stronie).</p> <p>Kierunkowskazy służą do natychmiastowego zasygnalizowania zmiany kierunku ruchu podczas jazdy.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ! UWAGA </div> <p>Przed każdym użyciem produktu sprawdzić, czy kierunkowskazy funkcjonują prawidłowo.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Kierunkowskazy służą do natychmiastowego zasygnalizowania zmiany kierunku ruchu podczas jazdy.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ! UWAGA </div> <p>Przed każdym użyciem produktu sprawdzić, czy kierunkowskazy funkcjonują prawidłowo.</p> |
| JXP |  | <p>Kierunkowskazy są niezbędne dla natychmiastowego zasygnalizowania zmiany kierunku ruchu podczas jazdy.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ! UWAGA </div> <p>Przed każdym użyciem produktu sprawdzić, czy kierunkowskazy funkcjonują prawidłowo.</p> |

6. Instrukcje użytkowania

- Przed pierwszym użyciem naładować akumulator do poziomu 100%.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach (patrz zalecone wartości z boku opony). W przypadku, gdy produkt nie przejedzie co najmniej 60% przewidzianych kilometrów lub w ciągu pierwszych 3 miesięcy używania nie osiągnie prędkości maksymalnej, może to oznaczać, że w oponach brakuje powietrza, należy przywrócić poprawną wartość ciśnienia wskazaną w instrukcji.
- Sprawdzić i wyregulować hamulce.
- Włączyć wyświetlacz.
- Ustawić produkt na płaskiej powierzchni.
- Mocno trzymać kierownicę obiema rękoma. Wejść na podium jedną nogą, drugą lekko się oddechnąć i przyspieszyć.



UWAGA

Funkcja Zero Start: manetka przyspieszenia akcelerator uruchamia się, kiedy prędkość jazdy przekroczy 3 km/h.

Ze względu na bezpieczeństwo produkt został fabrycznie skonfigurowany, aby uniemożliwić start z miejsca.

- W czasie kierowania produktem, podczas skręcania pochylić ciało w kierunku jazdy, i powoli obrócić kierownicą.
- Aby zatrzymać produkt, zwolnić manetkę gazu i nacisnąć na dźwignię hamulca
- Przed zejściem z produktu, należy go całkowicie zatrzymać. Schodzenie z produktu podczas jazdy, może spowodować obrażenia.
- Przed każdym użyciem skontroluj hamulce i stan ich zużycia, sprawdź ciśnienie w oponach (zalecona wartość podana jest na boku opony), zużycie kół, pedał gazu i stan naładowania akumulatora.

Pozycja dźwigni hamulca

| Modele | Ilustracja odniesienia | Wskazania |
|------------------------------|------------------------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | | W razie potrzeby można wyregulować pozycję dźwigni hamulca, odkręcając śrubę (A). Po wyregulowaniu pozycji, dokręcić śrubę (A). |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL | | W razie potrzeby można wyregulować pozycję dźwigni hamulca, odkręcając śrubę (A). Po wyregulowaniu pozycji, dokręcić śrubę (A). |
| JXP | | W razie potrzeby można wyregulować pozycję dźwigni hamulca, odkręcając śrubę (A). Po wyregulowaniu pozycji, dokręcić śrubę (A). |

| Model | Zdjęcia | Wskazania |
|----------|---|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <ol style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy szczęki są wyrównane z tarczą; w razie potrzeby, wyregulować za pomocą śrub (B) i (C). Sprawdzić odległość stałej okładziny (znajdującej się poewnętrznej stronie szczęk) tarczy; w razie potrzeby, wyregulować. Jeżeli hamulec jest nadmiernie naprężony lub poluzowany, poluzować śrubę (A) za pomocą klucza imbusowego. Wyregulować przewód hamulcowy: jeżeli jest nadmiernie naprężony przesunąć ku górze; jeżeli jest nadmiernie poluzowany, pociągnąć w dół. Po wykonaniu regulacji, dokręcić śrubę (A), aby zamocować kabel. |

7. Składanie hulajnogi i transport

Upewnić się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona.

JUC AS, JAD AS, JAF SR, JAF AS: Przytrzymać kolumnę kierownicy jedną ręką, pociągnąć za dźwignię, złożyć drążek kierownicy zbliżając go do podestu i zaczepić.

JXP: Przytrzymaj sztycę kierownicy ręką, odkręć pokrętło i naciśnij zatrzask zabezpieczający, aby złożyć sztycę kierownicy w kierunku podnóżka. Na koniec zabezpiecz go za pomocą dołączonego paska.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Wskazania |
|---------------------------------------|---|
| | |
| JAF SR / JAF AS / JAF DUAL |  UWAGA |
| JXP | Po złożeniu, podnieść trzymając kolumnę kierownicy jedną lub obiema rękoma. Podczas transportu upewnić się, że produkt jest trzymany stabilnie. Jeżeli nie ma pewności, czy jest się w stanie utrzymać ciężar produktu, nie wykonywać jego ręcznego przemieszczania. Produkt, w przypadku nieoczekiwanej upadku, może spowodować obrażenia, także poważne, i ulec uszkodzeniu. |

8. Zasięg i wydajność

Maksymalny zasięg i wydajność zależą od kilku zmiennych:

Nawierzchnia: jazda po gładkiej nawierzchni pozwala pokonać większą odległość w porównaniu do jazdy po nierównych drogach i wzgórzach.

Waga użytkownika: im większa jest masa ciała użytkownika, tym krótsza będzie przejechana odległość niewymagająca ładowania pojazdu.

Temperatura: używanie hulajnogi w środowisku o bardzo niskich lub bardzo wysokich temperaturach wpływa na jej wydajność i na poziom zużycia baterii.

Pędzłość i styl jazdy: płynna i stabilna jazda umożliwia wydłużenie autonomii akumulatora. Ciągłe przyspieszenia i spowolnienia oraz manewrowanie powodują znaczące ograniczenie autonomii. Niższa pędzłość jazdy umożliwia wydłużenie autonomii.

Konserwacja: natychmiastowe naładowanie akumulatora, prawidłowa konserwacja i systematyczna kontrola ciśnienia w oponach pozwalały na wydłużenie autonomii produktu i zapewniały utrzymanie jego wydajności w czasie.

Poziom naładowania akumulatora wpływa na wydajność, im niższy poziom naładowania, tym bardziej ograniczona pędzłość, w szczególności podczas jazdy pod górkę.

9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie



UWAGA

W przypadku zauważenia plam na korpusie produktu oczyścić je wilgotną szmatką. Jeżeli plamy utrzymują się, nanieść nie neutralne mydro, wyszczotkować za pomocą szczoteczki i następnie oczyścić wilgotną szmatką. W przypadku zarysowań na komponentach z tworzyw sztucznych, w celu ich usunięcia użyć papieru ściernego lub innego podobnego materiału. Nie oczyszczać produktu alkoholem, benzyną, naftą lub innymi rozpuszczalnikami chemicznymi o właściwościach korozyjnych i lotnych, aby uniknąć poważnego uszkodzenia. Nie myć produktu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Przed wykonaniem czyszczenia upewnić się, że produkt jest wyłączony, kabel zasilacz jest odłączony i gumowa zaślepkę zamknięta, gdyż przeniknięcie wody może spowodować porażenie elektryczne lub inne poważne problemy. Przeniknięcie wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, pożar lub wybuch. W przypadku podejrzenia, że woda mogła przeniknąć do wnętrza akumulatora, natychmiast zaprzestać używania produktu i przekazać go do punktu pomocy technicznej lub do sprzedawcy w celu oddania kontroli.

Nie używany produkt należy przechowywać w suchym i chłodnym pomieszczeniu. Nie przechowywać w środowisku zewnętrznym lub w samochodzie przez długi okres czasu. Nadmierne promieniowanie słoneczne, ogrzewanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i wpływają negatywnie na żywotność produktu i akumulatora. Nie narażać na działanie deszczu lub wody, ani nie zanurzać i nie myć wodą.

Regularnie sprawdzać dokręcenie poszczególnych przykręcanych, części, w szczególności osi kół, mechanizmu składania i transportu, układu kierowniczego, układu hamulcowego, dobry stan ramy, widelców i zawieszeń. Nakrętki i wszystkie inne mocowania samoblokujące mogą stracić swoją skuteczność, dlatego niezbędne jest okresowe sprawdzanie i dokręcanie tego typu komponentów.

Jak wszystkie elementy mechaniczne, produkt ten poddawany jest dużym obciążeniom i ulega zużyciu. Poszczególne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęcenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia żywotności jednego z komponentów, może o ulec nieoczekiwanej uszkodzeniu, powodując obrażenia ciała kierowcy. Wszelkie pęknięcia, zarysowania lub przebarwienia w miejscach ulegających dużym obciążeniom wskazują, że okres żywotności komponentu dobiegł końca i że należy go wymienić.

Sprawdzić stan zużycia opon: nie mogą na nich występować ślady przecięcia, pęknięcia, ciała obce, wybruszenia, brak elementów i inne uszkodzenia.

Nie podejmować prób samodzielnego demontażu lub naprawy produktu. Wymiana wszystkich komponentów hulajnogi może być wykonana przez punkt serwisowy. Aby uzyskać więcej informacji skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. Konfiguracja aplikacji

Ten produkt można sparować z aplikacją Platum e-Mobility. Aplikacja do kontroli produktu bezpośrednio z poziomu twojego smartfona.



Otworzyć aplikację i postępować zgodnie z instrukcjami wskazanymi w tejże.



UWAGA

Aplikacja może wymagać różnych uprawnień niezbędnych do korzystania i działania samej aplikacji.

Wersja aplikacji mogła zostać zaktualizowana w Twoim sklepie z aplikacjami. Często sprawdzaj dostępność aktualizacji aplikacji, aby korzystać z nowych funkcji i zawsze mieć zainstalowaną najnowszą wersję aplikacji na swoim urządzeniu.

Nie używaj urządzenia podczas jazdy.

11. Dokumentacja techniczna

Informacje ogólne

| | JUC AS | JAD AS | |
|-------------------------|---|---|---|
| Rama | Stop magnezu | Stop magnezu | |
| Zawieszenia | Przednie i tylne | Przednie i tylne | |
| | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | JE-MO-220007 |
| Prędkość | Pieszy: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (prędkość maks) * | Pieszy: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (prędkość maks) * | Pieszy: ≤ 6km/h L2: ≤ 10km/h L3: ≤ 15km/h L4: ≤ 20km/h (prędkość maks) * |
| Maksymalne nachylenie** | 26% | 26% | |
| Hamulce | Hamulec elektryczny przedni i tarcza tylna | Hamulec elektryczny przedni i tarcza tylna | |
| Opony | Wymiar: 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie :44 PSI / 3 BAR | Wymiar: 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie : 44 PSI / 3 BAR | |
| Maksymalne obciążenie | 100 kg | 100 kg | |
| Kierowca | Zapoznać się z przepisami obowiązującymi w kraju używania produktu | | |
| Temperatura pracy | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Stopień ochrony | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Czas ładowania | Okolo 5 godzin | Okolo 7 godzin | |
| Zasięg | do 45km | do 40km | |

System elektryczny

| | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Moc nominalna silnika | ≤ 0.5kW; 500W bezszczotkowy, 28Nm | ≤ 0.35kW; 350W bezszczotkowy, 18.9Nm |
| Moc maksymalna silnika | ≤ 0.7kW; 700W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Wyświetlacz | 3,5" LED kolorowy | 3,5" LED kolorowy |
| Akumulator | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Zabezpieczenie przed niskim napięciem | 35.75V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Limit prądu | 18A | 18A |
| Kers | Tak | Tak |
| Światła | LED tylny i przedni | LED tylny i przedni |
| Funkcja | Bluetooth z aplikacją | Bluetooth z aplikacją |

Wymiary

| | | |
|-------------|--------|--------|
| Waga netto | 19.6kg | 19.5kg |
| Waga brutto | 23.4kg | 23.3kg |

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** Może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury

Informacje ogólne

| | JAD | JAF SR |
|-------------------------|---|---|
| Rama | Stop magnezu | Stal |
| Zawieszenia | Przednie i tylne | przednie |
| | JE-MO-250002 | JE-MO-220010 |
| Prędkość | Pieszy: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (prędkość maks) * | Pieszy: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (prędkość maks) * |
| Maksymalne nachylenie** | 18% | 18% |
| Hamulce | Hamulec elektryczny przedni i tarcza tylna | Hamulec elektryczny przedni i tarcza tylna |
| Opony | Wymiar: 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 PSI / 3 BAR | Wymiar 8.5" z dętką; Zalecane ciśnienie 50 psi / 3.5 bar |
| Maksymalne obciążenie | 100 kg | 100 kg |
| Kierowca | Zapoznać się z przepisami obowiązującymi w kraju używania produktu | |
| Temperatura pracy | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Stopień ochrony | IPX5 | IPX4 |
| Czas ładowania | Okolo 7 godzin | Okolo 5 godzin |
| Zasięg | do 40km | do 25km |

System elektryczny

| | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Moc nominalna silnika | ≤ 0.4kW; 400W bezszczotkowy, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W bezszczotkowy, 17Nm |
| Moc maksymalna silnika | ≤ 0.67kW; 670W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Wyświetlacz | 3,5" LED kolorowy | LED kolorowy |
| Akumulator | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Zabezpieczenie przed niskim napięciem | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Limit prądu | 18A | 18A |
| Kers | Tak | Tak |
| Światła | LED tylny i przedni | LED tylny i przedni |
| Funkcja | Bluetooth z aplikacja | Bluetooth z aplikacją |

Wymiary

| | | |
|-------------|--------|------|
| Waga netto | 18.4kg | 15kg |
| Waga brutto | 21.9kg | 17kg |

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** Może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury

Informacje ogólne

| | JAF AS | JAF DUAL |
|-------------------------|--|---|
| Rama | Aluminium | Aluminium |
| Zawieszenia | Przedni | Przednie i tylne |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Prędkość | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h |
| Maksymalne nachylenie** | 15% | 15% |
| Hamulce | Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny | Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny |
| Opony | Wymiar 8.5" z dętką; Zalecane ciśnienie 50 psi / 3.5 bar | Wymiar 8.5" z dętką; Zalecane ciśnienie 50 psi / 3.5 bar |
| Maksymalne obciążenie | 100 kg | 100 kg |
| Kierowca | Zapoznać się z przepisami obowiązującymi w kraju używania produktu | |
| Temperatura pracy | -5°C / +50°C | -5°C / +50°C |
| Stopień ochrony | IPX5 | IPX5 |
| Czas ładowania | Okolo 5 godzin | Okolo 5 godzin |
| Zasięg | do 30km | do 30km |

System elektryczny

| | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Moc nominalna silnika | ≤ 0,35kW; 350W bezszczotkowy, 15Nm | ≤ 0,35kW; 350W bezszczotkowy, 15Nm |
| Moc maksymalna silnika | ≤ 0,499kW; 499W | ≤ 0,499kW; 499W |
| Wyświetlacz | LED kolorowy | LED kolorowy |
| Akumulator | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Zabezpieczenie przed niskim napięciem | 30V± 0,5V | 30V± 0,5V |
| Limit prądu | 17A ± 1A | 17A ± 1A |
| Kers | Tak | Tak |
| Światła | LED tylny i przedni | LED tylny i przedni |
| Funkcja | Tak | Tak |

Wymiary

| | | |
|-------------|------|--------|
| Waga netto | 13kg | 13.5kg |
| Waga brutto | 15kg | 15.5kg |

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** Może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury

Informacje ogólne

| JXP | |
|-------------------------|---|
| Rama | Aluminium |
| Zawieszenia | Przednie i tylne |
| | JE-MO-220009 |
| Prędkość | L1: Pieszy: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (prędkość maks) * |
| Maksymalne nachylenie** | 20% |
| Hamulce | Przedni i tylny hamulec tarczowy |
| Opony | Wymiary: 10" bezdętkowe |
| Maksymalne obciążenie | 120 kg |
| Kierowca | Zapoznać się z przepisami obowiązującymi w kraju używania produktu |
| Temperatura pracy | -10°C / 45°C |
| Stopień ochrony | IPX5 |
| Czas ładowania | Okolo 8 godzin |
| Zasięg | do 60km |

System elektryczny

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Moc nominalna silnika | ≤ 0,5kW; 500W bezszczotkowy |
| Moc maksymalna silnika | ≤ 0,865kW; 865W |
| Wyświetlacz | LED kolorowy |
| Akumulator | 48V 15Ah 720Wh |
| Zabezpieczenie przed niskim napięciem | 39V± 0,5V |
| Limit prądu | 21A ± 0,5A |
| Kers | Tak |
| Światła | LED tylny i przedni |
| Funkcja | Tak |

Wymiary

| | |
|-------------|------|
| Waga netto | 25kg |
| Waga brutto | 30kg |

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** Może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury

12. Rozwiązywanie problemów

| Problem | Przyczyna | Rozwiązanie |
|--|---|--|
| Silnik nie działa | Problem elektryczny, obecność kodu błędu | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| Koło napędowe nie obraca się | Problem z hamowaniem | Wyregulować hamulce, jeżeli problem będzie się powtarzał, zamówić pomoc techniczną |
| | Silnik jest zablokowany | Sprawdzić, czy koło jest zamocowane poprawnie, bez uruchamiania pojazdu sprawdzić, czy koło się obraca. Jeśli problem utrzymuje się, zwrócić się o pomoc techniczną |
| Silnik się wyłącza podczas funkcjonowania | Przegrzanie silnika Obecność kodu błędu | Zatrzymać pojazd i poczekać, aż silnik ulegnie ochłodzeniu Zwrócić się o pomoc techniczną |
| Po naładowaniu produkt nie włącza się lub wyłącza po kilku km. | Akumulator uległ uszkodzeniu | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| Akumulator nie ładuje się lub produkt nie włącza się | Problemy z połączeniem | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | Akumulator nie jest podłączony (modele z wyjmowanym akumulatorem) | Sprawdzić, czy złącze zasilające jest podłączone. |
| | Akumulator jest rozładowany | Nalałować akumulator do poziomu 100% |
| | Akumulator jest uszkodzony | Zamówić pomoc techniczną |
| | Problem na ładowarce | Wymienić ładowarkę |

Tabela kodów błędów

| Model | Kod | Wskazania | Rozwiążanie |
|--------------|------------|--|--|
| JUC AS | E01 | Zabezpieczenie przetężeniowe | Wyłączyć pojazd, odczekać kilka minut przed jego ponownym uruchomieniem |
| | E02 | Zabezpieczenie przed niskim napięciem | Załadować akumulator, jeśli nie rozwiąże to problemu, zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E03 | Ochrona przed przepięciami | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E04 | Uszkodzenie silnika | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E05 | Uszkodzenie MOS centralki | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E06 | Uszkodzenie MOS centralki | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E07 | Błąd sygnału centralinki | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E08 | Zabezpieczenie przed przegrzaniem | Wyłączyć pojazd, poczekać kilka minut i następnie ponownie uruchomić pojazd, jeżeli problem nie zostanie rozwiązyany, zamówić pomoc techniczną |
| | E09 | Wadliwe działanie manetki przyspieszania | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E10 | Uszkodzenie czujnika dźwigni hamulca | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| JAD AS | E11 | Usterka systemu oświetlenia | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E12 | Błąd komunikacji wyświetlacza | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E13 | Wadliwe działanie przycisku włączenia | Zwrócić się o pomoc techniczną |

| Model | Kod | Wskazania | Rozwiążanie |
|--------------|------------|--|--|
| JAF SR | E01 | Wadliwe działanie silnika | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E02 | Uszkodzenie MOS centralki | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E03 | Wadliwe działanie czujnika hamulca (wyłączenie) | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E04 | Wadliwe działanie manetki przyspieszania | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E05 | Zabezpieczenie przed niskim napięciem | Załadować akumulator, jeśli nie rozwiąże to problemu, zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E06 | Błąd komunikacji wyświetlacza | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E07 | Zabezpieczenie przetężeniowe | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E08 | Błąd sygnału centralinki | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| | E09 | Nieprawidłowość blokady silnika bez-szczotkowego | Zwrócić się o pomoc techniczną |

| Model | Kod | Problem | Wskazanie |
|--------------------|-----|--|---|
| JAF AS JAF DUAL | E10 | Błąd komunikacji wyświetlacza | Wskazuje, że mogło wystąpić przerwanie komunikacji między wyświetlaczem hulajnogi elektrycznej a jednostką sterującą powodując utratę informacji. Sprawdzić połączenie między wyświetlaczem a jednostką sterującą, lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | E11 | Błąd czujnika prądu silnika | Wskazuje nieprawidłowe działanie czujnika prądu silnika hulajnogi elektrycznej. Sprawdzić okablowanie silnika lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | E14 | Błąd czujnika akceleratora | Wskazuje nieprawidłowe działanie czujnika akceleratora hulajnogi elektrycznej. Sprawdzić czujnik i okablowanie lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | E15 | Błąd czujnika hamulców | Wskazuje nieprawidłowe działanie czujnika hamulców hulajnogi elektrycznej. Sprawdzić czujnik i okablowanie lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | E16 | Błąd czujnika silnika | Jeżeli błąd pojawi się podczas uruchamiania, sprawdzić okablowanie czujnika halla silnika. Jeżeli występuje podczas hamowania, sprawdzić i wymienić silnik lub sterownik, aby rozwiązać problem lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | E21 | Błąd komunikacji BMS | Zwrócić się o pomoc techniczną. |
| | E50 | Błąd głównej linii wysokiego napięcia | Jeżeli błąd pojawi się podczas uruchamiania, sprawdzić napięcie akumulatora. Jeżeli błąd pojawi się podczas jazdy, należy wymienić akumulator lub sterownik, aby rozwiązać problem lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | E55 | Błąd wysokiej temperatury jednostki sterującej | Jeżeli temperatura sterownika jest za wysoka, wyłączyć pojazd i poczekać na jego ochłodzenie przed ponownym uruchomieniem. Jeżeli błąd pojawi się podczas uruchamiania, wymienić sterownik, aby rozwiązać problem. |

| Model | Kod | Problem | Wskazanie |
|-------|----------|--|---|
| JXP | 4 | Błąd zwarcie | Wskazuje, że na okablowaniu elektrycznym hulajnogi wystąpiło zwarcie. Sprawdzić okablowanie, w razie potrzeby skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | 6 | Napięcie 5V za niskie | Zwrócić się o pomoc techniczną. |
| | 10 | Błąd komunikacji wyświetlacza | Wskazuje, że mogło wystąpić przerwanie komunikacji między wyświetlaczem hulajnogi elektrycznej a jednostką sterującą powodując utratę informacji. Sprawdzić połączenie między wyświetlaczem a jednostką sterującą, lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | 11/12/13 | Błąd czujnika prądu silnika | Wskazuje nieprawidłowe działanie czujnika prądu silnika hulajnogi elektrycznej. Sprawdzić okablowanie silnika lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | 14 | Błąd czujnika akceleratora | Wskazuje nieprawidłowe działanie czujnika akceleratora hulajnogi elektrycznej. Sprawdzić czujnik i okablowanie lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | 15 | Błąd czujnika hamulców | Wskazuje nieprawidłowe działanie czujnika hamulców hulajnogi elektrycznej. Sprawdzić czujnik i okablowanie lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | 16/17/18 | Błąd czujnika silnika | Jeżeli błąd pojawia się podczas uruchamiania, sprawdzić okablowanie czujnika hali silnika. Jeżeli występuje podczas hamowania, sprawdzić i wymienić silnik lub sterownik, aby rozwiązać problem lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | 21 | Błąd komunikacji BMS | Zwrócić się o pomoc techniczną. |
| | 50 | Błąd głównej linii wysokiego napięcia | Jeżeli błąd pojawia się podczas uruchamiania, sprawdzić napięcie akumulatora. Jeżeli błąd pojawia się podczas jazdy, należy wymienić akumulator lub sterownik, aby rozwiązać problem lub skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | 53 | Błąd przeciążenie systemu | Wskazuje, że w systemie hulanogi elektrycznej wystąpiło przeciążenie, skontaktować się z punktem pomocy technicznej. |
| | 55 | Błąd wysokiej temperatury jednostki sterującej | Jeżeli temperatura sterownika jest za wysoka, wyłączyć pojazd i poczekać na jego ochłodzenie przed ponowym uruchomieniem. Jeżeli błąd pojawia się podczas uruchamiania, wymienić sterownik, aby rozwiązać problem. |
| | 58 | Alarm wysokiej temperatury akumulatora | Jeżeli temperatura akumulatora jest za wysoka, wyłączyć pojazd i poczekać na jego ochłodzenie przed ponowym uruchomieniem. |

13. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

Kierowca bierze na siebie całe ryzyko związane z brakiem kasku lub innego wyposażenia ochronnego.

Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania norm i przepisów obowiązujących lokalnie, które dotyczą:

3. 1. minimalnego dopuszczalnego wieku użytkownika,
4. 2. ograniczeń dotyczących kategorii osób, które mogą używać produktu
5. 3. wszystkich innych aspektów prawnych

Ponadto użytkownik jest zobowiązany do utrzymywania produktu w stanie czystości, doskonałej wydajności oraz do jego poddawania regularnej konserwacji, przewidzianym kontrolom bezpieczeństwa, zgodnie z opisami wskazanymi w odpowiednich sekcjach instrukcji, oraz do przechowania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji. Użytkownikowi zabrania się manipulowania produktem, w jakikolwiek sposób.

Firma uchyla się od odpowiedzialności za jakikolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, wszystkie lub niektóre komponenty produktu zostaną zmanipulowane lub zmodyfikowane.

W przypadku nieprawidłowości działania produktu, które nie zostały spowodowane niewłaściwym zachowaniem użytkownika i w celu zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji, prosimy o kontakt ze swoim sprzedawcą lub odwiedzenie strony internetowej www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

Gwarancja Prawna nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowości na Produktach, które zostały spowodowane zdarzeniami losowymi i/lub przypisywanych odpowiedzialności Nabywcy tj. nieprawidłowe używanie Produktów, używanie niezgodne z przeznaczeniem i/lub ze wskazaniami podanymi w dokumentacji technicznej załączonej do Produktu, brak regulacji części mechanicznych, naturalne zużycie materiałów eksplatacyjnych, błędy montażowe, brak konserwacji i/lub używanie w sposób niezgodny z instrukcją.

Gwarancja Prawna nie obejmuje, między innymi:

- uszkodzenia spowodowane uderzeniami, przypadkowymi upadkami lub kolizjami, przebiciem;
- uszkodzeń spowodowanych używaniem, narażeniem na oddziaływanie lub przechowywaniem w nieodpowiednim środowisku (np. deszcz i/lub błoto, narażenie na oddziaływanie wilgoci lub nadmiernego ciepła, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami)
- uszkodzeń spowodowanych brakiem regulacji przed włączeniem do ruchu drogowego lub brakiem konserwacji części mechanicznych, hamulców tarczowych, kierownicy, opon, itp., błędą instalacją lub błędny montażem części, lub komponentów
- naturalnego zużycia materiałów podatnych na zużycie: mechaniczne hamulce tarczowe (np.: klocki, zaciski, tarcze, linki), opony, podesty, uszczelki, łożyska, światła LED i żarówki, stopka, pokrętła, blotniki, części gumowe (podest, okablowanie, maski i naklejki itp.);
- niewłaściwej konserwacji lub niewłaściwego użytkowanie akumulatora Produktu;
- manipulowania i/lub wymuszania części Produktu;
- nieprawidłowej lub nieodpowiedniej konserwacji lub modyfikacji Produktu;
- używania produktu (np: nadmierne obciążenie, używanie w konkursach i/lub do wynajmu lub leasingu);
- wykonania konserwacji, napraw i/lub interwencji technicznych na produkcie przez nieupoważnione osoby trzecie;
- uszkodzeń Produktów wynikłych w czasie transportu, jeżeli został on wykonany przez Nabywcę;
- uszkodzeń i/lub wad spowodowanych używaniem nieoryginalnych części zamiennych.

Prosimy o zapoznanie się z najnowszą wersją warunków gwarancji dostępną na stronie www.platum.com/en/assistance/

14. Usuwanie odpadów



UWAGA

Utylizacja urządzenia elektrycznego lub elektronicznego osiągnięciu końca żywotności (maj zastosowanie we wszystkich krajach Unii Europejskiej i w innych europejskich wykorzystujących systemy selektywnej zbiórki odpadów)



Ten symbol umieszczony na produkcje lub na opakowaniu oznacza, że produktu nie należy utylizować łącznie ze zwykłymi odpadami gospodarstwa domowego, lecz należy go przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego (RAEE) celem poddania recyklingowi.

Prawidłowa utylizacja produktu zapobiega potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia człowieka.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat recyklingu i utylizacji przedmiotowego produktu, skontaktować się z lokalnym punktem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym został zakupiony produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności, konsumentom nie wolno usuwać produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego, powinni przekazywać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

- Do Gminnych Punktów Zbiórki (zwanych również wyspami ekologicznymi), bezpośrednio lub za pośrednictwem służb zbierających odpady w gminach, gdzie są one dostępne.
- do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Może tu być bezpłatnie dostarczany sprzęt WEEE niewielkich rozmiarów (o najdłuższym boku mniejszym niż 25 cm), natomiast większy sprzęt WEEE można oddać w systemie 1 za 1, tzn. oddając stary produkt przy zakupie nowego o tych samych funkcjach.

Ponadto w przypadku nabycia przez konsumenta nowej AEE, gwarantowany jest tryb 1 na 1, niezależnie od wymiarów RAEE.

Jeżeli sprzęt elektryczny i elektroniczny zostanie poddany utylizacji niezgodnej z przepisami, na użytkownika zostaną nanieścione kary, zgodnie z normami obowiązującymi w dziedzinie ochrony środowiska.

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być poprawnie utylizowane w drodze selektywnej zbiórki.



UWAGA

Postępowanie ze zużytymi bateriami i zużytymi akumulatorami (dotyczy wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcje lub opakowaniu oznacza, że baterii/akumulatora nie należy utylizować łącznie z odpadami gospodarstwa domowego. Na niektórych typach akumulatorów ten symbol może być użyty w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Symbol chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Poprawna utylizacja baterii i akumulatorów pozwala uniknąć potencjalnych negatywnych konsekwencji dla środowiska i dla zdrowia człowieka.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. W przypadku produktów które, w względzie bezpieczeństwa, wydajności lub ochrony danych wymagają stałego połączenia z wewnętrzną baterią/akumulatorem, bateria/akumulator mogą być wymienione wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po osiągnięciu końca życia produkt przekazać do odpowiednich punktów selektywnej zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego:

pozwala to na poprawną utylizację baterii.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji dotyczących utylizacji zużytych baterii/akumulatorów lub produktu, skontaktować się z lokalnym punktem utylizacji odpadów lub z punktem sprzedaży, w którym produkt został zakupiony.

W każdym wypadku, utylizacja musi być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym produkt został zakupiony.

Това ръководство е валидно за следните електрически скутери:

**JUC AS / JAD AS / JAD
JAF SR / JAF AS / JAF DUAL
JXP**

Ръководство за Употреба

JE-MO-000002

Съдържание

1. Инструкции за безопасност
2. Съдържание на опаковката и сглобяване
3. Преглед на продукта
4. Зареждане на батерия
5. Информация за команди / контролен панел
6. Бързо ръководство
7. Съхранение и носене
8. Диапазон и характеристики
9. Съхранение, поддръжка и почистване
10. Конфигурация на приложението
11. Листовка с технически данни
12. Отстраняване на неизправности
13. Отговорност и общи условия на гаранция
14. Информация за изхвърляне

Инструкции преведени от оригиналния текст на италиански

Благодарим Ви, че избрахте този продукт.

За информация, техническа поддръжка, помощ или за да се консултирате с общите условия на гаранцията, моля, свържете се с вашия представител или посетете уеб сайта www.platum.com/en/eep-urban-e-mobility/

1. Инструкции за безопасност

ВАЖНО! Прочетете и следвайте внимателно инструкциите, преди да използвате продукта. Запазете това ръководство за бъдещи справки или за нови потребители.

Отделете време, за да научите основите на процедурата, за да се избегнат тежки злополуки, които могат да възникнат през първите няколко месеца. Свържете се с вашия представител за поддръжка за това как да използвате скутера правилно или да бъдете насочени към поддръжща организация за обучение.

Дружеството не поема пряка или косвена отговорност, в следствие на злоупотреба с скутера, неспазване както на кодекса за движение по пътищата, така и на инструкциите в ръководството, произшествия или спорове, в следствие на неспазване или незаконна дейност.

Този продукт трябва да се използва за развлечателни цели, само от едно лице и без пътници, поради което не може да се използва от повече от едно лице едновременно.

Не променяйте предназначението на превозното средство по никакъв начин, този продукт не е подходящ за каскади, състезания, транспортиране на предмети, теглене на други превозни средства или ремаркета.

Електрическият скутер трябва да се използва внимателно, като винаги се спазват **правилата**, наложени от Кодекса за движение по пътищата на държавата, в която се използва, за да се избегнат опасни ситуации и за да се полагат максимални грижи за самото лице и за другите.



ВНИМАНИЕ

Илюстративни изисквания към дизайна на превозното средство:

| Модел на електрически скутер | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|------------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Код на продукт | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| MIN тегло (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MAX тегло (Kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *МИН. възраст | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *МАКС. възраст | 65 | 65 | 65 | 65 |
| МИН. височина (cm) | 120 | 120 | 120 | 120 |
| МАКС. височина (cm) | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Модел на електрически скутер | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Код на продукт | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| MIN тегло (Kg) | 30 | 30 | 30 |
| MAX тегло (Kg) | 100 | 100 | 100 |
| *МИН. възраст | 14 | 14 | 14 |
| *МАКС. възраст | 65 | 65 | 65 |
| МИН. височина (cm) | 120 | 120 | 120 |
| МАКС. височина (cm) | 200 | 200 | 200 |

* Преди да използвате продукта, проверете и следвайте местните разпоредби относно минималната възраст на пътника, ограниченията за типа шофьори, които могат да използват продукта и използването на самия продукт.

Нивото на звуковото налягане (шум) по крипа А на ухото на мотоциклиста е по-малко от 70 dB(A).

Визуално представяне на предупрежденията за безопасност

За да се идентифицират съобщенията за безопасност в това ръководство, ще се използват следните графични символи. Те привличат вниманието на читателя/потребителя към правилното и безопасно използване на скутера.



ВНИМАНИЕ

Изиска се грижа

Подчертава правилата, които трябва да се следват, за да се предотврати повреда на скутера и/или за да се предотврати възникването на опасни ситуации.



ОПАСНОСТ

Остатъчни рискове

Подчертава наличието на опасности, причиняващи остатъчни рискове, за които потребителят трябва да е наясно, за да се предотврати нараняване или повреда на имущество.

Общи предупреждения



ВНИМАНИЕ

Важно е да се има предвид, че когато е на публично място или на пътя, дори когато инструкциите в ръководството се спазват дословно, мотоциклетистът не е защитен срещу наранявания, дължащи се на нарушения или неподходящи действия, предприети спрямо други превозни средства, препятствия или хора. Злоупотребата с скутера или неспазването на инструкциите, предоставени в това ръководство, може да причини тежки наранявания.

Този продукт е електрическо превозно средство. Колкото по-бързо се кара, толкова по-дълъг е спирачният път. Аварийното спиране на хълзгави, кални, мокри или заледени пътища може да доведе до завъртане на колелата и загуба на равновесие. Необходимо е да се спазват подходящи скорости и безопасна дистанция от други превозни средства или пешеходци. Обърнете допълнително внимание, когато карате по непознати пътища. Не отваряйте стойката, когато използвате скутера, има риск от тежки лични наранявания и повреда на скутера.



ВНИМАНИЕ

Върху мокри пътища спирачният път се увеличава, а сцеплението намалява в сравнение със сухите пътища! Шофирайте по-внимателно, спазвайте безопасна дистанция!

За лична безопасност носете каска и протектори за коленете и лактите, за да се предпазите от падания и наранявания, докато карате скутера. Когато позволявате на други лица да използват скутера, уверете се, че пътникът носи аксесоарите за безопасност и обясните работата на превозното средство. За да избегнете нараняване, не позволявайте на други лица да използват скутера, ако не знаят как да го използват. Обуйте обувки, преди да използвате скутера.

Децата не трябва да играят със скутера или неговите части, нито да им се позволява да го почистват или да извършват операции по поддръжка.

Когато карате, внимавайте да не изплащате деца или пешеходци. Когато минавате зад тях, предупредете ги, като натиснете клаксона и забавите, като използвате минималната скорост от 6 km/h.



ВНИМАНИЕ

Информация за честотата:

Оборудването за предаване на данни с честота Bluetooth® работи между честотната лента 2,4000 GHz и 2,4835 GHz. Максималната предавана радиочестотна мощност е 100mW.

Инструкции и предупреждения за поведението на пътниците

| Условия | Подходяща/предвидена употреба | Неправилна употреба |
|-------------------------------|--|--|
| Водачи | Едно | Повече от един човек, с деца или животни. |
| Оборудване за безопасност | Каска, наколенки, налакътници, светлоотразителна жилетка. | Без оборудване. |
| Проверки преди каране | <p>Преди всяка употреба проверете спирачките и евентуално износване, проверете налягането в гумите (вижте отстрани на гумата за препоръчителната стойност), износване на колелата, газта и статуса на зареждане на батерията.</p> <p>Ако бъдат открити необичайни шумове или неизправности, не използвайте скутера и се свържете с вашия представител или с отдела за оторизирана техническа поддръшка.</p> <p>Ако бъдат открити необичайни шумове или неизправности, не използвайте скутера и се свържете с представител или с Отдел за Техническа Поддръшка.</p> | Никога да не проверявате скутера преди употреба. |
| Ходене, като се бута скутера. | <p>Не се ускорява.</p> <p>Бутане при пресичане на пешеходни пътеки</p> <p>В пешеходни зони, когато не е в пешеходен режим (6 km/h)</p> <p>В претоварени зони.</p> | <p>Натискане на газта.</p> <p>Каране на превозното средство по пешеходни пътеки.</p> <p>Каране на превозното средство в пешеходни зони, когато не е в пешеходен режим (6 km/h).</p> <p>Каране на превозното средство в пренаселени зони.</p> |
| Стационарен | Лицето, което кара скутера, трябва да може лесно да постави двета крака на земята, като държи кормилото на правилната височина. | <p>Невъзможност скутерът да остане неподвижен и балансиран.</p> <p>Седейки върху скутера, докато работи или е неподвижен.</p> |

| Условия | Подходяща/предвидена употреба | Неправилна употреба |
|--|--|---|
| Каране при нормални условия | Няма предмети, висящи от кормилото. | Предметите, висящи от кормилото, водят до нестабилност и могат да възпрепятстват маневрирането. |
| | Каране с две ръце на кормилото. | Каране с една ръка или без ръце. |
| | Не използвайте устройства като телефони, смарт часовници, музикални плейъри, слушалки. | Не използвайте устройства като телефони, смарт часовници, музикални плейъри, слушалки. |
| | Карането с двета крака на поставката за крака е удобно и безопасно. | Пътуване с единия или двета крака извън поставката за крака. Забранява се поставянето или натрупването на тежест върху задния калник. |
| | Каране с каска и защитни аксесоари. | Каране без каска и защитни аксесоари. |
| | Каране по лесно достъпни, гладки и компактни пътища, като се избягват зони с голям трафик или пренаселени: например, специална велосипедна пътека, повърхности с гладка настилка. | Каране по магистрали, пътища на дълги разстояния. Пътуване по натоварени пътища. Каране по тротоари. Пътуване в пренаселени зони. Каране по много неравни пътища. Каране до: клусури, стръмни склонове, пристанища, море, езера и реки. Неспазване на разпоредбите и кодекса за движение по пътищата. |
| | Спазване на местните разпоредби и кодекса за движение по пътищата. | Неспазване на разпоредбите и кодекса за движение по пътищата. |
| | Гледайте напред и внимавайте за препятствия, превозни средства или пешеходци наблизо. | Разсейване по време на шофиране. |
| Груби пътни условия: неравности/стъпала/неравна пътна настилка | Промяна на посоката, като се уверявате, че сте забелязани, като намалявате скоростта. | Рязка промяна на посоката на висока скорост, без да сте сигурни, че са видели. |
| | Предвиждане на маршрута и ограничаване на скоростта при спазване на кодекса за движение по пътищата и тези, които са най-уязвими. | Едновременното спиране и завиване прави превозното средство нестабилно. |
| | Използване на мигачи, ако са включени в скутера. | Неизползване на мигачи. |
| Груби пътни условия: неравности/стъпала/неравна пътна настилка | Забавяне при наличие на пешеходци. | Ускоряване или поддържане на постоянна скорост, когато има пешеходци. |
| | Използване на пешеходен режим в пешеходни зони (6 km/h). | Каране без използване на пешеходен режим в пешеходни зони (6 km/h). |
| | Предупреждавайте другите за присъствието си, като използвате зъвънца. | Да не предупреждавате другите за присъствието си, като използвате зъвънца. |
| Груби пътни условия: неравности/стъпала/неравна пътна настилка | Каране с умерена скорост. | Каране с висока скорост. |
| | Леко сгънете коленете за по-добро абсорбиране на удара при преминаване през неравни повърхности. | Да се ускорява при неравности и канавки, да се слизга по стълби, да се прескачат препятствия, да се изкачат бордюри, да се шофира сковано. |

| Условия | Подходяща/предвидена употреба | Неправилна употреба |
|--|--|--|
| Поведение: около завои, надолу по склонове, при наличие на близки препятствия, превозни средства и пешеходци | Поддържане на безопасна дистанция. Спираше при ускоряване. Спираше и забавяне. Каране с умерена скорост и безопасно спираше. Обърнете внимание на вратите и на другите високи препятствия. | Неспазване на безопасните дистанции. Ускорение. Каране с висока скорост, внезапно спираше. Преминаване под високи препятствия. |
| Условия на видимост | Карате, единствено ако има достатъчно светлина, за да карате безопасно. Когато карате в неблагоприятни условия на осветление (от половин час след залез сънце, през целия период на тъмнина и дори през деня, ако метеорологичните условия пречат на видимостта на пътя, когато шофирате през тунели), не забравяйте да включите светлините на скутера и да носите отразяваща жилетка, колани или ленти. | Шофиране при неблагоприятни условия на светлина с изключени светлини и без използване на отразяващо яке или ленти. |
| Метеорологични условия | Шофиране при оптимални условия (без дъжд). | Каране при неблагоприятни метеорологични условия: при дъжд, сняг, при наличие на лед или кал по пътя, силен вятър, при наличие на мъгла. |
| Паркиране | В определени зони, без да се възпрепятства движението на превозни средства или пешеходци. Върху гладки настилки, се поддържа осигуряване на стабилност. Изключване на скутера и използване на устройство против кражба. Използвайте предоставената стойка. | Навсякъде, възпрепятствайки движението на превозни средства или пешеходци. Върху неравни повърхности и без осигуряване на стабилност. Оставянето на скутера включен, без надзор, без устройство против кражба. |
| Участие в екстремни спортове/акробатика | НЕ | ДА. Каране до: клисири, стръмни склонове, пристанища, море, езера и реки, Каране над локви. Състезание с други превозни средства. |
| Подлагане на скутера на силен удар | НЕ | ДА. Прескачане на предмети или хора, скочане от стъпала или от високи места. |

Какво да правите след падане:

Проверете дали лоста за ускорение работи правилно. За да направите това, ускорете и забавете няколко пъти. Проверете дали спирачките работят правилно. За да направите това, слезте от превозното средство и го бутнете напред и натиснете спирачката, за да се уверите, че отговаря на командите.

Проверете дали всички компоненти на превозното средство са на място и са здраво затегнати.

Проверете износването и налягането на гумите (вийкте страната на гумата за препоръчителна стойност). Проверете износването на спирачките и кабелите.

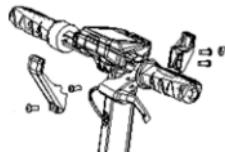


ОПАСНОСТ

Спирачките могат да се нагорещят по време на употреба. Не докосвайте след употреба.

2. Съдържание на опаковката и сглобяване

Сглобен скутер, кормилото трябва да се монтира, като се използват специалните винтове, съдържащи се в опаковката.

| Модел | Референтна снимка | В опаковката | Указания |
|----------|--|--|---|
| JUC AS |  | 1x Гаечен ключ 1x Зарядно устройство 4x винта за дръшки за кормило 1x пластинка за покриване на кабела 1x кука за транспортиране 1x Адаптер за напомпване на гуми 1x Електронен зумер (само за JE-MO-220008) | <p>1. Повдигнете кормилната колона и поставете кормилото като внимавате да не повредите зъбната и избягвате да скъсате кабелите.</p>  <p>2. Повдигнете кормилната колона и поставете кормилото, като внимавате да не скъсате кабелите.</p> <p>3. Инсталрайте куката (вижте снимката), като я приближите до пръта, като се уверите, че е подравнена с отворите, след което поставете винтовете.</p> <p>4. Поставете винта отвън в отвора, разположен под контролния панел.</p> <p>5. Затегнете винтовете.</p> <p>6. Поставете наблизо и подравнете пластмасовата плоча (вижте снимката)</p>  |
| JAD AS | | | |
| JAD | | | |
| JAF SR |  | 1x шестограмен ключ 1x Зарядно устройство 4x винта на Дръжки на кормило 1x Адаптер за напомпване на гуми |  |
| JAF AS | | | |
| JAF DUAL | | | <p>Поставете 4-te винта ръчно, без да ги затягате, след това използвайте предоставения шестостранен гаечен ключ, за да ги затегнете и за да закрепите дръжките на кормилото.</p> |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| JXP | | <p>4x винта на Дръжки на кормило</p> <p>1x шестограмен ключ</p> <p>1x Зарядно устройство за батерии</p> <p>1x Кашика за носене</p> | |
|-----|--|--|--|

Метод:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Отворете опаковката и отстранете горните опаковъчни материали.
- Повдигнете кормилната колона и поставете кормилото, като внимавате да не повредите зъвнеца (с изключение на JE-MO-220008*) и като внимавате да не скъсате кабелите.
- Фиксирайте кормилната колона чрез сгъване на затварящия лост.
- Поставете куката от вътрешната страна на кормилната колона и поставете 2-та винта (с намалена глава), без да ги затягате.
- Поставете винта (намалена глава) в първия отвор от противоположната страна на завиващото колело.
- Затегнете 3-те предварително поставени винта.
- Поставете винта на капака на плочата между останалия отвор и дисплея на капака, поставете винта (с голяма глава) и го затегнете, ако е необходимо, за да не повредите плочата.
- Извадете скутера от опаковката, отворете стойката и проверете стабилността на скутера.
- Проверете налягането в гумите (вижте отстрани на гумата за препоръчителната стойност).

*JUC AS (JE-MO-220008) – зумер

Електронен зумер (ако е наличен)



Зареждане на устройството: Поставете USB кабела в порта за зареждане (долна страна).

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

- Отворете опаковката и отстранете горните опаковъчни материали.
- Повдигнете и фиксирайте кормилната колона чрез сгъване на затварящия лост.
- Свържете захранващия кабел на дисплея към основното окабеляване (ако е необходимо).
- Монтирайте дръжките на кормилото на кормилната колона, като обърнете внимание на кабелите, поставете 4-те винта и ги затегнете с шестостенния гаечен ключ.
- Извадете продукта от неговата опаковка.
- Отворете стойката и проверете дали продуктът е стабилен.
- Извършете настройка на механизма за заключване на кормилната колона (ако е необходимо*).
- Проверете налягането в гумите (вижте отстрани на гумата за препоръчителната стойност).

*Стабилност на кормилната колона – JAF

| | | |
|----------|---|--|
| JAF SR |  | <p>Заключващият механизъм съдържа шестограмен винт. Ако ствола на дръжката на кормилото не е много стабилен след затваряне, регулирайте винта в механизма, като го затегнете или разхлабите, както се изисква, за да увеличите стабилността на ствола.</p> |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |

JXP

- Отворете опаковката и отстранете горните опаковъчни материали.
- Повдигнете и закрепете кормилната колона, като завъртите винта на заключващия механизъм по посока на часовниковата стрелка.
- Свържете захранващия кабел на дисплея към основното окабеляване (ако е необходимо).
- Монтирайте дръжките на кормилото на кормилната колона, като обърнете внимание на кабелите, поставете 4-те винта и ги затегнете с шестостенния гаечен ключ.
- Извадете продукта от неговата опаковка.
- Отворете стойката и проверете дали продуктът е стабилен.
- Проверете стабилността на кормилната колона и ако е необходимо, затегнете допълнително съответният винт на заключващия механизъм.
- Проверете налягането в гумите (вижте отстрани на гумата за препоръчителната стойност).



ВНИМАНИЕ

Сглобете скутера правилно. Ако по време на сглобяването, бъдат установени фабрични дефекти, някои стъпки са неясни или възникват проблеми относно сглобяването или настройките, не използвайте превозното средство и се свържете с търговеца или посетете www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ за техническа помощ.

Не използвайте аксесоари и/или допълнителни части, които не са одобрени от производителя.

Дръжте децата далеч от пластмасови предмети (включително опаковъчни материали) и малки части, които могат да доведат до задушаване.

Забранено е по какъвто и да е начин да се променя или трансформира продукта или части от него, тъй като това може да наруши ефективността, да намали структурната цялост и да причини щети. Отстранете всички остри ръбове, причинени от неправилна употреба, счупване или повреда на скутера. Ако бъдат открити някакви фабрични дефекти, необичайни шумове или неизправности, не карайте превозното средство и се свържете с вашия представител или посетете www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ за техническа поддръжка.

3. Преглед на продукта

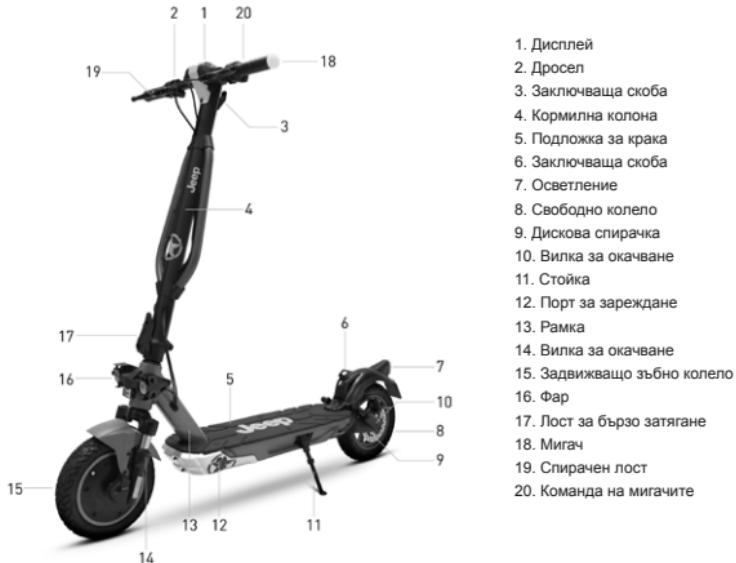
С оглед на непрекъснатото технологично развитие, производителят си запазва правото да променя скутера без предизвестие, без автоматичното актуализиране на това ръководство.

За допълнителна информация и за да консултирате различните версии на това ръководство, посетете www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



JAF SR

JAF AS



JAF DUAL



JXP



4. Зареждане на батерия

ВНИМАНИЕ

Преди да използвате скутера за първи път, го заредете до 100%. Уверете се, че скутерът, зарядното устройство и портът за зареждане са сухи.

Инструкции

1. Отворете стойката
2. Изключете скутера

| Модел | Референтна снимка | Инструкции |
|----------|-------------------|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP | | <ul style="list-style-type: none">- Свалете гумения капак от контакта за зареждане.- Свържете зарядното устройство към електрическия контакт и след това към гнездото за зареждане.- Когато скутерът е напълно зареден, светлината на зарядното устройство се променя от червена (зареждане) на зелена (зареждането завършено).- След зареждане, разкажете зарядното устройство на батерията от превозното средство и поставете отново гумения капак.- Изключете зарядното устройство от контакта за захранване. <p>Не включвате скутера, докато се зарежда.</p> |

ВНИМАНИЕ

За да презаредите скутера, използвайте САМО предоставеното зарядно устройство за батерии.

| Модел | Код на продукт | Модел на зарядно устройство на батерия | Изходно време | Време за зареждане |
|----------|--|--|---------------|--------------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V – 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V – 2A | 8 h |

Използването на друг вид зарядно устройство може да повреди скутера или да доведе до други потенциални рискове. Никога не оставяйте скутера без надзор, докато се зарежда. Не включвате продукта докато се зарежда.

След всяка употреба зареждайте напълно батерията, за да удължите полезния ѝ живот. Не зареждайте скутера веднага след като сте го използвали. Оставете скутера да се охлади за един час преди презареждане.

Скутерът не трябва да се зарежда за продължителни периоди от време. Презареждането намалява живота на батерията и създава допълнителни потенциални опасности.

Оставете превозното средство да се източи напълно, за да предотвратите повреда на батерията.

Щетите, причинени от това, че батерията е оставена незаредена за дълъг период от време, са не обратими и не се покриват от ограничната гаранция. След като повредата е настъпила, батерията не може да се презареди (батерията не трябва да се демонтира от неквалифициран персонал, тъй като това може да доведе до токов удар, към съединение или дори по-сериозни инциденти, свързани с безопасността). Ако собственикът отсъства, напр. на почивка, и устройството е поверено при друго лице, оставете го в статус на частично зареждане (20-50% зареждане), не напълно заредено.

Извършвайте редовна визуална проверка на зарядното устройство и кабелите на зарядното устройство. Ако кабелът на зарядното устройство на батерията е ясно повреден, не го използвайте, за да избегнете бъдещи повреди и/или рискове; моля, свържете се с нас за подмяна.

Предупреждения за батерията

Батерията се състои от литиево-йонни клетки и химически елементи, които са опасни за здравето и околната среда. Не използвайте скутера, ако произвежда миризми, вещества или прекомерна топлина. Не изхвърляйте скутера или батерията с битови отпадъци. Крайният потребител е отговорен за изхвърлянето на електрическо и електронно оборудване и батерии в съответствие с всички приложими разпоредби.

Избягвайте използвани, дефектни и/или неоригинални батерии от други модели или марки.



Не оставяйте батерията близо до огън или източници на топлина. Опасност от пожар и експлозия. Не отваряйте батерията и не я разглобявайте. Не удрайте, не хвърляйте и не пробивайте батерията и не прикрепяйте предмети към нея.

Не докосвайте никакви вещества, изтичащи от батерията, тъй като те се считат за опасни. Не позволявайте на деца или домашни любимци да докосват батерията.

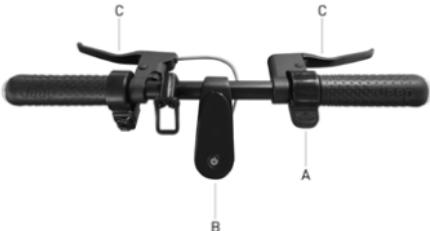
Не презареждайте не поставяйте в късо съединение батерията. Опасност от пожар и експлозия.

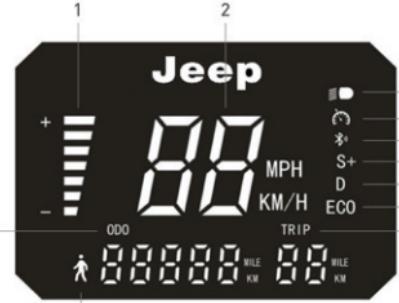
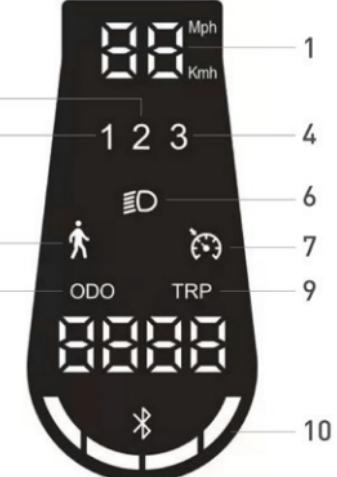
Не потапяйте и не излагайте батерията на вода, дъжд или други течности. Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина, прекомерна топлина или студ (например не оставяйте скутера или батерията в кола на пряка слънчева светлина за продължителни периоди от време) или околнна среда, съдържаща експлозивни газове или пълмъци.

Не транспортирайте и не съхранявайте батерията заедно с метални предмети, като фиби, колиета и др. Ако батерията влезе в контакт с метални предмети, може да възникнат токови удари, водещи до физически повреди или смърт.

5. Информация за команди / контролен панел

| Модел | Фигура | Описание |
|-------------------------|--------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | A Газ: натиснете надолу, за да ускорите. |
| | | B Бутон за включване: натиснете, за да включите/изключите скутера. |
| | | B Промяна на нивото на скоростта: натиснете бутона (B) два пъти, за да изберете желаното ниво. |
| | | B Светлини: натиснете бутона веднъж, за да ги включите/изключите. |
| | | C Спирачен лост: издърпайте лоста за да спрете. |
| | | D Зумер (ако има): Натиснете бутона веднъж, за да го активирате. |
| | | E Включване на команда за мигач - Натиснете веднъж, за да включите или изключите мигача. |
| JAF SR | | A Ускорител: натиснете надолу, за да ускорите. |
| | | B Бутон за включване: натиснете, за да включите/изключите скутера. |
| | | B Промяна на скоростта: натиснете два пъти, за да изберете желаното ниво на скорост. |
| | | B Светлини: натиснете бутона веднъж, за да ги включите/изключите. |
| | | C Спирачен лост: издърпайте лоста за да спрете. |
| | | D Клаксон: натиснете веднъж лоста, за да го активирате. |
| | | E Включване на команда за мигач - Натиснете веднъж, за да включите или изключите мигача. |
| | | F Управление на спирачките: натиснете надолу за да спрете. |

| | | | |
|----------|--|---|---|
| | | A | Ускорител: натиснете надолу, за да ускорите |
| JAF AS |  | B | Включване и изключване: натиснете и задръжте, за да включите или изключите. Светлини: натиснете бутона еднократно за да ги включите или изключите. |
| JAF DUAL | | C | Промяна на нивото на скоростта: натиснете бутона два пъти, за да изберете желаното ниво. Промяна на мерната единица: натиснете бутона три пъти, за да изберете мерната единица. |
| | | D | Спирачен лост: издърпайте лоста за да спрете. Управление на мигачите: за да активирате мигачите, натиснете превключвателя веднъж надясно или наляво, в зависимост от посоката, която трябва да бъде посочена. За да деактивирате мигача, преместете превключвателя обратно в централна позиция. Клаксон: натиснете бутона веднъж или няколко пъти, за да го активирате. (ако е налице) |
| |   | A | Газ: натиснете надолу, за да ускорите. |
| JXP | | B | Многофункционално управление: 1. Превключвател за светлини 2. On/Off превключвател 3. Настройки 4. Селектор за скорост 5. Бутон на клаксон 6. Превключвател на мигачи |
| | | C | Клаксон: натиснете веднъж лоста, за да го активирате. |
| | | D | Спирачен лост: издърпайте лоста за да спрете. |

| Модел | Референтна снимка | Символи |
|--------|--|---|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD |  <p>Diagram illustrating the symbols for the JAD digital instrument cluster:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. + 2. MPH/KM/H 3. ODO/TRIP 4. 88888 MILE/KM 5. ECO 6. D 7. S+ 8. 88 MILE/KM 9. * 10. Cruise Control 11. Pedestrian | <ol style="list-style-type: none"> Ниво на батерия: Показва остатък на зареждане на батерията. Скоростомер: Показва моментната скорост на превозното средство. ODO: Общо изминато разстояние. ОБИКОЛКА: Разстояние на отделно пътуване. Светлини: Светлина на светлинен индикатор. Ниво 1 - Режим ECO. Ниво 2 - Режим D. Ниво 3 - Режим S+. Bluetooth светлинен индикатор: Налична е връзка със смартфон. Cruise Control: Контрол на скорост. Активира се след поддържане на една и съща скорост за няколко секунди. Дисплеят издава кратък звуков сигнал. Режим пешеходец: помага за бутане на превозното средство с мигаща задна светлина. |
| JAF SR |  <p>Diagram illustrating the symbols for the JAF SR digital instrument cluster:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. MPH/KMH 2. 1 2 3 3. Cruise Control 4. 88888 MILE/KM 5. Pedestrian 6. Bluetooth 7. ODO/TRIP 8. * 9. * 10. * | <ol style="list-style-type: none"> Скоростомер: Показва моментната скорост на превозното средство. Ниво 1 - Режим ECO. Ниво 2 - Режим DRIVE. Ниво 3 - Режим SPORT. Режим пешеходец: помага за бутане на превозното средство с мигаща задна светлина. Светлини: Светлина на светлинен индикатор. Cruise Control: Контрол на скорост. Активира се след поддържане на една и съща скорост за няколко секунди. Дисплеят издава кратък звуков сигнал. ODO: Общо изминато разстояние. ОБИКОЛКА: Разстояние на отделно пътуване. Ниво на батерия: Показва остатък на зареждане на батерията. |

JAF AS

JAF DUAL



1. Скоростомер: показва текущата скорост на скутера.
2. Ниво на батерията: показва оставащото ниво на батерията.
3. Светлини: светлинен индикатор
4. Bluetooth: Bluetooth светлинен индикатор
5. Режим SPORT: дисплеят ще показва SPORT
6. Режим на COMFORT: на дисплея ще се показва D
7. Режим ECO: на дисплея ще се показва E
8. Cruise control: контрол на скоростта. Активира се след поддържане на същата скорост за няколко секунди.
9. Режим пешеходен
10. Грешка: ако е включена, проверете за възможно решение, като се консултирате с таблицата с кодове на грешки.



ВНИМАНИЕ

Ускорителят се активира, когато скоростта на движение надвиши 3 km/h. Cruise control се деактивира, когато се натисне спирачката или педала на газта за първи път.



1. Мигач (ляв): включена светлина = активен ляв индикатор.
2. Светлинни: показва статуса на светлините на скутера (включени или изключени).
3. Cruise control: показва дали функцията cruise control на скутера е активна (включена светлина) или изключена (изключена светлина).
4. Bluetooth: показва дали скутерът е свързан към устройство чрез Bluetooth.
5. Мигач (десен): включена светлина = десният индикатор е активен.
6. Батерия: показва статуса на оставащата батерия.
7. KM/Пътуване/Мили: показва изминатото разстояние по време на едно пътуване.
8. ODO: показва общото разстояние, изминатото от електрическия скутер.
9. Скорост:
 - Max: показва максималната скорост, достигната от електрическия скутер по време на едно пътуване;
 - Ср: показва средната скорост на електрическия скутер по време на едно пътуване;
 - Грешка показва наличието на каквото и да било грешки или аномалии във функционирането на електрическия скутер;
10. Скоростомер: показва моментната скорост на електрическия скутер в движение, показана в мили в час (mph) или километри в час (km/h), в зависимост от избрания режим на визуализиране.
11. Режим на скорост:
 - Turbo: режим, който предлага максимална скорост и характеристики;
 - STD: режим на стандартна скорост
 - ECO: режим на ниска консумация на енергия;
12. Пешеходец: режим на каране с ограничена скорост (обикновено не превишаваща 6 km/h), с функция за подпомагане на движението на превозното средство чрез мигаща задна светлина, за да се гарантира безопасността в присъствието на пешеходци

Мигачи (ако са налични)

| Модели* | Референтна снимка | Указания |
|------------------------------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Задвижване:</p>  | <p>На моделите, на които са монтирани, мигачите се поставят в краищата на кормилото (отляво и отдясно).</p> <p>Мигачите незабавно сигнализират за промяна на посоката по време на пътуването.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> ! ВНИМАНИЕ </div> <p>Преди всяка употреба на скутера проверявайте правилната работа на мигачите.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Мигачите незабавно сигнализират за промяна на посоката по време на пътуването.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> ! ВНИМАНИЕ </div> <p>Преди всяка употреба на скутера проверявайте правилната работа на мигачите.</p> |
| JXP |  | <p>Мигачите са необходими, за да осигурят ранно предупреждение за всяка промяна на посоката на движение по време на каране.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> ! ВНИМАНИЕ </div> <p>Преди всяка употреба на скутера проверявайте правилната работа на мигачите.</p> |

6. Бързо ръководство

- Преди да използвате скутера за първи път, го заредете до 100%.
- Проверете налягането в гумите (вижте отстрани на гумата за препоръчителна стойност). Ако скутерът не достигне поне 60% от декларираните километри или максималната скорост в рамките на първите 3 месеца на употреба, има вероятност гумите на колелата да са се спуснали отново. В този случай възстановете налягането, както е посочено.
- Проверете и настройте спирачките.
- Превключвател на дисплея.
- Поставете устройството върху плоска повърхност.
- Хванете здраво кормилото с двете си ръце. Стъпвайте върху поставката за крака с единия крак и използвайте другия, за да си дадете лек тласък и за да ускорите.



ВНИМАНИЕ

Функция нулев старт: ускорителят се активира, когато скоростта напред надвиши 3 km/h.

От съображения за безопасност скутерът първоначално е настроен, за да се избегне стартиране в изправена позиция.

- Когато карате скутера, наклонете тялото към посоката на каране по време на завой и бавно завъртете кормилото.
- За да спрете скутера, освободете педала на газта, дръжнете лоста на спирачката
- За да сплезете, първо спрете скутера напълно. Слизането от движещия се скутер може да доведе до нараняване.
- Преди всяка употреба проверете спирачките и евентуално износване, проверете налягането в гумите (вижте отстрани на гумата за препоръчителна стойност), износването на колелата, педала на газта и статуса на зареждане на батерията.

Позиция на лост на спирачка

| Модел | Референтна снимка | Указания |
|------------------------------|-------------------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | | Възможно е да регулирате позицията на спирачния лост, ако е необходимо, като развинтите винта (A). След като позицията е регулирана, затегнете винта (A). |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL | | Възможно е да регулирате позицията на спирачния лост, ако е необходимо, като развинтите винта (A). След като позицията е регулирана, затегнете винта (A). |
| JXP | | Възможно е да регулирате позицията на спирачния лост, ако е необходимо, като развинтите винта (A). След като позицията е регулирана, затегнете винта (A). |

| Модел | Изображения | Указания |
|----------|-------------|----------|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP | | |

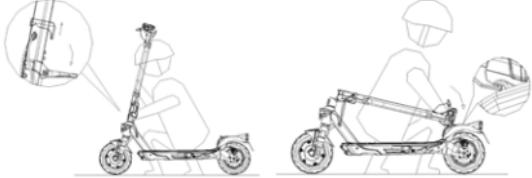
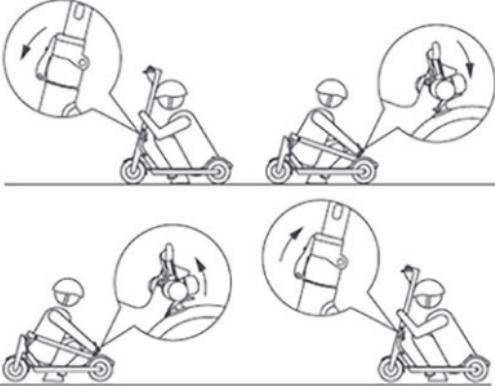


7. Сгъване и носене

Уверете се, че електрическият скутер е изключен.

JUC AS, JAD AS, JAF SR и JAF AS: Хванете дръжката на кормилото с ръка, издърпайте лоста, сгънете дръжката към поставката за крака и я закрепете.

JXP: Хванете дръжката на кормилото с ръка, развийте копчето и натиснете предпазителя, за да сгънете стойката на кормилото към опората за крака. Накрая го закрепете с помощта на предоставения ремък.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Указания |
|--|--|
|  | |
| <p data-bbox="49 514 287 531">JAF SR / JAF AS / JAF DUAL</p>  | <p data-bbox="796 612 899 629">ВНИМАНИЕ</p> <p data-bbox="684 694 963 752">След сгъване, повдигнете като държите колоната на кормилото с една или с двете ръце.</p> <p data-bbox="684 766 963 954">Уверете се, че обезопасявате скутера по време на транспортиране. Ако компонентът не може да се повдигне, да не се транспортира с повдигнат компонент. Ако скутерът бъде внезапно изпуснат, той може дори да причини сериозни наранявания и може да бъде повреден.</p> |
| <p data-bbox="49 990 84 1007">JXP</p>  | |

8. Диапазон и характеристики

Максималният диапазон и характеристики на превозното средство зависят от редица променливи:

Терен: карането по гладки пътища осигурява по-голям обхват и характеристики, отколкото карането по неравни пътища и изкачвания.

Тегло на потребителите: колкото по-голямо е теглото, толкова по-малък е обхватът и характеристиките на превозното средство.

Температура: карането на скутера в много студени или горещи условия влияе върху диапазона и характеристиките.

Скорост и стил на каране: гладкото каране и с постоянна скорост увеличава автономността. Непрекъснатите ускорения, забавления и маневри значително намаляват автономността. По-ниската скорост увеличава автономността.

Поддръжка: бързо презареждане, правилна поддръжка и редовна проверка на диапазона на увеличаване на налягането в гумите и осигурява добрите характеристики във времето.

Нивото на зареждане на батерията влияе върху характеристики: колкото по-ниско е нивото, толкова по-ниска ще бъде осъществената скорост, особено при преминаване на хълмове.

9. Съхранение, поддръжка и почистване

ВНИМАНИЕ

Ако има петна по корпуса на скутера, избръшете с влажна кърпа. Ако петната са устойчиви, нанесете неутрален сапун, изчеткайте ги с малка четка, след което почистете с влажна кърпа. Ако има драскотини по пластмасовите компоненти, използвайте шкурка или друг абразивен материал, за да ги премахнете. Не почистявайте скутера с алкохол, бензин, керосин или други корозивни, летливи химични агенти, за да не го повредите сериозно. Не измивайте устройството използвайки водна струя с високо налягане. Когато почиствате скутера, уверете се, че той е изключен, че кабелът за зареждане е изключен и гумената капачка е затворена, тъй като теч на вода може да доведе до токов удар или други сериозни проблеми. Водата, която се просмуква в батерията, може да причини повреда на вътрешните вериги и риск от пожар или експлозия. Ако подозирате, че в батерията може да е влязла вода, незабавно спрете да използвате батерията и я върнете в сервиза за техническо обслужване на вашия представител за проверка.

Когато скутерът не се използва, съхранявайте го на закрито, на хладно и сухо място. Не го съхранявайте на открито или в колата за продължителен период от време. Прекомерната слънчева светлина, прегреването и прекомерният студ ускоряват стареенето на гумите и застрашават живота както на предмета, така и на батерията. Не го излагайте на дъжд или вода и не го попадяйте във вода, за да го измиете.

Редовно проверявайте затегнатостта на частите, свързани с болтове, по-специално осите на колелата, системата за създаване и транспортиране, кормилната система, спирачната система, състоянието на рамката, вилките и очакването. Гайките и всички други самозаключващи се крепежни елементи могат да загубят своята ефективност. Периодично проверявайте и затягайте тези компоненти.

Както всички механични компоненти, скутерът подлежи на износване. Различните материали и компоненти могат да реагират на износване или подлагане на стрес по различни начини. Ако експлоатационният живот на компонент е превишен, той може да се скупи внезапно, което да доведе до нараняване на водача. Всички пукнатини, драскотини или промени на цвета в зоните, подложени на високи нива на стрес, показват, че животът на компонента е достигнат и трябва да бъде заменен.

Проверете износването на гумите: не трябва да има порязвания, пукнатини, чужди тела, необичайно издуване, липса на части или други повреди.

Не се опитвайте да разглобявате или ремонтирате скутера самостоятелно.. Подмяната на всички компоненти на скутера трябва да се извърши от отдела за техническо обслужване. За допълнителна информация се свържете с вашия представител или посетете www.platnum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. Конфигурация на приложението

Този скутер може да бъде свързан с приложението Platum e-Mobility. Приложението ви позволява да контролирате скутера директно от вашия смартфон.



Отворете приложението и следвайте дадените инструкции.



ВНИМАНИЕ

Приложението може да изиска различни разрешения, необходими за използването и работата на самото приложение.

Версията на приложението може да е актуализирана от вашия App Store. Препоръчително е постоянно да се проверява за налични актуализации за Приложението, за да могат да се използват новите функции и винаги да се инсталира най-новата версия на Приложението на вашето устройство.

Не използвайте устройството докато карате.

11. Листовка с технически данни

Обща информация

| | JUC AS | JAD AS | |
|------------------------|--|--|--|
| Рамка | Магнезиева сплав | Магнезиева сплав | |
| Окачвания | Предно и задно | Предно и задно | |
| | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | |
| Скорост | Пешеходец: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (макс. скорост) * | Пешеходец: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (макс. скорост) * | Пешеходец: ≤ 6km/h L2: ≤ 10km/h L3: ≤ 15km/h L4: ≤ 20km/h (макс. скорост) * |
| Максимален наклон** | 26% | 26% | |
| Спирачки | Предна електрическа спирачка и задна дискова спирачка | Предна електрическа спирачка и задна дискова спирачка | |
| Гуми | Размер: 10" безкамерна тръба Препоръчително налягане: 44 PSI / 3 BAR | Размер: 10" безкамерна тръба Препоръчително налягане: 44 PSI / 3 BAR | |
| Максимално натоварване | 100 kg | 100 kg | |
| Пътник | Проверете действащото законодателство във вашата държава | | |
| Работна температура | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Ниво на защита | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Време за зареждане | Прибл. 5 часа | Прибл. 7 часа | |
| Автономия** | до 45km | до 40km | |

Електрическа система

| | | |
|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Номинална мощност на мотора | ≤ 0.5kW; 500W Безчетков, 28Nm | ≤ 0.35kW; 350W Безчетков, 18,9Nm |
| Максимална мощност на мотора | ≤ 0.7kW; 700W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Дисплей | 3.5" Цветен LED | 3.5" Цветен LED |
| Акумулатор | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Зашита за ниско напрежение | 35.75V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Ограничаване на ток | 18A | 18A |
| Kers | Да | Да |
| Осветление | Предни и задни LED индикатори | Предни и задни LED индикатори |
| Функции | Bluetooth с приложение | Bluetooth с приложение |

Размери и тегло

| | | |
|--------------|--------|--------|
| Нето тегло | 19.6kg | 19.5kg |
| Брутно тегло | 23.4kg | 23.3kg |

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и разпоредбите, които са в сила в държавата, в която се използва електрическият скутер.

** Подлежи на вариации въз основа на теглото на пътниците, пътните условия и температурата

Обща информация

| | JAD | JAF SR |
|------------------------|--|--|
| Рамка | Магнезиева сплав | Стомана |
| Окачвания | Предно и задно | предно |
| | JE-MO-250002 | JE-MO-220010 |
| Скорост | Пешеходец: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (макс. скорост) * | Пешеходец: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (макс. скорост) * |
| Максимален наклон** | 18% | 18% |
| Спирачки | Предна електрическа спирачка и задна дискова спирачка | Предна електрическа спирачка и задна дискова спирачка |
| Гуми | Размер: 10" безкамерна тръба Препоръчително налягане: 44 PSI / 3 BAR | Размер: 8,5" вътрешна тръба Препоръчително налягане: 50PSI / 3.5 BAR |
| Максимално натоварване | 100 kg | 100 kg |
| Пътник | Проверете действащото законодателство във вашата държава | |
| Работна температура | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Ниво на защита | IPX5 | IPX4 |
| Време за зареждане | Прибл. 7 часа | Прибл. 5 часа |
| Автономия** | до 40km | до 25km |

Електрическа система

| | | |
|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Номинална мощност на мотора | ≤ 0.4kW; 400W Безчетков, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W Безчетков, 17Nm |
| Максимална мощност на мотора | ≤ 0.67kW; 670W | ≤ 0.515kW; 515W Безчетков |
| Дисплей | 3.5" Цветен LED | Цветен LED |
| Акумулатор | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Зашита за ниско напрежение | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Ограничаване на ток | 18A | 18A |
| Kers | Да | Да |
| Осветление | Предни и задни LED индикатори | Предни и задни LED индикатори |
| Функции | Bluetooth с приложение | Bluetooth с приложение |

Размери и тегло

| | | |
|--------------|--------|------|
| Нето тегло | 18.4kg | 15kg |
| Брутно тегло | 21.9kg | 17kg |

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и разпоредбите, които са в сила в държавата, в която се използва електрическият скuter.

** Подлежи на вариации въз основа на теглото на пътниците, пътните условия и температурата

Обща информация

| | JAF AS | JAF DUAL |
|------------------------|--|--|
| Рамка | Алуминий | Алуминий |
| Окачвания | Предна част | Предно и задно |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Скорост | L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h | L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h |
| Максимален наклон** | 15% | 15% |
| Спирачки | Предна електрическа спирачка и задна дискова спирачка | Предна електрическа спирачка и задна дискова спирачка |
| Гуми | Размер 8,5" с вътрешна тръба Препоръчително налягане 50 psi / 3,5 bar | Размер 8,5" с вътрешна тръба Препоръчително налягане 50 psi / 3,5 bar |
| Максимално натоварване | 100 kg | 100 kg |
| Пътник | Проверете действащото законодателство във вашата държава | |
| Работна температура | -5°C / +50°C | -5°C / +50°C |
| Ниво на защита | IPX5 | IPX5 |
| Време за зареждане | Прибл. 5 часа | Прибл. 5 часа |
| Автономия** | до 30km | до 30km |

Електрическа система

| | | |
|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Номинална мощност на мотора | ≤ 0,35 kW; 350 W Безчетков, 15 Nm | ≤ 0,35 kW; 350 W Безчетков, 15 Nm |
| Максимална мощност на мотора | ≤ 0,499 kW; 499 W | ≤ 0,499 kW; 499 W |
| Дисплей | Цветен LED | Цветен LED |
| Акумулатор | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Зашита за ниско напрежение | 30 V ± 0,5 V | 30 V ± 0,5 V |
| Ограничаване на ток | 17 A ± 1 A | 17 A ± 1 A |
| Kers | Да | Да |
| Осветление | Предни и задни LED индикатори | Предни и задни LED индикатори |
| Функции | Да | Да |

Размери и тегло

| | | |
|--------------|------|--------|
| Нето тегло | 13kg | 13.5kg |
| Брутно тегло | 15kg | 15.5kg |

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и разпоредбите, които са в сила в държавата, в която се използва електрическият скuter.

** Подлежи на вариации въз основа на теглото на пътниците, пътните условия и температурата

Обща информация

| JXP | |
|------------------------|---|
| Рамка | Алуминий |
| Окачвания | Предно и задно |
| | JE-MO-220009 |
| Скорост | L1: Пешеходен; ≤ 6km/h L2: ≤ 15 km/h L3: ≤ 20 km/h L4: ≤ 25 km/h (макс. скорост) * |
| Максимален наклон** | 20% |
| Спирачки | Предни и задни дискови спирачки |
| Гуми | Размер: 10" безкамерен |
| Максимално натоварване | 120 kg |
| Пътник | Проверете действащото законодателство във вашата държава |
| Работна температура | -10°C / 45°C |
| Ниво на защита | IPX5 |
| Време за зареждане | Прибл. 8 часа |
| Автономия** | до 60km |

Електрическа система

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Номинална мощност на мотора | ≤ 0,5 kW; 500 W Безчетков |
| Максимална мощност на мотора | ≤ 0,865 kW; 865 W |
| Дисплей | Цветен LED |
| Акумулятор | 48V 15Ah 720Wh |
| Зашита за ниско напрежение | 39 V ± 0,5 V |
| Ограничаване на ток | 21 A ± 0,5 A |
| Kers | Да |
| Осветление | Предни и задни LED индикатори |
| Функции | Да |

Размери и тегло

| | |
|--------------|------|
| Нето тегло | 25kg |
| Брутно тегло | 30kg |

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и разпоредбите, които са в сила в държавата, в която се използва електрическият скутер.

** Подлежи на вариации въз основа на теглото на пътниците, пътните условия и температурата

12. Отстраняване на неизправности

| Проблеми | Причини | Отстраняване |
|--|---|--|
| Моторът не работи | Електрически проблем, наличен код за грешка | Заявка за техническо обслужване |
| Задвижващото колело се върти | Проблеми със спирачките Моторът е блокиран | Регулирайте спирачките; ако проблемът продължава, заявете техническо обслужване Проверете дали колелото е правилно затегнато, проверете дали колелото се върти, без да стартирате превозното средство. Ако проблемът продължава, заявете техническо обслужване |
| Моторът спира, докато работи | Прегряване на мотора Наличие на код за грешка | Спрете превозното средство и изчакайте да се охлади Заявка за техническо обслужване |
| След зареждането, скутерът не се включва или се изключва след няколко километра. | Повредена батерия | Заявка за техническо обслужване |
| Батерията не се зарежда или скутерът не се включва | Проблеми с връзката Батерията не е свързана (модели със сменяема батерия) Батерията е изтощена Проблеми със зарядното устройство | Заявка за техническо обслужване Проверете дали конекторът за захранване е свързан. Пълно зареждане на батерията Заявка за техническо обслужване Сменете зарядното устройство |

Таблица код на грешка

| Модел | Код | Указания | Решение |
|--------|-----|--|--|
| JUC AS | E01 | Заштита от свръх електричество | Изключете превозното средство, изчакайте няколко минути, преди да го рестартирате |
| | E02 | Заштита за ниско напрежение | Заредете батерията; ако проблемът продължава, заявете техническо обслужване |
| | E03 | Заштита от свръх напрежение | Заявка за техническо обслужване |
| | E04 | Неизправност на мотора | Заявка за техническо обслужване |
| | E05 | Неизправност на управляващия модул MOS | Заявка за техническо обслужване |
| | E06 | Неизправност на управляващия модул MOS | Заявка за техническо обслужване |
| | E07 | Грешка в сигнала за управление | Заявка за техническо обслужване |
| | E08 | Заштита от прегряване | Изключете превозното средство, изчакайте няколко минути, преди да го рестартирате. Ако проблемът продължава, заявка за техническо обслужване |
| | E09 | Неизправност на газта | Заявка за техническо обслужване |
| | E10 | Неизправност в датчика на спирачния лост | Заявка за техническо обслужване |
| JAD | E11 | Аномалия на системата за светлини | Заявка за техническо обслужване |
| | E12 | Грешка комуникация на дисплей | Заявка за техническо обслужване |
| | E13 | Неизправност на бутон старт | Заявка за техническо обслужване |

| Модел | Код | Указания | Решение |
|--------|-----|---|---|
| JAF SR | E01 | Неизправност на мотора | Заявка за техническо обслужване |
| | E02 | Неизправност на управляващия модул MOS | Заявка за техническо обслужване |
| | E03 | Неизправност на спирачния датчик (прекъсване) | Заявка за техническо обслужване |
| | E04 | Неизправност на газта | Заявка за техническо обслужване |
| | E05 | Заштита за ниско напрежение | Заредете батерията; ако проблемът продължава, заявете техническо обслужване |
| | E06 | Грешка комуникация на дисплей | Заявка за техническо обслужване |
| | E07 | Заштита от свръх електричество | Заявка за техническо обслужване |
| | E08 | Грешка в сигнала за управление | Заявка за техническо обслужване |
| | E09 | Аномалия / блокиране на безчетков двигател | Заявка за техническо обслужване |

| Модел | Код | Проблем | Индикация |
|--------------------|-----|---|--|
| JAF AS JAF DUAL | E10 | Грешка комуникация на дисплей | Показва възможно прекъсване на комуникацията между дисплея на електрическия скутер и контролера, което води до загуба на информация. Проверете връзката между дисплея и контролера или поискайте техническа помощ. |
| | E11 | Грешка в датчика за ток на мотора | Показва аномалия в датчика за ток на мотора на електрическия скутер. Проверете окабеляването на мотора или поискайте техническо обслужване. |
| | E14 | Грешка в датчик на ускорител | Показва неизправност в датчика за ускорение на електрическия скутер. Проверете датчика и окабеляването или поискайте техническа помощ. |
| | E15 | Грешка в датчик на спирачка | Показва аномалия в датчика на спирачката на електрическия скутер. Проверете датчика и окабеляването или поискайте техническа помощ. |
| | E16 | Грешка в датчика на мотор | Ако грешката възникне при стартиране, проверете дали окабеляването на моторната камера е нормално. Ако това се случи по време на спиране, проверете и сменете мотора или контролера, за да отстранитите проблема или за да поискате техническа помощ. |
| | E21 | BMS грешка в комуникация | Заявка за техническа помощ. |
| | E50 | Грешка в главната линия при високо напрежение | Ако грешката възникне при стартиране, проверете дали напрежението на батерията е нормално. Ако това се случи по време на каране, ще е необходимо да смените батерията или контролера, за да разрешите проблема или да потърсите техническо обслужване. |
| | E55 | Грешка при висока температура на контролера | Ако температурата на контролера е прекалено висока, изключете превозното средство и го оставете да се охлади, преди да го рестартирате. Ако грешката възникне при стартиране, контролерът ще трябва да бъде заменен, за да се отстрани проблемът. |

| Модел | Код | Проблем | Индикация |
|-------|----------|---|--|
| JXP | 4 | Грешка късо съединение | Показва късо съединение в електрическото окабеляване на скутера. Проверете окабеляването и заявете обслужване, ако е необходимо. |
| | 6 | 5V прекалено ниско напрежение | Заявка за техническа помощ. |
| | 10 | Грешка комуникация на дисплей | Показва възможно прекъсване на комуникацията между дисплея на електрическия скuter и контролера, което води до загуба на информация. Проверете връзката между дисплея и контролера или поискайте техническа помощ. |
| | 11/12/13 | Грешка в датчика за ток на мотора | Показва аномалия в датчика за ток на мотора на електрическия скuter. Проверете окабеляването на мотора или поискайте техническо обслужване. |
| | 14 | Грешка в датчик на ускорител | Показва неизправност в датчика за ускорение на електрическия скuter. Проверете датчика и окабеляването или поискайте техническа помощ. |
| | 15 | Грешка в датчик на спирачка | Показва аномалия в датчика на спирачката на електрическия скuter. Проверете датчика и окабеляването или поискайте техническа помощ. |
| | 16/17/18 | Грешка в датчика на мотор | Ако грешката възникне при стартиране, проверете дали окабеляването на моторната камера е нормално. Ако това се случи по време на спиране, проверете и сменете мотора или контролера, за да отстраните проблема или за да поискате техническа помощ. |
| | 21 | BMS грешка в комуникация | Заявка за техническа помощ. |
| | 50 | Грешка в главната линия при високо напрежение | Ако грешката възникне при стартиране, проверете дали напрежението на батерията е нормално. Ако това се случи по време на каране, ще е необходимо да смените батерията или контролера да разрешат проблема или да потърсят техническо обслужване. |
| | 53 | Грешка при претоварване на системата | Показва претоварване на електрическата система на скутера. Заявка за техническа помощ. |
| | 55 | Грешка при висока температура на контролера | Ако температурата на контролера е прекалено висока, изключете превозното средство и го оставете да се охлади, преди да го рестартирате. Ако грешката възникне при стартиране, контролерът ще трябва да бъде заменен, за да се отстрани проблемът. |
| | 58 | Аларма висока температура акумулатор | Ако температурата на батерията е прекалено висока, изключете превозното средство и го оставете да се охлади, преди да го рестартирате. |

13. Отговорност и общи условия на гаранция

Пътникът поема цялата отговорност за нараняване, когато не носи каска или други защитни средства. Пътникът трябва да спазва действащите местни разпоредби относно:

1. минималната допустима възраст на водача,
2. ограничения за видовете водачи, които могат да използват продукта
3. всички други регулаторни аспекти

Пътникът трябва винаги да поддържа продукта чист и в перфектно състояние на ефективност и поддръжка, отговорно да извършва проверките за безопасност, за които е отговорен, както е описано в предишния раздел, да не подправя продукта по никакъв начин и да съхранява всички документи за поддръжка.

Компанията няма да носи отговорност за евентуални нанесени щети и по никакъв начин няма да бъде отговорна за щети, нанесени на имущество или на лица, когато:

- уредът е използван неправилно или по начин, който не отговаря на инструкциите в ръководството за употреба;
- след покупка, уредът е променен или подправен във всички или в някои от неговите компоненти.

В случай на неизправност на продукта по причини, които не се дължат на неправилно поведение на водача и в случай, че желаете да се консултирате с общите гаранционни условия, моля, свържете се с вашия представител или посетете уеб сайта www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

Правната гаранция никога не покрива каквито и да било неизправности или неизправности на Продукта, дължащи се на случаини събития и/или събития, по вина на Купувача, или поради използване на Продукта в несъответствие с предназначението му и/или с разпоредбите на техническата документация, приложена към Продукта, или поради невъзможност за регулиране на механичните части, естественото износване на консумативи или поради грешки при слюбяването, липса на поддръжка и/или използване на посочения продукт в несъответствие с инструкциите.

Например, следното трябва да се счита за изключено от законовата гаранция по отношение на продуктите:

- щети, причинени от удари, случаини падания или сблъсъци, пробождания;
- щети, причинени от употреба, излагане или съхранение в неподходяща среда (напр. наличие на дъжд и/или кал, излагане на влага или прекомерна топлина, контакт с пясък или други вещества)
- причинени от неуспешно регулиране за употреба на пътя и/или поддръжка на механични части, механични дискови спирачки, дръжки на кормилото, гуми и др.; неправилен монтаж и/или монтаж на части и/или компоненти
- естественото износване на консумативи: механична дискова спирачка (напр. подложки, скоби, диск, кабели), гуми, платформи, уплътнения, лагери, led индикатори и крушки, стойка, копчета, калници, гумени части (платформа), кабелни конектори, решетки и стикери и др.;
- неправилна поддръжка и/или неправилна употреба на батерията на Продукта;
- подправяне и/или форсиране на части от Продукта;
- неправилна или неподходяща поддръжка или промяна на Продукта;
- неправилна употреба на продукта (напр. прекомерно натоварване, употреба в състезания и/или за търговски или наемни дейности);
- поддръжка, ремонти и/или технически намеси върху продукта, извършвани от неупълномощени лица;
- повреда на продуктите в резултат на транспорт, ако е извършена от купувача;
- повреди и/или дефекти, произтичащи от използването на неоригинални части.

Моля, вижте най-актуалната версия на гаранционните условия, налични на уеб сайта www.platum.com/en/assistance/

14. Информация за изхвърляне



ВНИМАНИЕ

Третиране на електрическото или електронното устройство в края на неговия живот (приложимо във всички Европейски държави и в други Европейски държави със система за разделно събиране)



Този символ върху продукта или опаковката показва, че продуктът не трябва да се счита за обикновен битов отпадък, а трябва да бъде предаден в съоръжение, упълномощено да изхвърлят отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО).

Като се уверите, че продуктът е изхвърлен правилно, ще помогнете да се предотвратят потенциални негативни последствия за околната среда и човешкото здраве, които в противен случай могат да бъдат резултат от неправилното изхвърляне. Изхвърлянето на материали ще помогне за запазване на натуралните ресурси.

За по-подробна информация относно рециклирането и изхвърлянето на този скутер можете да се свържете с местната служба за обезвреждане на отпадъци или с мястото на продажба, откъдето сте го закупили.

Във всички случаи изхвърлянето трябва да се извърши в съответствие с действащото законодателство в държавата на покупката.

По-конкретно, потребителите не трябва да изхвърлят ОЕЕО като битови отпадъци, а трябва да изхвърлят този вид отпадъци отделно, по един от двата възможни начина:

- Като се предаде в общински събирателни центрове (наричани още центрове за екологично събиране или съоръжения за рециклиране), директно или чрез услугите за събиране на общински дружества, когато те съществуват.
- Като се занесе в магазините за продажба на ново електрическо и електронно оборудване.

Много малки ОЕЕО артикули (с най-дългата страна по-малка от 25 cm) могат да бъдат депозирани тук безплатно, докато по-големи ОЕЕО могат да бъдат депозирани на принципа 1 за 1, т.е. чрез депозиране на стар продукт при закупуване на нов със същите функции.

Освен това принципът 1 към 1 винаги е гарантиран, когато потребителят закупи нов ЕО, независимо от размера на ОЕЕО.

В случай на незаконно изхвърляне на електрическо или електронно оборудване, могат да се прилагат специфични санкции, предвидени в действащото законодателство за опазване на околната среда.

Ако ОЕЕО съдържа батерии или акумулатори, те трябва да бъдат отстранени и подложени на специфично разделно събиране.



ВНИМАНИЕ

Третиране на изразходвани батерии (приложимо във всички държави от Европейския съюз и в други Европейски системи със система за разделно събиране)



Този символ върху продукта или опаковката показва, че батериите не трябва да се третира като обикновен битов отпадък. При някои видове батерии този символ може да се използва в комбинация с химически символ.

Химическите символи за живак (Hg) или олово (Pb) се добавят, ако батериите съдържа повече от 0,0005% живак или 0,004% олово.

Като се уверите, че клетките/батерииите се изхвърлят правилно, ще помогнете да се предотвратят потенциални негативни последствия за околната среда и човешкото здраве, които в противен случай могат да бъдат резултат от неправилното изхвърляне на отпадъците от този продукт. Изхвърлянето на материали ще помогне за запазване на натуралните ресурси. При продукти, които от съображения за сигурност, производителност или защита на данните изискват фиксирана връзка с вътрешна клетка/батерия, тя трябва да бъде заменена само от квалифициран персонал по обслужване.

Изпратете продукта в края на жизнения му цикъл до събирателни пунктове, подходящи за изхвърляне на електрическо и електронно оборудване: това гарантира, че клетката вътре също се третира правилно.

За по-подробна информация относно изхвърлянето на батериите на изразходената клетка или на този скутер, моля, свържете се с местната служба за обезвреждане на отпадъци или с мястото на продажба, откъдето сте я закупили.

Във всички случаи изхвърлянето трябва да се извърши в съответствие с действащото законодателство в държавата на покупката.

يسري هذا الدليل لأجهزة السكوترات الكهربائية التالية:

JUC AS / JAD AS / JAD JAF SR / JAF AS / JAF DUAL JXP

دليل استخدام المراجعة

JE-MO-000002

الفهرس

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| إرشادات الأمان والسلام | 1. |
| محتوى العبوة والتجميع | 2. |
| نظرة عامة على المنتج | 3. |
| شحن البطارية | 4. |
| معلومات عن أدوات التحكم / لوحة التحكم | 5. |
| دليل سريع | 6. |
| النبي و النقل | 7. |
| مدة البطارية و معدلات الأداء | 8. |
| الاحفظ واصيانة وطاقة | 9. |
| نهاية التطبيق | 10. |
| الطاقة الفنية | 11. |
| مشاكل التشغيل و حلها | 12. |
| المسوئولة وشروط الضمان العامة | 13. |
| معلومات بشأن التخلص من المنتج | 14. |

ترجمة التعليمات الأصلية

نشكركم على اختياركم هذا المنتج.

يشأن المعلومات والدعم الفني والمساعدة ومن أجل الإطلاع على شروط الضمان العامة، اتصل بالموزع في منطقتك أو تفضل بزيارة الموقع

www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

تعليمات السلامة 1.

هاماً اقرأ بعناية التعليمات التالية وابعها قبل استخدام المنتج احفظ هذا الدليل حتى تتمكن أنت أو المستخدمين الجدد من الرجوع إليه في المستقبل خذ الوقت الكافي لتعلم قواعد الممارسة من أجل تقادى في حادث خطير والذي يمكن أن يحدث في الأشهر الأولى. اتصل بالموزع في منطقتك لتلقي الدعم المناسب.

شأن طرق الاستخدام الصحيحة للمنتج أو توجيهات إلى مؤسسة تدريب مناسبة. تغطي الشركة نفسها من آلة مسؤولة مبكرة أو غير مأذورة تاتي عن الاستخدام السيئ للمنتج وعن عدم الامتنال بما يتعلّق بكلٍ من لواح الطرق والتعليمات الواردة في هذا الدليل. والناتجة عن المحادلات والزعامات الناشطة عن عدم الالتزام باللوائح وعن الإجراءات غير القانونية.

يجب استخدام هذا المنتج للأغراض الترفيهية ويجب استخدامه من قبل شخص واحد فقط ولا يجب استخدامه لنقل الركاب، وبالتالي لا يجوز استخدامه من قبل أكثر من شخص واحد في نفس الوقت.

لا تقم بتغيير الغرض الأساسي من استخدام هذا المنتج بأي شكل من الأشكال، فهو غير مناسب لتأدية الألعاب الأكروباتية، أو للسباق أو حمل الأشياء، أو لجر مركبات أخرى، أو توصيله بملحقات أخرى.

يجب استخدام السكوتر الكهربائي بحذر، مع الالتزام دائماً بالقواعد المفروضة من قانون الطريق في بلد السير، من أجل تحذيب الخطأ واتخاذ أقصى درجات العناية بنفسه، وآلا الآخرين.



تبيبة

المطالبات الرشادية الخاصة بتصميم المركبة:

| JUC AS | JAD AS | JAD | JXP | موديل السكوتر الكهربائي |
|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
| JE-MO-220008 | JE-MO-220006 | | | كود المنتج |
| JE-MO-220011 | JE-MO-220007 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 | |
| | JE-MO-240003 | | | |
| 30 | 30 | 30 | 30 | (الحد الأدنى للوزن) كجم |
| 100 | 100 | 100 | 120 | (الحد الأقصى للوزن) كجم |
| 14 | 14 | 14 | 14 | (الحد الأدنى للعمر) |
| 65 | 65 | 65 | 65 | (الحد الأقصى للعمر)* |
| 120 | 120 | 120 | 120 | (ارتفاع) سم (الحد الأدنى) |
| 200 | 200 | 200 | 200 | (ارتفاع) سم (الحد الأقصى) |

| JAF SR | JAF AS | JAF DUAL | موديل السكوتر الكهربائي |
|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
| JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 | كود المنتج |
| 30 | 30 | 30 | (الحد الأدنى للوزن) كجم |
| 100 | 100 | 100 | (الحد الأقصى للوزن) كجم |
| 14 | 14 | 14 | (الحد الأدنى للعمر) |
| 65 | 65 | 65 | (الحد الأقصى للعمر)* |
| 120 | 120 | 120 | (ارتفاع) سم (الحد الأدنى) |
| 200 | 200 | 200 | (ارتفاع) سم (الحد الأقصى) |

قبل استخدام المنتج، اطلع على لواحة الملحة السارية بشأن الحد الأدنى للعمر المسموح به للبالغين والقيود المتعلقة بنوع السائقين الذين يجوز لهم استخدام المنتج وبشأن استخدامه لهذا النوع من المنتجات. وابعها.

(A) على أدنى القادر أقل من 70 دبليول 8 مستوى الضغط الصوتي (الضوضاء) المنبعث الموزون.

شكل يأذن لتجزيات السلامة

من أجل تحديد وسائل السلامة في هذا الدليل، سيتم استخدام رموز الإنارة التصويرية التالية. إنها تقويم بوظيفة جذب انتباه القارئ/المستخدم من أجل تحقيق الاستخدام الصحيح والأمن للمشت.

نحوُ الإنذار

يوضح القواعد المطلوبـ الالتزام بها لتجنب إلـافـ المنتج و/أو منع حدوثـ مواقـفـ خطـرةـ.

تنبيه

خطر

المخاطر الضـئـلـةـ

يوضح وجودـ أخطـارـ والـتيـ تـسـبـبـ مـخـاطـرـ مـتـنـقـيةـ والـتيـ يـحـبـ عـلـىـ الـمـسـتـخـدـمـ أـنـ يـوـليـ الـإـنـتـهـاءـ لـهـ لـنـفـادـ الـإـصـابـاتـ أوـ الـأـمـرـاـرـ المـادـيـةـ

تحذيراتـ عـامـةـ

تنبيه

منـ الـمـهـمـ أـنـ تـنـعـيـ فـيـ اـنـتـهـائـهـ أـنـ تـواـجـدـكـ فـيـ مـكـانـ عامـ أـوـ عـلـىـ الطـرـيقـ، حـتـىـ إـذـ اـنـتـهـيـتـ هـذـاـ دـلـيـلـ بـحـدـافـيـهـ، فـإـنـكـ لـسـتـ مـحـصـصـ ضدـ إـصـابـاتـ النـاتـجـ عـنـ

الـأـنـتـهـاءـاتـ أـوـ الـإـجـراـتـاتـ غـيرـ الـمـنـاسـبـ تـجـاهـ مـرـكـيـاتـ آخـرـ أـوـ عـوـاقـقـ أـوـ أـشـخـاصـ يـمـكـنـ أـنـ يـتـسـبـبـ إـلـىـ الـإـسـتـخـدـمـ الـسـيـجـ المـنـتجـ أـوـ عـدـمـ الـإـنـزـامـ بـالـعـلـيـمـاتـ الـوـارـدةـ فـيـ هـذـاـ دـلـيـلـ

هـذـاـ مـنـتـجـ عـاـرـةـ عـنـ عـرـبةـ كـهـرـبـاـرـيـةـ، كـلـاـ زـادـتـ سـرـعـةـ قـيـادـتـهـ، كـلـاـ طـالـتـ مـسـافـةـ الـلـازـمـ لـلـفـرـمـلـةـ، يـمـكـنـ أـنـ تـؤـذـيـ فـرـمـلـةـ الطـارـيـةـ عـلـىـ الطـرـيقـ الرـلـقـ أـوـ الـمـوـلـلـ أـوـ الـمـلـلـةـ يـجـبـ إـلـيـهـ الـعـلـاجـاتـ وـفـقـارـ النـاوـرـ يـجـبـ بـالـضـرـورةـ الـحـافـظـ عـلـىـ الـإـلـازـامـ بـالـعـلـيـمـاتـ الـمـنـاسـبـ، وـالـسـاقـاتـ الـفـاضـلـةـ الـلـذـيـنـ عـنـ الـمـرـكـيـاتـ الآخـرـيـنـ وـعـنـ الـمـشـاشـةـ يـجـبـ إـلـيـهـ الـعـلـاجـ

عـنـ الـأـنـتـهـاءـاتـ وـفـقـارـ النـاوـرـ يـجـبـ بـالـضـرـورةـ الـحـافـظـ عـلـىـ الـإـلـازـامـ بـالـعـلـيـمـاتـ الـمـنـاسـبـ، وـعـنـ الـمـشـاشـةـ يـجـبـ إـلـيـهـ الـعـلـاجـ

تنبيه

اعـلـىـ الـطـرـقـ الـمـلـلـةـ، تـرـيدـ مـسـاحـةـ الـفـرـمـلـةـ وـيـقـلـ الـلـاصـاقـ بـالـأـرـضـ يـكـلـبـ مـلـحـوظـ بـالـعـارـةـ بـالـطـرـقـ، الجـافـاـ قـرـ بـالـقـيـادـةـ بـحـدـرـ أـكـبـرـ، معـ الـإـنـزـامـ بـالـمـسـافـاتـ

مـنـ أـجـلـ سـلـامـتـكـ، اـرـتـ دـانـثـاـ: الـخـوـذـةـ وـوـاقـيـاتـ الـرـكـبـ وـوـاقـيـاتـ الـمـرـفـقـ لـحـمـيـةـ نـفـسـكـ مـنـ حـالـاتـ السـقـطـ الـمـحـتمـلـةـ وـمـنـ إـصـابـاتـ آثـاءـ قـيـادـةـ الـمـنـتجـ عـنـ إـعـارـةـ الـمـنـتجـ، اـطـلـبـ مـنـ

الـقـائـدـ اـرـتـ دـانـثـاـ مـعـدـاتـ الـسـلاـمـةـ وـاـشـرـ لـهـ كـيـفـيـةـ اـسـتـخـدـمـ الـمـرـكـيـبـ، مـنـ أـجـلـ تـقـادـيـ الـإـصـابـاتـ، لـأـغـيـرـ الـمـنـتجـ إـلـىـ أـشـخـاصـ يـجـهـلـونـ كـيـفـيـةـ اـسـتـخـدـمـهـ، اـرـتـ دـانـثـاـ الـحـذاـ، قـبـلـ اـسـتـخـدـمـ

يـجـبـ أـلـاـ يـلـعـ الـأـطـفـالـ بـالـسـكـوـنـتـ أـوـ بـمـكـوـنـاتـ، وـيـجـبـ أـنـ يـسـمـحـ لـهـ بـإـجـراءـ عـلـيـاتـ التـنظـيفـ وـالـصـيـانـةـ

عـنـ قـيـادـةـ الـمـنـتجـ، يـجـبـ إـلـيـهـ اـنـتـهـاءـ إـلـىـ عـدـمـ إـفـاعـ الـأـطـفـالـ وـمـلـاشـةـ عـنـ الـمـرـعـورـ مـنـ خـلـفـهـ، أـلـيـقـهـ بـاـسـتـخـدـمـ الـجـرـبـ وـأـيـطـ السـرـعـةـ باـسـتـخـدـمـ الـسـفـرـيـ الـبـالـغـةـ 6ـ كـمـ/ـسـاعـةـ

تنبيه

معلوماتـ التـرـددـ

يـبـرـ 4.000ـ جـيـاهـرـيـزـ وـ2.4835ـ جـيـاهـرـيـزـ Bluetooth® بـمـنـاطـقـ تـرـددـ التـشـغـيلـ لـجـهاـزـ

يـلـغـ الحـدـ الأـقـصـيـ طـاقـةـ التـرـددـ الـلـاسـكـ الـرسـلـةـ فـيـ نـطـاقـاتـ التـرـددـ 100ـ مـيـجـاـوـاـتـ

| الشروط | الاستخدام المناسب/المحدد | استخدام غير مناسب |
|---------------------|---|--|
| القائدون | واحد | عدة أشخاص، مع أطفال أو حيوانات |
| معدات السلامة | الخوذة، وسائد حماية الركبة، وسائد حماية الكوع، السترة العاكسة للضوء | لا يوجد معدات. |
| الفحص قبل القيادة | <p>تحقق من سلامة الفرامل و مدى تأكيلها قبل أي استخدام لها السكوتر، وتتحقق من مستوى ضغط الإطارات (انظر جانب الإطار للتعرف على).</p> <p>قيمة ضغط الإطار الموصى بها، ومن ثم تأكيل العجلات، ومن سلامة المسار، وإشارات، والضوابط، وحالة شحن البطارية إذا لاحظت ضوضاء غير معتادة أو أي خلل، لا تستخدم المنتج واتصل بالموزع في منطقتك أو خدمة الدعم الفني المعتمدة</p> | عدم فحص المنتج مطلقاً قبل القيادة |
| | <p>إذا لاحظت ضوضاء غير معتادة أو أي خلل، لا تستخدم المنتج واتصل بالموزع في منطقتك أو خدمة الدعم الفني</p> | استخدام المنتج مع وجود ضوضاء وأوجه خلل |
| السير مع دفع المنتج | <p>عدم الإسراع الدفع أثناء السير على خطوط عبور المشاة في مناطق المشاة إن كنت غير مزودة بخطوط عبور المشاة (6 كم/ ساعة)</p> <p>في المناطق شديدة الازدحام</p> | <p>الضغط على المشعر قيادة العربة على خطوط عبور المشاة قيادة المركبة في مناطق المشاة إن كنت غير مزودة بخطوط عبور المشاة (6 كم/ ساعة).</p> <p>قيادة العربة في المناطق شديدة الازدحام</p> |
| في وضع الوقوف | يجب أن يتمكن الشخص الذي يقود هذا المنتج من سند كلتا قدميه على الأرض بسهولة مع الإمساك بالمقود على ارتقاء صحيح الخلوس على المنتج أثناء السير وفي وضع الوقوف | عدم القدرة على الحفاظ على المنتج ثابتاً ومتوازاً |

| الشروط | الاستخدام المناسب/المحدد | استخدام غير مناسب |
|---|--|---|
| | <p>لا تعلق أي شيء بالمقدور.</p> <p>قمر بالقيادة بكلنا بدباب على المقدور لا تستخدم أجهزة مثل الهواتف الذكية، أو الساعات الذكية، أو مشغلات الموسيقى، أو ساعات الآذن.</p> <p>القيادة بكلنا التقدم على المنصة بطريقة مريحة وأمنة.</p> <p>القيادة بالخوذة وبدون معدات الحماية.</p> | <p>تسبب الأشياء المعلقة بالمقدور عدم الاستقرار ويمكّن أن تسبب إعاقة أثناء المناورة.</p> <p>القيادة بيده واحد فقط أو بدون الدبر.</p> <p>استخدام أجهزة مثل الهواتف الذكية، أو الساعات الذكية، أو مشغلات الموسيقى، أو ساعات الآذن.</p> <p>القيادة يخدم واحدة أو يقدّم خارج المنصة.</p> <p>بحظر وضع وتركيز الورث على حاجز الطريق الخلفي.</p> <p>القيادة بدون قنوه وبدون معدات الحماية.</p> |
| | <p>القيادة على طرق يسهل الوصول إليها وناعمة ومتسلكة، تجنب المناطق ذات الضرر الكثيف أو المناطق شديدة الإزدحام: مثل مسارات الدراجات، أو الأسطح ذات الأرضيات الملساء.</p> | <p>القيادة على الطريق السريع والطرق ذات المسافات الطويلة.</p> <p>القيادة على الطرق شديدة الإزدحام.</p> <p>القيادة على الأرصفة.</p> <p>القيادة في المناطق شديدة الإزدحام.</p> <p>القيادة على الطرق الوعرة جداً.</p> <p>القيادة بالقرب من الجروف شديدة الانحدار، والمنحدرات، والموانئ، والبحار، والجداول، والأهوار.</p> <p>عدم الالتزام باللوائح السارية وقانون الطرق.</p> <p>عدم الالتزام باللوائح السارية وقانون الطرق.</p> |
| قيادة في الظروف الطبيعية | <p>التزمر باللوائح المحلية السارية وقانون الطرق.</p> <p>انظر دائمًا إلى الأمام وانتبه إلى جميع العقبات والمركبات والمشاة القريبين.</p> <p>غير الاتجاه بعد التأكد من أن الغير قد شاهدتك واعتدل في السرعة في جميع الحالات، اطلع مقدمًا إلى المسار وخفف سرعتك مع الالتزام بقانون الطريق واحترام الآخرين ضعفًا.</p> <p>استخدم دائمًا إشارات الاتجاه إن توفرت على المنتج.</p> | <p>السرود أثناء القيادة.</p> <p>تغير الاتجاه فجأة أثناء السير بسرعة عالية دون التأكيد من أن الغير قد شاهدك.</p> <p>الركح والعنطاف في نفس الوقت يجعل المركبة غير مستقرة.</p> <p>عدم استخدام إشارات الاتجاه.</p> <p>سرع أو حافظ على السرعة ثانية في وجود المشاة.</p> <p>القيادة بدون استخدام خطوط عبور المشاة في مناطق المشاة (6 كم/ ساعة).</p> <p>عدم الإبلاغ عن تواجدك باستخدام الجرس.</p> |
| حالات الشوارع الوعرة غير المنتظمة: المطبات الصناعية / درجات السلام/الطرق الوعرة السطحية | <p>القيادة بسرعة معتدلة.</p> <p>اتبع مركبات قليلًا لامتصاص الصدمات بشكل أفضل عند عبور سطح غير متضمن.</p> | <p>القيادة بسرعة عالية.</p> <p>زيادة السرعة على المطبات ومزاريب الصاه، التزول على درجات السلام، والقفز على الموانئ، وتسلق الأرصفة، والقيادة بسرعة.</p> |
| السلالوك: في المعطف، في المحدّر، في وجود عوائق، ومركبات ومشاية قربين | <p>حافظ على مسافة آمنة.</p> <p>توقف عن الإسراع.</p> <p>قمر بالركح وبالاتraction.</p> <p>القيادة على سرعة معتدلة والفرملة بطريقة آمنة.</p> <p>إلاه الانتباه للأبواب والعقبات الأخرى الموجودة على ارتفاع</p> | <p>عدم الالتزام بالمسافة الآمنة.</p> <p>الإسراع.</p> <p>القيادة بسرعة عالية، والفرملة السريعة.</p> <p>المرور تحت العقبات المرتفعة.</p> |

| الشروط | الاستخدام المناسب/المحدد | استخدام غير مناسب |
|-----------------------------------|---|---|
| ظروف الرؤية | قمر بالقيادة فقط في حالة وجود ضوء كافٍ للقيادة بطريقة آمنة في حالة القيادة في ظروف الإضافة غير المواتية (من نصف ساعة بعد غروب الشمس، طوال فترة الظلام وأيضاً أثناء النهار، إذا كانت الظروف الجوية تمنع رؤية الطريق أو إذا كنت تعرِّض داخلك (أفاقك) لنذرتك بتشغيل المصباح الموجود على المنتج وارتداء سترة أو حمالة عاكسة). | القيادة في حالات الإضافة غير الكافية والآمنة، مطفأة وبدورت استخدام سترة أو حمالة عاكسة للإضافة. |
| ظروف الطقس | (القيادة في الحالات الجوية المتألية (بدون مطر تحت المطر، وعندما تلتج السماة، وفي حالة وجود جليد أو طين في الشوارع، وعدم هبوط رياح قوية، وفي حالة الصبار). | القيادة في ظروف معاكسة: |
| الركبت | في المناطق المخصصة دون إعاقة حرکة المركبات والمشاة على الأسطح الملساة، مع التأكيد من الاستقرار. | في أي مكان، مع إعاقة حرکة المركبات والمشاة على الأسطح غير المستوية وعند عدم الاستقرار. |
| ممارسة الرياضات الخطيرة/الأكروبات | أغلق المنتج واستخدم دائمًا جهازًا مضادًا للسرقة. استخدم الحامل المرفق. | ترك المنتج قيد التشغيل، دون مراقبة وبدورت جهاز مضاد للسرقة. |
| تعريض المنتج لصدمات قوية | لا | نعم. |

نأخذ من أن ذراع المسرع يعمل بشكل صحيح للقيام بذلك، قمر بالإسراع والإبطاء، لأكثر من مرة. نأخذ دائمًا أن الفرامل تعمل بشكل صحيح للقيام بذلك، انزل من على السكوتر ثم ادفعه إلى الأمام ثم قمر بالفرملة من أجل التحقق من الاستجابة لأوامر التحكم.

نأخذ من أن جميع مكونات المركبة في مكانها ومثبتة بطريقة آمنة.

نأخذ من أن جميع الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها). تتحقق من عدم تأكل الفرامل والتآكل.

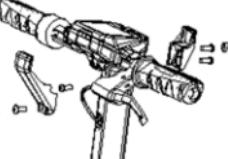
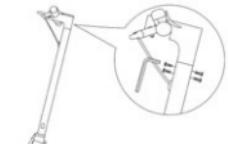
قد تصبح الفرامل ساخنة أثناء الاستخدام، لا تمسها بعد الاستخدام.



خطر

محتوى العبوة والتجميع 2.

المُنْتَج مُجْمَعٌ، يُسْتَرِّي بِالْمَقْوِدِ الْمُقْدُدِ بِوَاسِطَةِ الصَّاصِيرِ الْمُخَصَّصِ لَهَا الْوَارِدَةُ فِي الْعَبَوَةِ.

| الموديل | صورة مرتجعة | في الصورة | الإشارة |
|---|--|--|---|
| JUC AS JAD AS JAD |  | شاحن بطارية 4 برانچ Allen مفتاح 1x للمقدود لوحة لقطفية الأسلاك 1x خطاف 1x نظار 1x محول لنفع الإطارات 1x جرس تبیه التزون 1x (فقط) JE-MO-220008 | <ol style="list-style-type: none"> أرجع مقدود التوجيه ثُم أدخل المقدود مع الانسلاه إلى عدم إغلاق بالجرس (آلة التسبيه) دون سحق التابلات  أرجع مقدود التوجيه ثُم أدخل المقدود مع الانسلاه إلى عدم سحق التابلات. قم بتركيب المظاف (انظر الصورة) عن طريق تفريبه للذراع مع الانسلاه إلى العمل على توافقه مع التلسكوب وأدخل الصاصير أدخل الصاصير على الجانب الخارجى في التقليب الموجود أعلى لوحة الحكم. احسک ربط الصاصير. اقرب ثم قم بضبط واتفاق وتناسب اللوحة (ال بلاستيكية انظر الصورة)  |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | 1x شاحن بطارية 4 مفتاح Allen مفتاح 1x برانچ للمقدود 1x غرفة هوانة محول 1x |  <p>أدخل الـ 4 صاصير ودوّنها، ثم استخدم المقناط السداسي المزدوج لربطها وابتسب المقدود.</p> |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| JXP | | براغي مقد الموجه 4x مفتاح 1x شرطيات 2x سير للنقل 1x | <p>أدخل إلى 4 صمام بدواً بدون ربطها، ثم استخدم المفتاح السادس المرفق لربطها وتنبيتها.</p> |
|-----|--|--|---|

الخطوات:

JUC AS / JAD AS / JAD

فتح العبوة وألّا مواد التغليف العلوية.

ودون سحق الكابلات*(JE-MO-220008) أدخل عمود التوجيه ثم أدخل المقدود مع الانتباه إلى عدم الإضرار بأداة التنبيه الصوتية (باستثناء

ثبتت عمود التوجيه عن طريق توي رافعة الغلق).

ضع الخطاف على الجانبين الداخليين لعمود التوجيه وأدخل المسامير (رأس منخفض) بدون إحكام ربطهما.

أدخل المسامير (رأس منخفض) في الثقب الأول على الجانب المقابل لعمود التوجيه.

إحكام ربط إلى 3 مسامير التي تم إدخالها مسبقاً.

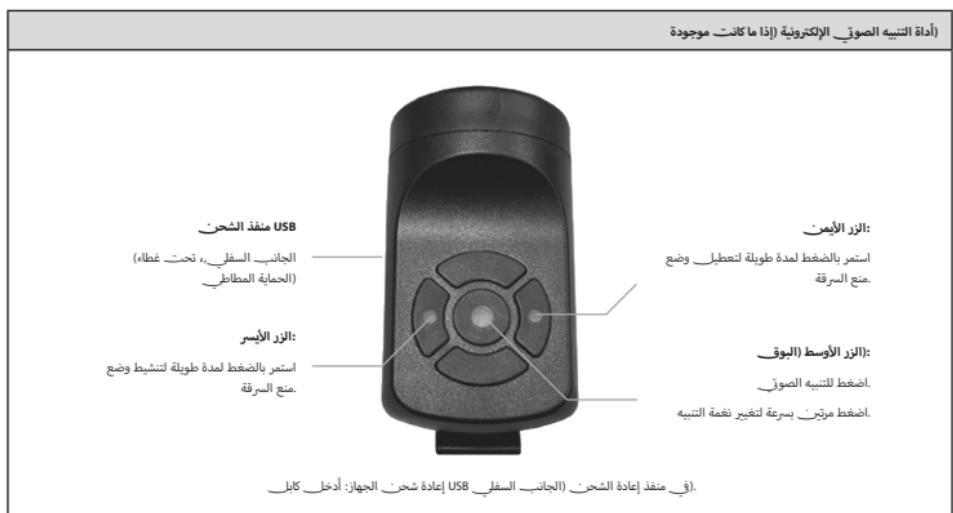
ضع لوحة نقطية المسامير بين الثقب المتبقى وقطاء الشاشة، أدخل المسامير (رأس كبيرة) واربطها بما يكفي لتقاديم إثبات اللوحة.

اسحب المنتج من العلبة، وافتح الحامل ثلاثة الفواخر، وتحقق من ثبات المنتج.

تحقق من مستوى ضغط الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها).

*أداة التنبيه الصوتية - JUC AS (JE-MO-220008)

(أداة التنبيه الصوتية الإلكترونية (إذا ما كانت موجودة



اقتح العبة وأدّل القلاف العلوى.

أرفع عمود مقدّم التوجيه نمّي ثبته عبر ثوابت ذراع آلة القلاف.

(قم بتوصيل كابل الطاقة الخاص بالشاشة بمجموعة الكابلات الرئيسيّة (إنْ لزم الأمر).

قم بتثبيت عمود التوجيه على عمود مقدّم التوجيه مع ضرورة الانتهاء إلى عدم الإشارة بالكابلات، ثم أدخل الـ 4 براغٍ تثبيت وأحجمّم ربطها باستخدام المفتاح السادس.

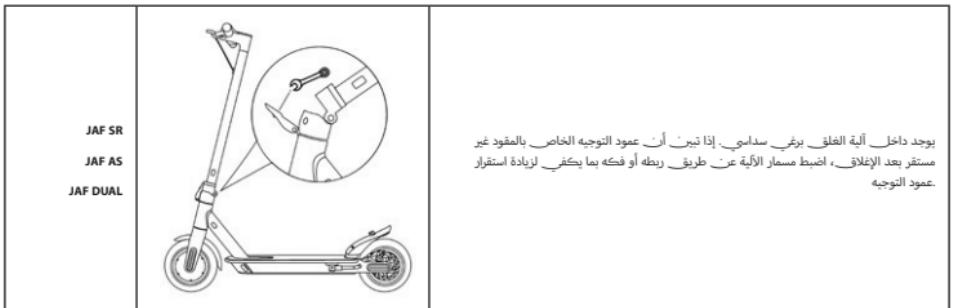
أخرج المنتج من البوبة.

اقتح الحامل وتأكد من استقرار المنتج.

(*تبسيط آلة غلق عمود التوجيه (إنْ لزم الأمر).

تحقق من مستوى ضغط الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها).

- JAF - استقرار محور عمود التوجيه*



JXP

اقتح العبة وأدّل القلاف العلوى.

أرفع عمود مقدّم التوجيه نمّي ثبته عبر لف بغب آلة القلاف في اتجاه عقارب الساعة.

(قم بتوصيل كابل الطاقة الخاص بالشاشة بمجموعة الكابلات الرئيسيّة (إنْ لزم الأمر).

قم بتثبيت عمود التوجيه على عمود مقدّم التوجيه مع ضرورة الانتهاء إلى عدم الإشارة بالكابلات، ثم أدخل الـ 4 براغٍ تثبيت وأحجمّم ربطها باستخدام المفتاح السادس.

أخرج المنتج من البوبة.

اقتح الحامل وتأكد من استقرار المنتج.

تحقق من ثبات عمود مقدّم التوجيه وأحجمّم ربط وشد بغب آلة القلاف مرة أخرى. إذا لزم الأمر.

(تحقق من مستوى ضغط الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها).

تحقق من ثبات عمود مقدّم التوجيه وأدّل القلاف العلوى.

اقتح العبة وأدّل القلاف العلوى.

تبّيه

قم بتحجيم المنتج على نحو صحيح. إذا ثبته، أثناء التجميع، وجود بعض العووب في التصنيع أو أن الخطوات غير واضحة أو إذا واجهت صعوبات في التجميع نفسه أو في عمليات تنقّل الدعم الغربي.

لا تستخدم ملحقات، وأداة إضافة غير معتمدة من الشركة المنتجة.

ابعد الأطفال بعيداً عن الأجزاء البلاستيكية (بما في ذلك مواد التغليف) والأجزاء الصغيرة التي يمكن أن تؤدي إلى الاختناق.

يُحظر تدمير أو تحويل المنتج أو أجزائه بأي طريقة، قد يؤدي ذلك إلى الإشارة بالشكّاء والهلك والتنسّب في أمور، تخلص من آلة حواضن جادة ناتجة عن الاستخدام غير المناسب أو الكسر أو التلفيات. اللاحقة بالمستند، إذا ثبته، وجود بعض عووب في التصنيع أو إذا اكتسبت ضوهاء، غير معنادلة أو أي خلل، لا تقم بقيادة المركبة واتصل بتنقّل الدعم الغربي.

نورة عامة على المنتج

في إطار التحديث والتطوير التكنولوجي المستمر، تحفظ الشركة المصنعة لنفسها بحق إجراء تعديلات على المنتج دون سابق إنذار، ودون أن يكون هناك ضرورة ملزمة لتحديث هذا الدليل.

لمزيد من المعلومات ومن أجل الإطلاع على عمليات المراجعة الخاصة بهذا الدليل تفضل زيارة الموقع www.platnum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



JAF SR

JAF AS





4. إعادة شحن البطارية



تنبيه

عند الاستخدام الأول، اشحن المنتج بنسبة 100%. تأكد من جفاف المنتج وشاحن البطارية ومنفذ الشحن.

التعليمات

اقفح الحامل

أظفر السكوتر

| الموديل | صورة مرجعية | التعليمات |
|----------|-------------|---|
| JUC AS | | أزل الغطاء المطاطي من على منفذ الشحن. |
| JAD AS | | قم بتوصيل الشاحن بمقبس التيار الكهربائي ثم بمنفذ الشحن. |
| JAD | | عند اكتمال شحن المنتج، تتحول اللمة الموجودة على الشاحن من اللون الأحمر (قيد الشحن) إلى اللون الأخضر ((إكمال الشحن). |
| JAF SR | | بعد الانتهاء من عملية الشحن، أفصل شاحن بطارية المركبة ثم أبدأ إدخال الغطاء المطاطي في مكانه. |
| JAF AS | | أفصل شاحن البطارية من قبس التيار الكهربائي. |
| JAF DUAL | | لا تقوم بتشغيل السكوتر الكهربائي أثناء شحنه. |
| JXP | | تحوّل الإضافة الحمراء اللون الموجودة على مزود الطاقة إلى اللون الأخضر بعد انتهاء عملية الشحن. |



تنبيه

من أجل إعادة شحن هذا المنتج، لا تستخدم إلا الشاحن المرفق.

تنبيه

| الموديل | مكود المنتج | موديل شاحن البطاريات | وقت الخروج | مدة الشحن |
|----------|--|----------------------|-----------------------|-----------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | فولت - 2 أمبير 54.6 | ساعة 5 |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | فولت - 1.5 - أمبير 42 | ساعة 7 |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | فولت - 1.5 - أمبير 42 | ساعة 7 |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | فولت - 1.5 - أمبير 42 | ساعة 5 |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | فولت - 1.5 - أمبير 42 | ساعة 5 |
| JAF DUAL | JE-MO-250002 | GJS150-4200150 | فولت - 1.5 - أمبير 42 | ساعة 5 |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | فولت - 2 أمبير 54.6 | ساعة 8 |

يمكن أن يتسبّب استخدام نوع آخر من الشاحن في نفث المنتج أو يؤدي إلى مخاطر متحمّلة أخرى. لا تتحمّل المنتج أبداً بذوق مراقبة، لا تقم بتشغيل الجهاز أثناء إعادة الشحن.

بعد كل استخدام، أعد شحن البطارия بالكامل من أجل إطالة العمر التشغيلي الخاص بها لا تعد شحن المنتج فور الانتهاء من استخدامه. اترك المنتج لبرد لمدة ساعة على الأقل قبل الشحن.

يجب عدم شحن المنتج لفترات طويلة. يؤدي الشحن المفتوح إلى التقليل من عمر البطارия ويؤدي إلى مخاطر إضافية متحمّلة. يُصبح بعدم الشامّا يأتّ تفريغ بطارية المركبة تماماً من أجل تقادّي إلّا فإنّ البطارия

يؤدي إلى تلف البطاريا الطويل للشحن إلى تلف لا يمكن إصلاحه ولا يعطيه الشمام المحدود. بمجرد حدوث التلف، لا يمكن إعادة شحن البطاريا (يُحظر تفكيك البطاريا من قبل عامل غير مؤهل، حيث قد يؤدي ذلك إلى حدوث مصقات كهربائية أو ماس كهربائي أو حتى حوادث كهربائية نفس السالم)، في حالة غيرها يمكن إلّا فإنّ البطاريا من قبل المثال، لفترة الإجازات. وتم إسادة الجهاز إلى الغير، إنّه في حالة شحن جزء 20-50% من الشحن، وليس مشحونة بالكامل.

صفة منتظمة، قرّياً فحص بصرى المشاهن وكابلات الشاحن. إذا ظهرت أضرار واضحة على كابل الشاحن، فلا تستخدمه لتجنب المزيد من الأمراض وأو المخاطر، يرجى الاتصال بنا الاستبدال.

تحذيرات بشأن البطاريا

البطاريات مكونة من خلايا من أيونات الليثيوم وعناصر كيميائية خطيرة على الصحة والبيئة. لا تستخدم المنتج في حالة خروج أدخنة أو روانٍ أو حرارة مفرطة من المنتج لا تخلص من المنتج أو من البطاريا مع المخلفات المنزلية. يتحمل المستخدم النهائي المسؤولية عن التخلص من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية والبطاريات طبقاً لجميع اللوائح السارية. تحذير استخدام البطاريات المستعملة وأو المعيبة وأو غير الأصلية أو الخاصة بموديلات أو علامات تجارية أخرى.



خطر

لا تترك البطاريا بالقرب من النار أو مصادر الحرارة. خطير الحرائق أو الانفجار. لا تفتح البطاريا ولا تفكّكها ولا تضرب البطاريا أو تلقيها أو تتصّفع بها. لا تنسّق أي مواد تسرّب من البطاريا، نظراً لأنّها تحتوي على مواد خطيرة لا تترك الأطفال أو الحيوانات تمسّ البطاريا.

لا تُنفِّذ خطير الحرائق أو الانفجار.

لا تُنفِّذ خطير الحرائق أو الانفجار. لا تُنفِّذ خطير الحرائق أو الانفجار. لا تُنفِّذ خطير الحرائق أو الانفجار. لا تُنفِّذ خطير الحرائق أو الانفجار.

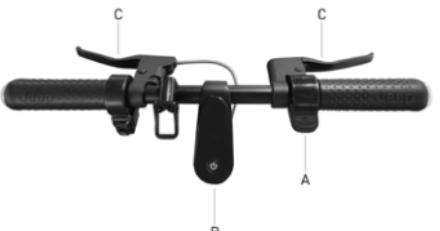
لا تُنفِّذ خطير الحرائق أو الانفجار.

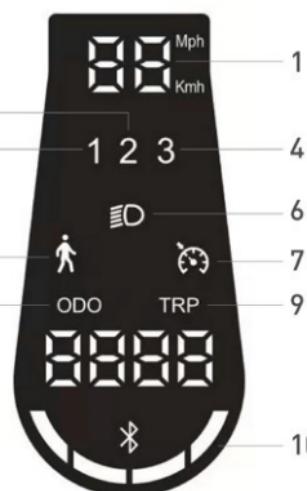
لا تُنفِّذ خطير الحرائق أو الانفجار.

لا تُنفِّذ خطير الحرائق أو الانفجار.

5. معلومات عن أدوات التحكم / لوحة التحكم

| الموデل | صورة | الوصف |
|-------------------------|------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | | A: المسرع: اضغط نحو الأسفل للإسراع. زر التشغيل: اضغط عليه من أجل تشغيل / إطفاء المنتج. تبديل مستوى السرعة: اضغط 2 مرة على المفتاح من أجل اختبار المستوى المرغوب به (B). الكتافات: اضغط لمرة واحدة على الزر الانضغاطي من أجل إشعالها/إطفاءها. ذراع الفولمة: قم بشد الذراع من أجل الكبح. أداة التبيبة الصورى: (إذا ما كانت موجودة)، ادفع الزر الانضغاطي لمرة واحدة من أجل تنشيطها. |
| | | E: التحكم في مؤشرات الاتجاه: اضغط مرة واحدة لتشغيل أو تعطيل إشارة الاتجاه. |
| | | A: المسرع: اضغط نحو الأسفل للإسراع. زر التشغيل: اضغط عليه من أجل تشغيل / إطفاء المنتج. تبديل مستوى السرعة: اضغط 2 مرة من أجل اختبار المستوى المرغوب به. |
| | | B: الكتافات: اضغط لمرة واحدة على الزر الانضغاطي من أجل إشعالها/إطفاءها. ذراع الفولمة: قم بشد الذراع من أجل الكبح. |
| | | C: أداة التبيبة الصورى: اضغط 1 مرة على الذراع من أجل تشغيله. |
| | | D: التحكم في مؤشرات الاتجاه: اضغط مرة واحدة لتشغيل أو تعطيل إشارة الاتجاه. E: التحكم في الفرامل: اضغط نحو الأسفل للفرملة. |
| JAF SR | | F: التحكم في الفرامل: اضغط نحو الأسفل للفرملة. |

| | | | |
|----------|---|---|--|
| | | A | المرس: اضغط نحو الأسفل للإسراع التشغيل والإيقاف: اضغط واستمر في الضغط على الزر للتشغيل أو الإيقاف |
| JAF AS |  | B | كشافات الاضاءة: اضغط مرة واحدة على هذا الزر لإعادتها أو إطفائها |
| JAF DUAL | | C | تغير مستوى المرس: اضغط مرتين على هذا الزر لاختبار مستوى السرعة المريغوب فيه |
| | | D | تغير وحدة القبار: اضغط ثلاث مرات على هذا الزر لاختبار وحدة القبار |
| | | A | ذراع الفرملة: قم بشد الذراع من أجل الكبح |
| | | B | التحكم في إشارات الانعطاف: تشغيل إشارات الانعطاف، اضغطمرة واحدة على مفتاح التشغيل جانبة المبرد أو نهاية المسار وفقاً للاتجاه الذي تزيد الإشارة إليه لإيقاف إشارة الانعطاف، حرك مفتاح التشغيل من جديد إلى وضعية المتصنفة. |
| | | C | بوق التبيه: اضغطمرة واحدة أو أكثر على هذا الزر لتشغيل البوق، إذا كانت موجودة |
| | | D | المرس: اضغط نحو الأسفل للإسراع |
| |   | A | زر تحكم متعدد الوظائف: زر المصباح |
| | | B | 1. التشغيل/إيقاف (ON/OFF) مفتاح 2. الإعدادات 3. محدد السرعة 4. زر بوق التبيه 5. مفتاح إشارات الانعطاف |
| JXP | | C | الجرس: اضغطمرة واحدة على الذراع من أجل تشغيله |
| | | D | ذراع الفرملة: قم بشد الذراع من أجل الكبح |

| الموديل | صورة مرجعية | الرموز |
|-------------------------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD |  <p>1. مستوى البطارية: يشير إلى شحن البطارية. المتنفس. 2. عداد السرعة: يشير إلى السرعة الحظينة للمركبة. 3. إجمالي المسافة المقطوعة: ODO. 4. مسافة الجلسة على حدة: TRIP. 5. الكشافات: لمة إشعال الكشافات. 6. المستوى 1 - الوضع الاقتصادي. 7. المستوى 2 - الوضع D. 8. المستوى 3 - الوضع 5+. 9. توصيل الهاتف الذكي متوفراً لـ Bluetooth. 10. Cruise Control: الحفاظ على السرعة يتم التفعيل بعد المحافظة على نفس السرعة. لبعض ثوانٍ. سُمِّيَ الشاشة زينياً قصيراً. وضع السائر: يساعد في دفع المركبة مع ومض الصاحح الخلفي. 11. وضع السائر: يساعد في دفع المركبة مع ومض الصاحح الخلفي.</p> | <p>مستوى البطارية: يشير إلى شحن البطارية. المتنفس. عداد السرعة: يشير إلى السرعة الحظينة للمركبة. إجمالي المسافة المقطوعة: ODO. مسافة الجلسة على حدة: TRIP. الكشافات: لمة إشعال الكشافات. المستوى 1 - الوضع الاقتصادي. المستوى 2 - الوضع D. المستوى 3 - الوضع 5+. توصيل الهاتف الذكي متوفراً لـ Bluetooth. الحفاظ على السرعة يتم التفعيل بعد المحافظة على نفس السرعة. لبعض ثوانٍ. سُمِّيَ الشاشة زينياً قصيراً. وضع السائز: يساعد في دفع المركبة مع ومض الصاحح الخلفي. وضع السائز: يساعد في دفع المركبة مع ومض الصاحح الخلفي.</p> |
| JAF SR |  <p>1. عداد السرعة: يشير إلى السرعة الحظينة للمركبة. المستوى 1 - الوضع الاقتصادي. المستوى 2 - وضع DRIVE. المستوى 3 - وضع SPORT. وضع السائز: يساعد في دفع المركبة مع ومض الصاحح الخلفي. الكشافات: لمة إشعال الكشافات. الحفاظ على السرعة يتم التفعيل بعد المحافظة على نفس السرعة لبعض ثوانٍ. سُمِّيَ الشاشة زينياً قصيراً. ODO: إجمالي المسافة المقطوعة. TRIP: مسافة الجلسة على حدة. مستوى البطارية: يشير إلى شحن البطارية. المتنفس.</p> | <p>عداد السرعة: يشير إلى السرعة الحظينة للمركبة. المستوى 1 - الوضع الاقتصادي. المستوى 2 - وضع DRIVE. المستوى 3 - وضع SPORT. وضع السائز: يساعد في دفع المركبة مع ومض الصاحح الخلفي. الكشافات: لمة إشعال الكشافات. الحفاظ على السرعة يتم التفعيل بعد المحافظة على نفس السرعة لبعض ثوانٍ. سُمِّيَ الشاشة زينياً قصيراً. ODO: إجمالي المسافة المقطوعة. TRIP: مسافة الجلسة على حدة. مستوى البطارية: يشير إلى شحن البطارية. المتنفس.</p> |

JAF AS
JAF DUAL



1. عدد السرعة: يعرض السرعة الحالية للسيارة.
2. مستوى البطارية: يشير إلى مستوى الشحن المتبقى.
3. المصاين: لمة بيان المصاين.
4. بلوتوث: لمة بيان البلوتوث.
5. الوضع الرياضي: ستعرض الشاشة كلمة SPORT.
6. وضع الراحة: ستعرض الشاشة الحرف D.
7. الوضع الاقتصادي: ستعرض الشاشة الحرف E.
8. Cruise Control على السرعة يتم تشغيله بعد: الحفاظ على نفس السرعة لبعض ثوانٍ.
9. وضع السائر: يوجد خطأ: في حالة إنفاذها، تتحقق من وجود الجل المسكن من خلال جدول أكوناد الأخطاء.
10. تحقق من تجاوز سرعة التقدم مستويات 3 كم/ساعة: يتم تعطيل مثبت السرعة عند الضغطة الأولى على الفرملة أو المفسّع.



تنبيه

يتم تشغيل المسرع بمجرد أن تتجاوز سرعة التقدم مستويات 3 كم/ساعة. يتم تعطيل مثبت السرعة عند الضغطة الأولى على الفرملة أو المفسّع.

JXP



- إشارة الانعطاف إلى المسار: مؤشر التبديل الضوئي موقد = السهم إلى المسار مغلق.
- الإضاءة: تشير إلى حالة مصابيح الإضاءة في السكوتر (مؤودة أم مطفأة).
- لوحة عدادات الحكم: تشير إلى إذا كانت خاصية التحكم في سرعة السكوتر نشطة (المؤود موقد) أم غير نشطة (المؤود مطفأ).
- البلوتوث: تشير إلى أن السكوتر موصول أو غير موصول بجهاز ما عن طريق البلوتوث.
- إشارة الانعطاف إلى الميريت: مؤشر التبديل الضوئي موقد = السهم إلى الميريت مغلق.
- البطارية: تشير إلى مستوى الشحن المتبق في البطارية.
- كم/رحلة/مiles: تشير إلى المسافة التي تم قطعها خلال رحلة واحدة.
- تشير إلى إجمالي المسافة التي قطعها: ODO.
- السرعة: تشير إلى الحد الأقصى للسرعة التي وصل إليها السكوتر الكهربائي في أثناء رحلة واحدة.
- تشير إلى السرعة المتوسطة لسكوتر الكهربائي في أثناء رحلة واحدة:

 - تشير إلى وجود أي أخطاء تشغيلية أو خطأ في تشغيل السكوتر الكهربائي;
 - عداد السرعة: تشير إلى السرعة المحظوظة للكوبري في أثناء رحلة، حيث تظهر بالميل في الكهربائي (أي كيلومتر في الساعة (km/h)، أو بالكيلومتر في الساعة (mph)).
 - طريقة العرض المختارة: وضع السرعة.
 - وضع التشتت المخفى استهلاك الطاقة: STD.
 - وضع التشغيل القبائي: ECO.
 - المشان: وضعقيادة سرعة محددة في العادة لا تتجاوز السرعة ستونيات 6 كيلومتر/ساعة، مع خاصية الدعم والمساعدة من خلال كثاف الإضاءة الخلفية الواصلة لضمان توافق الأمان والسلامة في وجود مشاة.

| الموديلات* | صورة مرجعية | الإشارة |
|------------------------------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD |  | <p>في الموديلات التي توجد بها مؤشرات الاتجاه، فإنه يتم وضعها عند طرف المقود (الجانب الأيمن والجانب الأيسر). تستخدم إشارات الانعطاف للإشارة على وجه السرعة إلى تغيير الاتجاه أثناء القيادة.</p> <p style="text-align: right;">! تبيه</p> <p>قبل كل استخدام للمتاج، تأكيد من التسغيل الصحيح لمؤشرات الاتجاه.</p> |
| | | |
| | | |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>تستخدم إشارات الانعطاف للإشارة على وجه السرعة إلى تغيير الاتجاه أثناء القيادة.</p> <p style="text-align: right;">! تبيه</p> <p>قبل كل استخدام للمتاج، تأكيد من التسغيل الصحيح لمؤشرات الاتجاه.</p> |
| | | |
| | | |
| JXP |  | <p>تزيد مؤشرات الاتجاه من أجل الإشارة بشكل فوري إلى أي تغيير في الاتجاه أثناء القيادة.</p> <p style="text-align: right;">! تبيه</p> <p>قبل كل استخدام للمتاج، تأكيد من التسغيل الصحيح لمؤشرات الاتجاه.</p> |

عند الاستخدام الأول، انحرf المنتج بنسبة 100%.
قم بإجراء فحص لضغط الإطارات (اطلع على جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها). إذا لم يصل المنتج إلى نسبة 60% على الأقل من الكيلومترات المعلنة أو لم يصل إلى السرعة الموصى في آخر الأشهر الأولى من الاستخدام، فربما تكون العجلات قد فرغت مجدداً من الهواء، لذلك سارع استعادة الضغط على التوالي.
قم بإجراء فحص وضبط للفرامل.
قم بتشغيل الشاشة.
ضع المنتج على سطح مستو.
امسأل المقود بقوه بكلتا اليدين. أبعد على المنتصa بقدم واحدة واستخدم الأخرى لإعطاء دفعه خفيفه لنفسك وتتفيد التسريع.



تنبيه

وظيفة البداية من الصفر: يتم تشغيل المسار بمجرد أن تتجاوز سرعة القدم 3 كم/ساعة.
لدواعي السلامة، يتم ضبط المنتج مبدئياً لتجنب بدء التشغيل من وضع الوقوف.
عند قيادة المنتج، قم بإلقاء الجسم في اتجاه القبأة أثناء الانعطاف وأدر المقود ببطء.
من أجل إيقاف المنتج، حرك المسار واضغط على رافعة الفرامل.
قبل كل استخدام، افحص الفرامل وتاكلاها، افحص ضغط الإطارات (اطلع على جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها)، افحص تاكال العجلات والمسار وحاله شحن البطارية.
موضع رافعة الفرامل

| الموديلات | صورة مرجعية | الموديلات |
|------------------------------|-------------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | من الممكن ضبط موضع رافعة الفرامل عندما تستدعي الحاجة ذلك بمجرد (A). عن طريق فلت المسamar ضبط الموضع اربط المسamar (A). |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL | | من الممكن ضبط موضع رافعة الفرامل عندما تستدعي الحاجة ذلك بمجرد (A). عن طريق فلت المسamar ضبط الموضع اربط المسamar (A). |
| JXP | | من الممكن ضبط موضع رافعة الفرامل عندما تستدعي الحاجة ذلك بمجرد (A). عن طريق فلت المسamar ضبط الموضع اربط المسamar (A). |

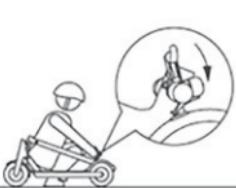
| الإشارة | الصور | الموديل |
|--|---|----------|
| | | JUC AS |
| | | JAD AS |
| | | JAD |
| | | JAF SR |
| | | JAF AS |
| | | JAF DUAL |
| | | JXP |
| تحقق من ضبط محاذاة مشابك التثبيت مع القرص؛ اضبط هذه المحاذاة إذا لزم الأمر باستخدام (B) و (C). تحقق من المسافة الفاصلة لوسادة الفرامل الثانية (الموجودة على الجانبين الداخليين من مشابك التثبيت) من القرص؛ اضبطها إذا لزم الأمر. إذا كانت الفرامل مفرطة الشد أو مفرطة الارتداد، فقرر. باستخدام مفتاح أربن (A) بإزاء البرغي. |  | |
| تحقق من المسافة الفاصلة لوسادة الفرامل الثانية (الموجودة على الجانبين الداخليين من مشابك التثبيت) من القرص؛ اضبطها إذا لزم الأمر. إذا كانت الفرامل مفرطة الشد أو مفرطة الارتداد، فقرر. بعد الانتهاء من عملية الضبط هذه، أحجمم ربط. لثبيت الكابل (A) البرغي. | | |

7. النَّيْ وَالنَّقل

JUC AS, JAD AS, JAF SR, JAF AS
مُطْفَأٌ من أَنْ السَّكُوتُ الْكَهْرِبَائِيِّ

أَسْلَكْ بِعِمْدَةِ التَّوْجِيهِ الْخَاصِ بِالْمُقْدُودِ بِيَدِكَّ، اسْحَبْ الدَّرَازَ، اتَّبِعْ عِمْدَةِ التَّوْجِيهِ الْخَاصِ بِالْمُقْدُودِ نَحْوِ الْمُنْتَهَى وَثِينَهُ

أَسْلَكْ عِمْدَةِ الْمُقْدُودِ بِيَدِكَّ، وَقَرِنْ بِقَاتِلِ الْمَفْسُدِ وَاضْغَطْ عَلَى مَزَاجِ الْأَهَانَاتِ لِطَرِيِّ عِمْدَةِ الْمُقْدُودِ بِاتِّجَاهِ سِنْدِ الْقَدِيرِيْنِ أَخِيرًا، قَرِنْ بِتَبَيِّنِهِ بِاسْتِخْدَامِ الشَّرِيفِ الْمَصَاحِبِ

| JUC AS / JAD AS / JAD | Indicazioni |
|---|--|
|   | |
| JAF SR / JAF AS / JAF DUAL |   |
|   | <p style="text-align: center;">!</p> <p>تبية</p> <p>بعد النَّيِّ، ارْفِعْ مَعَ أَسْلَكْ مَوْجَهَ مُقْدُودَ التَّحْكِمِ وَالْتَّوْجِيهِ يَاحِدِيِّ الْبَدِينِ أَوْ بِكَتَاهَا</p> <p>تَأْكِيدْ مِنَ الْأَسْلَكِ بِالْمُنْتَجِ بِقُوَّةِ أَنَّاءِ النَّقْلِ. إِذَا لَمْ تَكُنْ مِنْكُمَا مِنْ قَدْرِكُمْ عَلَى الْحَفَاظِ عَلَى وزَنِ الْمُنْتَجِ، فَلَا تَوَاصِلْ نَقْلَ الْمُنْتَجِ مَعَ رُفْعَهِ. إِذَا مَا سَقَطَ هَذَا الْمُنْتَجِ فَجَأً عَلَى الْأَرْضِ فَلَمَّا قَدْ يَسْبِبُ إِصَابَاتٍ خَطِيرَةٍ، وَقَدْ يَعْرُضُ لِلْمُرْرِ وَالنَّلْفِ</p> |

8. مدة البطارية ومعدلات الأداء

تند المدة القصوى للبطارية ومعدلات الأداء الخاصة بالعربية على متغيرات عديدة: الأرض: تؤديقيادة على أرضية ملساً إلى زيادة مدة البطارية ومعدلات الأداء بالمقارنة على القيادة على الطرق الوعرة والمرتفعات وزن المستخدم: كلما زاد الوزن، كلما انخفضت مدة البطارية ومعدلات أداء المركبة درجة الحرارة: تؤثرقيادة السكوتر في بيئة شديدة البرودة أو الحرارة على مدة البطارية ومعدلات الأداء السرعة وضغط الفيادة: تزيد القيادة السلسة والتائبة من مدة البطارية، عمليات التسريع المستمرة، وتقليل السرعة، والحركات المفاجئة تقلل كثيراً من مدة البطارية، السرعة الأكثراختفاضاً تقلل من مدة البطارية الصيانة: يزيد الشحن في الوقت المناسب والصيانة الصحيحة والشخص المستلزم لضغط الإطارات من مدة البطارية علاوة على ضمان معدلات أداء ثابتة مع مرور الوقت مستوى شخص المركبة يؤثر على مستوى الأداء التشغيل المنتج، كلما كان الشخص متخصصاً كلما قلّت مستوى الأداء التشغيل للسرعة وخاصة عند وجود منغفات.

9. الحفظ والصيانة والنظافة

تنبيه!

في حالة وجود بقع على جسم المنتج، نظفها بقطعة قماش رطبة. في حالة استمرار وجود البقع، ضع فوقها صابوناً محلياً، ثم نظفها بالفرشاة المناسبة، ثم قرّب بقطعة قماش مبللة في حالة وجود خدوش على المكونات اللدستيكية، استخدم ورق صنفه أو واد كاشطة أخرى لإزالتها لا تتألف المنتج باستخدام المكنحول أو البنزين أو الكرو sis أو أي مواد كيميائية مذيبة أخرى أو مسببة للتآكل أو متطاولة لتجنب عدم اتصار بها هذا المنتج بصورة خطيرة لا تضر المنتج بحرارته الماء ذات الضغط العالى، أثناء النظافة، تأكد من أن المنتج مطهواً وأنّ كلّ الشخص مضموماً وأن السادة المطاطية مغلقة تماماً لأنّ تناقل المياه قد يؤدي إلى حدوث صعقات كهربائية أو مشكل خطير آخر يمكن أن يؤدي تناقل المياه في البطارية إلى أضرار بالداخليّة أو خطير الحريق أو الانفجار، إذا سارول الشوك شناس تناقل المياه في البطارية، توقف فوراً عن استخدام البطارية واعدها إلى خدمة الدعم الفني أو إلى الموزع من أجل فحصها عند عدم استخدام المنتج، احفظه في مكان مغلقٍ وواحد لا يخالط هذا المنتج في الهواء الطلق والأماكن المفتوحة أو داخل السيارة لفترة طويلة من الزمن، نسخ ضوء الشمس المفتوح والبرودة الشديدة تمن شيخوخة الإطارات والتآكل سلباً على عمر التشغيل، لكل من المنتج والبطارية، لا تعرضاً للمطر أو الماء، ولا غمرة ولا تنسله بالماء، احرص باعتظام ربط العصائر المحيطة بمسامير، وعلى وجه الخصوص محاور العجلات ونظام التقويم والنفل، ونظام التوجيه ونظام الكبح والحالة الجيدة للهيكل والمكونات، نظام التعليق يمكن أن تفقد الموارد وجميع أدوات التبديل الأخرى المرصوقة ذاتياً مفاصيلها، لذلك من المروري فحصها بشكل دوري، واحذر ربط هذه المكونات مثل جميع المكونات الميكانيكية، بخضوع المنتج أثماً للتآكل والإجهادات الشديدة يمكن أن تتعطل معاً ومسكونات مختلفة مع التآكل والإجهادات بطرق مختلفة، إذا تم تجاوز العمر التشغيل لأحد المكونات، فقد ينكس قفاز، مما يتسبب في إصابة بالفائد، يشير أي شكل من أشكال التشقق أو الخدش أو تغير اللون في المناطق شديدة الإجهاد إلى أنه قد تم الوصول إلى نهاية عمر المكون ويجب استبداله، تتحقق من مدى تآكل المكونات المطاطية: في حالة وجود قطع، أو تشقاوات، أو أجسام غريبة، أو انتفاخات غير منتظمة، أو في حالة عدم وجود القطع المحدد أو عند حدوث أمراض أخرى لا تجاويف قذف أو إصلاح المنتج من تفاصيل، يجب تقييد استبدال جميع مكونات السكوتر بواسطة خدمة الدعم الفني، لمزيد من المعلومات اتصل بالموزع في منطقة، أو لا تجاويف www.platnum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ زيارة الموقع.

تهيئة التطبيق 10.

يسعى التطبيق بالتحكم في المنتج معاشرةً من هاتفي الذكيـ Platum e-Mobility. يمكن ربط هذا المنتج بتطبيقـ



افتح التطبيقـ وابع التعليمات الواردة علىـ خدمة التطبيقات المرجعية الخاصة بكـ



قد يتطلب التطبيق بعض التصاريـح المـرورية لاستخدامـ وتشغيلـ التطبيقـ

ـ ربما قد تـم تـحدـيـد إصدـارـ التطبيقـ عـلـى خـدـمةـ التطـبـيقـاتـ الخـاصـةـ بـكـ. تـنـصـ بـالـمـتابـعـةـ الـمـسـتـمـرـةـ لـتـحـديـثـاتـ التـطـبـيقـ مـنـ أـجـلـ الـاسـفـادـةـ بـالـوـظـائـفـ الـجـديـدةـ وـتـبـيـسـ أـجـدـاثـ إـصـدارـ

ـ دـالـمـاـ مـنـ التـطـبـيقـ عـلـى جـهـاـزـاتـ

ـ لـاـ تـسـخـدـ جـهـاـزـاتـ أـشـاءـ الـقـيـادـةـ

الوثيقة الفنية 11.

معلومات عامة

JAD AS

| | JUC AS | | |
|----------------|--|---|--|
| الهيكل | سيكلة المقنسبروم | سيكلة المقنسبروم | |
| أنظمة التعليق | الأمامي والخلفي | الأمامي والخلفي | |
| | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | JE-MO-220007 |
| السرعة | وضع السائز ≤ كم/س 6 كم/ساعة L4: ≤ 25 كم/س L3: ≤ 20 كم/س L2: ≤ 15 كم/س * ((السرعة القصوى)) | وضع السائز ≤ كم/س 6 كم/س 15 L3: ≤ 20 كم/س 25 كم/س L4: ≤ 20 كم/س * | وضع السائز ≤ كم/س 6 كم/س 15 L3: ≤ 10 كم/س 20 كم/س ((السرعة القصوى)) * |
| **أقصى ملء | %26 | | %26 |
| الفرامل | الفرامل الكهربائية الآمنة والقصبة الدافعة | الفرامل الكهربائية الآمنة والقصبة الدافعة | الفرامل الكهربائية الآمنة والقصبة الدافعة |
| الإطارات | مستوى الضغط الموصى به: 44 رطل على (tubeless) القباب: "10" لا أنبوية 44 رطل على الوصلة المرتفعة / 3 بار | مستوى الضغط الموصى به: 44 رطل على (tubeless) القباب: "10" لا أنبوية | مستوى الضغط الموصى به: 44 رطل على (tubeless) القباب: "10" لا أنبوية الوصلة المرتفعة / 3 بار |
| أقصى حمل | كجم 100 | | كجم 100 |
| الفائدة | احتراق على الوسائل السارية في بذلة: 5 ثانية / 40° مئوية -5° مئوية / 40° | احتراق على الوسائل السارية في بذلة: | احتراق على الوسائل السارية في بذلة: 5 ثانية / 40° مئوية -5° مئوية / 40° |
| حرارة التشغيل | | | |
| مستوى الحماية | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | | IPX4 |
| زفير الشحن | حوال 5 ساعات | | حوال 7 ساعات |
| **مدة البطارية | حوالي 45 كم | | حوالي 40 كم |

النظام الكهربائي

| | | |
|-----------------------|--|---|
| القدرة الاسمية للمحرك | كيلو وات: 500 وات بدون فرش، 28 نيونت متر ≤ 0.5 | كيلو وات: 350 وات بدون فرش، 18.9 نيونت متر ≤ 0.35 |
| القدرة القصوى للمحرك | كيلو وات: 700 وات ≤ 0.7 | كيلو وات: 515 وات ≤ 0.515 |
| الشاشة | ليد ألوان: 3.5" | ليد ألوان: 3.5" |
| المطرية | فولت: 9.6 أمبير بالساعة 48 فولت ± 0.5 فولت | فولت: 10.4 أمبير بالساعة 374 واط بالساعة 36 فولت ± 0.5 فولت |
| حالية الجهد المتغير | أمس: 18 | أمس: 18 |
| حد التيار الكهربائي | نغم | نغم |
| نظام استهلاك الطاقة | ليد أمامي وخلفي | ليد أمامي وخلفي |
| الحركة (Kers) | بلوتوث مع التطبيق | بلوتوث مع التطبيق |
| المصابيح | | |
| الإداة التشغيل | | |
| الوزن الصافي | كجم 19.6 | كجم 19.5 |
| الوزن القائم | كجم 23.4 | كجم 23.3 |

الزير دائمًا يقابوون الطريق، والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.
قيمة تخضع للتغيير وفقًا لوزن السائق، وحالة الطريق، ومستوى درجة الحرارة **

| | JAD | JAF SR |
|-------------------------|---|---|
| الهيكل | سيكة المختسوم | فولاذ |
| أنظمة التعلقة | الأمامي والخلفي | الأمامي |
| | JE-MO-250002 | JE-MO-220010 |
| السرعة | وضع السائق كم/س 6 كم/ساعة (السرعة 25 L2: ≤ 20 كم/س 15 L3: ≤ 20 كم/س 15 * (القصوى) | وضع السائق كم/س 6 كم/ساعة (السرعة 25 L4: ≤ 20 كم/س 15 L2: ≤ 20 كم/س 15 * (القصوى) |
| ** أقصى سريل | %18 | %18 |
| الفرامل | الفرايم الكهربائية الأمامية والخلفية الخلفية | الفرايم الكهربائية الأمامية والخلفية الخلفية |
| الإطارات | مستوى الضغط الموصى به: 44 (tubeless) القياس: 10° لا أنوية على الإطارات | القياس: 8.5 في غرة الهواء مستوى الضغط الموصى به: 50 رطل على الإطارات المزينة 3.5 بار |
| أقصى حمل | كجم 100 | كجم 100 |
| القائد | اطبع على الوانحة السارية في بدلار | منوبة / 40° منوبة -5° |
| حرارة التشغيل | منوبة / 40° منوبة -5° | IPX4 |
| مستوى الصيانة | IPX5 | جهاز 5 ساعات |
| غير الشرح | حوال 7 ساعات | حوالي 25 كجم |
| *** مدة البطالة | حوالي 40 كجم | |
| النظام الكهربائي | | |
| القدرة الاسمية للمحرك | كيلو وات: 400 وات بدون فرش، 21.5 نوتون متر 0.4 ≤ | كيلو وات: 350 وات بدون فرش، 17 نوتون متر 0.35 ≤ |
| القدرة القصوى للمحرك | كيلو وات: 0.67 وات ≤ | كيلو وات: 515 وات بدون فرش 0.515 ≤ |
| الشاشة | ليد البار 3.5 | ليد ألومنيوم |
| المبطبة | فولت: 10.4 أمبير بال الساعة 374 واط بال الساعة 36 | فولت: 7.5 أمبير بال الساعة 270 واط بال الساعة 36 |
| حالية الجهد المتغير | فولت: ± 0.5 فولت 30 | فولت: ± 1 فولت 31 |
| حد التيار الكهربائي | أمير 18 | أمير 18 |
| نظام استعادة الطاقة | نعم | نعم |
| (Kers) الحركة | ليد أمامي وخلفي | ليد أمامي وخلفي |
| المصابيح | بلوتوث مع التطبيق | بلوتوث مع التطبيق |
| الإدارات التشغيل | | |
| القياسات | | |
| الوزن الصافي | كجم 18.4 | كجم 15 |
| الوزن القائم | كجم 21.9 | كجم 17 |

ال Zimmerman دائمًا يحافظ على الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير *
 قيمة تخضع للتغيير وفقًا لوزن السائق، وحالة الطريق، ومستوى درجة الحرارة **

| | JAF DUAL | |
|----------------|---|---|
| الهيكل | الألومنيوم | الألومنيوم |
| أنظمة التعلية | الأمامي والخلفي | الأمامي |
| | JE-MO-240001 | JE-MO-230002 |
| السرعة | L1 = 6 كم/سـ L2 = 15 كم/سـ L3 = 20 كم/سـ L4 = 25 كم/سـ | L1 = 6 كم/سـ L2 = 15 كم/سـ L3 = 20 كم/سـ L4 = 25 كم/سـ |
| **أقصى ميل | 15% | 15% |
| الفرامل | مكعب الكترون أمامي وقضبي خلفي | مكعب الكترون أمامي وقضبي خلفي |
| الإطارات | مقاييس 8.5 مع غرفة هواء الضغط الموصى به 50 رطل على الوصلة المربيعة / 3.5 بار | مقاييس 8.5 مع غرفة هواء الضغط الموصى به 50 رطل على الوصلة المربيعة / 3.5 بار |
| أقصى حمل | كجم 100 | كجم 100 |
| القائد | اطلالة على اللوحة الالكترونية في بدلار | اطلالة على اللوحة الالكترونية في بدلار |
| حراة التشغيل | متونة +50° / -50° | متونة +50° / -50° |
| مستوى الحماية | IPX5 | IPX5 |
| فترش الشرح | حوالى 5 ساعات | حوالى 5 ساعات |
| **مدة البطارية | حوالي 30 كم | حوالي 30 كم |

النظام الهيدروليكي

| | | |
|----------------------------|---|---|
| القدرة الاسمية للمحرك | كيلو وات: 350 وات بدون فرش، 15 نيوتن متر ≤ 0.35 | كيلو وات: 350 وات بدون فرش، 15 نيوتن متر ≤ 0.35 |
| القدرة الضصوي للمحرك | كيلو وات: 499 وات بدون فرش ≤ 0.499 | كيلو وات: 499 وات بدون فرش ≤ 0.499 |
| الشاشة | لدي البار | لدي البار |
| المطرية | فولت 7.8 أمبير بالساعة 280 واط بالساعة 36 | فولت 7.8 أمبير بالساعة 280 واط بالساعة 36 |
| حصة الجهد المنخفض | فولت 0.5 ± فولت 30 | فولت 0.5 ± فولت 30 |
| حد التيار الكهربائي | أمير ± 1 أمير 17 | أمير ± 1 أمير 17 |
| نظام استعادة الطاقة (Kers) | نعم | نعم |
| المقصاص | لدى أمامي وخلفي | لدى أمامي وخلفي |
| الاداء التشغيلي | نعم | نعم |

القياسات

| | | |
|------------|----------|--------|
| وزن الصاري | كجم 13.5 | كجم 13 |
| وزن القائم | كجم 15.5 | كجم 15 |

*لغير دالياً يقابلون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير
 قيمة تخضع للتفصير وفقاً لوزن الصاري، وجاء الطريق، ومستوى درجة الحرارة **

| | |
|-------------------------|---|
| الهيكل | الألومنيوم |
| أنظمة التعلق | الأمامي والخلفي |
| | JE-MO-220009 |
| السرعة | L1: \geq الماشية km/h L2: \leq 15 كم/س L3: \leq 20 كم/س L4: \leq 25 كم/ساعة (السرعة القصوى) * (كم/ساعة (السرعة القصوى |
| ** أقصى ميل | 20% |
| الفرامل | مكعب قرمي أمامي وخلفي |
| الإطارات | القياسار : 10" بدرون إطار داخل |
| أقصى حمل | كجم 120 |
| القائد | اطلعل على الولائم السارية في بلدك |
| حرارة التشغيل | -10° / 45° منوبة |
| مستوى الحمامة | IPX5 |
| فتراء الشحرر | حوالى 8 ساعات |
| ** مدة البطارية | حوالي 60 كم |
| النظام الكهربائي | |
| قدرة الاسمية للمحرك | كيلو وات: 500 وات بدون فرش \leq 0.5 |
| قدرة القصوى للمحرك | كيلو وات: 865 وات \leq 0.865 |
| شاشة | ليد ألوان |
| المطرانية | قولت، 15 أمير ساعة، 720 وات ساعة 48 |
| حالية الجهد المتغير | قولت. 0.5 ± 0.5 قولت 39 |
| حد التيار الكهربائي | أمير ± 0.5 أمير 21 |
| نظام استهلاك الطاقة | نعم |
| الحركة (Kers) | لدي أمامي وخلفي |
| الصالح | نعم |
| الاداء التشغيلي | نعم |
| القياسات | |
| وزن الصار | كجم 25 |
| وزن القائد | كجم 30 |

لتزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير *

قيمة تخضع للتغيير وفقًا لوزن السائق، وحالة الطريق، ومستوى درجة الحرارة **

حل المشكلات 12.

| ال المشكلة | السبب | الحل |
|---|--|--|
| المحرك لا يعمل | مشكلة كهربائية، وجود كود الخطأ | طلب الدعم الفني |
| عجلة التحريلك لا تدور | مشكلة بالفرامل المotor متوقف | اضبط الفرامل، إذا استمرت المشكلة، اطلب الدعم الفني تأكد من الربط الصحيح للعجلة، تأكد من دوران العجلة دون تشغيل المركبة إذا استمرت المشكلة، اطلب الدعم الفني |
| ينطفئ المحرك أثناء التشغيل | ارتفاع حرارة المحرك وجود كود خطأ | توقف العربة وانتظر حتى تبرد طلب الدعم الفني |
| بعد القيام بشحن المنتج فإنه لا يعمل وينطفئ بعد بضعة كيلومترات. | البطارية تائفة | طلب الدعم الفني |
| لا يتم شحن البطارية والمنتج لا يعمل | مشاكل في التوصيل (البطارية غير متصلة (الموديلات المزودة ببطارية قابلة للفحص البطارية فارغة | طلب الدعم الفني تحقق إذا كانت وصلة مزود التيار موصولة بالشكل الصحيح اشحن البطارية حتى مستوى 100% اطلب الدعم الفني استبدل شاحن البطارية |

| الموديل | المكود | الإشارة | الحل |
|---------|--------|---------------------------|---|
| JUC AS | E01 | الحماية من التيار الزائد | أطفر العرنة، انتظر بعض دقائق قبل إعادة تشغيل العرنة |
| | E02 | حماية الجهد المنخفض | أعد شحن البطارية، إن لم يتم حل المشكلة، اطلب الدعم الفني |
| | E03 | الحماية من الجهد الزائد | طلب الدعم الفني |
| | E04 | عطل بالمحرك | طلب الدعم الفني |
| | E05 | بوجدة التحكم MOS عطل في | طلب الدعم الفني |
| | E06 | بوجدة التحكم MOS عطل في | طلب الدعم الفني |
| | E07 | خطأ بإشارة وحدة التحكم | طلب الدعم الفني |
| | E08 | الحماية من ارتفاع الحرارة | أطفر المتنح، وانتظر بعض دقائق قبل إعادة تشغيله، وإذا لم ينفع ذلك في حل المشكلة القائمة، اطلب الحصول على الدعم الفني |
| | E09 | خلل في المُسْرِع | طلب الدعم الفني |
| | E10 | عطل بحساب رافعة الفرامل | طلب الدعم الفني |
| | E11 | خلل في جهاز الأنوار | طلب الدعم الفني |
| | E12 | عطل بالربط مع الشاشة | طلب الدعم الفني |
| | E13 | عطل بزر التشغيل | طلب الدعم الفني |

| الموديل | المكود | الإشارة | الحل |
|---------|--------|------------------------------------|--|
| JAF SR | E01 | خلل في المحرك | طلب الدعم الفني |
| | E02 | بوجدة التحكم MOS عطل في | طلب الدعم الفني |
| | E03 | خلل في مستشعر القرفولة (cut-off) | طلب الدعم الفني |
| | E04 | خلل في المُسْرِع | طلب الدعم الفني |
| | E05 | حماية الجهد المنخفض | أعد شحن البطارية، إن لم يتم حل المشكلة، اطلب الدعم الفني |
| | E06 | عطل بالربط مع الشاشة | طلب الدعم الفني |
| | E07 | الحماية من التيار الزائد | طلب الدعم الفني |
| | E08 | خطأ بإشارة وحدة التحكم | طلب الدعم الفني |
| | E09 | خلل / توقف في المحرك عديم المسفرات | طلب الدعم الفني |

| الموديل | الكود | المشكلة | إشارة |
|---------|-------|---|--|
| JAF AS | E10 | خطأ في اتصال الشاشة | يشير إلى اختلال وجود انقطاع في التصال بين شاشة السكوتر الكهربائي، ووحدة التحكم الامر الذي يسبب انقطاع دفق المعلومات. تتحقق من سلامة الاتصال بين الشاشة ووحدة التحكم، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | E11 | خطأ في حاسس تيار المحرك | يشير إلى وجود عطل في حاسس تيار محرك السكوتر الكهربائي. تتحقق من سلامة أسلاك توصيل المحرك، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | E14 | خطأ في حاسس المسرع | يشير إلى وجود عطل في حاسس تسريع السكوتر الكهربائي. تتحقق من سلامة الحاسس وأسلاك التوصيل، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | E15 | خطأ في حاسس الفرامل | يشير إلى وجود عطل في حاسس فرامل السكوتر الكهربائي. تتحقق من سلامة الحاسس وأسلاك التوصيل، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | E16 | خطأ في حاسس المحرك | في حالة ظهور هذا الخطأ عند بدء التشغيل، فتحقق من سلامة أسلاك توصيل مقصورة المحرك ومن أنها طبيعية. لو حدث ذلك أنك استخدم الفرامل، فتحقق من المحرك ووحدة التحكم واستبدلهما لحل هذه المشكلة، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | E21 | خطأ في الاتصال BMS | يتطلب الدعم الفني. |
| | E50 | خطأ في الخط الرئيسي للتيار الكهربائي العالى الجهد | في حالة ظهور هذا الخطأ عند بدء التشغيل، فإنه يجب التحقق مما إذا كانت تيار البطارية طبيعيًا لو حدث ذلك أثناء القيادة، فإنه يصبح من الضروري استبدال البطارية أو وحدة التحكم لحل هذه المشكلة، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | E55 | خطأ إنقطاع درجة حرارة وحدة التحكم | إذا كانت درجة حرارة وحدة التحكم مرتفعة للغاية، فإنه يجب إطفاء السكوتر وتركه حتى يبرد قبل معاودة تشغيله إذا ما ظهر هذا الخطأ عند بدء التشغيل، فإنه يجب بالضرورة استبدال وحدة التحكم لحل هذه المشكلة. |

| الموديل | الكود | المشكلة | إشارة |
|---------|----------|---|--|
| JXP | 4 | خطأ وجود ماس كهربائي | يشير إلى وجود ماس كهربائي في أسلال التوصيل الكهربائي للسكوتر تتحقق من سلامة أسلال التوصيل، واطلب الدعم الفني إذا لزم الأمر. |
| | 6 | جهد التيار 5 فولت مفترض الاختلاف | ينطلب الدعم الفني |
| | 10 | خطأ في اتصال الشاشة | يشير إلى احتمالية وجود انقطاع في الاتصال بين شاشة السكوتر الكهربائي ووحدة التحكم الفر الذي سبب انقطاع تدفق المعلومات. تتحقق من سلامة اتصال بين الشاشة ووحدة التحكم، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | 11/12/13 | خطأ في حساس نبار المحرك | يشير إلى وجود خطأ في حساس نبار محرك السكوتر الكهربائي. تتحقق من سلامة أسلال التوصيل المحرك، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | 14 | خطأ في حساس المسرع | يشير إلى وجود خطأ في حساس فرامل السكوتر الكهربائي. تتحقق من سلامة الحساس وأسلام التوصيل، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | 15 | خطأ في حساس الفرامل | يشير إلى وجود خطأ في حساس فرامل السكوتر الكهربائي. تتحقق من سلامة الحساس وأسلام التوصيل، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | 16/17/18 | خطأ في حساس المحرك | في حالة ظهور هذا الخطأ عند بدء التشغيل، فتحقق من سلامة أسلال توصيل تحذيف المحرك ومن أنها طبيعية لو حدث ذلك أثناء استخدام الفرامل، فتحقق من المحرك ووحدة التحكم واستبدالها لحل هذه المشكلة، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | 21 | خطأ في الاتصال BMS | ينطلب الدعم الفني |
| | 50 | خطأ في الخط الرئيسي للتيار الكهربائي العالى الجهد | في حالة ظهور هذا الخطأ عند بدء التشغيل، فإنه يجب التتحقق ما إذا كان نبار البطارية طبيعياً لو حدث ذلك أثناء القياقة، فإنه يصبح من المموري استبدال البطارية أو وحدة التحكم لحل هذه المشكلة، أو اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | 53 | خطأ وجود حمل كهربائي زائد في نظام تشغيل | يشير إلى وجود حمل كهربائي زائد في نظام تشغيل السكوتر الكهربائي، اتصل بخدمة الصيانة والدعم الفني. |
| | 55 | خطأ ارتفاع درجة حرارة وحدة التحكم | إذا كانت درجة حرارة وحدة التحكم مرتفعة للغاية، فإنه يجب إطفاء السكوتر وتتركه حتى يبرد قبل معاودة تشغيله، إذا ما ظهر هذا الخطأ عند بدء التشغيل، فإنه يجب بالضرورة استبدال وحدة التحكم لحل هذه المشكلة. |
| | 58 | البطارية إنذار ارتفاع درجة حرارة | إذا كانت درجة حرارة البطارية مفرطة الارتفاع، فإنه يجب إطفاء السكوتر وتتركه حتى يبرد قبل معاودة تشغيله. |

المسئولية وشروط الضمان العامة 13.

يتحمل القائد المسئولة عن جميع المخاطر المتعلقة بعدم استخدام الخوذة ومعدات الحماية الأخرى يجب على القائد الالتزام باللوائح المحلية السارية بشأن الحد الأدنى للسن المسموح به لاستخدامه هذا المنتج القو德 المفروضة على طبيعة ومواصفات المستخدمين الذين يجوز لهم استخدام المنتج القواعد والتشريعات الأخرى ذات الصلة

يجب على القائد أيضًا الالتزام بالحفاظ على المنتج نظيفًا وفي حالة مثالى من المكافحة والصيانة وتتفيد فحوصات السلامة بدجية في نطاق اختصاصه، على النحو الموضح في الأقسام السابقة، بالإضافة عدم العيش بالمنتج بآية طريقة والحفاظ على جميع الوائق المتعلقة بالصيانة

لا تتحمل الشركة المسئولة عن الأضرار الناتجة ولا تحمل، في جميع الحالات، المسؤولية عن الأضرار التي تلحق بالأشياء أو الأشخاص في الحالات التي استخدام المنتج بشكل غير مناسب أو غير مطابق لما ورد في دليل التعليمات؛ تعديل المنتج، بعد شرائه، أو العيش في كل أو بعض مكوناته

في حالة حدوث خلل بالمنتج نتيجة أسباب لا تعزى إلى سلوكيات خاطئة من قبل القائد وفي حالة رغبته في الإطلاع على شروط الضمان العامة، يرجى التصال بالموزع www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ أو منطقتك أو زيارة الموقع

تُستبعد دائمًا من نطاق تطبيق الضمان القانوني المنتجات التي، ربما تتعطل أو تُصيّر بالخلل نتيجة أحد أسباب عرضية وأو أحد أدوات تعزى إلى مسؤولية المشتري أو تأثير استخدام المنتج بشكل لا يتوافق مع استخدامه المقصود به وأو ينكل لا يتوافق مع ما تنص عليه الوائق الفنية المعرفة بالمنتج، أو نتيجة عدم ضبط الأجزاء الميكانيكية أو التأثير الطبيعي للمواد الاستهلاكية أو نتيجة أحطاء الجميع ونقص الصيانة وأو نتيجة استخدام المنتج بشكل لا يتوافق مع التعليمات على سبيل المثال، **يُستبعد كل** مما يلي من الضمان القانوني المتعلق بالمنتجات

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

الأضرار والتلفيات الناتجة عن الصدمات أو السقوط العرضي أو الإصطدام أو التقويم؛
الناتجة عن الاستخدام في بيئة غير مناسبة أو التعرض لها أو تخزينها (على سبيل المثال: وجود الأمطار وأو الطين أو التعرض للبرودة أو مصدر حرارة مفرطة أو التعرض مع الماء أو مواد أخرى)
الناتجة عن عدم الصيانت على الطريق وأو عدم صيانة الأجزاء الميكانيكية والمقدود والإطارات، الخ؛ التركيب الخاطئ وأو التجميع الخاطئ للأجزاء وأو المكونات
الثالث الطبيعي للمواد الاستهلاكية: الفرامل الفرессية الميكانيكية (مثل: الوسادات والكمامات والقرص والكابلات)، الإطارات، الدواسات، الحشوارات، المحامal، مصابح اليد والبابات، الحامل، المقابض، واقبات الطين، الأجزاء المطاطية (الدواسة)، ضغيرة موصلات الكابلات، الأقمعة والوصلات، الخ؛
الصيانة غير المناسبة وأو الاستخدام غير المناسب لطبيعة المنتج؛

العيش بأجزاء من المنتج وأو إجهادها؛

الصيانة أو التعديل الخاطئين أو غير المناسبين للمنتج؛

الاستخدام غير المناسب للمنتج (على سبيل المثال: الحمل الزائد والاستخدام في المصانعات وأو في الأنشطة التجارية من الإيجار أو التأجير)؛

عمليات الصيانة وأو الإصلاح وأو التدخلات الفنية على المنتج المنفذة من قبل جهات خارجية غير مصرح لها؛

الأضرار والتلفيات التي تلحق بالمنتجات نتيجة النقل، إذا تم تفيدة بمعرفة المشتري؛

الأضرار والتلفيات وأو العووب الناتجة عن استخدام قطع غيار غير أصلية

ندعوكم للاطلاع على الإصدار الأحدث من شروط الضمان والمنتج على الموقع الإلكتروني www.platum.com/en/assistance/

معلومات بشأن التخلص 14.

تنبيه

معالجة الجهاز الكهربائي أو الإلكتروني في نهاية عمره (تسري في جميع بلدان الاتحاد الأوروبي وفي أنظمة أوروبية

أخرى تعلم بطريقة الجمع المفضل للنفايات

يشير هذا المرز الموجود على المنتج أو على العبوة إلى أنه يجب عدم اعتبار المنتج نفايات منزلية عادية، وإنما يجب تسليمه إلى نقطة جمع

المناسبة لإعادة تدوير الأجهزة الكهربائية والإلكترونية (نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية).

إذا ضممت الخاص الصريح من هذا المنتج، فإياكم ستساهمون في الوقاية من العواقب السلبية المحتملة على البيئة والصحة والتي قد



تنت عن التخلص غير المناسب منه.

تساعد إعادة تدوير المواد في الحفاظ على الموارد الطبيعية

مزيد من المعلومات الأكثر تفصيلاً بشأن إعادة تدوير هذا المنتج والتخلص منه، يمكنكم الاتصال بالخدمة المحلية للتخلص من

النفايات أو نقطة البيع التي اشتريته منها

في جميع الأحوال، يلزم تفيد التخلص وفقاً لlawant السارية في بلد الشراء

على وجه الخصوص، يجب على المستهلكين الالتزام بعدم التخلص من نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية كنفايات حمراء، وإنما يتغير عليهم المشاركة في الجمع المفضل لهذا النوع من النفايات عبر طريقتين للتسليم

لدى مراكز الجمع اللدية (تسري أيضاً الساحات البيئية والجزر البيئية)، مبادرة أو غير خدمات الجمع التالية للبلدية، حيثما توفرت.

لدى تفيد الأجهزة الكهربائية والإلكترونية الجديدة

يجب هنا تسليم نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية ذات الأبعاد الصغيرة جداً (التي لا يتجاوز الجانب الأطول بها 25 سم) مجاناً، بينما يجوز تسليم المنتجات الأكبر حجماً بطريقة 1 مقابل 1، أي عن طريق تسليم المنتج القديم عند شراء واحد جديد ذي وظائف مكافئة

بالإضافة إلى ذلك، يتم ضمانت طريقة 1 مقابل 1 دائماً شراء المستهلك لجهاز كهربائي وإلكتروني، بغض النظر عن حجم مخلفات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية في حالة التخلص من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية بشكل غير صحيح فإن ذلك قد يعرضك للمسائلة وتطبيق

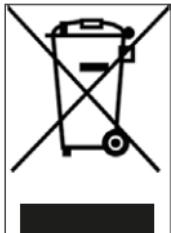
العقوبات القانونية التي تنص عليها القواعد العمومية بها في هذا الشأن

إذا كانت نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية تحتوي على بطاريات أو مراكبات طاقة، فإنه يجب إزالتها وإخضاعها لقواعد الجمع

المفضل للنفايات.

تنبيه

معالجة البطاريات المتهورة (تسري في جميع بلدان الاتحاد الأوروبي وفي الأنظمة الأوروبية الأخرى المزرودة باتفاقية الجمع المفضل)



يشير هذا المرز الوارد على المنتج أو على العبوة إلى أنه يجب عدم اعتبار البطارية نفايات منزلية عادية، في بعض أنواع

البطاريات، قد يستخدم هذا المرز إلى جانب رمز كيماين.

إذا كانت البطارية تحتوي على تبقّى نسبة أكثر من 0.0005% أو الرصاص (Pb) أو الرصاص (Hg) تم إضافة المرمز الكيميائية للبنية على رصاص نسبة أكثر من 0.004%

عندتحقق من التخلص من البطاريات بالشكل الصحيح فإنكم بذلك تساهمون في عدم التسبب في أي أضرار

سلبية على البيئة وتحافظون على الصحة

وتحمّلون حدوث الآثار البيئية التي قد تحدث عند التخلص من هذه البطاريات بشكل غير صحيح بساعد إعادة تدوير المواد في الحفاظ على المواد الطبيعية. وفي حالة المنتجات التي، لدواع الأمان والسلامة أو لمستويات التشغيل أو

لحماية البيانات، تحتاج إلى توصيل تائب

بطارية داخلية، فإن هذه البطارية يجب استبدالها فقط على يد

القريب المتخصصين والمعتمدين.

قد يتسلّم المنتج في نهاية عمره التشغيل إلى نقاط الجمع المخصصة الملازمة للتخلص من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية هذا يضمن التخلص من البطارية الموجودة داخل هذه الأجهزة بالشكل الصحيح

مزيد من المعلومات الفضفلي حول كيفية التخلص من البطارية المتهورة أو بطارية المنتج، يمكنكم الاتصال بخدمة الدعم الفني المحلية للتخلص من النفايات أو نقطة البيع التي اشتريتم بها هذا الجهاز

في جميع الأحوال، يلزم تفيد التخلص وفقاً لlawant السارية في بلد الشراء

Ovaj priručnik vrijedi za sljedeće električne romobile:

JUC AS / JAD AS / JAD JAF SR / JAF AS / JAF DUAL JXP

Priručnik za uporabu

JE-MO-000002

Kazalo

1. Sigurnosne upute
2. Sadržaj pakiranja i montaža
3. Pregled proizvoda
4. Punjenje baterije
5. Informacije o komandama / Upravljačka ploča
6. Brzi vodič
7. Presavijanje i nošenje
8. Domet i izvedbe
9. Čuvanje, održavanje i čišćenje
10. Konfiguracija aplikacije
11. Tehnički list
12. Rješavanje problema
13. Odgovornost i opći uvjeti jamstva
14. Informacije o odlaganju

Prijevod originalnih uputa

Hvala što ste odabrali ovaj proizvod.

Za informacije, tehničku podršku, pomoći i konzultacije s općim uvjetima jamstva обратите se svom prodavaču ili posjetite web stranicu www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

1. Sigurnosne upute

VAŽNO! Pažljivo pročitajte i slijedite sljedeće upute prije upotrebe proizvoda. Sačuvajte ovaj priručnik za dalje potrebe ili nove korisnike.

Odvojite vrijeme da naučite osnove prakse kako biste izbjegli ozbiljne nesreće koji se mogu dogoditi u prvih nekoliko mjeseci. Obratite se svom prodavaču za odgovarajuću podršku o pravilnom korištenju proizvoda ili za preporuku odgovarajućoj organizaciji za obuku.

Tvrta odnosi bilo kakvu izravnu ili neizravnu odgovornost koja proizlazi iz zlouporabe proizvoda, nepridržavanja cestovnih propisa i uputa u ovom priručniku, nesreća i sporova uzrokovanih nepoštivanjem propisa i nezakonitim radnjama.

Ovaj proizvod je namijenjen samo za rekreaciju, namijenjen je samo jednoj osobi, a ne za prijevoz putnika, stoga ga ne može koristiti više od jedne osobe u isto vrijeme.

Nemojte ni na koji način mijenjati svrhu rabljenja vozila, ovaj proizvod nije prikladan za vratolomije, natjecanja, prijevoz predmeta, vuču drugih vozila ili dodataka.

Električni skuter morate koristiti s oprezom, uvijek poštujući **pravila propisanih Zakonom** o autocestama zemlje u kojoj prometujete, kako biste izbjegli opasnosti i vodili najveću brigu o sebi i drugima.



PAŽNJA

Indikativni zahtjevi za dizajn vozila:

| Model električnog skutera | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|---------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Kod proizvoda | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| MIN težina (kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MAKSIMALNA težina (kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| * MIN starost | 14 | 14 | 14 | 14 |
| * MAX starost | 65 | 65 | 65 | 65 |
| MIN visina (cm) | 120 | 120 | 120 | 120 |
| MAX visina (cm) | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Model električnog skutera | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Kod proizvoda | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| MIN težina (kg) | 30 | 30 | 30 |
| MAKSIMALNA težina (kg) | 100 | 100 | 100 |
| * MIN starost | 14 | 14 | 14 |
| * MAX starost | 65 | 65 | 65 |
| MIN visina (cm) | 120 | 120 | 120 |
| MAX visina (cm) | 200 | 200 | 200 |

* Prije uporabe proizvoda provjerite i pridržavajte se važećih lokalnih propisa u vezi s minimalnom dopuštenom dobi za vozača, ograničenja u vezi s vrstom vozača koji mogu koristiti proizvod i samom uporabom ove vrste proizvoda.

A-ponderirana razina zvučnog tlaka (buke) emisije u uhu vozača je ispod 70 dB (A).

Grafički oblik sigurnosnih upozorenja

Za prepoznavanje sigurnosnih poruka u ovom priručniku koristit će se sljedeći grafički signalni simboli. Imaju funkciju privlačenja pozornosti čitatelja/korisnika u svrhu ispravne i sigurne uporabe proizvoda.



Pozornost

Obratite pozornost

Naglašava pravila koja treba poštovati kako biste izbjegli oštećenje proizvoda i/ili sprječili pojavu opasnih situacija.



Opasnost

Preostali rizici

Istiće nazočnost opasnosti koje uzrokuju preostale rizike na koje korisnik mora obratiti pozornost kako bi izbjegao ozljede ili materijalnu štetu.

Opće obavijesti



Pozornost

Važno je imati na umu da kada ste na javnom mjestu ili na cesti, čak i ako doslovce slijedite ovaj priručnik, niste imuni na ozljede uzrokovane prekršajima ili neprikladnim radnjama poduzetim s drugim vozilima, preprekama ili ljudima. Pogrešna uporaba proizvoda ili nepoštivanje uputa u ovom priručniku može uzrokovati ozbiljnu štetu.

Ovaj proizvod je električno vozilo. Što brže vozite, dulji je put kočenja. Naglo kočenje na skliskim, blatnim, mokrim ili zaledenim cestama može uzrokovati okretanje kotača i gubitak ravnoteže. Morate održavati odgovarajuću brzinu i siguran razmak od drugih vozila ili pješaka. Budite posebice oprezni kada vozite po nepoznatim cestama. Nemojte otvarati postolje dok koristite proizvod, opasnost od ozbiljnih osobnih ozljeda i oštećenja proizvoda.



Pozornost

Na suhim cestama put kočenja se povećava, a prianjanje značajno smanjuje u usporedbi sa suhim cestama! Vozite opreznije, poštujte udaljenost!

Radi vlastite sigurnosti uvijek nosite: kacigu, štitnike za koljena i laktove kako biste se zaštitali od padova i ozljeda tijekom vožnje proizvoda. Prigodom posudbe proizvoda neka vozač obuče sigurnosnu opremu i objasni mu kako upravljati vozilom. Kako biste izbjegli ozljede, nemojte posuđivati proizvod osobama koje ga ne znaju koristiti. Prije uporabe proizvoda uvijek nosite cipele.

Djeca se ne smiju igrati s romobilom ili njegovim dijelovima, niti im se smije dopustiti čišćenje ili održavanje.

Prilikom vožnje proizvodom pazite da ne prestrašite djecu i pješake. Kada prolazite iza njih, upozorite ih zvoncem i usporite minimalnom brzinom od 6 km/h.



Pozornost

Informacije o frekvenciji:

Radni frekvencijski pojas Bluetooth® uređaja je između 2,4000 GHz i 2,4835 GHz.

Maksimalna radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskim pojasima je 100 mW.

Upute za vožnju i upozorenja

| Uvjeti | Odgovarajuća/ predviđena uporaba | Neodgovarajuća uporaba |
|---------------------------|---|--|
| vozači | Jedan | Više osoba, s djecom ili životinjama. |
| Sigurnosna oprema | Kaciga, štitnici za koljena, štitnici za laktove, reflektirajuća jakna. | Bez opreme. |
| Provjere prije vožnje | <p>Prije svake upotrebe provjerite kočnice i njihovu istrošenost, provjerite tlak u gummama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučenu vrijednost), istrošenost kotača, akcelerator, indikatore, svjetla i stanje napunjenoštì akumulatora.</p> <p>Ako primijetite bilo kakve neuobičajene zvukove ili bilo kakve anomalije, nemojte koristiti proizvod i obratite se svom prodavaču ili ovlaštenoj službi za tehničku pomoć.</p> <p>Ako primijetite bilo kakve neuobičajene zvukove ili bilo kakve anomalije, nemojte koristiti proizvod i obratite se svom prodavaču ili ovlaštenoj službi za tehničku pomoć.</p> | Bez provjere proizvoda prije vožnje. |
| Hodajte gurajući proizvod | <p>Nemojte ubrzavati.</p> <p>Gurati hodanjem na pješačkim prijelazima</p> <p>U pješačkim zonama, ako nije opremljeno načinom za pješake (6 km/h)</p> <p>U prenapučenim područjima.</p> | <p>Pritisnite akcelerator.</p> <p>Gurajte vozilo na pješačkim prijelazima.</p> <p>Gurajte vozilo u pješačkim zonama ako nije opremljeno načinom za pješake (6 km/h).</p> <p>Vožnja vozila u prepunim mjestima.</p> |
| Iz stanja mirovanja | Osoba koja vozi ovaj proizvod mora biti u stanju lako postaviti obje noge na tlo držeći upravljač na ispravnoj visini. | <p>Nemogućnost održavanja proizvoda stabilnim i uravnuteženim.</p> <p>Sjedenje na proizvodu tijekom vožnje ili mirovanja.</p> |

| Uvjeti | Odgovarajuća/ predviđena uporaba | Neodgovarajuća uporaba |
|---|---|---|
| Vožnja u normalnim uvjetima | Bez predmeta koji vise s upravljača. | Predmeti koji vise s upravljača uzrokuju nestabilnost i mogu smetati tijekom manevara. |
| | Vožnja s obje ruke na upravljaču. Nemojte koristiti uređaje poput telefona, pametnih satova, glazbenih playera, slušalica. | Vožnja s jednom rukom ili bez ruku. Upotreba uređaja poput telefona, pametnih satova, glazbenih playera, slušalica. |
| | Vožnja s obje noge udobno i sigurno preko podnožja. | Vožnja s jednom ili dvije noge izvan podnožja. Zabranjeno je stavljati i koncentrirati težinu na stražnji blatobran. |
| | Vožnja s kacigom i zaštitnom opremom. | Vožnja bez kacige i zaštitne opreme. |
| | Vožnja lako dostupnim, glatkim i čvrstim cestama, izbjegavanje područja s gustim prometom ili prenapučena područja: npr. namjenska biciklistička staza, površine s glatkim kolnikom. Poštujte lokalne propise koji su na snazi i prometne propise. | Vožnja autocestom, međugradskim cestama. Vožnja po prometnim cestama. Vožnja po nogostupima. Vožnja u prepucenim mjestima. Vožnja po vrlo lošim cestama. Vožnja blizu: usjeka, strmina, luka, mora, jezera i rijeka. Nepoštivanje važećih propisa i zakona o autocestama. Nepoštivanje važećih propisa i zakona o autocestama. |
| | Uvijek gledajte naprijed i budite svjesni svih prepreka, vozila i pješaka u blizini. | Ometanje tijekom vožnje. |
| | Promijenite smjer pazeći da vas vide, usporite. U svakom slučaju, predvidite putanju i smanjite brzinu, poštujući cestovne propise i najugroženije učesnike u saobraćaju. Uvijek koristite pokazivače smjera ako se nalaze na proizvodu. | Iznadnadna promjena smjera velikom brzinom, a da niste sigurni da vas vide. Istodobno kojenje i skretanje čini vozilo nestabilnim. Ne upotrebljavanje pokazivača smjera. |
| | Usporite u prisustvu pješaka. Koristite način za pješake u pješačkim zonama (6 km/h). Na svoju nazočnost upozorite zvonom. | Ubrzavanje ili održavanje stalne brzine u prisutnosti pješaka. Vožnja bez korištenja načina za pješake u pješačkim zonama (6 km/h). Ne upozoravanje na svoju nazočnost zvonom. |
| Neravni uvjeti na cesti: uspornici / stepenice / neravna površina ceste | Vožnja umjerenom brzinom. Lagano savijte koljena radi bolje amortizacije udarca pri prelasku neravne površine. | Vožnja velikom brzinom. Ubrzavanje preko ležećih policajaca i neravnina, spuštanje niz stepenice, preskakanje prepreka, penjanje po rubnicima, vožnja ukočeno. |

| Uvjeti | Odgovarajuća/ predviđena uporaba | Neodgovarajuća uporaba |
|---|---|---|
| Ponašanje: u zavojima, nizbrdici, u nazočnosti prepreka, vozila u blizini i pješaka | Držite se sigurne udaljenosti. Prestanite ubrzavati. Kočite i usporite. Vozite umjerenom brzinom i sigurno kočite. Pripazite na vrata vozila i druge visinske prepreke. | Ne poštujete sigurnosnu udaljenost. Ubrzati. Vožnja velikom brzinom, naglo kočenje. Prolaženje ispod visinskih prepreka. |
| Uvjeti vidljivosti | Vozite samo ako ima dovoljno svjetla za sigurnu vožnju. U slučaju vožnje u nepovoljnim svjetlosnim uvjetima (od pola sata nakon zalaska sunca, tijekom cijelog razdoblja mraka, a također i tijekom dana, ako atmosferski uvjeti onemogućuju preglednost ceste, ako prolazite kroz tunele) ne zaboravite uključiti svjetla proizvoda i nosite reflektirajući prsluk ili naramenice. | Vožnja u nepovoljnim svjetlosnim uvjetima s ugašenim svjetlima i bez rabljenja reflektirajuće jakne ili naramenica. |
| Vremenski uvjeti | Vožnja po optimalnim vremenskim uvjetima (bez kiše). | Vožnja u nepovoljnim uvjetima: po kiši, snijegu, ledu ili blatu na cesti, jakom vjetru, magli. |
| Parkiranje | Na odgovarajućim područjima bez ometanja cirkulacije vozila i pješaka. Na glatkim površinama, osiguravajući stabilnost. Isključite proizvod i uvijek koristite uređaj protiv krađe. Koristite isporučeni tronožac. | Posvuda, blokiranje kretanja vozila i pješaka. Na neravnim površinama i bez osiguranja stabilnosti. Ostaviti proizvod uključen, bez nadzora bez uređaja protiv krađe. |
| Baviti se ekstremnim sportovima/vratolomijama | NE | DA. Vožnja blizu: usjeka, strmina, luka, mora, jezera i rijeka. Vožnja preko lokvi. Utrkivanje s drugim vozilima. |
| Izložiti proizvod jakim udarcima | NE | DA. acanje preko stvari ili ljudi, bacanje sa stepenica ili odozgo. |

Što učiniti nakon pada:

Provjerite radi li poluga akceleratora ispravno. Da biste to učinili, nekoliko puta ubrzajte i usporite.

Uvijek provjerite rade li kočnice ispravno. Da biste to učinili, siđite s proizvoda, gurnite proizvod naprijed i zakočite kako biste bili sigurni da reagira na vaše naredbe.

Provjerite jesu li sve komponente vozila na mjestu i dobro pričvršćene.

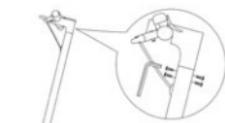
Provjerite istrošenost i tlak u gumama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučanu vrijednost). Provjerite istrošenost kočnica i sajli.



Kočnice se mogu zagrijati tijekom upotrebe. Ne dirajte ih nakon upotrebe.

2. Sadržaj pakiranja i montaža

Sastavljeni proizvod, upravljač treba instalirati pomoću odgovarajućih vijaka koji se nalaze u pakiranju.

| Model | Referentna slika | U pakiranju | Upute |
|----------|--|---|--|
| JUC AS |  | 1x imbus ključ 1x punjač 4x vijka za upravljač 1x pokrivna ploča za žice 1x transportna kuka 1x adapter za napuhavanje guma 1x elektronski zvučni signalizator (samo JE-MO-220008) | 1. Podignite stup upravljača i umetnite upravljač pazeći da ne oštetite zvonce (zujalicu) i da ne prgnječite kablove.  2. Podignite stup upravljača, umetnite upravljač pazeći da ne zgnječite kablove. 3. Ugradite kuku (pogledajte fotografiju) približavajući je šipki, pazeći da odgovara rupama i umetnute vijke. 4. Umetnute vijk s vanjske strane u rupu ispod upravljačke ploče. 5. Zategnite vijke. 6. Približite i spojite plastičnu ploču (vidi sliku) |
| JAD AS | | | |
| JAD | | | |
| JAF SR |  | 1x imbus ključ 1x punjač 4x vijka za upravljač 1x adapter za napuhavanje guma |  |
| JAF AS | | | |
| JAF DUAL | | | Umetnute 4 vijke rukom bez da ih priteže, a zatim ih zategnite prialjenim imbus ključem i pričvrstite upravljač. |

| | | | |
|-----|--|---|--|
| JXP |  | 4x Vijci upravljača 1 x Imbus ključ 1x Punjač za bateriju 1x Remen za prijenos |  Umetnите 4 vijka rukom bez da ih pritežete, a zatim ih zategnite priloženim imbus ključem i pričvrstite upravljač. |
|-----|--|---|--|

Potrebne radnje:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Otvorite paket i uklonite gornja pakiranja.
- Podignite stup upravljača i umetnute upravljač pazeći da ne oštetite zvučni signalizator (samo JE-MO-220008*) i da ne prignječite kablove.
- Osigurajte stup preklapanjem poluge za zaključavanje.
- Postavite kuku na unutarnju stranu stupa i umetnute 2 vijka (sa smanjenom glavom) bez da ih pritežete.
- Umetnute vijak (smanjene glave) u prvu rupu na suprotnoj strani vretena.
- Zategnite 3 prethodno umetnuta vijka.
- Postavite pokrovnu ploču za vijke između preostale rupe i poklopca zaslona, umetnute vijak (s velikom glavom) i zategnite ga dovoljno da ne oštetite ploču.
- Izvadite proizvod iz pakiranja, otvorite postolje i provjerite stabilnost proizvoda.
- Provjerite tlak u guma (pogledajte bočnu stranu gume za preporučanu vrijednost).

*JUC AS (JE-MO-220008) – zvučni signalizator

| |
|---|
| Električni zvučni signalizator (ako postoji) |
|---|



USB priključak za punjenje

(donja strana, ispod gumene zaštite)

Lijevi gumb:

Dugo pritisnite za aktiviranje načina protiv krađe.

Desni gumb:

Dugo pritisnite za deaktivaciju načina protiv krađe.

Središnja tipka (truba):

- Pritisnite za trubljenje.
- Dvaput brzo pritisnite za promjenu zvuka.

Punjene uređaja: Priklučite USB kabel u priključak za punjenje (donja strana).

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

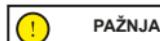
- Otvorite paket i uklonite gornje pakiranje.
- Podignite i učvrstite stup upravljača preklapanjem poluge sklopivog mehanizma.
- Priključite kabel za napajanje zaslona na glavni kabelski svežanj (ako je potrebno).
- Ugradite upravljač na stup upravljača pazeći na sajle, umetnите 4 vijka i zategnite ih imbus ključem.
- Izvadite proizvod iz pakiranja.
- Otvorite postolje i provjerite stabilnost proizvoda.
- Izvršite podešavanje mehanizma za zaključavanje stupa (ako je potrebno*).
- Provjerite tlak u gumama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučanu vrijednost).

*Stabilnost stupa upravljača – JAF

| | | |
|----------|--|---|
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | Unutar mehanizma za zatvaranje postoji heksagonalni vijak. Ako se ručka upravljača čini nestabilnom nakon sklapanja, podešite vijak mehanizma tako da ga zavrnete unutra ili van dovoljno da povećate stabilnost ručke. |

JAF

- Otvorite paket i uklonite gornje pakiranje.
- Podignite i pričvrstite stup upravljača okretanjem vijka mehanizma za zatvaranje u smjeru kazaljke na satu.
- Priključite kabel za napajanje zaslona na glavni kabelski svežanj (ako je potrebno).
- Ugradite upravljač na stup upravljača pazeći na sajle, umetnите 4 vijka i zategnite ih imbus ključem.
- Izvadite proizvod iz pakiranja.
- Otvorite postolje i provjerite stabilnost proizvoda.
- Provjerite stabilnost stupa upravljača i, ako je potrebno, naknadno stegnjite odgovarajuće vijke mehanizma za zatvaranje.
- Provjerite tlak u gumama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučanu vrijednost).



Ispravno sastavite proizvod. U slučaju da tijekom postavljanja primijetite bilo kakve nedostatke u proizvodnji, nejasne korake ili poteškoće u samom postavljanju ili prilagodbama, nemojte voziti vozilo i obratite se svom prodavaču ili posjetite web stranicu www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ za primanje tehničke pomoći.

Nemojte koristiti pribor i/ili dodatne dijelove koje nije odobrio proizvođač.

Držite djecu podalje od plastičnih dijelova (uključujući materijale za pakiranje) i malih dijelova koji mogu uzrokovati gušenje.

Zabranjeno je modificirati ili transformirati proizvod ili njegove dijelove na bilo koji način, to bi moglo oštetiti učinkovitost, strukturu i uzrokovati štetu. Uklonite sve oštре rubove uzrokovane nepravilnom uporabom, lomom ili oštećenjem proizvoda. Ako primijetite bilo kakve nedostatke u proizvodnji, neuobičajene zvukove ili anomalije, nemojte voziti vozilo i kontaktirajte svog prodavača ili posjetite web stranicu www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ za tehničku pomoći.

3. Pregled proizvoda

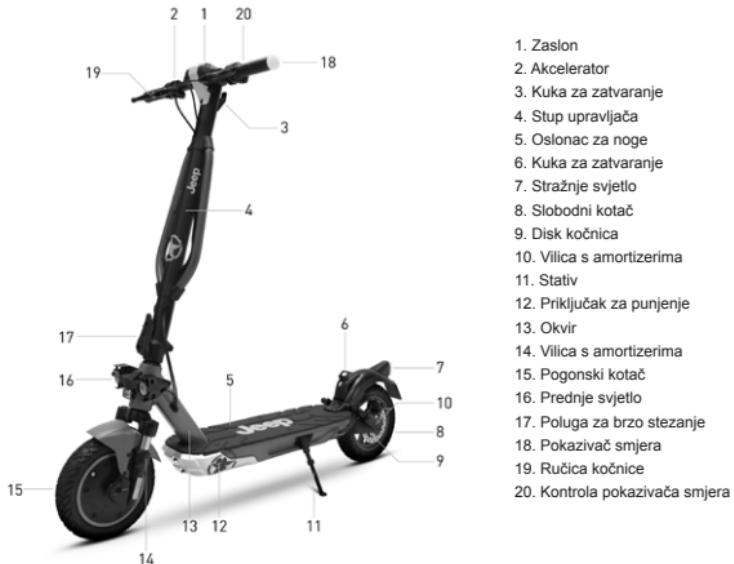
S ciljem kontinuiranog tehnološkog razvoja, proizvođač zadržava pravo izmjene proizvoda bez prethodne najave, bez automatskog ažuriranja ovog priručnika.

Za informacije i konsultacije s revizijama ovog priručnika posetite internet stranicu
www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



JAF SR

JAF AS



JAF DUAL



JXP



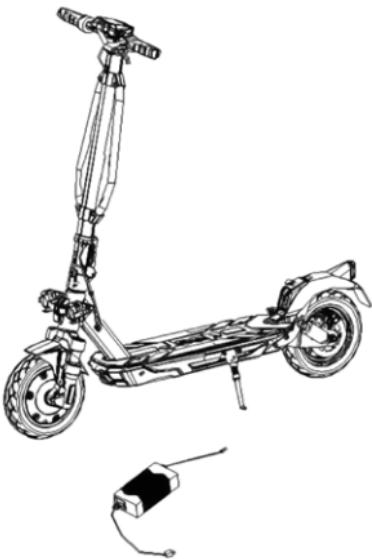
4. Punjenje baterije

POZORNOST

Progodom prve uporabe napunite proizvod do 100%. Provjerite jesu li proizvod, punjač i priključak za punjenje suhi.

Upute

1. Otvorite postolje
2. Isključite romobil

| Model | Referentna slika | Upute |
|----------|---|---|
| JUC AS | | <ul style="list-style-type: none">- Uklonite gumeni poklopac s utičnice za punjenje. |
| JAD AS | | <ul style="list-style-type: none">- Uključite punjač u električnu utičnicu, a zatim u priključak za punjenje. |
| JAD | | <ul style="list-style-type: none">- Kada je proizvod potpuno napunjeno, svjetlo na punjaču mijenja se iz crvenog (punjenje) u zeleno (punjenje završeno). |
| JAF SR | | <ul style="list-style-type: none">- Nakon punjenja, isključite punjač iz vozila i vratite gumeni poklopac. |
| JAF AS | | <ul style="list-style-type: none">- Isključite punjač iz utičnice. |
| JAF DUAL | | Ne uključujte romobil dok se puni. |
| JXP |  |  PAŽNJA Crveno svjetlo na napajanju postat će zeleno kada se operacija punjenja završi. |

PAŽNJA

Za ponovno punjenje ovog proizvoda koristite SAMO isporučeni punjač.

| Model | Kod proizvoda | Model punjača | Vrijeme izlaza | Vrijeme punjenja |
|----------|--|----------------|----------------|------------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V – 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V – 2A | 8 h |

Rabiljenje bilo koje druge vrste punjača može oštetiti proizvod ili predstavljati druge potencijalne rizike. Nikada ne punite proizvod bez nadzora. Ne uključujte proizvod tijekom punjenja.

Nakon svake uporabe potpuno napunite bateriju kako biste produljili njezin vijek trajanja. Ne punite proizvod odmah nakon uporabe. Ostavite proizvod da se ohladi jedan sat prije ponovnog punjenja.

Proizvod se ne smije puniti tijekom duljeg razdoblja. Prekomjerne punjenje skraćuje vijek trajanja baterije i nosi dodatne potencijalne rizike.

Preporučljivo je ne dopustiti da se vozilo potpuno isprazni kako biste izbjegli oštećenje baterije.

Šteta uzrokovana produljenim izostankom punjenja nepovratna je i nije pokrivena ograničenim jamstvom. Nakon što dođe do oštećenja, baterija se ne može ponovo puniti (zabranjeno je rastavljanje baterije od strane nekvalificiranog osoblja, jer to može uzrokovati strujni udar, kratki spoj ili čak veće sigurnosne incidente). Ako ste neko vrijeme odsutni, primjerice na odmoru, i povjeravate uređaj nekome drugome, ostavite ga u djelomično napunjrenom stanju (20-50% napunjenošći), a ne do kraja.

Redovito provodite vizualni pregled punjača i kabela punjača. Ako je kabel punjača očito oštećen, nemojte ga koristiti kako biste izbjegli daljnje oštećenje i/ili rizik, kontaktirajte nas radi zamjene.

Upozorenja o bateriji

Baterija se sastoјi od litij-ionskih ćelija i kemijskih elemenata koji su opasni za zdravlje i okoliš. Nemojte koristiti proizvod ako emitira mirise, tvari ili pretjeranu toplinu. Nemojte odlagati proizvod ili bateriju s kućnim otpadom. Krajnji korisnik je odgovoran za zbrinjavanje električne i elektroničke opreme i baterija u skladu sa svim važećim propisima.

Izbjegavajte korištenje rabljenih, neispravnih i/ili neoriginalnih baterija drugih modela ili marki.



Ne ostavljajte bateriju blizu vatre ili izvora topline. Opasnost od požara i eksplozije. Nemojte otvarati ili rastavljati bateriju ili udarati, bacati, bušiti ili pričvršćivati predmete na bateriju.

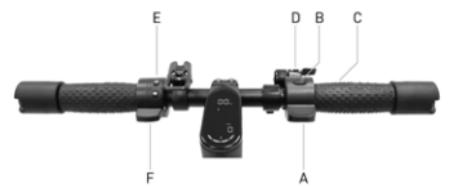
Ne dirajte tvari koje su iscurile iz baterije jer sadrže opasne tvari. Ne dopustite djeci ili kućnim ljubimcima da dodiruju bateriju.

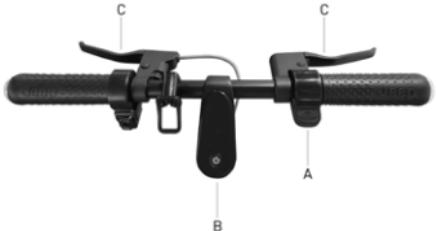
Nemojte prepuniti ili kratko spojiti bateriju. Opasnost od požara i eksplozije.

Nemojte uranjati niti izlagati bateriju vodi, kiši ili drugim tekućinama. Ne izlažite bateriju izravno sunčevoj svjetlosti, pretjeranoj toplini ili hladnoći (na primjer, ne ostavljajte proizvod ili bateriju u automobilu na izravno sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme), okruženju koje sadrži eksplozivne plinove ili plamen.

Nemojte nositi niti skladištiti bateriju zajedno s metalnim predmetima kao što su ukosnice, ogrlice itd. Kontakt između metalnih predmeta i kontaktata baterije može uzrokovati kratke spojeve koji mogu dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

5. Informacije o komandama / Upravljačka ploča

| Model | Slika | Opis |
|-------------------------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD |  | A Akcelerator: pritisnite prema dolje za ubrzanje. |
| | | B Tipka za uključivanje: Pritisnite za uključivanje/isključivanje proizvoda. |
| | | B Promjena razine brzine: dvaput pritisnite tipku (B) za odabir željene razine. |
| | | B Svjetla: jednom pritisnite gumb da biste ih uključili/isključili. |
| | | C Poluga kočnice: stisnite ručicu za kočenje. |
| | | D Zvučni signalizator (ako je prisutan): Jednom pritisnite gumb za aktiviranje. |
| JAF SR |  | E Kontrola pokazivača smjera: pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje pokazivača smjera. |
| | | A Akcelerator: pritisnite prema dolje za ubrzanje |
| | | B Tipka za uključivanje: Pritisnite za uključivanje/isključivanje proizvoda. |
| | | B Promjena razine brzine: dvaput pritisnite tipku za odabir željene razine. |
| | | B Svjetla: jednom pritisnite gumb da biste ih uključili/isključili. |
| | | C Poluga kočnice: stisnite ručicu za kočenje. |
| | | D Zvonce: jednom pritisnite polugu za aktiviranje. |
| | | E Kontrola pokazivača smjera: pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje pokazivača smjera. |
| | | F Ručica kočnice: pritisnite prema dolje za kočenje. |

| | | | |
|----------|--|---|---|
| | | A | Akcelerator: pritisnite prema dolje za ubrzanje |
| JAF AS |  | B | Uključivanje i isključivanje: držite pritisnutim za uključivanje i isključivanje. Svetla: pritisnite jednom gumb za njihovo aktiviranje ili deaktiviranje. |
| JAF DUAL | | C | Promjena razine brzine: pritisnite dva puta gumb za odabir željene razine. Promjena mjerne jedinice: pritisnite tri puta gumb za odabir mjerne jedinice. |
| | | D | Poluga kočnice: stisnite ručicu za kočenje. Upravljanje indikatora za usmjeravanje: za aktiviranje indikatora za usmjeravanje, pritisnite jednom prekidač na desno ili lijevo sukladno smjeru kojeg namjeravate naznačiti. Za deaktiviranje indikatora smjera pomaknite ponovo prekidač u središnji položaj. Clacson: pritisnite gumb jednom ili dva puta za njegovo aktiviranje. (ako postoji) |
| |  | A | Akcelerator: pritisnite prema dolje za ubrzanje. |
| JXP |  | B | Multifunkcionalna komanda: 1. Gumb za svjetla 2. Prekidač za uključivanje/isključivanje 3. Postavke 4. Prekidač za brzinu 5. Gumb clacson 6. Prekidač indikatora smjera |
| | | C | Zvonce: jednom pritisnite polugu za aktiviranje. |
| | | D | Poluga kočnice: stisnite ručicu za kočenje. |

| Model | Referentna slika | Simboli |
|-------------------------|------------------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | <ol style="list-style-type: none"> Razina baterije: Pokazuje preostalu napunjenošću baterije. Brzinomjer: Pokazuje trenutnu brzinu vozila. ODO: Ukupna prijeđena udaljenost. TRIP: Udaljenost jedne vožnje. Svjetla: Svjetlosni indikator uključenih svjetala. Razina 1 – način rada ECO. Razina 2 – način rada D. Razina 3 – način rada S+. Bluetooth indikator: Dostupna veza s pametnim telefonom. Tempomat: Održavanje brzine. Aktivira se nakon održavanja iste brzine nekoliko sekundi. Zaslon će emitirati kratak zvuk. Način rada za pješake: pomoći pri guranju vozila sa treperećim stražnjim svjetlom. |
| JAF SR | | <ol style="list-style-type: none"> Brzinomjer: Pokazuje trenutnu brzinu vozila. Razina 1 – način rada ECO. Razina 2 – način rada DRIVE. Razina 3 – način rada SPORT. Način rada za pješake: pomoći pri guranju vozila sa treperećim stražnjim svjetlom. Svjetla: Svjetlosni indikator uključenih svjetala. Tempomat: Održavanje brzine. Aktivira se nakon održavanja iste brzine nekoliko sekundi. Zaslon će emitirati kratak zvuk. ODO: Ukupna prijeđena udaljenost. TRIP: Udaljenost jedne vožnje. Razina baterije: Pokazuje preostalu napunjenošću baterije. |

JAF AS

JAF DUAL

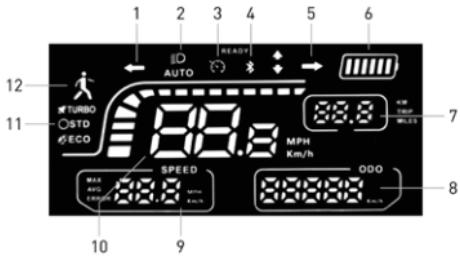


1. Brzinomjer: Prikazuje trenutnu brzinu romobilja.
2. Razina baterije: Označava preostalu razinu napunjenošću.
3. Svjetla: svjetlo upozorenja
4. Bluetooth: Bluetooth svjetlo.
5. Način rada SPORT: zaslon će prikazati SPORT
6. Način rada COMFORT: na zaslonu će se prikazati D
7. Način rada ECO: zaslon će prikazati E
8. Tempomat: održavanje brzine. Aktivira se nakon održavanja iste brzine nekoliko sekundi.
9. Način rada za pješake
10. Kvar: ako se uključi provjerite moguće rješenje konzultiranjem tablice kodova pogreške.



PAŽNJA

Akcelerator počinje raditi kada brzina kretanja naprijed prijeđe 3 km/h. Tempomat se deaktivira prvi put kada pritisnete kočnicu ili gas.



1. Indikator smjera (sx): uključena lampica = lijeva strelica je aktivna.
2. Svjetla: pokazuje stanje svjetala skutera (uključena ili isključena).
3. Cruise control: pokazuje je li funkcija tempomata skutera aktivna (svjetlo uključeno) ili isključeno (svjetlo isključeno).
4. Bluetooth: pokazuje je li skuter povezan ili nije na neki uređaj putem Bluetootha.
5. Indikator smjera (dx): uključena lampica = desna strelica je aktivna.
6. Baterija: pokazuje preostalo stanje punjenja baterije.
7. KM/Trip/Miles: označava udaljenost pređenu tijekom jednog putovanja.
8. ODO: označava ukupnu pređenu udaljenost električnog skutera.
9. Speed:
 - Max označava maksimalnu brzinu koju postiže električni skuter tijekom jednog kretanja;
 - Avg označava srednju brzinu električnog skutera tijekom jednog kretanja;
 - Error označava nazočnost mogućih pogrešaka ili anomalija u radu električnog skutera;
10. Tahimetar: označava trenutačnu brzinu električnog skutera u pokretu, prikazanu u milijama na sat (mph) ili kilometrima na sat (km/h) sukladno modalitetu prikaza koji je odabran.
11. Režim brzine:
 - Turbo: način koji nudi maksimalnu brzinu i izvedbe.
 - STD: standardni način brzine
 - ECO: način s niskom potrošnjom energije;
12. Pješak: način vožnje s ograničenom brzinom (često ne prelazi 6 km/h) s funkcijom pomoći pri guranju vozila pomoći bljeskajućeg stražnjeg svjetla kako bi se osigurala sigurnost u nazočnosti pješaka.

Pokazivači smjera (ako su prisutni)

| Modeli* | Immagine di riferimento | Upute |
|------------------------------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Pokretanje:</p>  | <p>Na modelima na kojima su prisutni, pokazivači smjera su postavljeni na kraju upravljača (desna i lijeva strana).</p> <p>Pokazivači smjera potrebni su za brzo i učinkovito signaliziranje svake promjene smjera tijekom vožnje.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ! PAŽNJA </div> <p>Prije svake uporabe proizvoda provjerite ispravnost rada pokazivača smjera.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Pokazivači smjera potrebni su za brzo i učinkovito signaliziranje svake promjene smjera tijekom vožnje.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ! PAŽNJA </div> <p>Prije svake uporabe proizvoda provjerite ispravnost rada pokazivača smjera.</p> |
| JXP |  | <p>Pokazivači smjera potrebni su za brzo i učinkovito signaliziranje svake promjene smjera tijekom vožnje.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ! POZORNOST </div> <p>Prije svake uporabe proizvoda provjerite ispravnost rada pokazivača smjera.</p> |

6. Brzi vodič

- Progodom prve uporabe napunite proizvod do 100%.
- Provjerite tlak u gummama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučenu vrijednost). U slučaju da proizvod ne postigne najmanje 60% deklariranih km ili ne postigne maksimalnu brzinu u prva 3 mjeseca rabljenja, vjerojatno je da su se kotači ponovno ispuhali, stoga će biti potrebno obnoviti tlak kako je naznačeno.
- Provjerite i namjestite kočnice.
- Uključite zaslon.
- Stavite proizvod na ravnu površinu.
- Čvrsto držite bućicu objema rukama. Stanite na oslonac za noge jednom nogom, a drugom se lagano pogurajte i ubrzajte.



Pozornost

Funkcija Zero Start: akcelerator počinje raditi kada brzina naprijed prijeđe 3 km/h.

Iz sigurnosnih razloga, proizvod je inicijalno postavljen da spriječi pokretanje iz mjesta.

- Kada vozite proizvod, nagnite svoje tijelo u smjeru vožnje prigodom okretanja i polako okrećite upravljač.
- Da biste zaustavili proizvod, otpustite akcelerator, pritisnite poluge
- Za sruštanje najprije potpuno zaustavite proizvod. Silazak s proizvoda koji se kreće može uzrokovati ozljede.
- svake uporabe provjerite kočnice i njihovu istrošenost, provjerite tlak u gummama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučanu vrijednost), istrošenost kotača, akcelerator i napunjenošću akumulatora.

Položaj ručice kočnice

| Modeli | Referentna slika | Upute |
|------------------------------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD |  | Po potrebi je moguće podešiti položaj ručice kočnice kroz točku (A). Nakon što je položaj podešen, zategnjite vijak (A). |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | Po potrebi je moguće podešiti položaj ručice kočnice kroz točku (A). Nakon što je položaj podešen, zategnjite vijak (A). |
| JXP |  | Po potrebi je moguće podešiti položaj ručice kočnice kroz točku (A). Nakon što je položaj podešen, zategnjite vijak (A). |

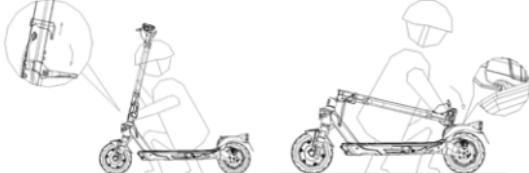
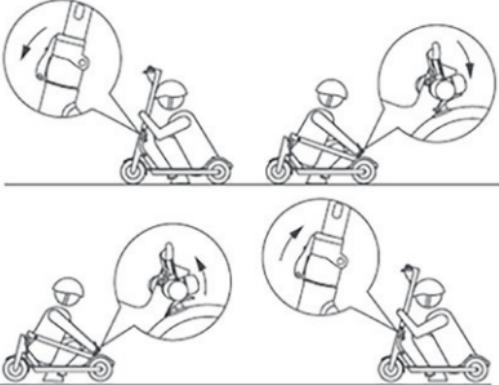
| Model | Slike | Upute |
|----------|---|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <ol style="list-style-type: none"> Provjera poravnjana hvataljke s diskom; ako je potrebno, podesite ga uporabom vijaka (B) i (C). Kontrola udaljenosti fiksne pločice (postavljene na unutarnjoj strani hvataljke) od diska; ako je potrebno, pristupite podešavanju. Ako je kočnica previše zategnuta ili previše labava, olabavite vijak (A) koristeći imbus ključ. Podesite kabel kočnice: ako je previše zategnut, skratite ga pomicanjem prema gore; ako je previše labav povucite ga prema dolje. Nakon što ste obavili podešavanje, stegnite vijak (A) za pričvršćivanje vijka. |

7. Presavijanje i nošenje

Provjerite je li električni romobil isključen.

JUC AS, JAD AS, JAF SR, JAF AS: Jednom rukom držite ručicu upravljača, povucite ručicu, preklopite ručicu prema podnožju i učvrstite.

JXP: Rukom primite stup upravljača, odvrnite gumb i pritisnite sigurnosnu kopču kako biste savili stup upravljača prema osloncu za noge. Na kraju ga pričvrstite isporučenom trakom.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Upute |
|--|--|
|  | |
| JAF SR / JAF AS / JAF DUAL | <p></p> <p>PAŽNJA</p> <p>Nakon sklapanja, podignite držeći polugu upravljača jednom ili objema rukama.</p> <p>Pazite da čvrsto držite proizvod tijekom transporta. Ako niste sigurni da možete održati težinu proizvoda, nemojte nastaviti transport s podignutim proizvodom. Ako iznenada padne, proizvod može izazvati ozbiljne ozljede i oštetiti se.</p> |
| JXP |  |

8. Domet i izvedbe

Maksimalni domet i performanse vozila ovise o nekoliko varijabli:

Teren: vožnja po glatkom kolniku rezultira većim dometom i performansama nego vožnja po neravnim cestama i brdima.

Težina korisnika: što je veća težina, manji je domet i lošije su performanse vozila.

Temperatura: vožnja romobilu u vrlo hladnom ili vrućem okruženju utječe na domet i performanse.

Brzina i stil vožnje: glatka i stalna vožnja produljuje domet. Kontinuirana ubrzanja, usporavanja i manevri uvelike smanjuju domet. Niža brzina proširuje domet.

Održavanje: blagovremeno punjenje, pravilno održavanje i redovne provjere pritiska u gumama povećavaju domet i osiguravaju konstantne izvedbe tijekom vremena.

Razina napunjenoosti baterije utječe na izvedbu, što je niža razina, niža će biti brzina, osobito pri penjanju uzbrdo.

9. Skladištenje, održavanje i čišćenje



PAŽNJA

Ako na tijelu proizvoda ima mrlja, obrišite ih vlažnom krpom. Ako mrlje i dalje postoje, nanesite na njih blagi sapun, iščekajte ih malom četkom, a zatim obrišite vlažnom krpom. Ako na plastičnim dijelovima ima ogrebotina, uklonite ih brusnim papirom ili drugim abrazivnim materijalom. Ne čistite proizvod alkoholom, benzинom, kerozinom ili drugim korozivnim i hlapljivim kemijskim otapalima kako biste izbjegli ozbiljno oštećenje proizvoda. Ne perite proizvod mlazom vode pod visokim tlakom. Tijekom čišćenja provjerite je li proizvod isklučen, kabel za punjenje isključen i gumeni poklopac zatvoren jer prodiranje vode može uzrokovati strujni udar ili druge ozbiljne probleme. Infiltacija vode u bateriju može uzrokovati oštećenje unutarnjih strujnih krugova, opasnost od požara ili eksplozije. Ako posumnjate da je voda ušla u bateriju odmah prestanite s njenom uporabom i odnesite je u službu nakon prodaje kod svog prodavača radi provjere.

Kada se proizvod ne koristi, držite ga u zatvorenom prostoru na suhom i hladnom mjestu. Nemojte ga držati na otvorenom ili u automobilu dulje vrijeme. Preterana sunčeva svjetlost, pregrijavanje i preterana hladnoća ubrzavaju starenje guma i ugrožavaju vijek trajanja i proizvoda i baterije. Nemojte ga izlagati kiši ili vodi, niti ga uranjati i prati vodom.

Redovito provjeravajte zategnutost raznih vijčanih elemenata, posebice osovina kotača, sklopivog i transportnog sustava, upravljačkog sustava, kočionog sustava, dobro stanje okvira, vilica i ovjesa. Matice i svи ostali samozatezni elementi mogu izgubiti svoju učinkovitost, stoga je potrebno povremeno provjeriti i zategnuti te komponente.

Kao i sve mehaničke komponente, ovaj je proizvod također podložan habanju i velikom opterećenju. Različiti materijali i komponente mogu na različite načine reagirati na trošenje ili zamor od naprezanja. Ako je vijek trajanja neke komponente prekoračen, može iznenada puknuti, uzrokujući ozljedu vodiča. Bilo kakav oblik pukotine, ogrebotine ili promjene boje na područjima pod velikim opterećenjem ukazuje na to da je životni vijek komponente istekao i da se mora zamijeniti.

Provjerite stanje istrošenosti guma: ne smije biti posjekotina, pukotina, stranih tijela, abnormalnih oteklini, dijelova koji nedostaju i drugih oštećenja.

Ne pokušavajte sami rastaviti ili popraviti proizvod. Zamjenu svih komponenti skutera mora izvršiti ovlašteni servis za tehničku pomoć, a za više informacija kontaktirajte svog prodavača ili posjetite web stranicu www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. Konfiguracija aplikacije

Ovaj se proizvod može kombinirati s aplikacijom Platum e-Mobility. Aplikacija vam omogućuje upravljanje proizvodom izravno s vašeg pametnog telefona.



Otvorite aplikaciju i slijedite upute na referentnoj usluzi aplikacije.



Aplikacija može zahtijevati različita dopuštenja potrebna za rabljenje i funkcionalnost same aplikacije.

Inačica aplikacije je možda ažurirana na vašoj usluzi aplikacija. Preporučamo da stalno provjeravate ažuriranja aplikacija kako biste iskoristili prednosti novih značajki i da uvijek instalirate najnovije izdanje aplikacije na svoj uređaj.

Ne koristite uređaj tijekom vožnje.

11. Tehnički list

Opće informacije

| | JUC AS | JAD AS | |
|------------------------|--|--|--|
| Okvir | Legura magnezija | Legura magnezija | |
| Amortizeri | Prednji i stražnji | Prednji i stražnji | |
| | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | JE-MO-220007 |
| Brzina | Pješak: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (maks. brzina) * | Pješak: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (maks. brzina) * | Pješak: ≤ 6km/h L2: ≤ 10km/h L3: ≤ 15km/h L4: ≤ 20km/h (maks. brzina) * |
| Maksimalni nagib** | 26% | 26% | |
| Kočnice | Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica | Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica | |
| Gume | Dimenzije: 10" bez zračnice Preporučeni tlak: 44 PSI / 3 BAR | Dimenzije: 10" bez zračnice Preporučeni tlak: 44 PSI / 3 BAR | |
| Maksimalno opterećenje | 100 kg | 100 kg | |
| Vozač | Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji | | |
| Radna temperatura | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Razina zaštite | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Vrijeme punjenja | Oko 5 sati | Oko 7 sati | |
| Autonomija** | do 45km | do 40km | |

Električni sustav

| | | |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Nazivna snaga motora | ≤ 0.5kW; 500W bez četkica, 28Nm | ≤ 0.35kW; 350W bez četkica, 18.9Nm |
| Maksimalna snaga motora | ≤ 0.7kW; 700W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Zaslon | 3,5" LED u boji | 3,5" LED u boji |
| Baterija | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Zaštita od niskog napona | 35.75V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Ograničenje struje | 18A | 18A |
| Kers | Da | Da |
| Svjetla | LED prednja i stražnja | LED prednja i stražnja |
| Funkcionalnost | Bluetooth s aplikacijom | Bluetooth s aplikacijom |

Mjere

| | | |
|--------------|---------|---------|
| Neto težina | 19.6 kg | 19.5 kg |
| Bruto težina | 23.4 kg | 23.3 kg |

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi

Opće informacije

| | JAD | JAF SR |
|------------------------|--|--|
| Okvir | Legura magnezija | Čelik |
| Amortizeri | Prednji i stražnji | prednji |
| | JE-MO-250002 | JE-MO-220010 |
| Brzina | Pješak: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (maks. brzina) * | Pješak: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (maks. brzina) * |
| Maksimalni nagib** | 18% | 18% |
| Kočnice | Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica | Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica |
| Gume | Dimenzije: 10" bez zračnice Preporučeni tlak: 44 PSI / 3 BAR | Dimenzije: 10" bez zračnice Preporučeni tlak: 44 PSI / 3 BAR |
| Maksimalno opterećenje | 100 kg | 100 kg |
| Vozač | Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji | |
| Radna temperatura | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Razina zaštite | IPX5 | IPX4 |
| Vrijeme punjenja | Oko 7 sati | Oko 5 sati |
| Autonomija** | do 40km | do 25km |

Električni sustav

| | | |
|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Nazivna snaga motora | ≤ 0.4kW; 400W bez četkica, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W bez četkica, 17Nm |
| Maksimalna snaga motora | ≤ 0.67kW; 670W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Zaslon | 3,5" LED u boji | LED u boji |
| Baterija | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Zaštita od niskog napona | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Ograničenje struje | 18A | 18A |
| Kers | Da | Da |
| Svjetla | LED prednja i stražnja | LED prednja i stražnja |
| Funkcionalnost | Bluetooth s aplikacijom | Bluetooth s aplikacijom |

Mjere

| | | |
|--------------|---------|-------|
| Neto težina | 18.4 kg | 15 kg |
| Bruto težina | 21.9 kg | 17 kg |

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi

Opće informacije

| | JAF AS | JAF DUAL |
|------------------------|--|--|
| Okvir | Aluminij | Aluminij |
| Amortizeri | Prednje | Prednji i stražnji |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Brzina | L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h | L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h |
| Maksimalni nagib** | 15% | 15% |
| Kočnice | Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica | Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica |
| Gume | Mjera 8.5" sa zračnom komorom Preporučani tlak 50 psi / 3.5 bar | Mjera 8.5" sa zračnom komorom Preporučani tlak 50 psi / 3.5 bar |
| Maksimalno opterećenje | 100 kg | 100 kg |
| Vozač | Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji | |
| Radna temperatura | -5°C / +50°C | -5°C / +50°C |
| Razina zaštite | IPX5 | IPX5 |
| Vrijeme punjenja | Oko 5 sati | Oko 5 sati |
| Autonomija** | do 30km | do 30km |

Električni sustav

| | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Nazivna snaga motora | ≤ 0,35 kW; 350 W bez četkica, 15 Nm | ≤ 0,35 kW; 350 W bez četkica, 15 Nm |
| Maksimalna snaga motora | ≤ 0,499 kW; 499 W | ≤ 0,499 kW; 499 W |
| Zaslon | LED u boji | LED u boji |
| Baterija | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Zaštita od niskog napona | 30 V ± 0,5 V | 30 V ± 0,5 V |
| Ograničenje struje | 17 A ± 1 A | 17 A ± 1 A |
| Kers | Da | Da |
| Svjetla | LED prednja i stražnja | LED prednja i stražnja |
| Funkcionalnost | Da | Da |

Mjere

| | | |
|--------------|-------|---------|
| Neto težina | 13 kg | 13.5 kg |
| Bruto težina | 15 kg | 15.5 kg |

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi

Opće informacije

| JXP | |
|--------------------------|---|
| Okvir | Aluminij |
| Amortizeri | Prednji i stražnji |
| | JE-MO-220009 |
| Brzina | L1: Pješak; ≤ 6km/h L2: ≤ 15 km/h L3: ≤ 20 km/h L4: ≤ 25 km/h (maks. brzina) * |
| Maksimalni nagib** | 20% |
| Kočnice | Prednja i stražnja disk kočnica |
| Gume | Dimenzije: 10" bez cijevi |
| Maksimalno opterećenje | 120 kg |
| Vozач | Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji |
| Radna temperatuta | -10°C / 45°C |
| Razina zaštite | IPX5 |
| Vrijeme punjenja | Oko 8 sati |
| Autonomija** | do 60km |
| Električni sustav | |
| Nazivna snaga motora | ≤ 0,5 kW; 500 W bez četkica |
| Maksimalna snaga motora | ≤ 0,865 kW; 865 W |
| Zaslon | LED u boji |
| Baterija | 48V 15Ah 720Wh |
| Zaštita od niskog napona | 39 V ± 0,5 V |
| Ograničenje struje | 21 A ± 0,5 A |
| Kers | Da |
| Svjetla | LED prednja i stražnja |
| Funkcionalnost | Da |
| Mjere | |
| Neto težina | 25 kg |
| Bruto težina | 30 kg |

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi

12. Rješavanje problema

| Problem | Uzrok | Riješenje |
|--|---|---|
| Motor ne radi | Električni problem, postoji kod greške | Zatražite tehničku pomoć |
| Pogonski kotač se ne okreće | Problem u kočnicama Motor je blokiran | Podesite kočnice, ako se problem nastavi, zatražite tehničku pomoć Provjerite je li kotač dobro zategnut , provjerite okreće li se kotač bez paljenja vozila. Ako se problem nastavi zatražite tehničku pomoć |
| Motor se gasi dok radi | Pregrijavanje motora Prisutnost koda greške | Zaustavite vozilo i pričekajte da se ohladi Zatražite tehničku pomoć |
| Nakon punjenja, proizvod se ne pali ili se gasi nakon nekoliko km. | Oštećena baterija | Zatražite tehničku pomoć |
| Baterija se ne puni ili se proizvod ne uključuje | Problemi s vezom Baterija nije spojena (modeli s uklonjivom baterijom) Baterija je prazna Baterija oštećena Problem s punjačem | Zatražite tehničku pomoć Provjerite je li priključak za napajanje priključen. Napunite bateriju do 100% Zatražite tehničku pomoć Zamijenite punjač |

Tablica kodova grešaka

| Model | Kod | Upute | Rješenje |
|--------|-----|-------------------------------------|---|
| JUC AS | E01 | Zaštita od prekomjerne struje | Isključite vozilo, pričekajte nekoliko minuta prije ponovnog pokretanja vozila |
| | E02 | Zaštita od niskog napona | Napunite bateriju, ako nije riješeno, zatražite tehničku pomoć |
| | E03 | Zaštita od prenapona | Zatražite tehničku pomoć |
| | E04 | Kvar motora | Zatražite tehničku pomoć |
| | E05 | Kvar MOS-a upravljačke jedinice | Zatražite tehničku pomoć |
| | E06 | Kvar MOS-a upravljačke jedinice | Zatražite tehničku pomoć |
| | E07 | Greška signala upravljačke jedinice | Zatražite tehničku pomoć |
| | E08 | Zaštita od pregrijavanja | Isključite vozilo, pričekajte nekoliko minuta prije ponovnog pokretanja vozila, ako ne riješite problem, zatražite tehničku pomoć |
| | E09 | Neispravnost akceleratora | Zatražite tehničku pomoć |
| | E10 | Kvar senzora ručice kočnice | Zatražite tehničku pomoć |
| JAD | E11 | Kvar sustava rasvjete | Zatražite tehničku pomoć |
| | E12 | Greška u komunikaciji zaslona | Zatražite tehničku pomoć |
| | E13 | Kvar tipke za uključivanje | Zatražite tehničku pomoć |

| Model | Kod | Upute | Rješenje |
|--------|-----|--------------------------------------|--|
| JAF SR | E01 | Kvar motora | Zatražite tehničku pomoć |
| | E02 | Kvar MOS-a upravljačke jedinice | Zatražite tehničku pomoć |
| | E03 | Kvar senzora kočnice (isključivanje) | Zatražite tehničku pomoć |
| | E04 | Neispravnost akceleratora | Zatražite tehničku pomoć |
| | E05 | Zaštita od niskog napona | Napunite bateriju, ako nije riješeno, zatražite tehničku pomoć |
| | E06 | Greška u komunikaciji zaslona | Zatražite tehničku pomoć |
| | E07 | Zaštita od prekomjerne struje | Zatražite tehničku pomoć |
| | E08 | Greška signala upravljačke jedinice | Zatražite tehničku pomoć |
| | E09 | Greška \ blokada motora bez četkica | Zatražite tehničku pomoć |

| Model | Kod | Problem | Upute |
|--------------------|-----|--|--|
| JAF AS JAF DUAL | E10 | Pogreška u komunikaciji prikaza | Pokazuje mogući prekid komunikacije između prikaza električnog skuterja i upravljačke jedinice čime se uzrokuje gubitak informacija. Kontrolirajte povezivanje između prikaza i upravljačke jedinice ili zatražite tehničku pomoć. |
| | E11 | Pogreška osjetnika za struju motora | Pokazuje anomaliju u osjetniku za struju motora električnog romobilja. Provjerite ožičenje motora ili zatražite tehničku pomoć. |
| | E14 | Pogreška osjetnika akceletarora | Pokazuje anomaliju osjetnika za ubrzanje električnog romobilja. Provjerite osjetnik i ožičenje ili zatražite tehničku pomoć. |
| | E15 | Pogreška osjetnika za kočnice | Pokazuje anomaliju u osjetniku kočnica električnog romobilja. Provjerite osjetnik i ožičenje ili zatražite tehničku pomoć. |
| | E16 | Pogreška osjetnika motora | Ako se pogreška pojavi pri pokretanju kontrolirajte da li je ožičenje motora normalno. Ako se pojavi tijekom kočenja, kontrolirajte i zamjenite motor ili kontrolor za rješavanje problema ili zahtijevajte tehničku pomoć. |
| | E21 | Pogreška komunikacije BMS | Zatražite tehničku pomoć. |
| | E50 | Pogreška osnovnog voda visokog tlaka | Ako se pogreška pokaže pri pokretanju, kontrolirajte je li napajanje baterije normalno. Ako se pojavi tijekom vožnje bit će potrebno zamjeniti bateriju ili kontrolor za rješavanje problema ili zatražite tehničku pomoć. |
| | E55 | Pogreška visoke temperature upravljačke jedinice | Ako je temperatura kontrolora previšoka, ugasejte vozilo i pustite da se ohladi prije njegovog ponovnog pokretanja. Ako se pogreška pokaže prigodom pokretanja, potrebno je zamjeniti kontrolora za rješavanje problema. |

| Model | Kod | Problem | Upute |
|-------|----------|--|--|
| JXP | 4 | Pogreška kratkog spoja | Pokazuje kratki spoj u strujnom ožičenju električnog romobila. Provjerite ožičenje, zahtijevajte tehničku pomoć. |
| | 6 | Napon 5V prenizak | Zatražite tehničku pomoć. |
| | 10 | Pogreška u komunikaciji prikaza | Pokazuje mogući prekid komunikacije između prikaza električnog skuteru i upravljačke jedinice čime se uzrokuje gubitak informacija. Kontrolirajte povezivanje između prikaza i upravljačke jedinice ili zatražite tehničku pomoć. |
| | 11/12/13 | Pogreška osjetnika za struju motora | Pokazuje anomaliju u osjetniku za struju motora električnog romobila. Provjerite ožičenje motora ili zatražite tehničku pomoć. |
| | 14 | Pogreška osjetnika akceletarora | Pokazuje anomaliju u osjetniku za ubrzanje električnog romobila. Provjerite osjetnik i ožičenje ili zatražite tehničku pomoć. |
| | 15 | Pogreška osjetnika za kočnice | Pokazuje anomaliju u osjetniku kočnica električnog romobila. Provjerite osjetnik i ožičenje ili zatražite tehničku pomoć. |
| | 16/17/18 | Pogreška osjetnika motora | Ako se pogreška pojavi pri pokretanju kontrolirajte da li je ožičenje motora normalno. Ako se pojavi tijekom kočenja, kontrolirajte i zamjenite motor ili kontrolor za rješavanje problema ili zahtijevajte tehničku pomoć. |
| | 21 | Pogreška komunikacije BMS | Zatražite tehničku pomoć. |
| | 50 | Pogreška osnovnog voda visokog tlaka | Ako se pogreška pokaže pri pokretanju, kontrolirajte je li napajanje baterije normalno. Ako se pojavi tijekom vožnje bit će potrebno zamjeniti bateriju ili kontrolora za rješavanje problema ili zatražite tehničku pomoć. |
| | 53 | Pogreška preopterećenja sustava. | Pokazuje preopterećenje sustava električnog romobila, zahtijevajte tehničku pomoć. |
| | 55 | Pogreška visoke temperature upravljačke jedinice | Ako je temperatura kontrolora previsoka, ugasite vozilo i pustite da se ohladi prije njegovog ponovnog pokretanja. Ako se pogreška pokaže prigodom pokretanja, potrebno je zamjeniti kontrolora za rješavanje problema. |
| | 58 | Alarm za visoku temperaturu baterije | Ako je temperatura baterije previsoka, ugasite vozilo i ostavite ga da se ohladi prije njegovog ponovnog pokretanja. |

13. Odgovornost i opći uvjeti jamstva

Vozač preuzima sve rizike povezane s nekorištenjem kacige i druge zaštitne opreme. Vozač je obvezan pridržavati se važećih lokalnih propisa koji se odnose na:

1. minimalnu dob dopuštenu za vozača,
2. ograničenja za tip vozača koji mogu da koriste proizvod
3. na sve ostale regulatorne aspekte

Vozač je, također, obvezan održavati proizvod čistim i u savršenom stanju učinkovitosti i održavanja, marljivo provoditi sigurnosne provjere za koje je odgovoran kao što je opisano u prethodnim odjeljcima, ne remetiti proizvod ni na koji način i čuvati svu dokumentaciju vezanu uz održavanje.

Tvrtka nije odgovorna za nastalu štetu i ni na koji način nije odgovorna za štetu nanesenu stvarima ili osobama u slučajevima kada:

- proizvod koristi nepropisno ili nije u skladu s uputama u uputama za uporabu;
- proizvod, nakon kupnje, izmijenjen ili neovlašteno u svim ili nekim njegovim komponentama.

U slučaju kvara proizvoda iz razloga koji se ne mogu pripisati nepravilnom ponašanju vozača, обратите se centru za podršku ili posjetite stranicu www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/.

Svi kvarovi ili kvarovi uzrokovani slučajnim događajima i/ili koji se mogu pripisati odgovornosti klijenta ili uporabom proizvoda koja nije sukladna njegovom namjenom i/ili kako je navedeno u dokumentaciji uvijek su isključeni iz opsega Pravnog jamstva Proizvoda, tehnike priključene na proizvod, ili zbog neuspjeha podešavanja mehaničkih dijelova, prirodno trošenja potrošnog materijala ili uzrokovanih pogreškama pri sklapanju, nedostatkom održavanja i/ili uporabom istih koji nisu sukladni uputama.

Na primjer, sljedeće se treba smatrati izuzetima iz Pravnog jamstva koje se odnosi na proizvode:

- uzrokvana udarcima, slučajnim padovima ili sudarima, probodima;
- uzrokvana upotrebotom, izlaganjem ili skladištenjem u nepriladnom okruženju (npr.: prisutnost kiše i/ili blata, izloženost vazi ili pretjeranoj topolini, kontakt s pijeskom ili drugim tvarima)
- oštećenja nastala uslijed nepodešavanja za stavljanje na put i/ili održavanje mehaničkih dijelova, mehaničkih disk kočnica, upravljača, guma itd.; pogrešno postavljanje i/ili nepravilno postavljanje dijelova i/ili komponenti
- prirodno trošenje potrošnih materijala: mehaničke disk kočnice (npr.: jastučići, čeljusti, disk, sajle), gume, oslonci za noge, brtve, ležajevi, LED svjetla i žarulje, postolje, ručke, blatobrani, gumeni dijelovi (podnožje), kabelski snopovi konektora, prednje ploče i naljepnice itd.;
- nepravilno održavanje i/ili nepravilna uporaba baterije proizvoda;
- neovlašteno diranje i/ili nametanje dijelova proizvoda;
- neispravno ili neadekvatno održavanje ili modifikacija proizvoda;
- korištenje proizvoda (npr.: prekomjerno opterećenje, korištenje u natjecanjima i/ili za iznajmljivanje ili komercijalne aktivnosti iznajmljivanja);
- održavanje, popravke i/ili tehničke intervencije na Proizvodu koje provode neovlaštene treće strane;
- oštećenje Proizvoda prouzrokovano transportom, ako ga izvrši Kupac;
- i/ili kvarovi koji proizlaze iz uporabe neoriginalnih rezervnih dijelova.

Pozivamo vas da pogledate najnoviju verziju jamstvenih uvjeta dostupnih na stranici www.platum.com/en/assistance/

14. Informacije o odlaganju



PAŽNJA

Obrada električnog ili elektroničkog uređaja na kraju njegovog životnog vijeka (primjenjivo u svim zemljama Europske unije i drugim europskim sustavima s posebnim sustavima za prikupljanje)



Ovaj simbol na proizvodu ili pakiranju označava da se s proizvodom ne smije postupati kao s ubočajenim kućnim otpadom, već ga treba predati na odgovarajuće sabirno mjesto za recikliranje električne i elektroničke opreme (OEEO).

Osiguravanjem pravilnog zbrinjavanja ovog proizvoda pomoći ćete u sprječavanju mogućih negativnih posljedica za okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogle biti uzrokovane neprikladnim zbrinjavanjem ovog proizvoda.

Recikliranje materijala pomaže u očuvanju prirodnih resursa.

Za detaljnije informacije o recikliranju i odlaganju ovog proizvoda možete se obratiti lokalnoj službi za zbrinjavanje otpada ili prodajnom mjestu gdje ste ga kupili.

U svakom slučaju, zbrinjavanje se mora provesti sukladno važećim zakonima u zemlji kupnje.

Konkretno, potrošači su obvezni ne odlagati WEEE kao komunalni otpad, već moraju sudjelovati u odvojenom prikupljanju ove vrste otpada na dva načina dostave:

- Općinskim sabirnim centrima (također zvanim Eko-parcele, ekološki otoci), izravno ili preko sabirnih službi komunalnih poduzeća, gdje su one.
- Na prodajnim mjestima nove električne i elektroničke opreme.

Ovdje možete besplatno isporučiti vrlo male OEEO proizvode (s najdužom stranicom manjom od 25 cm), dok se veći mogu isporučiti 1 prema 1, odnosno isporukom starog proizvoda pri kupnji novog jednakih funkcija.

Nadalje, metoda 1 na 1 uvijek je zajamčena prigodom kupnje novog EEE od strane potrošača, bez obzira na veličinu WEEE.

U slučaju nezakonitog odlaganja električne ili elektroničke opreme mogu se primijeniti kazne predviđene važećim zakonodavstvom o zaštiti okoliša.

Ako OEEO sadrži baterije ili akumulatore, oni se moraju ukloniti i podvrgnuti posebnom diferenciranom prikupljanju.



PAŽNJA

Postupanje s istrošenim baterijama (primjenjivo u svim zemljama Europske unije i drugim europskim sustavima s posebnim sustavima za prikupljanje)



Ovaj simbol na proizvodu ili na njegovoj ambalaži označava da se baterija ne smije tretirati kao obični kućni otpad. Na nekim vrstama baterija ovaj se simbol može koristiti u kombinaciji s kemijskim simbolom.

Kemijski simboli za živu (Hg) ili olovu (Pb) dodaju se ako baterija sadrži više od 0,0005% žive ili 0,004% olova.

Osiguravanjem pravilnog zbrinjavanja istrošenih baterija pomoći ćete u sprječavanju mogućih negativnih posljedica za okoliš i ljudsko zdravlje koje bi inače mogle nastati nepravilnim rukovanjem otpadom. Recikliranje materijala pomaže u očuvanju prirodnih resursa. U slučaju proizvoda koji zbog sigurnosti, izvedbi ili zaštite podataka zahtijevaju stalnu vezu s unutarnjom ćelijom/baterijom, treba je zamijeniti samo kvalificirano servisno osoblje.

Proizvod na kraju njegovog životnog vijeka odnesite na sabirna mjesa prikladna za odlaganje električne i elektroničke opreme:

to osigurava da se i baterija unutar nje ispravno postupa.

Za detaljnije informacije o zbrinjavanju istrošenih baterija ili proizvoda, možete se obratiti lokalnoj službi za zbrinjavanje otpada ili prodajnom mjestu gdje ste ga kupili.

U svakom slučaju, zbrinjavanje se mora provesti sukladno važećim zakonima u zemlji kupnje.

Acest manual este valabil pentru următoarele trotinete electrice:

JUC AS / JAD AS / JAD JAF SR / JAF AS / JAF DUAL JXP

Manual de utilizare

JE-MO-000002

Cuprins

1. Instrucții de siguranță
2. Conținutul pachetului și modul de asamblare
3. Prezentarea produsului
4. Încărcarea bateriei
5. Informații cu privire la comenzi/Panou de control
6. Ghid rapid
7. Îndoiti și transportați
8. Autonomie și performanță
9. Depozitare, întreținere și curățare
10. Configurare aplicație
11. Fișă tehnică
12. Probleme și soluții
13. Condiții generale de răspundere și garanție
14. Informații privind eliminarea

Traducerea instrucțiunilor originale

Vă mulțumim că ați ales acest produs.

Pentru informații, suport tehnic, asistență și pentru a consulta condițiile generale de garanție, vă rugăm să contactați dealerul dumneavoastră sau să vizitați www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

1. Instrucțiuni de siguranță

IMPORTANT! Citiți și urmați cu atenție următoarele instrucțiuni înainte de a utiliza produsul. Păstrați acest manual pentru consultări ulterioare sau pentru utilizatorii noi.

Acordați-vă suficient timp pentru a învăța elementele de bază pentru utilizare pentru a evita eventualele incidente grave care ar putea avea loc în primele luni. Pentru a obține asistență adecvată cu privire la modul de utilizare corectă a produsului sau pentru a fi îndrumat către o organizație de formare corespunzătoare, contactați distribuitorul dumneavoastră.

Societatea își declină orice responsabilitate directă sau indirectă care decurge din utilizarea greșită a produsului, nerespectarea atât a legislației rutiere, cât și a instrucțiunilor din acest manual, a accidentelor și a litigiilor cauzate de nerespectarea reglementărilor și ca urmare a acțiunilor ilegale.

Acest produs este destinat utilizării în scopuri recreative, pentru a fi folosit de o singură persoană și nu pentru transportul de pasageri, deci nu poate fi utilizat de mai multe persoane în același timp.

Nu modificați în niciun fel scopul utilizării vehiculului, acest produs nu este potrivit pentru cascadorii, competiții, transportul de obiecte, tractarea altor vehicule sau atașuri.

Trotineta electrică trebuie utilizată cu prudență, respectând întotdeauna **regulile** impuse de Codul Rutier al țării în care este utilizată, pentru a evita pericolele și pentru a avea grijă maximă de sine și de ceilalți.



ATENȚIE

Cerințe orientative privind proiectarea vehiculelor:

| Model trotineta electrică | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|---------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Cod produs | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| Greutate MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Greutate MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *Vârstă MIN | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Vârstă MAX | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Înălțime (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Înălțime (cm) MAX | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Model trotineta electrică | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Cod produs | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Greutate MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 |
| Greutate MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 |
| *Vârstă MIN | 14 | 14 | 14 |
| *Vârstă MAX | 65 | 65 | 65 |
| Înălțime (cm) MIN | 120 | 120 | 120 |
| Înălțime (cm) MAX | 200 | 200 | 200 |

- * Înainte de a utiliza produsul, verificați și respectați reglementările locale în vigoare în ceea ce privește vârstă minimă permisă pentru șofer, restricțiile privind tipul de șoferi care pot utiliza produsul și utilizarea produsului în sine.

Nivelul de presiune sonoră (zgomot) de emisie ponderat A la urechea conducătorului este sub 70 dB(A).

Forma grafică a avertismentelor de siguranță

Pentru a identifica mesajele de siguranță din acest manual, vor fi utilizate următoarele simboluri grafice de semnalizare. Acestea au funcția de a atrage atenția cititorului/utilizatorului în scopul utilizării corecte și sigure a produsului.



ATENȚIE

Fiți foarte atenți

Evidențiază regulile de respectat pentru evitarea deteriorării produsului și/sau pentru prevenirea apariției unor situații periculoase.



PERICOL

Riscuri reziduale

Evidențiază prezența pericolelor care provoacă riscuri reziduale și cărora utilizatorul trebuie să le acorde atenție pentru a evita producerea de răniri sau pagube materiale.

Avertismente generale



ATENȚIE

Este important să țineți cont de faptul că atunci când vă aflați într-un loc public sau pe stradă, chiar dacă respectați acest manual ad literam, nu sunteți protejați complet împotriva leziunilor cauzate de nerespectarea sau acțiunile necorespunzătoare întreprinse cu alte vehicule, obstacole sau persoane. Utilizarea greșită a produsului sau nerespectarea instrucțiunilor din acest manual poate cauza daune grave.

Acest produs este un vehicul electric. Cu cât conduceți mai repede, cu atât distanța de frânare se prelungesc. Frânera de urgență pe drumurile alunecoase, noroiioase, umede sau înghețate poate duce la derapajul roților și la pierderea echilibrului. Trebuie menținută o viteză adecvată și o distanță de siguranță față de alte vehicule sau pietoni. Fiți foarte atenți când conduceți pe drumuri pe care nu le cunoașteți. Nu deschideți suportul când utilizați produsul, întrucât există un risc de rănire corporală gravă și de deteriorare a produsului.



ATENȚIE

un risc de rănire corporală gravă și de deteriorare a produsului.

Pe un carosabil umed, distanța de frânare crește și aderența scade semnificativ față de carosabilele uscate! Conduceți cu foarte mare atenție, respectând distanța!

Pentru siguranța dumneavoastră, purtați întotdeauna: cască, genunchiere și cotiere pentru a vă proteja de căderi și răniri în timp ce conduceți trotinetă. Când împrumutați produsul, solicitați conducerătorului să folosească echipamentul de siguranță și explicați-i cum să manevreze vehiculul. Pentru a evita rănirea, nu împrumutați produsul persoanelor care nu știu să-l folosească. Purtați întotdeauna încălțăminte înainte de a începe să utilizați produsul.

Copiii nu trebuie să se joace cu trotinetă sau cu oricare dintre componentele acesteia și nici nu trebuie să li se permită să o curențe sau să o întrețină.

Când conduceți produsul, aveți grijă să nu speriați copiii și pietonii. Când treceți prin spatele lor, avertizați-i folosind claxonul și încetiniți până la viteza minimă de 6 km/h.



ATENȚIE

Informații referitoare la frecvență:

Banda de frecvență de funcționare a dispozitivului Bluetooth® este cuprinsă între 2,4000 GHz și 2,4835 GHz. Puterea maximă a frecvențelor radio transmisă în benzile de frecvență este de 100mW.

Instrucțiuni și avertismente privind modul de conducere

| Condiții | Utilizare adecvată/prevăzută | Utilizare necorespunzătoare |
|---------------------------------|--|---|
| Conducători | Unul | Più persone, con bambini o animali. |
| Echipament de siguranță | Cască, genunchiere, cotiere, jachetă reflectorizantă. | Nessun equipaggiamento. |
| Verificare înainte de conducere | Înainte de fiecare utilizare, verificați frânele și uzura acestora, verificați presiunea din pneuri (a se vedea valoarea recomandată pe partea pneurilor), uzura roților, accelerată, indicatoarele, luminile și starea de încărcare a bateriei. | Non controllare mai il prodotto prima della guida. |
| | Dacă sunt detectate zgomote sau anomalii neobișnuite, nu utilizați produsul și contactați dealer-ul sau Serviciul de Asistență Tehnică Autorizat. | Utilizzare il prodotto in presenza di rumori e anomalie. |
| Mergeți împingând produsul | Nu accelerați. Împingeți în timp ce mergeți pe trecerile de pietoni În zonele pietonale, fără regim pietonal (6 km/h) În zone aglomerate. | Apăsați acceleratorul. Conduceți vehiculul pe trecerile de pietoni. Conduceți vehiculul în zonele pietonale dacă nu este echipat cu modul pietonal (6 km/h). Conduceți vehiculul în zonele aglomerate. |
| Din poziția oprit | Persoana care conduce acest produs trebuie să poată pune cu ușurință ambele picioare pe sol, ținând ghidonul la înălțimea corectă. | Nu poate menține drept și în echilibru produsul. Așezați-vă pe produs când funcționează sau este oprit. |

| Condiții | Utilizare adecvată/prevăzută | Utilizare necorespunzătoare |
|--|--|--|
| Conduceți în condiții normale | Nu atârnăți de ghidon obiecte. | Obiectele care atârnă de ghidon cauzează instabilitate și pot crea dificultăți la realizarea manevrelor. |
| | Conduceți cu ambele mâini pe ghidon. | Conduceți cu o mână sau fără să folosiți mâinile. |
| | Nu utilizați dispozitive precum telefoane, smart-watch, căști, dispozitive de ascultat muzică. | Utilizați dispozitive precum telefoane, smart-watch, căști, dispozitive de ascultat muzică. |
| | Conduceți cu ambele picioare așezate confortabil și în siguranță peste suport. | Conduceți cu unul sau cu ambele picioare în afara suportului pentru picioare. Este interzisă poziționarea și concentrarea greutății pe apărătoarea de protecție din spate. |
| | Conduceți folosind casca și echipamentul de protecție. | Conduceți fără cască și echipament de protecție. |
| | Circulați pe drumuri ușor accesibile, netede și compacte, evitați zonele cu trafic intens sau zonele aglomerate: de exemplu, piste dedicate pentru biciclete, suprafețe pavate netede. | Conduceți pe autostrăzi, drumuri pe distanțe lungi. Conduceți pe drumuri aglomerate. Conduceți pe trotuar. Conduceți în zonele aglomerate. Conduceți pe străzile foarte accidentate. Conduceți în apropiere de: râpe, zone abrupte, porturi, mare, lacuri și râuri. Nu respectați reglementările în vigoare și codul rutier. |
| | Respectați reglementările locale în vigoare și codul rutier. | Nu respectați reglementările în vigoare și codul rutier. |
| | Prinviți întotdeauna în față și fiți atenți la toate obstacolele, vehiculele și pietonii din apropiere. | Vă distrageți atenția în timpul conducerii. |
| | Schimbați direcția, asigurându-vă că sunteți văzuți, în timp ce adaptați viteza. În orice caz, anticipați traiectoria și adaptați-vă viteza, respectând codul rutier și pe cei mai vulnerabili. Utilizați întotdeauna indicatoarele de direcție dacă sunt prevăzute pe produs. | Schimbați direcția brusc și la viteză ridicată, fără să vă asigurați că sunteți văzuți. Frânarea și virajul în același timp fac vehiculul instabil. Nu folosiți semnalizatorul de schimbare a direcției. |
| | Încetiniți în prezența pietonilor. Utilizați modul pietonal în zonele pietonale (6 Km/h). Făceți-vă simțită prezența prin folosirea claxonului. | Accelerăți sau mențineți viteza în prezența pietonilor. Conduceți fără să utilizați modul pietonal în zonele pietonale (6 Km/h). Nu avertizați folosind claxonul. |
| Condiții de drum denivelate: denivelări/gradiente/suprafețe rutiere denivelate | Conduceți cu viteză moderată. Îndoitiți ușor genunchii pentru o mai bună absorție a socurilor atunci când traversați o suprafață neuniformă. | Conduceți cu viteză ridicată. Accelerăți peste denivelări și hopuri, coborăți pe trepte, săriți peste obstacole, treceți peste borduri, conduceți rigid. |

| Condiții | Utilizare adecvată/prevăzută | Utilizare necorespunzătoare |
|---|---|---|
| Comportament: în curbă, la coborâre, în prezența obstacolelor, a vehiculelor și a pietonilor în apropiere | Păstrați o distanță de siguranță. Nu accelerați. Frânați și încetiniți. Conduceți cu viteză moderată și frânați într-un mod sigur. Fiiți atenți la uși și la alte obstacole înalte. | Non rispettare la distanza di sicurezza. Accelerare. Guida ad alta velocità, frenare improvvisamente. Passare sotto ostacoli in altezza. |
| Condiții de vizibilitate | Conduceți numai dacă există suficientă lumină pentru a conduce în siguranță. În cazul conducerii în condiții de luminozitate nefavorabile (după o jumătate de oră de la apusul soarelui, pe toată perioada cât este întuneric și, de asemenea, în timpul zilei, în cazul în care condițiile atmosferice împiedică vizibilitatea drumului, dacă treceți prin tuneluri), amintiți-vă să aprindeti luminiile trotinetei și să purtați o vestă sau bretele reflectorizante. | Conduceți în condiții de iluminare nefavorabilă cu luminiile stinse și fără utilizarea unei vesti reflectorizante sau a unor bretele reflectorizante. |
| Condiții meteorologice | Conduceți în condiții meteorologice optime (fără ploaie). | Conduceți în condiții meteorologice nefavorabile: pe ploaie, când ninje, când este gheată sau noroi pe șosea, pe vânt puternic, pe ceată. |
| Parcați | În zone specifice, fără a împiedica circulația vehiculelor și a pietonilor. Pe suprafețe netede, asigurându-vă de stabilitatea produsului. Opriti produsul și folosiți întotdeauna un dispozitiv antifurt. Utilizați cirel furnizat. | Oriunde, blocând circulația vehiculelor și a pietonilor. Pe suprafețe neuniforme și fără a asigura stabilitatea. Lăsați produsul pornit, nesupravegheat, fără un dispozitiv antifurt. |
| Practicați sporturi extreme/cascadorii | NU | DA. Conduceți în apropiere de: râpe, zone abrupte, porturi, mare, lacuri și râuri. Conduceți în bălti. Faceți întrecere cu alte vehicule. |
| Supuneți produsul la impacturi puternice | NU | DA. sărbiți peste lucruri sau persoane, de pe scări sau de la înălțime. |

Ce să faceți după o cădere:

Verificați dacă maneta de accelerare funcționează corect. Pentru a face acest lucru, accelerăți și decelerați de mai multe ori.

Verificați întotdeauna dacă frânele funcționează corect. Pentru a face acest lucru, coborâți din vehicul și împingeți-l înainte și frânați pentru a vă asigura că răspunde la comenzi.

Verificați dacă toate componentele vehiculului sunt la locul lor și fixate bine.

Verificați uzura și presiunea anvelopelor (a se vedea partea laterală a anvelopei pentru valoarea recomandată). Verificați uzura frânelor și a cablurilor.

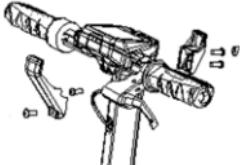


PERICOL

Frânele pot deveni fierbinți în timpul utilizării. Nu le atingeți după utilizare.

2. Conținutul pachetului și modul de asamblare

Produs asamblat; ghidonul se va instala cu șuruburile corespunzătoare conținute în pachet.

| Model | Imagine de referință | În ambalaj | Indicații |
|----------|----------------------|--|--|
| JUC AS | | 1x Cheie Allen 1x Încăricator de baterii 4x Șuruburi pentru ghidon 1x Placă de acoperire a firelor 1x Cârlig de transport 1x Adaptor pentru umflarea anvelopelor 1x Semnal sonor electronic (doar JE-MO-220008) | 1. Ridicați coloana de direcție și introduceți ghidonul, având grijă să nu deteriorați soneria (buzzer) și să nu strivăți cablurile.  2. Ridicați coloana de direcție și introduceți ghidonul, având grijă să nu preindeți cablurile.  3. Instalați cârligul (vezi foto) apropiindu-l de tija și asigurându-vă că se potrivește cu găurile; apoi introduceți șuruburile.  4. Introduceți șurubul din exterior în orificiul situat sub panoul de control. 5. Strângeți șuruburile. 6. Apropiati placa de plastic și faceți-o să se potrivească (a se vedea fotografia) |
| JAD AS | | | |
| JAD | | | |
| JAF SR | | 1x Cheie Allen 1x Încăricator de baterii 4x Șuruburi pentru ghidon 1x Adaptor pentru umflarea anvelopelor |  Introduceți cele 4 șuruburi cu mână fără a le strânge, apoi folosiți cheia hexagonală furnizată pentru a le strânge și pentru a fixa ghidonul. |
| JAF AS | | | |
| JAF DUAL | | | |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| JXP | | 4x Șuruburi pentru ghidon 1x Cheie Allen 1x Încărcător de baterie 1x Curea de transport | |
|-----|--|--|--|

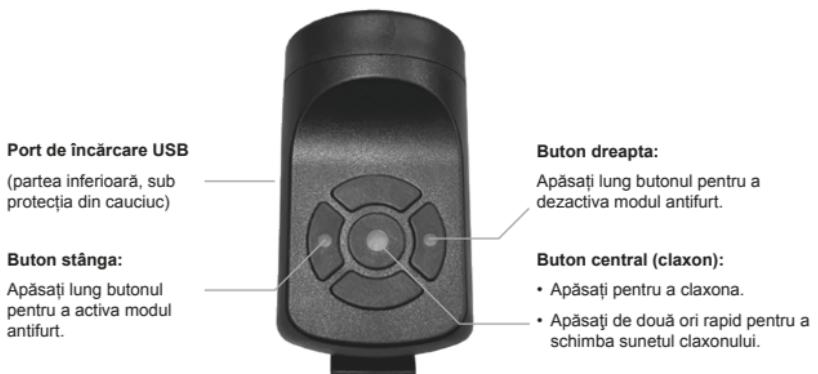
Etape:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Deschideți pachetul și îndepărtați ambalajul superior.
- Ridicați coloana și introduceți ghidonul, având grijă să nu deteriorați claxonul (cu excepția JE-MO-220008*) și având grijă să nu strivăți cablurile.
- Fixați coloana prin plierea manetei de blocare.
- Pozitionați cărligul pe partea interioară a coloanei și introduceți cele 2 șuruburi (cu cap redus) fără a le strângă.
- Introduceți șurubul (cap redus) în prima gaură de pe partea opusă a coloanei.
- Strângeți cele 3 șuruburi introduse anterior.
- Așezați placă de acoperire a șurubului între gaura rămasă și capacul ecranului, introduceți șurubul (cu cap mare) și strângeți-l suficient pentru a nu deteriora placă.
- Scoateți produsul din ambalaj, deschideți circul și verificați stabilitatea produsului.
- Verificați presiunea din anvelope (pentru valoarea recomandată, consultați partea laterală a anvelopei).

*JUC AS (JE-MO-220008) – semnal sonor

Semnal sonor electronic (dacă este cazul)



Încărcarea dispozitivului: Conectați cablul USB în portul de încărcare (partea de jos).

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

- Deschideți pachetul și îndepărtați ambalajul superior.
- Ridicați și fixați coloana de direcție prin plierea manetei mecanismului de blocare.
- Conectați cablul de alimentare al afișajului la cablajul principal (dacă este necesar).
- Montați ghidonul pe coloana de direcție, acordând atenție cablurilor, introduceți cele 4 șuruburi și strângeți-le cu ajutorul cheii hexagonale.
- Scoateți produsul din ambalaj.
- Deschideți cricul și verificați stabilitatea produsului.
- Reglați mecanismul de blocare a coloanei de direcție** (dacă este necesar).
- Verificați presiunea din anvelope (pentru valoarea recomandată, consultați partea laterală a anvelopei).

*Stabilitatea coloanei de direcție – JAF

| | | |
|----------|---|--|
| JAF SR |  | |
| JAF AS | | În interiorul mecanismului de blocare se află un șurub hexagonal. Dacă tija ghidonului se simte instabilă după pliere, reglați șurubul mecanismului, înșurubându-l sau scoțându-l suficient pentru a crește stabilitatea coloanei de direcție. |
| JAF DUAL | | |

JXP

- Deschideți pachetul și îndepărtați ambalajul superior.
- Ridicați și fixați coloana de direcție prin rotirea în sensul acelor de ceasornic a șurubului mecanismului de blocare.
- Conectați cablul de alimentare al afișajului la cablajul principal (dacă este necesar).
- Montați ghidonul pe coloana de direcție, acordând atenție cablurilor, introduceți cele 4 șuruburi și strângeți-le cu ajutorul cheii hexagonale.
- Scoateți produsul din ambalaj.
- Deschideți cricul și verificați stabilitatea produsului.
- Verificați stabilitatea coloanei de direcție și, dacă este necesar, strângeți șurubul corespunzător al mecanismului de blocare.
- Verificați presiunea din anvelope (pentru valoarea recomandată, consultați partea laterală a anvelopei).



ATENȚIE

Asamblați corect produsul. În cazul în care, în timpul asamblării, observați eventuale defecte de fabricație, etape neclare sau dificultăți la montajul propriu-zis sau la reglaje, nu conduceți vehiculul și contactați dealerul dumneavoastră sau vizitați site-ul www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ pentru a primi asistență tehnică.

Nu utilizați accesorii și/sau piese suplimentare care nu sunt aprobate de producător.

Piese din plastic (inclusiv materialele de ambalare) și piesele mici nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor întrucât pot provoca sufocare.

Este interzisă modificarea sau transformarea produsului ori a pieselor acestuia în orice mod. Acest lucru ar putea duce la afectarea eficienței și structurii produsului și poate cauza deteriorarea acestuia. Îndepărtați toate marginile ascuțite provocate de utilizarea necorespunzătoare, ruperea sau deteriorarea produsului. Dacă detectați defecte de fabrică, zgromote neobișnuite sau orice alte anomalii, nu conduceți vehiculul și contactați dealerul dumneavoastră sau vizitați www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ pentru asistență tehnică.

3. Prezentarea produsului

În interesul dezvoltării tehnologice continue, producătorul își rezervă dreptul de a modifica produsul fără notificare prealabilă, fără a actualiza automat acest manual.

Pentru informații și pentru consultarea revizuirilor acestui manual, vizitați site-ul www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



1. Afisaj
2. Acceleratie
3. Sistem de inchidere
4. Coloana de directie
5. Platforma
6. Sistem de inchidere
7. Lampă
8. Roată liberă
9. Frână pe disc
10. Furcă amortizată
11. Cric
12. Port de încărcare
13. Cadru
14. Furcă amortizată
15. Roată motrice
16. Proiectoare
17. Maneta de eliberare rapidă
18. Indicator de direcție
19. Manetă frână
20. Comandă indicatori de direcție

JAF SR

JAF AS



1. Acceleratie
2. Afisaj
3. Clemă pentru inchidere
4. Coloana de directie
5. Platforma
6. Sistem de inchidere
7. Lampă
8. Roată liberă
9. Frână pe disc
10. Cric
11. Port de încărcare
12. Cadru
13. Furcă amortizată
14. Roată motrice
15. Maneta de eliberare rapidă
16. Proiectoare
17. Indicator de direcție
18. Manetă frână
19. Comandă indicatori de direcție

JAF DUAL



1. Accelerator
2. Afisaj
3. Clemă pentru închidere
4. Coloană de direcție
5. Platformă
6. Sistem de închidere
7. Lampă
8. Roată liberă
9. Frână pe disc
10. Furcă cu suspensie
11. Cric
12. Port de încărcare
13. Cadru
14. Furcă amortizată
15. Roată motrice
16. Maneta de eliberare rapidă
17. Proiectoar
18. Indicator de direcție
19. Manetă frână
20. Comandă indicatori de direcție

JXP



1. Accelerator
2. Afisaj
3. Întrerupător multifuncțional
4. Indicator de direcție
5. Manetă frână
6. Coloană de direcție
7. Cadru
8. Platformă
9. Aripă spate
10. Lampă
11. Roată motrice spate
12. Cric lateral
13. Furcă spate cu suspensie
14. Port de încărcare
15. Compartimentul pentru baterie și unitatea de control
16. Indicator de direcție
17. Furcă față cu suspensie
18. Roată față liberă
19. Aripă față
20. Lumini față
21. Ghidon

4. Încărcarea bateriei



ATENȚIE

La prima utilizare, încărcați produsul la 100%. Asigurați-vă că produsul, încărcătorul și portul de încărcare sunt uscate.

Instrucții

1. Deschideți cricul
2. Opriti trotineta electrică

| Model | Imagine de referință | Instrucții |
|----------|----------------------|---|
| JUC AS | | <ul style="list-style-type: none">- Scoateți capacul din cauciuc de la priza de încărcare. |
| JAD AS | | <ul style="list-style-type: none">- Conectați încărcătorul la priza electrică și apoi la portul de încărcare. |
| JAD | | <ul style="list-style-type: none">- Când produsul este încărcat complet, ledul de pe încărcător se schimbă din roșu (în curs de încărcare) în verde (încărcare finalizată). |
| JAF SR | | <ul style="list-style-type: none">- După încărcare, deconectați încărcătorul de la vehicul și reposiționați capacul de cauciuc. |
| JAF AS | | <ul style="list-style-type: none">- Deconectați încărcătorul de la priza de perete. |
| JAF DUAL | | Nu pomiziți trotineta în timp ce aceasta se află în curs de încărcare. |
| JXP | | <p>Lumina roșie de pe unitatea de alimentare se va transforma în verde atunci când operațiunea de încărcare este finalizată.</p> |



Pentru a reîncărca acest produs utilizați NUMAI încărcătorul furnizat.

| Model | Cod produs | Model încărcător baterie | Timp de ieșire | Durata de încărcare |
|----------|--|--------------------------|----------------|---------------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V – 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V – 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V – 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V – 2A | 8 h |

Utilizarea oricărui alt tip de încărcător poate deteriora produsul sau poate prezenta alte riscuri potențiale. Nu încărcați niciodată produsul fără supraveghere. Nu porniți produsul în timpul încărcării.

După fiecare utilizare, reîncărcați complet bateria pentru a prelungi durata de viață a acesteia. Nu reîncărcați produsul imediat după utilizare. Lăsați produsul să se răcească timp de o oră înainte de reîncărcare.

Produsul nu trebuie încărcat perioade lungi. Supraîncărcarea scurtează durata de viață a bateriei și implică riscuri potențiale suplimentare.

Se recomandă să nu lăsați vehiculul să se descarce complet pentru a evita deteriorarea bateriei.

Daunele cauzate de absența prelungită a încărcării sunt ireversibile și nu sunt acoperite de garanția limitată. Odată survenită deteriorarea, bateria nu poate fi reîncărcată (dezasamblarea bateriei de către personalul necalificat este interzisă, deoarece există riscul de electrocutare, scurtcircuit sau chiar incidente majore de siguranță). Dacă sunteți plecat mai mult timp, de exemplu în vacanță, și încredințați dispozitivul altcuiva, lăsați-l parțial încărcat (încărcare 20-50%), nu încărcat complet.

Efectuați în mod regulat inspecția vizuală a încărcătorului și a cablurilor încărcătorului. În cazul în care cablul de încărcare prezintă deteriorări evidente, nu-l utilizați pentru a evita alte daune și/sau riscuri; vă rugăm să ne contactați pentru înlocuire.

Avertisment cu privire la baterie

Bateria este alcătuită din celule pe bază de litiu-ion și elemente chimice care sunt periculoase pentru sănătate și mediu. Nu utilizați produsul dacă acesta emite mirosuri, substanțe sau căldură excesivă. Nu aruncați produsul sau bateria împreună cu deșeurile menajere. Utilizatorul final este responsabil pentru eliminarea echipamentelor electrice și electronice și a bateriilor în conformitate cu toate reglementările aplicabile.

Evități utilizarea bateriilor uzate, defecte și/sau neoriginale, a altor modele sau mărci.



PERICOL

Nu lăsați bateria în apropierea surselor de foc sau de căldură. Risc de incendiu și explozie. Nu deschideți sau dezasamblați bateria și nu loviți, aruncați, perforați sau atașați obiecte de baterie.

Nu atingeți eventualele substanțe scurse din baterie, deoarece aceasta conține substanțe periculoase. Nu lăsați copii sau animalele de companie să atingă bateria.

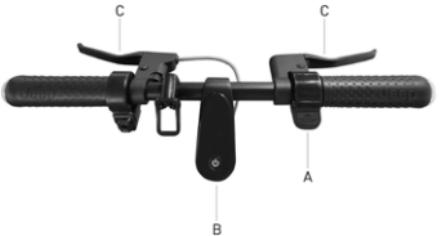
Nu supraîncărcați sau scurtcircuitați bateria. Risc de incendiu și explozie.

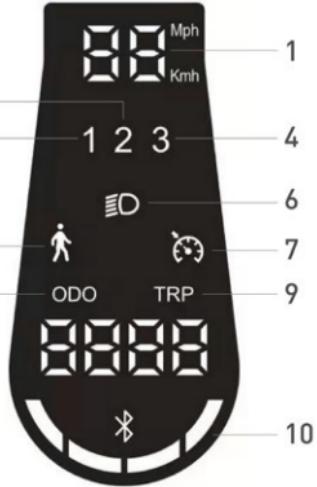
Nu scufundați și nu expuneți bateria la apă, ploaie sau alte lichide. Nu expuneți bateria la lumina directă a soarelui, la căldură excesivă sau la frig (de exemplu, nu lăsați produsul sau bateria într-o mașină sub lumina directă a soarelui pentru o perioadă lungă de timp), într-un mediu care conține gaze explozive sau flăcări.

Nu transportați sau depozitați bateria împreună cu obiecte metalice, cum ar fi agrafe de păr, coliere etc. Contactul dintre obiectele metalice și contactele bateriei poate provoca scurtcircuitare care pot duce la vătămări fizice sau la deces.

5. Informații cu privire la comenzi/Panou de control

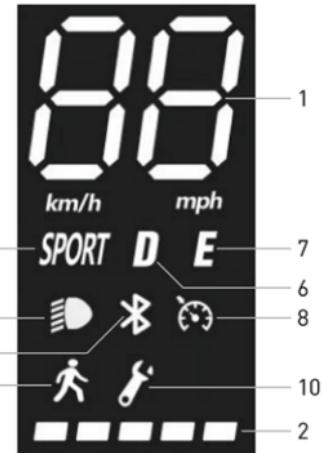
| Model | Imagine | Descriere |
|-------------------------|---------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | | A Accelerator: apăsați în jos pentru a accelera. |
| | | B Butonul de alimentare: apăsați pentru a porni/opri produsul. |
| | | B Modificare nivelului de viteză: apăsați de 2 ori butonul (B) pentru a selecta nivelul dorit. |
| | | B Faruri: Apăsați o dată butonul pentru a porni/opri. |
| | | C Manetă frână: strângeți maneta pentru a frâna. |
| | | D Semnal sonor (dacă este cazul): Apăsați butonul o dată pentru a-l activa. |
| JAF SR | | E Comandă indicatoare de direcție - apăsați o dată pentru a activa sau dezactiva indicatorul de direcție. |
| | | A Accelerator: apăsați în jos pentru a accelera |
| | | B Butonul de alimentare: apăsați pentru a porni/opri produsul. |
| | | B Modificarea nivelului de viteză: apăsați de 2 ori pentru a selecta nivelul dorit. |
| | | B Faruri: Apăsați o dată butonul pentru a porni/opri. |
| | | C Manetă frână: strângeți maneta pentru a frâna. |
| | | D Sonerie: apăsați o dată maneta pentru a actiona. |
| | | E Comandă indicatoare de direcție - apăsați o dată pentru a activa sau dezactiva indicatorul de direcție. |
| | | F Comanda frânei: apăsați în jos pentru a frâna. |

| | | | |
|----------|--|---|--|
| | | A | Accelerator: apăsați în jos pentru a accelera |
| JAF AS |  | B | Pornirea și oprirea: Tineți apăsat pentru a porni sau opri. Lumini: Apăsați o dată butonul pentru a le activa sau dezactiva. Modificarea nivelului de viteză: apăsați butonul de două ori pentru a selecta nivelul dorit. Modificarea unităților de măsură: apăsați butonul de trei ori pentru a selecta unitatea de măsură. |
| JAF DUAL | | C | Manetă frână: strâneți maneta pentru a frâna. |
| | | D | Controlul indicatorelor de direcție: Pentru a activa indicatorale de direcție, apăsați comutatorul o dată la dreapta sau la stânga, în funcție de direcția pe care dorîți să o semnalizați. Pentru a opri indicatorul, deplasați comutatorul înapoi în poziția centrală. Claxon: apăsați butonul o dată sau de mai multe ori pentru a-l activa. (dacă este cazul) |
| JXP |  | A | Accelerator: apăsați în jos pentru a accelera. |
| | | B | Control multifuncțional: 1. Buton lumini 2. Întrerupător on/off 3. Setări 4. Selector de viteză 5. Buton claxon 6. Într. Indicator de direcție |
| | | C | onerie: apăsați o dată maneta pentru a o actiona. |
| | | D | Manetă frână: strâneți maneta pentru a frâna. |

| Model | Imagine de referință | Simboluri |
|--------|--|---|
| JUC AS |  | <ol style="list-style-type: none"> Nivelul bateriei: Indică nivelul rămas al bateriei. Vitezometru: Indică viteza instantanee a vehiculului. ODO: Distanță totală parcursă. TRIP: Distanță unei singure sesiuni. Lumini: Indicatorul luminos al farurilor. Nivelul 1 - mod ECO. Nivelul 2 - mod D. Nivelul 3 - mod S+. Indicator Bluetooth: Conexiune smartphone disponibilă. Cruise Control: Menținerea vitezei. Se activează după ce se menține aceeași viteză timp de câteva secunde. Afisajul va emite un sunet scurt. Modul pieton: ajută la împingerea vehiculului cu lumina spate intermitentă. |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR |  | <ol style="list-style-type: none"> Vitezometru: Indică viteza instantanee a vehiculului. Nivelul 1 - mod ECO. Nivelul 2 - mod DRIVE. Nivelul 3 - mod SPORT. Modul pieton: ajută la împingerea vehiculului cu lumina spate intermitentă. Lumini: Indicatorul luminos al farurilor. Cruise Control: Menținerea vitezei. Se activează după ce se menține aceeași viteză timp de câteva secunde. Afisajul va emite un sunet scurt. ODO: Distanță totală parcursă. TRIP: Distanță unei singure sesiuni. Nivelul bateriei: Indică nivelul rămas al bateriei. |

JAF AS

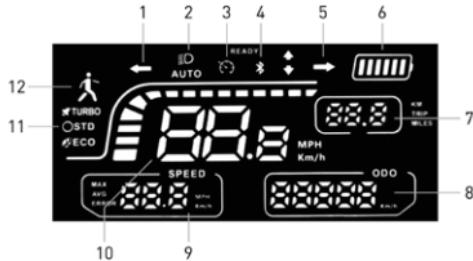
JAF DUAL



ATENȚIE

Accelerarea intră în funcțione odată ce viteza înainte depășește 3 km/h. Cruise control se dezactivează prima dată când apăsați frâna sau accelerația.

JXP



1. Indicator de direcție (stânga): lumina aprinsă = săgeată stânga activă.
2. Lumini: indică starea lumenilor trotinetei (aprins sau stins).
3. Cruise control: indică dacă funcția de control al vitezei de deplasare a trotinetei este activată (lumina aprinsă) sau dezactivată (lumina stinsă).
4. Bluetooth: indică dacă trotineta este conectată sau nu la un dispozitiv prin Bluetooth.
5. Indicator de direcție (dreapta): lumina aprinsă = săgeată stânga activă.
6. Baterie: indică starea de încărcare rămasă a bateriei.
7. KM/Trip/Mile: indică distanța parcursă în timpul unei singure călătorii.
8. ODO: indică distanța totală parcursă de trotineta electrică.
9. Speed:
 - Max indică viteza maximă atinsă de trotineta electrică în timpul unei singure călătorii;
 - Avg indică viteza medie a trotinetei electrice în timpul unei singure călătorii;
 - Error indică prezența oricărora erori sau defecțiuni în funcționarea trotinetei electrice;
10. Vitezometru: indică viteza instantanea a trotinetei electrice în mișcare, afișată în mile pe oră (mph) sau kilometri pe oră (km/h), în funcție de modul de afișare selectat.
11. Mod de viteză:
 - Turbo: mod care oferă viteză și performanță maximă;
 - STD: mod de viteză standard
 - ECO: mod de consum redus de energie;
12. Pleton: mod de rulare cu viteză limitată (de obicei, nu mai mult de 6 km/h), cu o funcție de împingere a vehiculului cu lumenile din spate intermitente, pentru a garanta siguranța în prezența pietonilor

Indicatoare de direcție (dacă există)

| Modele* | Imagine de referință | Indicații |
|------------------------------|---|--|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Unitate de acționare:</p>  | <p>La modelele unde sunt prezente, indicațoarele de direcție sunt poziționate la capătul ghidonului (partea dreaptă și stânga).</p> <p>Indicatoarele de direcție sunt necesare pentru a semnaliza cu promptitudine orice schimbare de direcție în timpul deplasării.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  ATENȚIE </div> <p>Înainte de fiecare utilizare a produsului, verificați funcționarea corectă a indicațoarelor de direcție.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Indicatoarele de direcție sunt necesare pentru a semnaliza cu promptitudine orice schimbare de direcție în timpul deplasării.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  ATENȚIE </div> <p>Înainte de fiecare utilizare a produsului, verificați funcționarea corectă a indicațoarelor de direcție.</p> |
| JXP |  | <p>Indicatoarele de direcție sunt necesare pentru a semnaliza cu promptitudine orice schimbare de direcție în timpul deplasării.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  ATENȚIE </div> <p>Înainte de fiecare utilizare a produsului, verificați funcționarea corectă a indicațoarelor de direcție.</p> |

6. Ghid rapid

- La prima utilizare, încărcați produsul la 100%.
- Verificați presiunea în roți (a se vedea partea laterală a anvelopei pentru valoarea recomandată). În cazul în care produsul nu atinge cel puțin 60% din km declarati sau nu atinge viteza maximă în primele 3 luni de utilizare, este probabil ca roțile să se fi dezumflat din nou. Prin urmare, va fi necesar să restabiliți presiunea indicată.
- Verificați și reglați frânele.
- Porniți ecranul.
- Așezați produsul pe o suprafață plană.
- Țineți ferm ghidonul cu ambele mâini. Pășiți pe platformă cu un picior și folosiți-l pe celălalt pentru a împinge ușor trotineta și pentru a accelera.



ATENȚIE

Funcție Zero Start: accelerarea intră în funcțione odată ce viteza înainte depășește 3 km/h.

Din motive de siguranță, produsul este setat inițial pentru a preveni pornirea din starea opriț.

- Atunci când conduceți produsul, înclinați corpul în direcția de deplasare în timpul unui viraj și roți încet ghidonul.
- Pentru a opri trotineta, eliberați accelerarea și apăsați maneta de
- Pentru a coborî, mai întâi opriți complet trotineta. Coborârea de pe trotineta aflată în mișcare poate provoca vătămări.
- Înainte de fiecare utilizare, verificați frânele și uzura acestora, verificați presiunea în roți (a se vedea partea laterală a anvelopei pentru valoarea recomandată), uzura roților, accelerarea și încărcarea bateriei.

Pozitia manetei de frână

| Modele | Imagine de referință | Indicații |
|------------------------------|----------------------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | | Este posibilă reglarea poziției manetei de frână, dacă este necesar, deșurubând șurubul (A). După ce poziția a fost reglată, strângeți șurubul (A). |
| JAF SR JAS AS JAF DUAL | | Este posibilă reglarea poziției manetei de frână, dacă este necesar, deșurubând șurubul (A). După ce poziția a fost reglată, strângeți șurubul (A). |
| JXP | | Este posibilă reglarea poziției manetei de frână, dacă este necesar, deșurubând șurubul (A). După ce poziția a fost reglată, strângeți șurubul (A). |

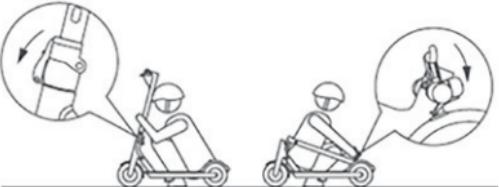
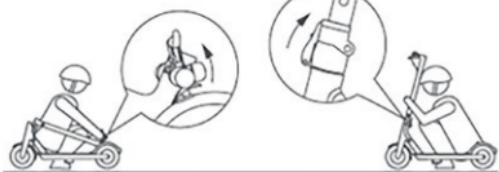
| Model | Imagini | Indicații |
|----------|---|--|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <p>1. Verificați alinierarea etrierului cu discul; dacă este necesar, reglați-o cu ajutorul șuruburilor (B) și (C).</p> <p>2. Verificați distanța dintre plăcuță fixă (situată pe partea interioră a etrierului) și disc; reglați dacă este necesar.</p> <p>3. Dacă frâna este prea strânsă sau prea slăbită, slăbiți șurubul (A) cu ajutorul unei chei Allen.</p> <p>4. Reglați cablul de frână: dacă este prea strâns, scurtați-l, deplasându-l în sus; dacă este prea slăbit, trageți-l în jos.</p> <p>5. După reglare, strângeți șurubul (A) pentru a fixa cablul.</p> |

7. Îndoiti și transportați

Asigurați-vă că trotineta electrică este oprită.

JUC AS, JAD AS, JAF SR și JAF AS: Țineți tija ghidonului cu o mână, trageți de manetă, pliați tija ghidonului spre suportul pentru picioare și cuplați.

JXP: Țineți tija ghidonului cu mâna, deșurubați mânerul și apăsați dispozitivul de siguranță pentru a plia tija ghidonului spre suportul pentru picioare. În cele din urmă, fixați-l cu ajutorul curelei furnizate.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Indicații |
|---|---|
|  | |
| JAF SR / JAF AS / JAF DUAL |  ATENȚIE |
|  | După pliere, ridicați-l în timp ce țineți ghidonul cu una sau ambele mâini. Asigurați-vă că produsul se află în siguranță în timpul transportului. Dacă dacă nu sunteți siguri că puteți menține greutatea produsului, nu continuați transportul cu produsul ridicat. În cazul în care produsul este scăpat brusc, acesta poate provoca rânriri și deteriorări grave. |
|  | |

8. Autonomie și performanță

Autonomia maximă și performanța vehiculului depind de mai multe variabile:

Terenul: conducerea pe suprafețe cu pavaj drept are ca rezultat o autonomie și performanță mai mari decât conducerea pe drumuri accidentate și în pantă.

Greutatea utilizatorului: cu cât greutatea este mai mare, cu atât autonomia și performanța vehiculului sunt mai mici.

Temperatura: mersul cu trotineta într-un mediu foarte rece sau foarte cald afectează autonomia și performanța acesteia.

Viteza și stilul de condus: condusul lin și constant vor prelungi autonomia trotinetei. Accelerațiile, decelerările și manevrele continue reduc considerabil autonomia. Viteza mai mică va prelungi autonomia.

Întreținere: încărcarea la timp, întreținerea adecvată și verificarea regulată a presiunii din pneuri măresc autonomia și asigură performanță constantă.

Nivelul de încărcare a bateriei influențează performanța, cu cât nivelul este mai scăzut, cu atât este mai scăzută performanța vitezei, în special la urcări.

9. Depozitare, întreținere și curățare



ATENȚIE

Dacă există pete pe corpul produsului, ștergeți-le cu o cârpă umedă. Dacă petele persistă, aplicați un săpun bland pe ele, periați-le cu o periuță de dinți, apoi curătați-le cu o cârpă umedă. Dacă există zgârieturi pe componente din plastic, utilizați hârtie abrazivă sau alt material abraziv pentru a le îndepărta. Nu curătați produsul cu alcool, benzina, cherosen sau alți solventi chimici corozivi și volatili pentru a evita deteriorări grave. Nu spălați produsul cu jeturi de apă la presiune înaltă. Când curătați, asigurați-vă că produsul este opriț, cablul de încărcare deconectat și capacul de cauciuc închis, deoarece infiltrarea apei poate cauza electrocutare sau alte probleme grave. Infiltrarea apei în baterie poate cauza deteriorarea circuitelor interne și poate prezenta risc de incendiu sau explozie. Dacă bănuiti că a pătruns apă în baterie, opriți imediat utilizarea bateriei și returnați-o la serviciul post-vânzare sau la distribuitor pentru inspecție.

Când produsul nu este folosit, păstrați-l pliat, într-un loc uscat și răcoros. Nu depozitați în aer liber sau în interiorul mașinii pentru o perioadă lungă de timp. Lumina excesivă a soarelui, suprareîncălzirea și frigul excesiv accelerează îmbătrâniarea roților și compromis durata de viață atât a produsului, cât și a bateriei. A nu se expune la ploaie sau la apă și nu trebuie scufundat în și spălat cu apă.

Verificați regulat strângerea diferitelor elemente cu șuruburi, în special axurile roților, sistemul de pliere și transport, sistemul de direcție, sistemul de frânare, starea bună a cadrului, furilor și a suspensiilor. Piuilete și toate celelalte elemente de fixare cu autostrângere își pot pierde eficiența, de aceea, este necesară verificarea și strângerea periodică a acestor componente.

De asemenea, la fel ca toate componentele mecanice, acest produs este supus uzurii și solicitărilor puternice. Diferitele materiale și componente pot reacționa diferit la uzură sau la „oboseala” ca urmare a solicitărilor. Dacă durata de viață utilă a unei componente este depășită, aceasta se poate rupe brusc, provocând rănirea conducerătorului. Orice formă de fisură, zgârietură sau decolorare în zonele foarte solicitate indică faptul că durata de viață a componentei a fost atinsă și trebuie înlocuită.

Verificați starea de uzură a envelopelor: nu trebuie să existe tăieturi, fisuri, corpușe străine, umflături anormale, părți lipsă sau alte deteriorări.

Nu încercați să dezasamblați sau să reparați singuri produsul. Înlocuirea tuturor componentelor trotinetei trebuie efectuată de către serviciul de asistență tehnică autorizat; pentru mai multe informații, vă rugăm să vă contactați distribuitorul sau să vizitați site-ul www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. Configurare aplicație

Acest produs poate fi combinat cu aplicația Platum e-Mobility. Aplicația vă permite să controlați produsul direct de pe smartphone.



Deschideți aplicația și urmați instrucțiunile de pe serviciul aplicației de referință.



Aplicația ar putea solicita diverse permisiuni necesare pentru utilizarea și funcționalitatea aplicației în sine.

Este posibil ca versiunea aplicației să fi fost actualizată în serviciul dumneavoastră de aplicații. Vă recomandăm să verificați în mod constant actualizările aplicației pentru a profita de noile funcții și a instala întotdeauna cea mai recentă versiune a aplicației pe dispozitiv.

Nu folosiți dispozitivul în timp ce conduceți.

11. Fișă tehnică

Informații generice

| | JUC AS | JAD AS | |
|----------------------------|--|--|--|
| Cadru | Aliaj de magneziu | Aliaj de magneziu | |
| Suspensii | Față și spate | Față și spate | |
| | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | JE-MO-220007 |
| Viteză | Pieton: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (viteză max) * | Pieton: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (viteză max) * | Pieton: ≤ 6km/h L2: ≤ 10km/h L3: ≤ 15km/h L4: ≤ 20km/h (viteză max) * |
| Pantă maximă ** | 26% | 26% | |
| Frâne | Frână electrică față și pe disc spate | Frână electrică față și pe disc spate | |
| Anvelope | Măsură: 10" tubeless Presiune recomandată: 44 PSI / 3 BARI | Măsură: 10" tubeless Presiune recomandată: 44 PSI / 3 BARI | |
| Capacitate maximă | 100 kg | 100 kg | |
| Conducător | Verificați legislația în vigoare din țara dvs. | | |
| Temperatura de funcționare | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Nivel de protecție | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Durată de încărcare | Aproximativ 5 ore | Aproximativ 7 ore | |
| Autonomie** | până la 45km | până la 40km | |

Sistem electric

| | | |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Putere nominală motor | ≤ 0.5kW; 500W Brushless, 28Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm |
| Putere maximă motor | ≤ 0.7kW; 700W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Afișaj | 3.5" LED cu culori | 3.5" LED cu culori |
| Baterie | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Protectie tensiune joasă | 35.75V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Limită de curent | 18A | 18A |
| Kers | Da | Da |
| Lumini | LED față și spate | LED față și spate |
| Funcționalitate | Bluetooth cu aplicație | Bluetooth cu aplicație |

Dimensiuni

| | | |
|----------------|--------|--------|
| Greutate netă | 19.6kg | 19.5kg |
| Greutate brută | 23.4kg | 23.3kg |

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducerătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice

| | JAD | JAF SR |
|----------------------------|--|--|
| Cadru | Aliaj de magneziu | Otel |
| Suspensiile | Față și spate | față |
| Viteză | JE-MO-250002 Pieton: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (viteză max) * | JE-MO-220010 Pieton: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (viteză max) * |
| Pantă maximă ** | 18% | 18% |
| Frâne | Frână electrică față și pe disc spate | Frână electrică față și pe disc spate |
| Anvelope | Măsură: 10" tubeless Presiune recomandată: 44 PSI / 3 BARI | Măsură: 8,5" cu cameră de aer Presiune recomandată: 50 PSI / 3,5 BARI |
| Capacitate maximă | 100 kg | 100 kg |
| Conducător | Verificați legislația în vigoare din țara dvs. | |
| Temperatura de funcționare | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Nivel de protecție | IPX5 | IPX4 |
| Durată de încărcare | Aproximativ 7 ore | Aproximativ 5 ore |
| Autonomia** | până la 40km | până la 25km |

Sistem electric

| | | |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Putere nominală motor | ≤ 0.4kW; 400W Brushless, 21.5Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 17Nm |
| Putere maximă motor | ≤ 0.67kW; 670W | ≤ 0.515kW; 515W |
| Afișaj | 3.5" LED cu culori | LED cu culori |
| Baterie | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7.5Ah 270Wh |
| Protecție tensiune joasă | 30V ± 0.5V | 31V ± 1V |
| Limită de curent | 18A | 18A |
| Kers | Da | Da |
| Lumini | LED față și spate | LED față și spate |
| Funcționalitate | Bluetooth cu aplicație | Bluetooth cu aplicație |

Dimensiuni

| | | |
|------------|--------|------|
| Peso netto | 18.4kg | 15kg |
| Peso lordo | 21.9kg | 17kg |

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducerătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice

| | JAF AS | JAF DUAL |
|----------------------------|---|---|
| Cadru | Aluminiu | Aluminiu |
| Suspensiile | Față | Față și spate |
| Viteză | JE-MO-230002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h | JE-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h |
| Pantă maximă ** | 15% | 15% |
| Frâne | Frână electrică față și pe disc în partea din spate | Frână electrică față și pe disc în partea din spate |
| Anvelope | Dimensiune 8,5" cu cameră tubulară Presiune recomandată 50 PSI / 3,5 bari | Dimensiune 8,5" cu cameră tubulară Presiune recomandată 50 PSI / 3,5 bari |
| Capacitate maximă | 100 kg | 100 kg |
| Conducător | Verificați legislația în vigoare din țara dvs. | |
| Temperatura de funcționare | -5°C / +50°C | -5°C / +50°C |
| Nivel de protecție | IPX5 | IPX5 |
| Durată de încărcare | Aproximativ 5 ore | Aproximativ 5 ore |
| Autonomia** | până la 30km | până la 30km |

Sistem electric

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Putere nominală motor | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 15Nm | ≤ 0.35kW; 350W Brushless, 15Nm |
| Putere maximă motor | ≤ 0.499kW; 499W | ≤ 0.499kW; 499W |
| Afișaj | LED cu culori | LED cu culori |
| Baterie | 36V 7.8Ah 280Wh | 36V 7.8Ah 281Wh |
| Protecție tensiune joasă | 30V ± 0.5V | 30V ± 0.5V |
| Limită de curent | 17A ± 1A | 17A ± 1A |
| Kers | Da | Da |
| Lumini | LED față și spate | LED față și spate |
| Funcționalitate | Da | Da |

Dimensiuni

| | | |
|------------|------|--------|
| Peso netto | 13kg | 13.5kg |
| Peso lordo | 15kg | 15.5kg |

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducerătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice

| JXP | |
|----------------------------|--|
| Cadru | Aluminiu |
| Suspensiile | Față și spate |
| Viteză | JE-MO-220009 L1: Pleton; ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h (viteză max) * |
| Pantă maximă ** | 20% |
| Frâne | Frână pe disc față și spate |
| Anvelope | Măsură: 10" tubeless |
| Capacitate maximă | 120 kg |
| Conducător | Verificați legislația în vigoare din țara dvs. |
| Temperatură de funcționare | -10°C / 45°C |
| Nivel de protecție | IPX5 |
| Durată de încărcare | Aproximativ 8 ore |
| Autonomia** | până la 60km |

Sistem electric

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| Putere nominală motor | ≤ 0.5kW; 500W Brushless |
| Putere maximă motor | ≤ 0.865kW; 865W |
| Afișaj | LED cu culori |
| Baterie | 48V 15Ah 720Wh |
| Protecție tensiune joasă | 39V ± 0.5V |
| Limită de curent | 21A ± 0.5A |
| Kers | Da |
| Lumini | LED față și spate |
| Functionalitate | Da |

Dimensiuni

| | |
|------------|------|
| Peso netto | 25kg |
| Peso lordo | 30kg |

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducerului, condițiile de drum și temperatură.

12. Probleme și soluții

| Problemă | Cauză | Soluție |
|---|--|---|
| Motorul nu funcționează | Problemă electrică, cod de eroare prezent | Solicitați asistență tehnică |
| Roata motrice nu se rotește | Probleme la sistemul de frânare Motorul este blocat | Reglați frânele, iar dacă problema persistă, solicitați asistență tehnică Verificați dacă roata este strânsă corect și dacă se rotește fără a porni vehiculul. Dacă problema persistă, solicitați asistență tehnică |
| Motorul se oprește în timp ce se află în funcțiune | Supraîncălzirea motorului Prezență cod de eroare | Oriți vehiculul și așteptați să se răcească Solicitați asistență tehnică |
| După încărcare, produsul nu pornește sau se oprește după câțiva km. | Baterie deteriorată | Solicitați asistență tehnică |
| Bateria nu se încarcă sau produsul nu pornește | Probleme de conectare Bateria nu este conectată (modele cu baterie detașabilă) Bateria este descărcată Baterie deteriorată Probleme la încărcătorul de baterie | Solicitați asistență tehnică Verificați dacă este conectat conectorul de alimentare. Încărcați bateria la 100% Solicitați asistență tehnică Înlocuiți încărcătorul de baterie |

Tabel cu codurile de eroare

| Model | Cod | Indicații | Soluție |
|--------|-----|---|--|
| JUC AS | E01 | Protecție la supracurent | Opriți vehiculul, așteptați câteva minute înainte de a reporni vehiculul |
| | E02 | Protecție tensiune joasă | Reîncărcați bateria, dacă acest lucru nu rezolvă problema, solicitați asistență tehnică |
| | E03 | Protecție la supratensiune | Solicitați asistență tehnică |
| | E04 | Malfunczionamento motore | Solicitați asistență tehnică |
| | E05 | Malfunczionamento MOS della centralina | Solicitați asistență tehnică |
| | E06 | Malfunczionamento MOS della centralina | Solicitați asistență tehnică |
| | E07 | Errore segnale centralina | Solicitați asistență tehnică |
| | E08 | Protezione surriscaldamento | Opriți autovehiculul, așteptați câteva minute înainte de a reporni vehiculul; dacă acest lucru nu rezolvă problema, solicitați asistență tehnică |
| | E09 | Funcționare defectuoasă a acceleratorului | Solicitați asistență tehnică |
| | E10 | Funcționare defectuoasă a senzorului manetei de frânare | Solicitați asistență tehnică |
| JAD AS | E11 | Anomalie instalație lumi | Solicitați asistență tehnică |
| | E12 | Eroare de comunicare a afișajului | Solicitați asistență tehnică |
| | E13 | Funcționare defectuoasă a butonului de alimentare | Solicitați asistență tehnică |

| Model | Codice | Indicații | Soluție |
|--------|--------|---|---|
| JAF SR | E01 | Funcționare defectuoasă a motorului | Solicitați asistență tehnică |
| | E02 | Funcționare defectuoasă MOS a unității de control | Solicitați asistență tehnică |
| | E03 | Funcționare defectuoasă a senzorului de frână (cut-off) | Solicitați asistență tehnică |
| | E04 | Funcționare defectuoasă a acceleratorului | Solicitați asistență tehnică |
| | E05 | Protecție tensiune joasă | Reîncărcați bateria, dacă acest lucru nu rezolvă problema, solicitați asistență tehnică |
| | E06 | Eroare de comunicare a afișajului | Solicitați asistență tehnică |
| | E07 | Protecție la supracurent | Solicitați asistență tehnică |
| | E08 | Eroare semnal unitate de control | Solicitați asistență tehnică |
| | E09 | Anomalie \ blocarea motorului brushless | Solicitați asistență tehnică |

| Model | Cod | Problema | Indicație |
|----------|-----|--|--|
| JAF AS | E10 | Eroare de comunicare a afișajului | Indică o posibilă întrerupere a comunicării între afișajul trotinetei electrice și unitatea de control, ceea ce provoacă pierderea de informații. Verificați conexiunea dintre afișaj și unitatea de control sau solicitați asistență tehnică. |
| | E11 | Eroare a senzorului de curent al motorului | Indică o defecțiune la senzorul de curent al motorului trotinetei electrice. Verificați cablajul motorului sau solicitați asistență tehnică. Solicitați asistență tehnică. |
| | E14 | Eroare a senzorului de accelerare | Indică o defecțiune la senzorul de accelerare al trotinetei electrice. Verificați senzorul și cablajul sau solicitați asistență tehnică. |
| | E15 | Eroare a senzorului frâne | Indică o defecțiune la senzorul de frână al trotinetei electrice. Verificați senzorul și cablajul sau solicitați asistență tehnică. |
| | E16 | Eroare senzor motor | Dacă eroarea apare la pornire, verificați cablajul motorului. Dacă apare în timpul frânării, verificați și înlocuiți motorul sau controlerul pentru a rezolva problema sau solicitați asistență tehnică. |
| | E21 | Eroare de comunicare BMS | Solicitați asistență tehnică. |
| | E50 | Eroare la linia principală de înaltă tensiune | Dacă eroarea apare la pornire, verificați dacă tensiunea bateriei este normală. Dacă apare în timpul conducerii, va fi necesar să înlocuiți bateria sau controlerul pentru a remedia problema sau să solicitați asistență tehnică. |
| JAF DUAL | E55 | Eroare de temperatură ridicată a unității de control | Dacă temperatura controlerului este prea ridicată, opriți vehiculul și lăsați-l să se răcească înainte de a-l reporni. În cazul în care eroarea apare la pornire, va fi necesară înlocuirea controlerului pentru a rezolva problema. |

| Model | Cod | Problemă | Indicație |
|-------|----------|--|---|
| JXP | 4 | Eroare scurtcircuit | Indică o scurtcircuit în cablajul electric al trotinetei. Verificați cablajul, solicitați asistență dacă este necesar. |
| | 6 | Tensiune 5V prea joasă | Solicitați asistență tehnică. |
| | 10 | Eroare de comunicare a afișajului | Indică o posibilă întrerupere a comunicării între afișajul trotinetei electrice și unitatea de control, ceea ce provoacă pierderea de informații. Verificați conexiunea dintre afișaj și unitatea de control sau solicitați asistență tehnică. |
| | 11/12/13 | Eroare a senzorului de curent al motorului | Indică o defectiune la senzorul de curent al motorului trotinetei electrice. Verificați cablajul motorului sau solicitați asistență tehnică. |
| | 14 | Eroare a senzorului de acceleratie | Indică o defectiune la senzorul de acceleratie al trotinetei electrice. Verificați senzorul și cablajul sau solicitați asistență tehnică. |
| | 15 | Eroare a senzorului frâne | Indică o defectiune la senzorul de frână al trotinetei electrice. Verificați senzorul și cablajul sau solicitați asistență tehnică. |
| | 16/17/18 | Eroare senzor motor | Dacă eroarea apare la pornire, verificați cablajul motorului. Dacă apare în timpul frânării, verificați și înlocuiți motorul sau controllerul pentru a rezolva problema sau solicitați asistență tehnică. |
| | 21 | Eroare de comunicare BMS | Solicitați asistență tehnică. |
| | 50 | Eroare la linia principală de înaltă tensiune | Dacă eroarea apare la pornire, verificați dacă tensiunea bateriei este normală. Dacă apare în timpul conducerii, va trebui să înlocuiți bateria sau controllerul pentru a rezolva problema sau să solicitați asistență tehnică. |
| | 53 | Eroare de supraîncărcare a sistemului | Indică o supraîncărcare a sistemului trotinetei electrice, solicitați asistență tehnică. |
| | 55 | Eroare de temperatură ridicată a unității de control | Dacă temperatura controllerului este prea ridicată, opriți vehiculul și lăsați-l să se răcească înainte de a-l reporni. În cazul în care eroarea apare la pornire, va fi necesară înlocuirea controllerului pentru a rezolva problema. |
| | 58 | Alarma de temperatură ridicată a bateriei | Dacă temperatura bateriei este prea ridicată, opriți vehiculul și lăsați-l să se răcească înainte de a-l reporni. |

13. Condiții generale de răspundere și garanție

Conducătorul își asumă toate riscurile asociate cu neutilizarea unei căști și a altor echipamente de protecție. Conducătorul auto este obligat să respecte reglementările locale în vigoare în legătură cu:

1. la vârstă minimă permisă pentru conducător;
2. la restricțiile privind tipul de conducători care pot folosi produsul
3. la toate celelalte aspecte de reglementare

Conducătorul este, de asemenea, obligat să păstreze produsul curat și într-o stare perfectă de eficiență și întreținere, să efectueze cu diligență verificările de siguranță de care este responsabil, astfel cum este descris în secțiunile anterioare, să nu manipuleze produsul în vreun fel și să păstreze toată documentația cu privire la întreținere.

Societatea nu este responsabilă pentru daunele cauzate și nu este în niciun fel responsabilă pentru daunele cauzate lucrurilor sau persoanelor în situațile în care:

- produsul este utilizat necorespunzător sau fără respectarea instrucțiunilor din manualul de instrucțiuni;
- după achiziționare, produsul este modificat sau folosit necorespunzător în toate sau o parte dintre componente sale.

În cazul unei defectiuni a produsului din motive care nu pot fi atribuite unui comportament incorrect al conducătorului și în cazul în care dorîți să consultați termenii generali de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul propriu sau să vizitați site-ul web www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

Sunt întotdeauna excluse din domeniul de aplicare al garanției legale a Produselor orice defectiuni sau utilizări necorespunzătoare cauzate de evenimente accidentale și/sau care pot fi atribuite responsabilității Cumpărătorului sau utilizării Produsului care nu respectă utilizarea prevăzută și/sau indicațiile menționate în documentația tehnică atașată Produsului, sau ca urmare a neregării pieselor mecanice, uzurii naturale a materialelor consumabile sau cauzate de erori de asamblare, lipsa întreținerii și/sau folosirea acestuia fără respectarea instrucțiunilor.

De exemplu, următoarele sunt considerate ca fiind excluse din Garanția legală în ceea ce privește Produsele:

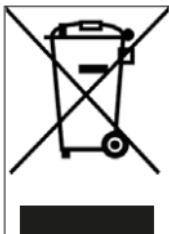
- daunele cauzate de loviri, căderi sau ciocniri accidentale, întepături;
- daunele cauzate de utilizare, expunere sau depozitare într-un mediu neadecvat (ex: prezența ploii și/sau a noroiului, expunerea la umiditate sau căldură excesivă, contact cu nisip sau alte substanțe);
- daunele cauzate de neregălarea pieselor mecanice, a frânelor mecanice cu disc, ghidon, anvelope etc. pentru drum și/sau întreținere; instalarea incorrectă și/sau asamblarea incorrectă a pieselor și/sau a componentelor;
- uzura naturală a materialelor consumabile: frână cu disc mecanică (ex: plăcuțe, sisteme de prindere, disc, cabluri), anvelope, suport pentru picioare, gamuri, rulmenti, lumini și becuri LED, cric, butoane, apărători de siguranță, piese din cauciuc (suport pentru picioare, cablajul conectorilor cablurilor, măști și autocolante etc.);
- întreținerea necorespunzătoare și/sau utilizarea necorespunzătoare a bateriei Produsului;
- manipularea și/sau forțarea unor părți ale Produsului;
- întreținerea sau modificarea incorrectă ori inadecvată a Produsului;
- utilizarea necorespunzătoare a Produsului (de exemplu: supraîncărcare, utilizare în competiții și/sau pentru activități comerciale de închiriere);
- întreținerea, reparațiile și/sau intervențiile tehnice asupra Produsului, efectuate de terți neautorizați;
- daunele asupra Produselor, rezultate din transport, acolo unde sunt efectuate în sarcina Cumpărătorului;
- daunele și/sau defectele rezultate din utilizarea pieselor de schimb neoriginale.

Vă rugăm să consultați cea mai recentă versiune a termenilor de garanție disponibilă la www.platum.com/en/assistance/

14. Informații privind eliminarea

ATENȚIE

Tratarea echipamentelor electrice sau electronice la sfârșitul ciclului de viață (aplicabil în toate țările UE și în alte sisteme europene cu un sistem de colectare separată)



Acest simbol de pe produs sau de pe ambalajul acestuia indică faptul că produsul nu trebuie tratat ca deșeu menajer normal, ci trebuie, în schimb, predat la un punct de colectare adecvat pentru reciclarea echipamentelor electrice și electronice (DEEE).

Asigurându-vă că acest produs este eliminat corect, veți contribui la prevenirea potențialelor consecințe negative asupra mediului și a sănătății umane, care altfel ar putea fi cauzate de manipularea necorespunzătoare a resturilor acestui produs.

Reciclarea materialelor ajută la conservarea resurselor naturale.

Pentru informații mai detaliate cu privire la reciclarea și eliminarea acestui produs, vă rugăm să contactați serviciul local de eliminare a deșeurilor sau punctul de vânzare de unde l-ați achiziționat.

În orice caz, eliminarea trebuie efectuată în conformitate cu legislația în vigoare din țara de achiziție.

În special, consumatorii sunt obligați să nu elimine DEEE ca deșeuri municipale, ci trebuie să participe la colectarea separată a acestui tip de deșeuri prin două modalități de livrare:

- La Centrele de colectare municipale (numite și suprafețe Eco de evacuare a deșeurilor, insule ecologice), direct sau prin serviciile de colectare ale companiilor municipale, acolo unde acestea sunt disponibile.
- La punctele de vânzare pentru echipamente electrice și electronice noi.

Aici pot fi livrate gratuit DEEE de dimensiuni mici (cu latura cea mai lungă mai mică de 25 cm), în timp ce cele mai mari pot fi livrate în regim 1 la 1, adică predarea vechiului produs la achiziționarea unui nou cu aceeași funcție.

În plus, metoda 1 la 1 este întotdeauna garantată în timpul achiziționării de către consumator a unui EEE nou, indiferent de dimensiunea DEEE.

În cazul eliminării ilegale a echipamentelor electrice sau electronice, se pot aplica sancțiunile specifice prevăzute de legislația în vigoare privind protecția mediului.

Dacă DEEE conțin baterii sau acumulatori, acestea trebuie îndepărtate și supuse unei colectări diferențiate.

ATENȚIE

Tratarea bateriilor epuizate (aplicabilă în toate țările Uniunii Europene și în alte sisteme europene cu sistem de colectare separată)



Acest simbol de pe produs sau de pe ambalajul acestuia indică faptul că bateria nu trebuie tratată ca deșeu menajer obișnuit. La unele tipuri de baterii, acest simbol poate fi utilizat în combinație cu un simbol chimic.

Simbolurile chimice pentru mercur (Hg) sau plumb (Pb) sunt adăugate dacă bateria conține mai mult de 0,0005% mercur sau 0,004% plumb.

Asigurându-vă că baterile sunt eliminate în mod corespunzător, veți contribui la prevenirea potențialelor consecințe negative asupra mediului și sănătății care ar putea fi cauzate de eliminarea lor necorespunzătoare. Reciclarea materialelor ajută la conservarea resurselor naturale. În cazul produselor care, din motive de siguranță, protecție sau protecție a datelor, necesită o conexiune fixă la o baterie/baterie internă, aceasta trebuie înlocuită numai de către personal de service calificat.

Predați produsul la sfârșitul ciclului de viață la punctele de colectare adecvate pentru eliminarea echipamentelor electrice și electronice:

astfel se asigură că și bateria din interior este tratată corect.

Pentru informații mai detaliate cu privire la modul de eliminare a bateriei uzate sau a produsului, vă rugăm să contactați serviciul local de eliminare a deșeurilor sau punctul de vânzare de unde l-ați cumpărat.

În orice caz, eliminarea trebuie efectuată în conformitate cu legislația în vigoare din țara de achiziție.

Este manual é válido para as seguintes trotinettes elétricas:

**JUC AS / JAD AS / JAD
JAF SR / JAF AS / JAF DUAL
JXP**

Manual de utilização

JE-MO-000002

Índice

1. Instruções de segurança
2. Conteúdo da embalagem e montagem
3. Visão geral do produto
4. Carregamento da bateria
5. Informações dos comandos / Painel de controlo
6. Guia rápido
7. Dobrar e transportar
8. Autonomia e desempenho
9. Conservação, manutenção e limpeza
10. Configuração da aplicação
11. Ficha técnica
12. Resolução de problemas
13. Responsabilidade e termos gerais de garantia
14. Informações sobre o descarte

Tradução das instruções originais

Obrigado por ter escolhido este produto.

Para obter informações, suporte técnico e assistência e para consultar os termos gerais de garantia, contate seu revendedor ou visite o website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

1. Instruções de segurança

IMPORTANTE! Leia e siga atentamente as instruções abaixo antes de utilizar o produto. Conserve este manual para consultas futuras ou novos utilizadores.

Dedique o tempo que for necessário para aprender os princípios básicos da prática, de modo a evitar qualquer acidente grave que possa ter lugar nos primeiros meses. Consulte seu revendedor para receber suporte adequado sobre os modos corretos de uso do produto ou para ser encaminhado para uma organização de formação adequada.

A empresa se isenta de qualquer responsabilidade direta ou indireta derivada da má utilização do produto, da inobservância tanto das leis de trânsito quanto das instruções deste manual e de acidentes e controvérsias causados pelo desrespeito das normativas e por ações ilegais.

Este produto deverá ser usado para fins recreativos, deve ser usado apenas por uma pessoa e não para transporte de passageiros; como tal, não pode ser utilizado por mais de uma pessoa em simultâneo.

Não mude de forma alguma as finalidades de utilização do veículo, este produto não é adequado para fazer acrobacias, competições, transportar objetos, rebocar outros veículos ou apêndices.

A **trotinete elétrica** deve ser usada com cuidado, respeitando sempre as **regras** impostas pelo Código de Estada do país de circulação, para evitar perigos e ter o máximo cuidado consigo próprio e com os outros.



ATENÇÃO

Requisitos indicativos de projeto do veículo:

| Modelo de trotinete elétrica | JUC AS | JAD AS | JAD | JXP |
|------------------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|
| Código do produto | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | JE-MO-250002 | JE-MO-220009 |
| Peso MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Peso MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 | 120 |
| *Idade MIN | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Idade MAX | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Altura (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Altura (cm) MAX | 200 | 200 | 200 | 200 |

| Modelo de trotinete elétrica | JAF SR | JAF AS | JAF DUAL |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Código do produto | JE-MO-220010 | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Peso MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 |
| Peso MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 |
| *Idade MIN | 14 | 14 | 14 |
| *Idade MAX | 65 | 65 | 65 |
| Altura (cm) MIN | 120 | 120 | 120 |
| Altura (cm) MAX | 200 | 200 | 200 |

* Antes de utilizar o produto, verifique e siga as normas locais em vigor em relação à idade mínima permitida para o condutor, às restrições relativas aos tipos de condutores que podem usar o produto e à própria utilização deste tipo de produto.

O nível de pressão sonora [ruído] de emissão ponderado A no ouvido do condutor é inferior a 70 dB(A).

Forma gráfica das advertências de segurança

Para identificar as mensagens de segurança deste manual, serão utilizados os seguintes símbolos gráficos de sinalização. Esses símbolos têm a função de chamar a atenção do leitor/utilizador para fins de um uso correto e seguro do produto.



ATENÇÃO

Preste atenção

Destaca as regras a serem respeitadas para se evitar danificar o produto e/ou impedir a ocorrência de situações perigosas.



PERIGO

Riscos residuais

Destaca a presença de perigos que causam riscos residuais aos quais o utilizador deve prestar atenção para evitar lesões ou danos materiais.

Advertências gerais



ATENÇÃO

É importante ter em mente que, quando se está em um local público ou na rua, mesmo seguindo rigorosamente este manual, não se está imune a lesões causadas por violações ou ações inadequadas realizadas com relação a outros veículos, obstáculos ou pessoas. O mau uso do produto ou a inobservância das instruções deste manual podem provocar danos graves.

Este produto é um veículo elétrico. Quanto mais rapidamente é conduzido, mais o espaço de travagem se alonga. A travagem de emergência em ruas escorregadias, lamaçanas, molhadas ou congeladas pode fazer as rodas derraparem e levar à perda do equilíbrio. É necessário manter uma velocidade e distância de segurança de outros veículos e peões adequadas. Preste ainda mais atenção ao conduzir em ruas desconhecidas. Não abra o descanso ao utilizar o produto. risco de graves lesões pessoais e danos ao produto



ATENÇÃO

Em estradas molhadas, o espaço de travagem aumenta e a aderência diminui notavelmente em relação a estradas secas! Conduza com maior prudência, respeite as distâncias!

Para sua própria segurança, ao conduzir o produto, use sempre capacete, joelheiras e cotoveleiras para se proteger contra eventuais quedas e lesões. Ao emprestar o produto, faça com que o condutor use os equipamentos de segurança e explique como utilizar o veículo. Para evitar lesões, não empreste o produto a pessoas que não saibam utilizá-lo. Calce sempre os sapatos antes de utilizar o produto.

As crianças não devem brincar com a trotinete elétrica ou com as suas peças, nem se deve permitir que efetuem intervenções de limpeza ou de manutenção.

A guiar o produto, preste atenção para não assustar crianças e pedestres. Quando passar por detrás de pessoas, alerte-as usando a campainha e abrande usando a velocidade mínima de 6 km/h.



ATENÇÃO

Informação sobre a frequência:

A banda de frequência de funcionamento do dispositivo Bluetooth® situa-se entre 2,4000 GHz e 2,4835 GHz.

A potência máxima de radiofrequência transmitida nas bandas de frequência é de 100mW.

Instruções e advertências sobre o comportamento na direção

| Condições | Utilização apropriada/prevista | Utilização imprópria |
|-------------------------------|---|---|
| Condutores | Um | Várias pessoas, com crianças ou animais. |
| Equipamentos de segurança | Capacete, joelheiras, cotoveleiras, colete refletor. | Nenhum equipamento. |
| Verificação antes da condução | Antes de cada utilização, verifique os travões e o seu desgaste, verifique a pressão dos pneus (veja a lateral do pneu para saber o valor aconselhado), o desgaste das rodas, o acelerador e o estado de carga da bateria. Se forem identificados ruídos incomuns ou alguma anomalia, não utilize o produto e contate seu revendedor ou o Serviço de Assistência Técnica Autorizado. | Nunca verificar o produto antes de conduzi-lo. |
| | Se forem identificados ruídos incomuns ou alguma anomalia, não utilizar o produto e contatar seu revendedor ou o Serviço de Assistência Técnica. | Utilizar o produto na presença de ruídos e anomalias. |
| Caminhar empurrando o produto | Não acelerar. Empurrar ao caminhar nas faixas de pedestres Em áreas para pedestres, se não houver modo pedestre (6 km/h) Em áreas sobrelotadas. | Pressionar o acelerador. Conduzir o veículo nas faixas de pedestres. Conduzir o veículo em áreas para pedestres, se não houver modo pedestre (6 km/h). Conduzir o veículo em áreas superlotadas. |
| Parado | A pessoa que conduz este produto deve ser capaz de apoiar facilmente ambos os pés no chão segurando o guidão a uma altura correta. | Não ser capaz de manter o produto parado e em equilíbrio. Sentar-se no produto, em movimento ou parado. |

| Condições | Utilização apropriada/prevista | Utilização imprópria |
|---|---|--|
| Condução em condições normais | Nenhum objeto pendurado no guidão. | Objetos pendurados no guidão causam instabilidade e podem atrapalhar as manobras. |
| | Conduzir com ambas as mãos no guidão | Conduzir com apenas uma mão ou sem as mãos. |
| | Não usar dispositivos como telemóveis, smart-watches, leitores de música, auriculares. | Usar dispositivos como telemóveis, smartwatches, leitores de música, auriculares. |
| | Conduzir com ambos os pés sobre a plataforma, de modo cómodo e seguro.. | Conduzir com um ou dois pés fora da plataforma. É proibido posicionar e concentrar o peso no para-lamas posterior. |
| | Conduzir com capacete e equipamentos de proteção. | Conduzir sem capacete e equipamentos de proteção.. |
| | Conduzir em estradas facilmente acessíveis, lisas e compactas, evitar áreas de tráfico intenso ou áreas superlotadas: por ex. ciclovias dedicadas, superfícies com pavimentos lisos. | Conduzir em rodovias e estradas de longo percurso. Conduzir em ruas movimentadas. Condução nos passeios. Conduzir em áreas superlotadas. Conduzir em ruas muito acidentadas. Condução na proximidade de: ravinas, escarpas, portos, mar, lagos e rios. Desrespeito às normativas em vigor e ao código de trânsito. |
| | Respeitar as normativas locais em vigor e o código de trânsito. | Desrespeito às normativas em vigor e ao código de trânsito. |
| | Olhar sempre para frente e prestar atenção a todos os obstáculos, veículos e pedestres nas proximidades. | Distrair-se enquanto conduz |
| | Mudar de direção assegurando-se de ser visto, moderando a velocidade. Em qualquer caso, prever a trajetória e moderar a velocidade respeitando o código de trânsito e os mais vulneráveis. | Mudar bruscamente de direção a alta velocidade sem se assegurar de ser visto. Travar e fazer curvas contemporaneamente faz com que o veículo se torne instável. |
| | Utilizar sempre os indicadores de direção, se previstos no produto. | Não utilizar os indicadores de direção. |
| Condições de estada irregulares: lombas artificiais/degraus/ piso de estrada acidentado | Desacelerar na presença de pedestres | Acelerar ou manter a velocidade constante na presença de pedestres. |
| | Utilizar a modalidade pedestre em zonas para pedestres (6 km/h). | Conduzir sem utilizar a modalidade pedestre em zonas para pedestres (6 km/h). |
| | Avisar sobre sua presença utilizando a campainha. | Não avisar sobre sua presença utilizando a campainha. |
| Condições de estada irregulares: lombas artificiais/degraus/ piso de estrada acidentado | Conduzir a velocidade moderada | Conduzir a alta velocidade. |
| | Dobrar levemente os joelhos para uma melhor absorção dos impactos ao atravessar superfícies irregulares. | Acelerar em lombas e cunhas, descer os degraus, saltar obstáculos, subir os passeios, conduzir rigidamente. |

| Condições | Utilização apropriada/prevista | Utilização imprópria |
|---|---|---|
| Comportamento: em curvas, em descidas, na presença de obstáculos, veículos e pedestres nas proximidades | Manter a distância de segurança Parar de acelerar. Travar e abrandar. Conduzir a uma velocidade moderada e travar de maneira segura. Prestar atenção às portas e outros obstáculos em altura. | Não respeitar a distância de segurança. Acelerar. Condução a alta velocidade, travar inesperadamente. Passar sob obstáculos em altura. |
| Condições de visibilidade | Conduza apenas se houver luz suficiente para poder conduzir de forma segura. Em caso de condução em condições de iluminação não favoráveis (a partir de meia hora após o pôr do sol, por todo o período de escuridão e mesmo durante o dia, caso as condições atmosféricas impeçam a visibilidade da rua, ao se transitar em túneis), lembre-se de acender as luzes do produto e de usar um colete ou suspensórios retrorefletores. | Conduzir em condições de iluminação não favoráveis com as luzes apagadas e sem usar colete ou suspensórios retrorefletores. |
| Condições meteorológicas | Condução em condições meteorológicas ótimas (sem chuva). | Conduzir em condições adversas: sob chuva, quando neva, na presença de gelo ou lama na estrada, forte vento, em caso de nevoeiro. |
| Estacionar | Em áreas específicas, sem atrapalhar a circulação de veículos e pedestres. Em superfícies lisas, assegurando-se da estabilidade. Desligar o produto e utilizar sempre um dispositivo antirroubo. Utilizar o descanso incluído. | Em qualquer lugar, atrapalhando a circulação de veículos e pedestres. Em superfícies accidentadas e sem garantirem a estabilidade. Deixar o produto ligado, desacompanhado e sem um dispositivo antirroubo. |
| Praticar esportes extremos/acrobacias | NO | SIM. Condução na proximidade de: ravinas, escarpas, portos, mar, lagos e rios. Condução sobre poças de água. Corridas com outros veículos. |
| Submeter o produto a fortes impactos | NO | SIM. Arremessar sobre coisas ou pessoas, arremessar de degraus ou obstáculos semelhantes. |

O que fazer após uma queda:

Verifique se a alavanca do acelerador está a funcionar corretamente. Para fazer isso, acelere e desacelere várias vezes.

Verifique sempre se os travões estão a funcionar corretamente. Para o fazer, saia do veículo e empurre em frente e trave para garantir que responde aos comandos.

Verifique se todos os componentes do veículo estão em posição e fixados de modo seguro.

Verifique o desgaste e a pressão dos pneus (ver lateral do pneu para conhecer o valor aconselhado).

Verifique o desgaste dos travões e dos cabos.

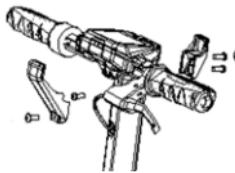
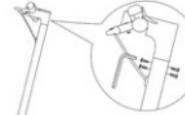
Os travões podem se tornar quentes durante o uso. Não toque após o uso.



PERIGO

Produto montado; o guidão deverá ser instalado com os parafusos específicos contidos na embalagem

2. Conteúdo da embalagem e montagem

| Modelo | Imagen de referencia | Na embalagem | Indicações |
|----------|----------------------|--|--|
| JUC AS | | <ul style="list-style-type: none"> 1x chave Allen 1x carregador de baterias 4x parafusos do guiador 1x Placa cobre-fios 1x Gacho de transporte 1x Adaptador para encher-pneus 1x Avisador acústico eletrónico [só JE-MO-220008] | <p>1.1. Levantar a coluna de direção e inserir o guiador, prestando atenção para não danificar a buzina [buzzer] e sem esmagar os cabos.</p>  <p>2. Levantar a coluna de direção e inserir o guiador, prestando atenção para não esmagar os cabos.</p> <p>3. Instale o gancho (ver foto) aproximando-o da haste, prestando atenção para o alinhar com os furos e insira os parafusos.</p> <p>4. Insira o parafuso no lado esquerdo no furo situado sob o painel de comando.</p> <p>5. Aperte os parafusos.</p> <p>6. Aproximar e fazer alinhar a placa de plástico (ver foto)</p>  |
| JAD AS | | | |
| JAD | | | |
| JAF SR | | <ul style="list-style-type: none"> 1x Chave Allen |  |
| JAF AS | | <ul style="list-style-type: none"> 1x Carregador de baterias | |
| JAF DUAL | | <ul style="list-style-type: none"> 4x Parafusos do guiador 1x Adaptador para encher pneus | <p>Insira os 4 parafusos manualmente sem os apertar, depois, utilize a chave sextavada fornecida para os apertar e fixar o guiador.</p>  |

| | | | |
|-----|--|---|--|
| JXP |  | 4x parafusos do guiador 1x chave Allen 1x carregador de baterias 1x alça para transporte |  <p>Insira os 4 parafusos manualmente sem os apertar, depois, utilize a chave sextavada fornecida para os apertar e fixar o guiador.</p> |
|-----|--|---|--|

Passos:

JUC AS / JAD AS / JAD

- Abra a embalagem e remova as embalagens superiores.
- Levante a coluna e insira o guiador, prestando atenção para não a danificar o avisador acústico (excluído JE-MO-220008*) e prestando atenção para não esmagar os cabos.
- Fixe a coluna redobrando a alavanca de fechamento.
- Posicione o gancho no lado interior da coluna e insira os 2 parafusos (com cabeça reduzida) sem os apertar.
- Insira o parafuso (cabeça reduzida) no primeiro orifício no lado oposto ao da coluna.
- Aperte os 3 parafusos anteriormente inseridos.
- Coloque a placa cobre-parafusos entre o orifício restante e a tampa do ecrã, insira o parafuso (de cabeça larga) e aperte-o o suficiente para não danificar a placa.
- Retire o produto da embalagem. Abra o descanso e verifique a estabilidade do produto.
- Verifique a pressão dos pneus (veja a lateral do pneu para conhecer o valor recomendado).

*JUC AS [JE-MO-220008] – avisador acústico

Avisador acústico eletrónico (se presente)



Carregamento do dispositivo: Insira o cabo USB na porta de carregamento (lado inferior).

JAF SR / JAF AS / JAF DUAL

- Abra a embalagem e remova a embalagem superior.
- Levante e fixe a coluna de direção redobrando a alavanca do mecanismo de fechamento.
- Ligue o cabo de alimentação do ecrã à cablagem principal (se necessário).
- Instale o guiaador na coluna de direção prestando atenção aos cabos, insira os 4 parafusos e aperte-os com a chave sextavada.
- Retire o produto da embalagem.
- Abra o descanso e verifique a estabilidade do produto.
- Efetue a regulação do mecanismo de fechamento da coluna de direção (se necessário*).
- Verifique a pressão dos pneus (veja a lateral do pneu para conhecer o valor recomendado).

*Estabilidade da coluna de direção – JAF

| | | |
|----------|---|--|
| JAF SR |  | Dentro do mecanismo de fechamento está presente um parafuso sextavado. Se a coluna de direção do guidão se mostrar pouco estável após o fechamento, regule o parafuso do mecanismo apertando ou soltando apenas o quanto for necessário para aumentar a estabilidade da coluna de direção. |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |

JXP

- Abra a embalagem e remova a embalagem superior.
- Levante e fixe a coluna de direção rodando o parafuso do mecanismo em sentido horário.
- Ligue o cabo de alimentação do ecrã à cablagem principal (se necessário).
- Instale o guiaador na coluna de direção prestando atenção aos cabos, insira os 4 parafusos e aperte-os com a chave sextavada.
- Retire o produto da embalagem.
- Abra o descanso e verifique a estabilidade do produto.
- Verifique a estabilidade da coluna de direção e, se necessário, aperte adicionalmente o respetivo parafuso do mecanismo de fechamento.
- Verifique a pressão dos pneus (veja a lateral do pneu para conhecer o valor recomendado).



ATENÇÃO

Monte corretamente o produto. Se, no momento da montagem, encontrar qualquer defeito de fábrica, passagens não claras ou dificuldades na própria montagem ou nas regulações, não guie o veículo e contate seu revendedor ou visite o website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ para receber assistência técnica.

Não utilize acessórios e/ou peças adicionais não aprovadas pelo fabricante.

Mantenha partes em plástico (incluindo os materiais de embalagem) e peças pequenas que possam provocar sufocamento forte do alcance de crianças.

É proibido modificar ou transformar de qualquer maneira o produto e suas partes, pois isso pode danificar a eficiência ou a estrutura e provocar danos. Elimine eventuais arestas cortantes causadas pelo uso impróprio, quebras ou danos no produto. Se for identificado qualquer defeito de fábrica ou se forem notados ruídos insólitos ou qualquer anomalia, não conduza o veículo e contate seu revendedor ou visite o website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/ para receber assistência técnica.

3. Visão geral do produto

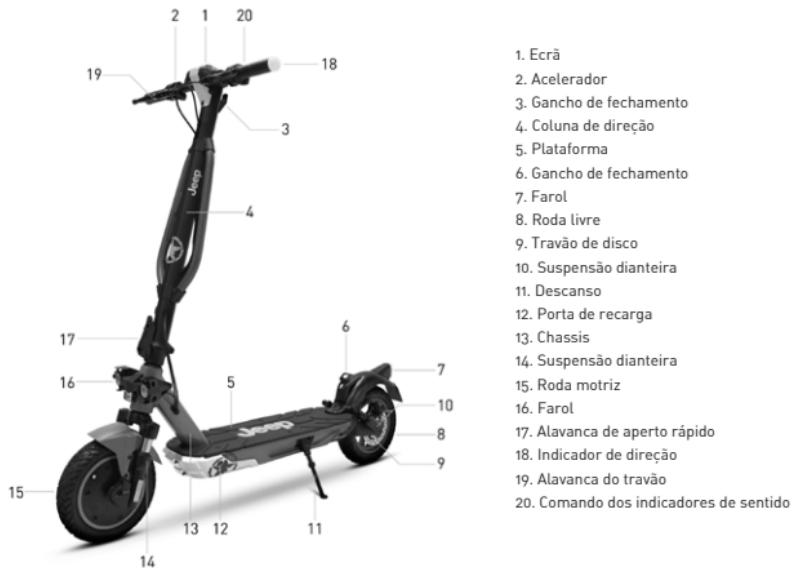
Na ótica do desenvolvimento tecnológico contínuo, o fabricante reserva-se o direito de modificar o produto sem aviso prévio, sem que seja automaticamente atualizado este manual.

Para obter informações e consultar as revisões deste manual, visite o website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

JUC AS

JAD AS

JAD



JAF SR

JAF AS



JAF DUAL



JXP



4. Carregamento da bateria



ATENÇÃO

No primeiro uso, carregue o produto em 100%. Assegure-se de que o produto, o carregador de bateria e a porta de recarga estão secos.

Instruções

1. Abra o descanso
2. Desligue a trotinete

| Modelo | Imagen de referência | Instruções |
|----------|---|--|
| JUC AS | | <ul style="list-style-type: none">- Remova a tampa em borracha da tomada de carregamento. |
| JAD AS | | <ul style="list-style-type: none">- Ligue o carregador de baterias à tomada elétrica e depois à porta de carregamento. |
| JAD | | <ul style="list-style-type: none">- Quando o produto estiver completamente carregado, a luz do carregador de bateria passa de vermelho [em recarga] para verde [recarga completa]. |
| JAF SR | | <ul style="list-style-type: none">- Quando terminar de carregar, desligue o carregador de bateria do veículo e reinsira a tampa em borracha. |
| JAF AS | | <ul style="list-style-type: none">- Retire o carregador de bateria da tomada elétrica. |
| JAF DUAL | | <p>Não ligue a trotinete enquanto estiver a carregar.</p> |
| JXP |  | <p></p> <p>ATENÇÃO</p> <p>A luz vermelha presente no alimentador passará a verde quando a operação de carregamento terminar.</p> |



ATENÇÃO

Para recarregar este produto, utilize APENAS o carregador fornecido.

| Modelo | Código do produto | Modelo do carregador de baterias | Tempo de saída | Tempo de recarga |
|----------|--|----------------------------------|----------------|------------------|
| JUC AS | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | CP542000 | 54.6V - 2A | 5 h |
| JAD AS | JE-MO-220006 JE-MO-220007 JE-MO-240003 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAD | JE-MO-250002 | CP4215 | 42V - 1.5A | 7 h |
| JAF SR | JE-MO-220010 | XHK-916-42015 | 42V - 1.5A | 5 h |
| JAF AS | JE-MO-230002 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JAF DUAL | JE-MO-240001 | GJS150-4200150 | 42V - 1.5A | 5h |
| JXP | JE-MO-220009 | GJS150-5460200 | 54.6V - 2A | 8 h |

O uso de outro tipo de carregador pode danificar o produto ou comportar outros potenciais riscos. Nunca carregue o produto sem supervisão. Não ligue o produto durante o carregamento.

Após cada uso, recarregue completamente a bateria para prolongar sua vida útil. Não carregue o produto imediatamente após a utilização. Deixe o produto arrefecer por uma hora antes da recarga.

O produto não deve ser carregado por períodos prolongados. A sobrecarga reduz a duração da bateria e implica outros potenciais riscos.

É aconselhável não permitir que o veículo descarregue completamente para evitar danificar a bateria.

Os danos provocados por uma falta prolongada de carga são irreversíveis e não são cobertos pela garantia limitada. Uma vez danificada, a bateria não pode ser recarregada [é proibido desmontar a bateria por parte de profissionais não qualificados, pois isso pode provocar choques elétricos, curto-circuito ou até acidentes de segurança de proporções significativas]. Se se ausentar por um período de tempo, por exemplo, para as férias, e deixar o dispositivo com terceiros, deixe-o no estado de carga parcial [20-50% de carga], e não completamente carregado.

Faça regularmente a inspeção visual do carregador de bateria e dos cabos do carregador de bateria. Se o cabo do carregador de baterias tiver danos evidentes, não o use para evitar danos e/ou riscos adicionais, queira contactar-nos para a sua substituição.

Advertências sobre a bateria

A bateria é composta por células com iões de lítio e elementos químicos perigosos para a saúde e o ambiente. Não utilize o produto caso emane odores, substâncias ou calor excessivo. Não descarte o produto ou a bateria no lixo doméstico. O utilizador final é responsável pelo descarte dos equipamentos elétricos e eletrónicos e das baterias em conformidade com todas as normas em vigor.

Evite utilizar baterias usadas, com defeito e/ou não originais, de outros modelos ou marcas.



PERIGO

Não deixe a bateria perto do fogo ou de fontes de calor. Risco de incêndio e explosão. Não abra e não desmonte a bateria, e não bata, arremesse, fure ou prenda objetos na bateria.

Não toque em eventuais substâncias que saírem da bateria, pois ela contém substâncias perigosas. Não deixe crianças ou animais tocarem na bateria.

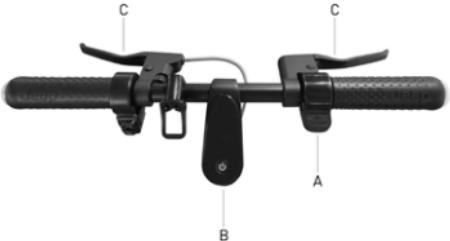
Não sobrecarregue nem coloque a bateria em curto circuito. Risco de incêndio e explosão.

Não mergulhe e não exponha a bateria à água, à chuva ou a outras substâncias líquidas. Não exponha a bateria à luz direta do sol, ao calor ou ao frio excessivos [por exemplo, não deixe o produto ou a bateria dentro do carro sob a luz direta do sol por um período de tempo prolongado] ou a ambientes contendo gases explosivos ou chamas.

Não transporte e não conserve a bateria juntamente com objetos metálicos, como ganchos de cabelo, colares etc. O contacto entre objetos metálicos e os contactos da bateria pode provocar curtos-circuitos que provocam lesões físicas ou a morte.

5. Informações dos comandos/Painel de comando

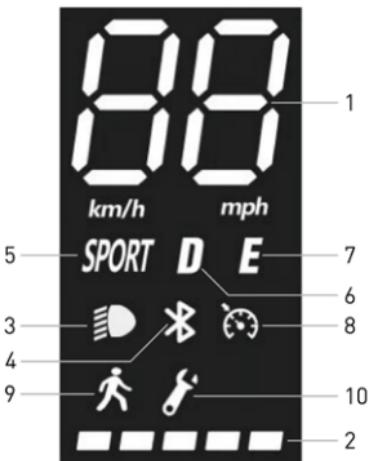
| Modelo | Imagem | Descrição | |
|-------------------------|--------|-----------|--|
| JUC AS JAD AS JAD | | A | Acelerador: prima para baixo para acelerar. |
| | | B | Botão de ativação: prima para ligar/desligar o produto. |
| | | B | Mudança de velocidade: prima a tecla (B) 2 vez para selecionar o nível desejado. |
| | | B | Faróis: prima 1 vez o botão para os acender/apagar. |
| | | C | Alavanca do travão: aperte a alavanca para travar. |
| | | D | Avisador acústico (se presente): Deslique uma vez o botão para o acionar. |
| | | E | Comando dos indicadores de sentido: prima uma vez para ativar ou desativar o indicador de sentido. |
| JAF SR | | A | Acelerador: prima para baixo para acelerar |
| | | B | Botão de ativação: prima para ligar/desligar o produto. |
| | | B | Mudança de velocidade: prima 2 vezes para selecionar o nível desejado. |
| | | B | Faróis: prima 1 vez o botão para os acender/apagar. |
| | | C | Alavanca do travão: aperte a alavanca para travar. |
| | | D | Campainha: empurre 1 vez a alavanca para a acionar. |
| | | E | Comando dos indicadores de sentido: prima uma vez para ativar ou desativar o indicador de sentido. |
| | | F | Comando do travão: carregue para baixo para travar. |

| | | |
|--|--|---|
| |  | <p>A Acelerador: prima para baixo para acelerar.</p> <p>B Ligação e desligamento: mantenha premido para ligar ou desligar. Faróis: prima uma vez o botão para os ativar ou desativar.</p> <p>C Mudança de velocidade: prima duas vezes o botão para selecionar o nível desejado.</p> <p>Alteração da unidade de medida: prima três vezes o botão para selecionar a unidade de medida.</p> <p>D Alavanca do travão: aperte a alavanca para travar.</p> <p>Comando dos indicadores de sentido: para ativar os indicadores de direção, prima uma vez o interruptor para a direita ou para a esquerda, consoante a direção que pretender assinalar. Para desativar o indicador de sentido, desloque o interruptor novamente para a posição central.</p> <p>Buzina: prima uma ou mais vezes o botão para a ativar. [se presente]</p> |
| |  | <p>A Acelerador: prima para baixo para acelerar.</p> <p>B Comando multifunções:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Botão das luzes 2. Botão on/off 3. Configurações 4. Seletor de velocidade 5. Botão da buzina 6. Int. indicadores de sentido <p>C Campainha: empurre 1 vez a alavanca para a acionar.</p> <p>D Alavanca do travão: aperte a alavanca para travar.</p> |

| Modelo | Imagen de referência | Símbolos |
|-------------------------|----------------------|---|
| JUC AS JAD AS JAD | | <ol style="list-style-type: none"> Nível da bateria: Indica a carga da bateria residual. Taquimetro: Indica a velocidade instantânea do veículo. ODO: Distância total percorrida. TRIP: Distância de uma sessão. Faróis: Indicador luminoso de acendimento dos faróis. Nível 1 – modalidade ECO. Nível 2 – modalidade D. Nível 3 – modalidade S+. Indicador Bluetooth: Ligação ao smartphone disponível. Cruise Control: Manutenção da velocidade. Ativa-se depois de ter mantido a mesma velocidade durante alguns segundos. O ecrã emitirá um breve som. Modalidade peão: ajuda a empurrar o veículo com farol posterior intermitente. |
| JAF SR | | <ol style="list-style-type: none"> Taquimetro: Indica a velocidade instantânea do veículo. Nível 1 – modalidade ECO. Nível 2 - modalidade DRIVE. Nível 3 - modalidade SPORT. Modalidade peão: ajuda a empurrar o veículo com farol posterior intermitente. Faróis: Indicador luminoso de acendimento dos faróis. Cruise Control: Manutenção da velocidade. Ativa-se depois de ter mantido a mesma velocidade durante alguns segundos. O ecrã emitirá um breve som. ODO: Distância total percorrida. TRIP: Distância de uma sessão. Nível da bateria: Indica a carga da bateria residual. |

JAF AS

JAF DUAL

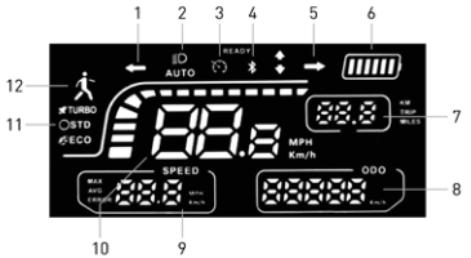


1. Velocímetro: apresenta a velocidade atual da trotinete.
2. Nível da bateria: indica o nível de carga residual.
3. Luzes: indicador das luzes
4. Bluetooth: indicador do Bluetooth.
5. Modalidade SPORT: o ecrã mostrará SPORT
6. Modalidade COMFORT: o ecrã mostrará D
7. Modalidade ECO: O ecrã mostrará E
8. Cruise Control: manutenção da velocidade. Ativa-se depois de ter mantido a mesma velocidade durante alguns segundos.
9. Modo peão
10. Avaria: se acesa verifique uma possível solução consultando a tabela dos códigos de erro.



ATENÇÃO

O acelerador entra em funcionamento uma vez que a velocidade de avanço ultrapassar 3 km/h. O Cruise Control desativa-se com a primeira pressão do travão ou do acelerador.



1. Indicador de direção [esq]: indicador aceso = seta esquerda ativa.
2. Luzes: indica o estado das luzes da trotinette [acesas ou apagadas].
3. Cruise Control: indica se a função do controlo de velocidade de cruzeiro da trotinette está ativa [indicador aceso] ou inativa [indicador apagado].
4. Bluetooth: indica se a trotinette está ligada ou não a um dispositivo através de Bluetooth.
5. Indicador de direção [dir]: indicador aceso = seta direita ativa.
6. Bateria: indica o estado de carga residual da bateria.
7. KM/Trip/Milhas: indica a distância percorrida durante uma única viagem.
8. Odo: indica a distância percorrida total da trotinette elétrica.
9. Speed:
 - Máx indica a velocidade máxima atingida pela trotinette elétrica durante uma única viagem;
 - Avg indica a velocidade média da trotinette elétrica durante uma única viagem;
 - Erro indica a presença de eventuais erros ou anomalias no funcionamento da trotinette elétrica;
10. Velocímetro: indica a velocidade instantânea da trotinette elétrica em movimento, apresentada em milhas à hora [mph] ou quilômetros à hora [km/h], consoante a modalidade de visualização selecionada.
11. Modalidade de velocidade:
 - turbo: modalidade que oferece a máxima velocidade e desempenhos;
 - STD: modalidade de velocidade padrão
 - ECO: modalidade de baixo consumo energético;
12. Peão: modalidade de condução com velocidade limitada [normalmente não superior a 6 km/h], com função de ajuda à impulsão do veículo mediante farol posterior intermitente, para garantir a segurança na presença de peões

Indicadores de sentido (se presentes)

| Modelos* | Imagen de referência | Indicações |
|------------------------------|--|--|
| JUC AS JAD AS JAD | <p>Acionamento:</p>  | <p>Nos modelos onde estão presentes, os indicadores de sentido estão posicionados na extremidade do guidor (lado direito e esquerdo).</p> <p>Os indicadores de sentido servem para assinalar atempadamente qualquer mudança de sentido durante a condução.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  ATENÇÃO </div> <p>Antes de cada utilização do produto, verifique o funcionamento correto dos indicadores de sentido.</p> |
| JAF SR JAF AS JAF DUAL |  | <p>Os indicadores de sentido servem para assinalar atempadamente qualquer mudança de sentido durante a condução.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  ATENÇÃO </div> <p>Antes de cada utilização do produto, verifique o funcionamento correto dos indicadores de sentido.</p> |
| JXP |  | <p>Os indicadores de sentido servem para assinalar atempadamente qualquer mudança de sentido durante a condução.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  ATENÇÃO </div> <p>Antes de cada utilização do produto, verifique o funcionamento correto dos indicadores de sentido.</p> |

6. Guia rápido

- No primeiro uso, carregue o produto em 100%.
- Verifique a pressão dos pneus [ver lateral do pneu para conhecer o valor aconselhado]. Caso o produto não atinja pelo menos 60% dos Km declarados ou não alcance a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas tenham se esvaziado novamente, portanto, a pressão deve ser restaurada conforme indicado.
- Faça a verificação e a regulação dos travões.
- Ligue o ecrã.
- Posicione o produto em uma superfície plana.
- Segure o guidão firmemente com ambas as mãos. Suba à plataforma com um pé, utilize o outro para dar um leve impulso e acelere.



ATENÇÃO

Função Zero Start: o acelerador entra em funcionamento assim que a velocidade de avanço supera os 3 km/h.

Por motivos de segurança, o produto está inicialmente configurado para evitar o arranque a partir de quando está parado.

- Quando guiar o produto, incline o corpo na direção de condução durante as curvas e gire o guidador lentamente.
- Para parar o produto, solte o acelerador e prima a alavanca do travão
- Para descer, primeiramente pare o produto por completo. Descer do produto em movimento pode provocar lesões.
- Antes de cada uso, verifique os travões e seu desgaste, a pressão dos pneus [ver a lateral dos pneus para conhecer o valor aconselhado], o desgaste das rodas, o acelerador e o estado de carga da bateria.

Posição da alavanca travão

| Modelos | Imagen de referência | Indicações |
|----------|----------------------|---|
| JUC AS | | Se necessário, é possível regular a posição da alavanca do travão soltando o parafuso (A). Uma vez regulada a posição, aperte o parafuso (A). |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | Se necessário, é possível regular a posição da alavanca do travão soltando o parafuso (A). Uma vez regulada a posição, aperte o parafuso (A). |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP | | Se necessário, é possível regular a posição da alavanca do travão soltando o parafuso (A). Uma vez regulada a posição, aperte o parafuso (A). |

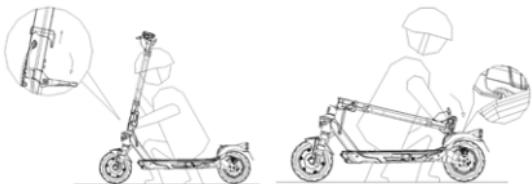
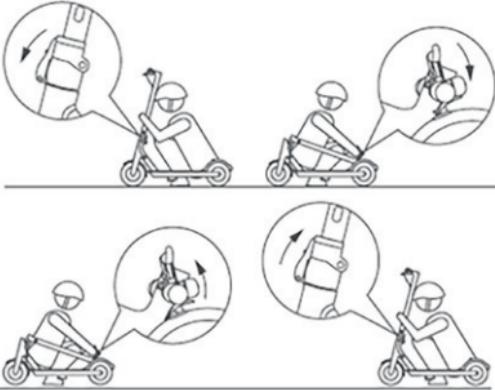
| Modelo | Imagens | Indicações |
|----------|---|---|
| JUC AS | | |
| JAD AS | | |
| JAD | | |
| JAF SR | | |
| JAF AS | | |
| JAF DUAL | | |
| JXP |  | <ol style="list-style-type: none"> Verifique o alinhamento da pinça com o disco; se necessário, regule-o usando os parafusos (B) e (C). Controle a distância da pastilha fixa (posicionada no lado interior da pinça) do disco; se necessário, proceda à regulação. Se o travão estiver muito esticado ou muito frouxo, aperte o parafuso (A) usando uma chave Allen. Regule o cabo do travão: se estiver demasiado esticado, encorte-o deslocando-o para cima; se estiver muito frouxo, puxe-o para baixo. Depois de ter efetuado o ajuste, empurre o parafuso (A) para fixar o cabo. |

7. Dobrar e transportar

Certifique-se de que a trottinette está desligada.

JUC AS, JAD AS, JAF SR, JAF AS: Segure a coluna de direção do guidão com a mão, puxe a alavanca, dobre a coluna de direção do guidão na direção da plataforma e prenda.

JXP: Segure a coluna do guiador com a mão, desaperte o botão e prima o fecho de segurança para dobrar a coluna do guiador na direção do apoio para os pés. Por fim, fixe-o com a correia fornecida.

| JUC AS / JAD AS / JAD | Indicações |
|---|---|
|  | |
| <p>JAF SR / JAF AS / JAF DUAL</p>  | <p>ATENÇÃO</p> <p>Depois de voltar a dobrar, levante segurando na coluna do guiador com uma ou ambas as mãos.</p> <p>Assegure-se de segurar o produto firmemente durante o transporte. Se não tiver certeza de que pode sustentar o peso do produto, não continue a transportar o produto erguido. O produto, se deixado cair involuntariamente, pode causar lesões inclusive graves e danificar-se.</p> |
| <p>JXP</p>  | |

8. Autonomia e desempenho

A autonomia e o desempenho máximos do veículo dependem de diversas variáveis:

Terreno: a condução em pavimentações lisas implica uma autonomia e um desempenho maiores com relação à condução em estradas accidentadas e aclives.

Peso do utilizador: quanto maior o peso, menores serão a autonomia e o desempenho do veículo.

Temperatura: a condução da trottinette elétrica em ambientes muito frios ou muito quentes influencia a autonomia e o desempenho.

Velocidade e estilo de condução: uma condução fluida e constante aumenta a autonomia. Acelerações, desacelerações e manobras contínuas reduzem muito a autonomia. Velocidades mais baixas prolongam a autonomia.

Manutenção: a recarga pontual, a manutenção correta e as inspeções regulares da pressão dos pneus aumentam a autonomia e garantem um desempenho constante ao longo do tempo.

O nível de carga da bateria tem influência nos desempenhos, quanto menor for o nível, menores serão os desempenhos de velocidade, sobretudo na presença de subidas.

9. Conservação, manutenção e limpeza



ATENÇÃO

Se estiverem presentes manchas no corpo do produto, limpe-as com um pano húmido. Se as manchas persistirem, aplique-as sobre o sabão neutro, escovando-as com uma escovinha, e depois limpe com um pano húmido. Se os componentes de plástico estiverem com riscos, utilize uma lixa de papel ou outro material abrasivo para os remover. Não limpe o produto com álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis, para evitar danificá-la gravemente. Não lave o produto com jatos de água a alta pressão. Durante a limpeza, assegure-se de que o produto está desligado, que o cabo de recarga está desconectado e que a tampa em borracha está fechada, pois uma infiltração de água pode provocar choques elétricos ou outros problemas graves. As infiltrações de água na bateria podem comportar danos aos circuitos internos, o risco de incêndios ou de explosão. Se houver dúvidas sobre se há infiltrações de água na bateria, suspenda imediatamente o uso da bateria e envie-a para o serviço de assistência técnica ou ao revendedor para uma verificação.

Quando o produto não estiver a ser utilizado, guarde-o em um ambiente fechado, seco e fresco. Não o conserve no exterior ou dentro do automóvel durante um período de tempo prolongado. A luz do sol em excesso, o superaquecimento e o frio em excesso aceleram o envelhecimento das borrachas e comprometem a vida útil tanto do produto quanto da bateria. Não a exponha à chuva ou à água, não a mergulhe e não a lave com água.

Verifique regularmente o aperto dos vários elementos parafusados, em particular dos eixos das rodas, do sistema de dobragem e transporte, do sistema de esterço e do sistema de travagem e o bom estado do chassis, das forquilhas e das suspensões. As porcas e todas as outras fixações autorosqueantes podem perder sua eficiência, portanto, é necessário verificar esses componentes periodicamente e apertá-los.

Como todos os componentes mecânicos, este produto também está sujeito a desgaste e fortes pressões. Materiais e componentes diferentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga por pressão em maneiras diferentes. Se a vida útil de um componente for superada, ele pode se quebrar repentinamente, causando lesões ao condutor. Qualquer forma de rachadura, arranhão ou mudança de cor em zonas muito exigidas indica que a vida útil do componente chegou ao fim e ele deve ser substituído.

Verificar o estado de desgaste das borrachas: não deve detetar cortes, rachaduras, corpos estranhos, protuberâncias anómalias, ausência de peças e outros danos.

Não tente desmontar ou reparar o produto por conta própria. A substituição de todos os componentes da trottinette deve ser realizada pelo serviço de assistência técnica; para saber mais, contate seu revendedor ou visite o website www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

10. Configuração da aplicação

Este produto pode ser associado à app Platum e-Mobility. A aplicação permite o controlo do produto diretamente pelo seu smartphone.



Abra a aplicação e siga as instruções do seu serviço de aplicações de referência.



ATENÇÃO

A aplicação pode exigir diversas autorizações necessárias para seu próprio uso e funcionamento.

A versão da aplicação pode ter sido atualizada no seu serviço de aplicações. Aconselha-se verificar constantemente as atualizações da aplicação para usufruir de novas funcionalidades e instalar sempre a última versão da aplicação no seu dispositivo.

Não utilize seu dispositivo durante a condução

11. Ficha técnica

Informações genéricas

| | JUC AS | JAD AS | |
|--------------------------|--|--|--|
| Chassis | Liga de magnésio | Liga de magnésio | |
| Suspensões | Anterior e posterior | Anterior e posterior | |
| | JE-MO-220008 JE-MO-220011 | JE-MO-220006 JE-MO-240003 | JE-MO-220007 |
| Velocidade | Peão: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 15\text{km/h}$ L3: $\leq 20\text{km/h}$ L4: $\leq 25\text{km/h}$ (velocità max) * | Peão: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 15\text{km/h}$ L3: $\leq 20\text{km/h}$ L4: $\leq 25\text{km/h}$ (velocità max) * | Peão: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 10\text{km/h}$ L3: $\leq 15\text{km/h}$ L4: $\leq 20\text{km/h}$ (velocità max) * |
| Pendência máxima** | 26% | 26% | |
| Travões | Travão elétrico anterior e de disco posterior | Travão elétrico anterior e de disco posterior | |
| Pneumáticos | Medida: 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 PSI / 3 BAR | Medida: 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 PSI / 3 BAR | |
| Carga máxima | 100 kg | 100 kg | |
| Condutor | Verifique a norma em vigor no seu país | | |
| Temperatura de exercício | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C | |
| Nível de proteção | IPX4: JE-MO-220008 IPX5: JE-MO-220011 | IPX4 | |
| Tempos de carga | 5 horas aprox | 7 horas aprox | |
| Autonomia** | até 50km | até 40km | |

Sistema elétrico

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Potência nominal motor | $\leq 0.5\text{kW}$; 500W Brushless, 28Nm | $\leq 0.35\text{kW}$; 350W Brushless, 18.9Nm |
| Potência máxima motor | $\leq 0.7\text{kW}$; 700W | $\leq 0.515\text{kW}$; 515W |
| Ecrã | 3.5" LED a cores | 3.5" LED a cores |
| Bateria | 48V 9.6Ah 461Wh | 36V 10.4Ah 374Wh |
| Proteção de baixa tensão | $35.75\text{V} \pm 0.5\text{V}$ | $30\text{V} \pm 0.5\text{V}$ |
| Límite de corrente | 18A | 18A |
| Kers | Sim | Sim |
| Luzes | LED dianteiro e traseiro | LED dianteiro e traseiro |
| Funcionalidades | Bluetooth com aplicação | Bluetooth com aplicação |

Medidas

| | | |
|--------------|--------|--------|
| Peso líquido | 19.6kg | 19.5kg |
| Peso bruto | 23.4kg | 23.3kg |

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura

Informações genéricas

| | JAD | JAF SR |
|--------------------------|--|--|
| Chassis | Liga de magnésio | Aço |
| Suspensões | Anterior e posterior | anterior |
| | JE-MO-250002 | JE-MO-220010 |
| Velocidade | Peão: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 15\text{km/h}$ L3: $\leq 20\text{km/h}$ L4: $\leq 25\text{km/h}$ [velocidade máx] * | Peão: $\leq 6\text{km/h}$ L2: $\leq 15\text{km/h}$ L3: $\leq 20\text{km/h}$ L4: $\leq 25\text{km/h}$ [velocidade máx] * |
| Pendência máxima** | 18% | 18% |
| Travões | Travão elétrico anterior e de disco posterior | Travão elétrico anterior e de disco posterior |
| Pneumáticos | Medida: 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 PSI / 3 BAR | Medida: 8,5" de câmara de ar Pressão aconselhada: 50PSI / 3,5 BAR |
| Carga máxima | 100 kg | 100kg |
| Condutor | Verifique a norma em vigor no seu país | |
| Temperatura de exercício | -5°C / 40°C | -5°C / 40°C |
| Nível de proteção | IPX5 | IPX4 |
| Tempos de carga | 7 horas aprox. | 5 horas aprox. |
| Autonomia** | até 40 km | até 25 km |

Sistema elétrico

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Potência nominal motor | $\leq 0.4\text{kW}$; 400W Brushless, 21.5Nm | $\leq 0.35\text{kW}$; 350W Brushless, 17Nm |
| Potência máxima motor | $\leq 0.67\text{kW}$; 670W | $\leq 0.515\text{kW}$; 515W |
| Ecrã | 3.5" LED a cores | LED a cores |
| Bateria | 36V 10.4Ah 374Wh | 36V 7,5Ah 270Wh |
| Proteção de baixa tensão | $30\text{V} \pm 0.5\text{V}$ | $31\text{V} \pm 1\text{V}$ |
| Limite de corrente | 18A | 18A |
| Kers | Sim | Sim |
| Luzes | LED dianteiro e traseiro | LED dianteiro e traseiro |
| Funcionalidades | Bluetooth com aplicação | Bluetooth com aplicação |

Medidas

| | | |
|--------------|--------|------|
| Peso líquido | 18.4kg | 15kg |
| Peso bruto | 21.9kg | 17kg |

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura

Informações genéricas

| | JAF AS | JAF DUAL |
|--------------------------|--|--|
| Chassis | Alumínio | Alumínio |
| Suspensões | Danteira | Anterior e posterior |
| | JE-MO-230002 | JE-MO-240001 |
| Velocidade | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h | L1: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h |
| Pendência máxima** | 15% | 15% |
| Travões | Travão danteiro elétrico e traseiro de disco | Travão danteiro elétrico e traseiro de disco |
| Pneumáticos | Medida 8,5" com câmara de ar Pressão aconselhada 50 psi / 3,5 bar | Medida 8,5" com câmara de ar Pressão aconselhada 50 psi / 3,5 bar |
| Carga máxima | 100 kg | 100 kg |
| Condutor | Verifique a norma em vigor no seu país | |
| Temperatura de exercício | -5°C / +50°C | -5°C / +50°C |
| Nível de proteção | IPX5 | IPX5 |
| Tempos de carga | 5 horas aprox. | 5 horas aprox. |
| Autonomia** | até 30 km | até 30 km |

Sistema elétrico

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Potência nominal motor | ≤ 0,35kW; 350W Brushless, 15Nm | ≤ 0,35kW; 350W Brushless, 15Nm |
| Potência máxima motor | ≤ 0,499kW; 499W | ≤ 0,499kW; 499W |
| Ecrã | LED a cores | LED a cores |
| Bateria | 36 V 7,8 Ah 280 Wh | 36 V 7,8 Ah 281 Wh |
| Proteção de baixa tensão | 30V ± 0,5V | 30V ± 0,5V |
| Limite de corrente | 17A ± 1A | 17A ± 1A |
| Kers | Sim | Sim |
| Luzes | LED danteiro e traseiro | LED danteiro e traseiro |
| Funcionalidades | Sim | Sim |

Medidas

| | | |
|--------------|-------|---------|
| Peso líquido | 13 kg | 13.5 kg |
| Peso bruto | 15 kg | 15.5 kg |

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura

Informações genéricas

| | JXP |
|--------------------------|--|
| Chassis | Alumínio |
| Suspensões | Anterior e posterior |
| | JE-MO-220009 |
| Velocidade | L1: Peão: ≤ 6km/h L2: ≤ 15km/h L3: ≤ 20km/h L4: ≤ 25km/h {velocidade máx} * |
| Pendência máxima** | 20% |
| Travões | Travão de disco dianteiro e traseiro |
| Pneumáticos | Medida: 10" tubeless |
| Carga máxima | 120 kg |
| Condutor | Verifique a norma em vigor no seu país |
| Temperatura de exercício | -10°C / 45°C |
| Nível de proteção | IPX5 |
| Tempos de carga | 8 horas aprox. |
| Autonomia** | até 60 km |

Sistema elétrico

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Potência nominal motor | ≤ 0,5kW; 500W Brushless |
| Potência máxima motor | ≤ 0,865kW; 865W |
| Ecrã | LED a cores |
| Bateria | 48V 15Ah 720Wh |
| Proteção de baixa tensão | 39V ± 0,5V |
| Limite de corrente | 21A ± 0,5A |
| Kers | Sim |
| Luzes | LED dianteiro e traseiro |
| Funcionalidades | Sim |

Medidas

| | |
|--------------|-------|
| Peso líquido | 25 kg |
| Peso bruto | 30 kg |

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura

12. Solução de problemas

| Problema | Causa | Solução |
|---|--|--|
| O motor não funciona | Problema elétrico, presença de um código de erro | Solicite assistência técnica |
| A roda motriz não gira | Problema nos travões O motor está travado | Regule os travões; se o problema persistir, solicite assistência técnica Verifique o aperto correto da roda, verifique se a roda gira sem ligar o veículo. Se o problema persistir, solicite assistência técnica |
| O motor desliga-se enquanto está em funcionamento | Sobreaquecimento do motor Presença de código de erro | Pare o veículo e aguarde que arrefeça Solicite assistência técnica |
| Após ser carregado, o produto não liga ou desliga após poucos km. | A bateria está danificada | Solicite assistência técnica |
| A bateria não carrega ou o produto não liga | Problemas de conexão A bateria não está conectada (modelos com bateria removível) A bateria está descarregada Bateria danificada Problemas com o carregador de bateria | Solicite assistência técnica Verifique se o conector de alimentação está ligado. Carregue a bateria a 100% Solicite assistência técnica Substitua o carregador de bateria |

Tabela de códigos de erros

| Modelo | Código | Indicações | Solução |
|--------|--------|---|---|
| JUC AS | E01 | Proteção contra sobrecorrente | Desligue o veículo, aguarde alguns minutos e, então, ligue o veículo novamente |
| | E02 | Proteção de baixa tensão | Recarregue a bateria; se isso não resolver o problema, solicite assistência técnica |
| | E03 | Proteção contra sobretenção | Solicite assistência técnica |
| | E04 | Mau funcionamento do motor | Solicite assistência técnica |
| | E05 | Mau funcionamento do MOS da unidade de controlo | Solicite assistência técnica |
| | E06 | Mau funcionamento do MOS da unidade de controlo | Solicite assistência técnica |
| | E07 | Erro de sinal do controlador | Solicite assistência técnica |
| | E08 | Proteção contra o sobreaquecimento | Desligue o veículo, aguarde alguns minutos e, então, ligue o veículo novamente, se não resolver, solicite assistência técnica |
| | E09 | Avaria do acelerador | Solicite assistência técnica |
| | E10 | Mau funcionamento do sensor da alavanca do travão | Solicite assistência técnica |
| JAD AS | E11 | Anomalia sistema de iluminação | Solicite assistência técnica |
| | E12 | Erro de comunicação do ecrã | Solicite assistência técnica |
| | E13 | Mau funcionamento do botão liga/desliga | Solicite assistência técnica |

| Modello | Codice | Indicazioni | Soluzione |
|---------|--------|---|---|
| JAF SR | E01 | Mau funcionamento do motor | Solicite assistência técnica |
| | E02 | Mau funcionamento do MOS da unidade de controlo | Solicite assistência técnica |
| | E03 | Mau funcionamento do sensor travão (cut-off) | Solicite assistência técnica |
| | E04 | Avaria do acelerador | Solicite assistência técnica |
| | E05 | Proteção de baixa tensão | Recarregue a bateria; se isso não resolver o problema, solicite assistência técnica |
| | E06 | Erro de comunicação do ecrã | Solicite assistência técnica |
| | E07 | Proteção contra sobrecorrente | Solicite assistência técnica |
| | E08 | Erro de sinal do controlador | Solicite assistência técnica |
| | E09 | Anomalia/bloqueio do motor brushless | Solicite assistência técnica |

| Modelo | Código | Problema | Indicação |
|--------|--------|----------------------------------|--|
| JAF AS | E10 | Erro de comunicação display | Indica uma possível interrupção da comunicação entre o ecrã da trotinette elétrica e a centralina, causando a perda de informações. Controle a ligação entre o ecrã e a centralina, ou solicite assistência técnica. |
| | E11 | Erro sensor corrente motor | Indica uma anomalia no sensor de corrente do motor da trotinette elétrica. Verifique a cablagem do motor, ou solicite assistência técnica. |
| | E14 | Erro sensor acelerador | Indica uma anomalia no sensor de aceleração da trotinette elétrica. Verificar o sensor e as cablagens, ou solicite assistência técnica. |
| | E15 | Erro sensores travões | Indica uma anomalia no sensor dos travões da trotinette elétrica. Verificar o sensor e as cablagens, ou solicite assistência técnica. |
| | E16 | Erro dos sensores do motor | Se o erro se apresentar no arranque, verifique se a cablagem do hall do motor está normal. Se se verificar durante a travagem, verifique e substitua o motor ou o controlador para resolver o problema, ou solicite assistência técnica. |
| | E21 | Erro comunicação BMS | Solicite assistência técnica. |
| | E50 | Erro linha principal alta tensão | Se o erro se apresentar no arranque, verifique se a tensão da bateria está normal. Se se verificar durante a condução, será necessário substituir a bateria ou o controlador para resolver o problema, ou solicitar assistência técnica. |
| | E55 | Erro na temperatura centralina | Se a temperatura do controlador for muito alta, desligue o veículo e deixe-o arrefecer antes de o religar. Se o erro se apresentar no arranque, será necessário substituir o controlador para resolver o problema. |

| Modelo | Código | Problema | Indicação |
|---------------|---------------|----------------------------------|--|
| JXP | 4 | Erro de curto-círcuito | Indica um curto-círcuito na cablagem elétrica da trotinette. Verifique a cablagem, solicite assistência, se necessário. |
| | 6 | Tensão 5V muito baixa | Solicite assistência técnica. |
| | 10 | Erro de comunicação display | Indica uma possível interrupção da comunicação entre o ecrã da trotinette elétrica e a centralina, causando a perda de informações. Controle a ligação entre o ecrã e a centralina, ou solicite assistência técnica. |
| | 11/12/13 | Erro sensor corrente motor | Indica uma anomalia no sensor de corrente do motor da trotinette elétrica. Verifique a cablagem do motor, ou solicite assistência técnica. |
| | 14 | Erro sensor acelerador | Indica uma anomalia no sensor de aceleração da trotinette elétrica. Verificar o sensor e as cablagens, ou solicite assistência técnica. |
| | 15 | Erro sensores travões | Indica uma anomalia no sensor dos travões da trotinette elétrica. Verificar o sensor e as cablagens, ou solicite assistência técnica. |
| | 16/17/18 | Erro dos sensores do motor | Se o erro se apresentar no arranque, verifique se a cablagem do hall do motor está normal. Se se verificar durante a travagem, verifique e substitua o motor ou o controlador para resolver o problema, ou solicite assistência técnica. |
| | 21 | Erro comunicação BMS | Solicite assistência técnica. |
| | 50 | Erro linha principal alta tensão | Se o erro se apresentar no arranque, verifique se a tensão da bateria está normal. Se se verificar durante a condução, será necessário substituir a bateria ou o controlador para resolver o problema, ou solicitar assistência técnica. |
| | 53 | Erros sobrecarga sistema | Indica uma sobrecarga do sistema da trotinette elétrica, solicite assistência técnica. |
| | 55 | Erro na temperatura centralina | Se a temperatura do controlador for muito alta, desligue o veículo e deixe-o arrefecer antes de o religar. Se o erro se apresentar no arranque, será necessário substituir o controlador para resolver o problema. |
| | 58 | Alarme alta temperatura bateria | Se a temperatura da bateria for muito alta, desligue o veículo e deixe-o arrefecer antes de o religar. |

13. Responsabilidade e termos gerais de garantia

O condutor assume todos os riscos relativos à não utilização de capacete e outros dispositivos de proteção.

O condutor tem a obrigação de respeitar as normas locais em vigor relativas:

1. à idade mínima permitida para o condutor,
2. às limitações de tipo de condutores que podem usar o produto
3. a todos os outros aspectos normativos

O condutor tem ainda a obrigação de manter a trotinete elétrica limpa e em perfeito estado de eficiência e manutenção, de efetuar diligentemente as verificações de segurança de sua competência conforme descritos nas secções anteriores, de não manipular o produto de forma alguma e de conservar toda a documentação relativa à manutenção.

A empresa não responde por danos causados e não é de forma alguma responsável por danos provocados a bens ou pessoas caso:

- o produto seja utilizado de forma indevida ou não conforme ao indicado no manual de instruções;
- após a compra, o produto seja alterado ou adulterado, no todo ou em alguns dos seus componentes.

Em caso de mau funcionamento do produto por causas não imputáveis a comportamentos incorretos do condutor e caso se pretenda consultar os termos gerais de garantia, queira contactar o próprio revendedor ou visitar o site www.platum.com/en/jeep-urban-e-mobility/

Estão sempre excluídos do campo de aplicação da Garantia Legal dos Produtos eventuais avarias ou maus funcionamentos causados por factos accidentais e/ou imputáveis à responsabilidade do adquirente ou por um uso do Produto não conforme com o seu destino de utilização e/ou com o previsto na documentação técnica anexada ao Produto, ou devido à não regulação das peças mecânicas, desgaste natural dos materiais consumíveis ou causados por erros de montagem, ausência de manutenção e/ou da utilização do mesmo não conforme com as instruções.

Devem, por exemplo, sem considerados excluídos da Garantia Legal relativa aos Produtos:

- os danos causados por impactos, quedas accidentais ou colisões, furos;
- os danos causados pela utilização, exposição ou arrumação num ambiente inadequado (por ex.: presença de chuva e/ou lamas, exposição à humidade ou fonte de calor excessiva, contacto com a areia ou com outras substâncias);
- os danos causados pela falta de regulação para colocação na estrada e/ou manutenção de peças mecânicas, travões de disco mecânico, guiador, pneus, etc.; a instalação errada e/ou a montagem errada de peças e/ou componentes;
- o desgaste natural dos materiais consumíveis: travões de disco mecânico (por ex.: pastilhas, pinças, disco, cabos), pneus, plataformas, juntas, rolamentos, luzes LED e lâmpadas, descanso, punhos, guarda-lamas, peças em borracha (plataforma), cablagens dos conectores dos cabos, máscaras e adesivos, etc.;
- a manutenção indevida e/ou uso indevido da bateria do Produto;
- a manipulação e/ou o forçamento de peças do Produto;
- a manutenção ou a modificação incorreta ou inadequada do Produto;
- a utilização imprópria do Produto (por ex.: carga excessiva, uso em corridas e/ou para atividades comerciais de aluguer ou locação);
- manutenções, reparações e/ou intervenções técnicas no Produto efetuadas por terceiros não autorizados;
- danos nos Produtos decorrentes do transporte, se efetuado a cargo do adquirente;
- danos e/ou defeitos decorrentes do uso de peças de substituição não de origem.

Convidámo-lo a consultar a versão mais atualizada dos termos de garantia disponível no site

www.platum.com/en/assistance/

14. Informações sobre o descarte



ATENÇÃO

Tratamento do dispositivo elétrico ou eletrónico no fim da vida útil (aplicável em todos os países da União Europeia e em outros sistemas europeus com estrutura de recolha seletiva)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que o produto não deve ser considerado um resíduo doméstico normal, mas, ao contrário, deve ser entregue a um ponto de recolha adequado para a reciclagem de equipamentos elétricos e eletrónicos (REEE).

Assegurando-se de que este produto seja descartado corretamente, contribui-se para prevenir potenciais consequências negativas para o meio ambiente e a saúde que, do contrário, podem ser causados pelo seu descarte inadequado.

A reciclagem dos materiais ajuda a conservar os recursos naturais.

Para informações mais detalhadas sobre a reciclagem e descarte deste produto, pode entrar em contacto com o serviço local de recolha de resíduos ou o ponto de venda onde o adquiriu.

Em qualquer caso, o descarte deve ser efetuado de acordo com a legislação em vigor no país de compra.

Em particular, os consumidores têm a obrigação de não descartar os REEE como resíduos urbanos e de participar da recolha seletiva deste tipo de resíduo por meio de duas modalidades de entrega:

- Nos Centros de Recolha municipais (também denominados Ecopontos, ilhas ecológicas), diretamente ou por meio dos serviços de recolha das empresas municipalizadas, onde estes estejam disponíveis.
- Nos pontos de venda de novos aparelhos elétricos e eletrónicos.

Aqui podem entregar-se gratuitamente os REEE de pequeníssimas dimensões (com o lado Aqui podem entregar-se gratuitamente os REEE de pequeníssimas dimensões (com o lado mais comprido inferior a 25 cm), enquanto os de dimensões maiores podem ser entregues na modalidade 1 por 1, ou entregando o produto antigo no momento em que se compra um novo de funções equivalentes.

Além disso, a modalidade 1 por 1 é sempre garantida durante o ato de compra por parte do consumidor de um novo EEE, independentemente da dimensão do mesmo.

Em caso de eliminação abusiva de equipamentos elétricos e eletrónicos, poderão ser aplicadas as sanções específicas previstas pelas normas em vigor em matéria de proteção ambiental.

Quando os REEE contiverem baterias ou acumuladores, estes devem ser removidos e submetidos a uma recolha específica diferenciada.



ATENÇÃO

Tratamento das baterias usadas (aplicável em todos os países da União Europeia e em outros sistemas europeus com esquema de recolha seletiva)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que a bateria não deve ser considerada um resíduo doméstico comum. Em alguns tipos de baterias, este símbolo pode ser utilizado em combinação com um símbolo químico.

São adicionados os símbolos químicos do mercúrio (Hg) ou do chumbo (Pb) se a bateria contiver mais de 0,0005% de mercúrio ou de 0,004% de chumbo.

Certificar-se de que as pilhas/baterias sejam eliminadas corretamente contribui para prevenir as potenciais consequências negativas para o ambiente e a saúde humana que poderiam de outra forma ser causadas pela sua eliminação inadequada. A reciclagem dos materiais ajuda a conservar os recursos naturais. Em caso de produtos que, por motivos de segurança, desempenho ou proteção de dados exijam uma ligação fixa a uma pilha/bateria interna, a mesma deverá ser substituída apenas por pessoal de assistência qualificado.

Entregue o produto no fim de vida útil nos pontos de recolha destinados à eliminação de equipamentos elétricos e eletrónicos: isto garante que também a pilha no seu interior seja tratada corretamente.

Para informações mais detalhadas acerca da eliminação da pilha/bateria gasta ou do produto, poderá contactar o serviço local de recolha de resíduos ou o ponto de venda onde o adquiriu.

Em qualquer caso, o descarte deve ser efetuado de acordo com a legislação em vigor no país de compra.



PLATUM
Shaping urban e-mobility



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: Jeep®

Product Model: JUC AS

Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : JPMN1XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V1.9.2

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 +AC:2015

EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied

EN 17128:2020

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Manufacturer: Taizhou Siweiuo Wehicle co., Limite.

Address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Date: 20/03/2023

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc.: 07770860877
Partita IVA: 01119840377

NOTE:

This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



PLATUM
Shaping urban e-mobility



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: Jeep®

Product Model: JAD AS

Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : JPMN1XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V1.9.2

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 +AC:2015

EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied

EN 17128:2020

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Manufacturer: Taizhou Siweiuo Wehicle co., Limite.

Address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Date: 20/03/2023

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc.: 07770860877
Partita IVA: 01119840377

NOTE:

This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:

Taizhou Velocifero Vehicle Co., Ltd.
No.509 Tengyun Road, Jiaojiang District,
Taizhou City, Zhejiang Province, China

Authorized representative:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a
direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Person authorized to compile the technical file:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a
direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Object of the declaration:

| Item Number (SKU) | Denomination (Generic) | Description (Commercial name) | Trademark | Serial identification number (s) and/or batch number (s) |
|-------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------|--|
| JE-MO-240003 | Electric Scooter (PLEV) | JEEP JAD ADVANCED SAFETY (AA) | JEEP | JPMOXXXXXXXXXXXXXX (X=any number from 0-9) |

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| EN 300 328 V2.2.2 | EN IEC 63000:2018 |
| EN 301 489-1 V19.2 | EN 17128:2020 |
| EN 62479:2010 | ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 |
| EN 62368-1:2014 +AC:2015 | |

| Place of issue | Date of issue | Name, function, signature |
|-------------------------------|---------------|---------------------------|
| Calderara di Reno (BO), Italy | 30/04/2024 | Alessandro Summa, CEO |



M.T. DISTRIBUTION SRL
SOCETÀ UNIPERSONALE
SOCIETÀ SOGGETTA A DIREZIONE E COORDINAMENTO
REDAZIONE E COORDINAMENTO DI ELECTRON S.p.A.
P.I. 04177060375 - CF 01119840377, REA BO-238646, Capitale Sociale 10.000,00 i.v.
PLATUM.COM - PLATUM™ MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION S.R.L.

Translation of the original Declaration of Conformity



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:

Taizhou Velocifero Vehicle Co., Ltd.
No.509 Tengyun Road, Jiaojiang District,
Taizhou City, Zhejiang Province, China

Authorized representative:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a
direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Person authorized to compile the technical file:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a
direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Object of the declaration:

| Item Number (SKU) | Denomination (Generic) | Description (Commercial name) | Trademark | Serial identification number (s) and/or batch number (s) |
|-------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------|--|
| JE-MO-250002 | Electric Scooter (PLEV) | JEEP JAD | JEEP | JPM0XXXXXXSXXXXX (X=any number from 0-9) |

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

| | |
|--|--|
| EN 60335-1:2012+AC:2014,+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021 | EN ISO 12100:2010 |
| EN 61000-6-1:2007 | EN 61000-6-3:2007 +A1:2011 +AC:2012 +A1:2011 |
| EN 301 489-1 V1.9.2 | EN 300 328 V2.2 |
| ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 | EN 62479:2010 |
| EN 17128:2020 | EN IEC 63000:2018 |

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
17/12/2024

Name, function, signature
Alessandro Summa, Chief Strategic & Brand Officer

M.T. DISTRIBUTION S.R.L.
SOCIETÀ UNIPERSONALE
SOGGETTA A DIREZIONE E COORDINAMENTO DI ELECTRON S.P.A.
HEADQUARTERS AND REGISTERED OFFICE: VIA BARGELLINO 10 - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)
P.I. 04177060375 - CF 01119840377, REA BO-238546, Capitale Sociale 10.000,00 i.v.
PLATUM.COM - PLATUM™ MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION S.R.L.

Translation of the original Declaration of Conformity

M.T. DISTRIBUTION S.R.L. società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
HEADQUARTERS AND REGISTERED OFFICE: VIA BARGELLINO 10 - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)
P.I. 04177060375 - CF 01119840377, REA BO-238546, Capitale Sociale 10.000,00 i.v.
PLATUM.COM - PLATUM™ MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION S.R.L.



PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: Jeep®

Product Model: JAF Safe Ride

Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : JPMN2XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V1.9.2

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 +AC:2015

EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied

EN 17128:2020

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Reach Declaration

Manufacturer: Zhunhai Chang Jing Trade Co., Ltd

Address: Room 2-502 HGSS Building, Ianpu Road, XiangZhou Area, Zhunhai City, China 519000

Date: 01/03/2022

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. D11111111111111
Partita IVA 01119840377

NOTE:

This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:

Wuyi Jinyu Engine Science and Technology Co., Ltd.
No.1 Rose Road, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang
Province, China

Authorized representative:

Platum By MT Distribution S.r.l
Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di reno (BO)

Person authorized to compile the technical file:

Platum By MT Distribution S.r.l
Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di reno (BO)

Object of the declaration:

| Model code | Generic denomination | Commercial name | Trademark | Serial identification number (s) and/or batch number (s) |
|--------------|----------------------|-----------------|-----------|--|
| JE-MO-230002 | Electric Scooter | JAF AS | JEEP | JPMN2XXM00001 to JPMN2XXMXXXX |

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| EN 300 328 V2.2.2 | EN 63000:2018 |
| EN 301 489-1 V1.9.2 | EN 17128:2020 |
| EN 62479:2010 | ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 |
| EN 62368-1:2014 +AC:2015 | |

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue

14/06/2023

Name, function, signature

Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Reggiana, 10/B/C
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 04177060375
Partita Iva 01119840377

Translation of the original Declaration of Conformity



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:

Wuyi Jinyue Engine Science and Technology Co., Ltd.
No.1 Rose Road, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang
Province, China

Authorized representative:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a
direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Person authorized to compile the technical file:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a
direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Object of the declaration:

| Item Number (SKU) | Denomination (Generic) | Description (Commercial name) | Trademark | Serial identification number (s) and/or batch number (s) |
|-------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------|--|
| JE-MO-240001 | Electric Scooter (PLEV) | JEEP JAF DUAL | JEEP | JPMXXXXXXMXXXXX (X=any number from 0-9) |

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| EN 300 328 V2.2.2 | EN IEC 63000:2018 |
| EN 301 489-1 V1.9.2 | EN 17128:2020 |
| EN 62479:2010 | ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 |
| EN 62368-1:2014 +AC:2015 | |

Place of issue
Calderara di Reno (BO), Italy

Date of issue
29/10/2024

Name, function, signature
Alessandro Summa, Chief Strategic & Brand Officer


M.T. DISTRIBUTION SRL
 SOGGETTO TRASFORMATO CON AUTORIZZAZIONE
 IN BASE ALL'ARTICOLO 11, COMMA 2, DEL D.LGS.
 17 MARZO 2006, N. 152
 C.F. 04177060375
 P.I. 04177060375



PLATUM
Shaping urban e-mobility



EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: Jeep®

Product Model: JXP

Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : JPMN2XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 489-1 V1.9.2

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 +AC:2015

EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied

EN 17128:2020

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Manufacturer: Wuyi Jinyue Engine Science and Technology Co., Ltd.

Address: No.1 Rose Road, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang Province, China

Date: 11/08/2022

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546



Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc.: 07770860877
Partita IVA: 01119840377

NOTE:

This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM.COM

HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)

SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)

MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546

Jeep®

E - S C O O T E R S



PLATUM
Shaping urban e-mobility

Imported and distributed by Platum S.p.A.
via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377 | REA BO-236546
Capitale Sociale 583.738 i.v.

www.platum.com



Jeep, the Jeep grille and related logos,
vehicle model names and trade dress are trademarks
of FCA US LLC and used under license by Platum S.p.A.
© 2025 FCA US LLC.

Errors and omissions excepted